

7. Technische Daten.

Das neue BMW 4er Coupé. 428i, 435i.



		BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638 / 1825 / 1362	4638 / 1825 / 1362
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1594	1545 / 1594
Bodenfreiheit		130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Motoröl ¹⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450/1525 (1470/1545)	1510/1585 (1525/1600)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (1990)	2030 (2045)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920/1105	970/1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6500	5800-6000
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4800	1200-5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung.	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 428i Coupé			BMW 435i Coupé
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,498 (4,714) 4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143) 2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106) 1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667) 1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285) 1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000) 0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839) ----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667) ----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295) 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154) 3,231 (3,154)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	8,1 (8,2)	6,7 (6,8)
Literleistung	kW/l	90,1	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,9 (5,8) 5,4 (5,1)
	0–1000 m	s	25,4 (25,6) 24,3 (24,2)
im 4./ 5. Gang	80–120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-) 5,0 / 5,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km	8,8 (8,1)	11,1 (10,2)
außerstädtisch	l/100km	5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
insgesamt	l/100km	6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂	g/km	154 (147)	185 (169)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 23 / 27	17 / 25 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 4er Coupé. 428i xDrive, 435i xDrive.

BMW 428i xDrive Coupé			BMW 435i xDrive Coupé		
Karosserie					
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4			2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638 / 1825 / 1377			4638 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810			2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1590			1544 / 1590
Bodenfreiheit		145			145
Wendekreis	m	11,8			11,8
Tankinhalt	ca. l	60			60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)			6,7 (7,2)
Motoröl ¹⁾	l	5,75			6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615			1590/1665
Zuladung nach DIN	kg	520			520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080			2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980/1115			1030/1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750			1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75			75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445			445
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16			0,30 x 2,16
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4			R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)			
Hubraum effektiv	cm ³	1997			2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0			89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0			10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91			min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245			225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6500			5800-6000
Drehmoment	Nm	350			400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4800			1200-5000
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum			90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380			170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit					
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise			
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet			
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet			
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: Allradsystem xDrive, DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent			
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige			
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung.			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0			15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W			225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM			7,5J x 17 LM

BMW 428i xDrive Coupé				BMW 435i xDrive Coupé
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,154	3,154
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht	kg/kW		8,6	7,1
Literleistung	kW/l		90,1	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,8	4,9
	0–1000 m	s	25,6	24,3
	im 4/ 5. Gang	80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100km		8,7	10,8
außerstädtisch	l/100km		5,5	5,8
insgesamt	l/100km		6,7	7,6
CO ₂	g/km		157	178
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			17 / 23 / 27	17 / 25 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 4er Coupé. 420d.

BMW 420d Coupé			
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4638 / 1825 / 1362
Radstand	mm		2810
Spurweite vorne/hinten	mm		1545 / 1594
Bodenfreiheit			130
Wendekreis	m		11,3
Tankinhalt	ca. l		57
Kühlsystem einschl. Heizung	l		7,0
Motoröl ¹⁾	l		5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg		1450/1525 (1465/1540)
Zuladung nach DIN	kg		520
Zul. Gesamtgewicht	kg		1970 (1985)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg		925/1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg		1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferraumvolumen	l		445
Luftwiderstand	c _x x A		0,28 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm ³		1995
Hub / Bohrung	mm		90,0 / 84,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff			Diesel
Leistung	kW/PS		135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		380
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–		90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W		175 / 2450
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		15,0
Reifen vorne/hinten			225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten			7,5J x 17 LM

BMW 420d Coupé

Getriebe

Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)
	III	:1 1.403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)
	VII	:1 ----- (0,839)
	VIII	:1 ----- (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (2.813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	10,7 (10,9)
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,3)
0–1000 m	s	27,9 (27,7)
im 4./ 5. Gang 80–120 km/h	s	5,9 / 7,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (232)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau,
	bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit
	optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

Mit Serienbereifung:		
städtisch	l/100km	5,8 (5,4)
außerstädtisch	l/100km	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100km	4,7 (4,6)
CO ₂	g/km	124 (121)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 24 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat