



Δελτίο Τύπου

26 Απριλίου 2016

Έξτρα Χώροι, Έξτρα αίσθηση X. Η Νέα BMW X1 με Μακρύ Μεταξόνιο.

Η BMW αποκαλύπτει μία νέα γενιά της πολύ επιτυχημένης BMW X1, που έχει ξεπεράσει τις 800.000 παγκόσμιες πωλήσεις. Στην Κίνα, πουλήθηκαν 200.000 αυτοκίνητα 1^{ης} γενιάς από τα οποία τα 140.000 κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο της BMW Brilliance στο Tiexi. Τώρα η BMW δημιουργεί μία έκδοση X1 με μακρύ μεταξόνιο για την Κινεζική αγορά.

Η BMW αποκαλύπτει μία νέα γενιά της πολύ επιτυχημένης BMW X1, που ξεπέρασε τις 800.000 πωλήσεις σε όλο τον κόσμο. Στην Κίνα, πουλήθηκαν 200.000 αυτοκίνητα 1^{ης} γενιάς, από τα οποία τα 140.000 κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο της BMW Brilliance στο Tiexi. Μετά από λεπτομερή έρευνα πάνω στις ανάγκες των καταναλωτών της κατηγορίας, η νέα γενιά του μοντέλου σέβεται ακόμα περισσότερο τις απαιτήσεις τους και επαναπροσδιορίζει την κατηγορία του. Κατ' επέκταση, η BMW δημιούργησε μία ειδική έκδοση X1 με μακρύ μεταξόνιο για την Κινεζική αγορά.

Η έκδοση με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW X1 προσφέρει κορυφαία ευρυχωρία στο πίσω τμήμα της καμπίνας και αποτελεί πρότυπο ευελιξίας και ποιότητας. Με αισθητά μεγαλύτερες διαστάσεις, σχεδιαστική φόρμα αμαξώματος BMW X, τελειοποιημένη λειτουργικότητα και υπερυψωμένα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, προσφέρει ένα ακόμα ισχυρότερο 'γονιδιακό' κοκτέιλ SAV (Sports Activity Vehicle). Μία νέα γενιά κινητήρων τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo και η τελευταία έκδοση του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive αποτελούν τη βάση για εξαιρετική οδηγική απόλαυση και απόδοση. Ποικίλα καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού, ευφυής συνδεσιμότητα και ένα σύγχρονο περιβάλλον καμπίνας με υψηλή ποιότητα υλικών της και άψογο φινίρισμα αποδεικνύουν πόσο εξελιγμένη είναι η νέα BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Η BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW Brilliance στο Tiexi (Shenyang).

Η νέα BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,3 – 6,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 173 – 146 g/km) λανσάρεται στην Κίνα με τρεις εκδόσεις κινητήρων. Το μοντέλο BMW X1 sDrive18Li συνδυάζεται με τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα 100 kW/136 hp. Οι BMW X1 sDrive20Li και BMW X1 xDrive20Li χρησιμοποιούν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 141 kW/192 hp, ενώ ένας ακόμα τετρακύλινδρος με μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp εφοδιάζει την BMW X1 xDrive25Li.

Όλες οι εκδόσεις προσφέρουν τη σπορ συμπεριφορά μιας κλασικής BMW ενώ η κατανάλωση και οι εκπομπές ρύπων είναι απίστευτα χαμηλές για τέτοιες επιδόσεις. Ο τρικύλινδρος κινητήρας της BMW X1 sDrive18Li συνδυάζεται στάνταρ με ένα εξατάχυτο κιβώτιο Steptronic, ενώ τα υπόλοιπα μοντέλα αντίστοιχα με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Οι BMW X1 sDrive18Li και BMW X1 sDrive20Li έχουν εμπρόσθια κίνηση που υπόσχεται την κλασική δυναμική συμπεριφορά μιας BMW. Στην περίπτωση των νέων BMW X1 xDrive20Li και BMW X1 xDrive25Li, ένα ευφυές σύστημα AWD σχεδιασμένο για βελτιστοποιημένη απόδοση διασφαλίζει τη συνεχή κατανομή της κινητήριας ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις.

Η νέα BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο διατίθεται σε εκδόσεις εξοπλισμού xLine και Sport Line σε συνδυασμό με όλες τις εκδόσεις κινητήρων και συστημάτων κίνησης. Ασορτί διάκοσμος και σχεδιαστικά στοιχεία δίνουν έμφαση άλλοτε στο στιβαρό χαρακτήρα παντός εδάφους και άλλοτε τη σπορ ευελιξία του αυτοκινήτου.

Η νέα BMW X1 διατίθεται με ποικίλες επιλογές όπως μία πανοραμική ηλιοροφή, ελαστικά run-flat, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες σε συνδυασμό με parking assist και λειτουργίες μνήμης, προειδοποίηση οπισθοπορείας μέσω Park Distance Control, σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού με λειτουργία μνήμης, Διζωνικό (Dual Zone) αυτόματο A/C με πίσω αεραγωγούς, ανεξάρτητη έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5-ιντσών, λειτουργικό σύστημα iDrive, σπορ τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, πακέτο εσωτερικού φωτισμού, ηλεκτρονικό χειρόφρενο, Driving Experience Control και Emergency Call. Αξιοσημείωτο στη νέα BMW X1 Long Wheelbase είναι το υψηλό επίπεδο άνεσης της καμπίνας. Πίσω καθίσματα με ρυθμιζόμενη κλίση πλάτης, μία μεγάλη πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή και πακέτο φωτισμού με επιλέξιμο φωτισμό περιβάλλοντος (πορτοκαλί/λευκό) είναι στοιχεία που συνθέτουν μία ιδιαίτερα ευχάριστη ατμόσφαιρα.

Προαιρετικά διατίθεται το σύστημα BMW Head-Up Display, που προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση απευθείας στο παρμπρίζ και προσφέρεται στο πλαίσιο του πακέτου Navigation Plus μαζί με σύστημα πλοήγησης, οθόνη 8,8 ιντσών και Touch Controller. Άλλες διαθέσιμες επιλογές είναι Dynamic Damper Control, προβολείς LED, το πακέτο Driving Assistant, ηχοσύστημα Harman Kardon surround, αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας, κάμερα οπισθοπορείας, θέρμανση εμπρός καθισμάτων, αυτόματο σύστημα parking assist, cruise control, διασυνδεδεμένη οδήγηση και δελτία οδικής κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο.

Επιβλητικό και πολυμορφικό αμάξωμα BMW X.

Τα υπερυψωμένα καθίσματα, η αυξημένη ευρυχωρία, η premium φινέτσα και η αναβαθμισμένη μεταβλητότητα του εσωτερικού υποδηλώνουν ότι η νέα έκδοση BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο είναι μία χαρισματική νέα πρόταση που κάνει την είσοδό της στην κατηγορία με τρομερή αυτοπεποίθηση. Οι ομοιότητες με μοντέλα BMW Sports Activity Vehicles και Sports Activity Coupes από υψηλότερες κατηγορίες είναι εμφανείς τόσο στη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού όσο και στο στυλ της εσωτερικής σχεδίασης.

Με μήκος 4,56 m, πλάτος 1,82 m και ύψος 1,62 m, οι αναλογίες της έκδοσης της νέας BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο βασίζονται στο αποτύπωμα ενός SAV. Το νέο μοντέλο έχει αυξηθεί σε μήκος κατά 8 cm περίπου συγκριτικά με τον προκάτοχό του, σε πλάτος κατά 2 cm και σε ύψος κατά 4 cm. Οι μεγαλύτερες διαστάσεις μαζί με τη χωροταξική διάταξη αποτέλεσαν τη βάση για την τεράστια αύξηση της ευρυχωρίας εσωτερικού.

Εξαιρετική άνεση καθισμάτων και αισθητά μεγαλύτερη ευρυχωρία.

Η έκδοση με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW X1 διαθέτει ένα εξαιρετικά πολυμορφικό εσωτερικό. Συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο, η άνεση των καθισμάτων έχει βελτιωθεί σημαντικά στο πίσω τμήμα κυρίως, όπου οι επιβάτες απολαμβάνουν παράλληλα μεγαλύτερη ευρυχωρία. Αξιοσημείωτος είναι χώρος για τα γόνατα των επιβατών της δεύτερης σειράς. Ανάλογα με τη θέση που έχουν ρυθμιστεί τα πίσω καθίσματα – έχουν διαμήκη διαδρομή εμπρός /πίσω 13 cm στάνταρ - ο χώρος για τα γόνατα είναι μεταξύ 5 - 18 cm μεγαλύτερος από της πρώτης γενιάς BMW X1. Η ρυθμιζόμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων αναβαθμίζει το επίπεδο άνεσης. Επίσης υπάρχουν άφθονοι αποθηκευτικοί χώροι ή θήκες στις πόρτες.

Οι επιβάτες θα ταξιδεύουν σε ένα πολυτελές, premium περιβάλλον με διάχυτη την άριστη ποιότητα υλικών και φινιρίσματος και την υψηλή σχεδιαστική ακρίβεια. Η θέση του cockpit και των χειριστηρίων δημιουργεί μία οδηγοκεντρική διάταξη - σήμα κατατεθέν της BMW. Οι γραμμές των πάνελ και οι διακοσμητικές λωρίδες του ταμπλό συνεχίζονται στα πάνελ των θυρών, ώστε οι όλοι επιβάτες να βιώνουν μία ευχάριστη αίσθηση μέσα από υλικά ενιαίας φιλοσοφίας και αρμονικούς χρωματικούς συνδυασμούς.

Η νέα BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο έχει χώρο αποσκευών μεταξύ 465 - 675 L, ανάλογα με τη θέση των πίσω καθισμάτων, ή χωρητικότητα 505 L εάν μετρηθεί με βάση τη στάνταρ θέση των καθισμάτων – αύξηση τουλάχιστον 45 L σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Η αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων 40:20:40, με ρυθμιζόμενη κλίση, επιτρέπει την επέκταση του χώρου αποσκευών στα 1.650 L ανάλογα με τις απαιτήσεις. Η αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας (προαιρετική) διευκολύνει την πρόσβαση στο χώρο αποσκευών, ενώ η επιλογή Comfort Access περιλαμβάνει hands-free λειτουργία για άνοιγμα και κλείσιμο της πίσω πόρτας.

Ισχυρή παρουσία, στιβαρές διαστάσεις, δυναμικές γραμμές.

Οι στιβαρές διαστάσεις, η ισχυρή παρουσία και οι δυναμικές γραμμές διαμορφώνουν μία επιβλητική παρουσία για την έκδοση της νέας BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο. Η μεγαλύτερη

και πιο εντυπωσιακή μάσκα BMW, ο αεραγωγός τριών τμημάτων, οι χαρακτηριστικοί δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς και οι προβολείς ομίχλης είναι τα στοιχεία που ξεχωρίζουν στο εμπρός τμήμα. Οι κομψές εμπρός και πίσω ποδιές και οι τετράγωνοι θόλοι υπογραμμίζουν το στιβαρό χαρακτήρα του νέου μέλους της οικογένειας BMW X. Η αθλητική εντύπωση ολοκληρώνεται από τη γραμμή οροφής, τις εντυπωσιακές γραμμές και τις επιφάνειες των παραθύρων. Και στα δύο πίσω παράθυρα, τα μαύρα Air Blades προσδίδουν μία χαρακτηριστική, σπορ πινελιά. Η επίπεδη επιφάνεια των πίσω φώτων σχήματος L και οι διογκωμένοι θόλοι των τροχών επιτείνουν την αίσθηση του πλάτους στη νέα BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο.

Εξατομικευμένα στυλ: Εκδόσεις cross-country xLine και sporty Sports Line.

Το μοντέλο cross-country xLine αναγνωρίζεται από το πλάι από τις ράγες οροφής και τα πλαίσια των πλαϊνών παραθύρων σε σατινέ Αλουμίνιο, τις ασορτί πλαϊνές ποδιές σε ματ Satin Silver και τις δίχρωμες ζάντες ελαφρού κράματος 18-ιντσών σε σχέδιο Y. Ο στιβαρός χαρακτήρας αναγνωρίζεται από τις εμπρός και πίσω ποδιές σε ματ Satin Silver. Ο εξοπλισμός καμπίνας περιλαμβάνει σπορ καθίσματα από δέρμα υψηλής ποιότητας με διακοσμητική ραφή στο πλάι, που δένει τέλεια με τη ραφή στο κεντρικό υποβραχιόνιο. Επίσης περιλαμβάνεται περιφερειακός φωτισμός θυρών και διακοσμητική λωρίδα στο ταμπλό σε Pearl Gloss Chrome. Επιπλέον, ένθετα από αυθεντικό δρυ σε ματ φινίρισμα δημιουργούν ένα πολυτελές και άνετο εσωτερικό.

Ανάμεσα στα ειδικά χαρακτηριστικά του μοντέλου Sports Line model είναι μία ειδική έκδοση της μάσκας BMW με τα δύο νεφρά, της οποίας οι μπάρες – όπως οι αεραγωγοί, τα πλαίσια των πλαϊνών παραθύρων και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών – βάφονται σε high-gloss Black. Οι εμπρός, πίσω και πλαϊνές ποδιές του μοντέλου Sports Line βάφονται στο χρώμα του αμαξώματος. Δίχρωμες ζάντες ελαφρού κράματος 18-ιντσών σε σχέδιο διπλών ακτίνων ολοκληρώνουν τη σπορ εμφάνιση του εξωτερικού. Στο εσωτερικό, το μοντέλο Sports Line αποτελείται από σπορ καθίσματα από διάτρητο δέρμα με διακοσμητικές ραφές στο πλάι, που δένουν άριστα με τη ραφή του κεντρικού υποβραχιονίου. Αποκλειστικά, διατίθεται ένας συνδυασμός μαύρου δέρματος με κόκκινη ραφή και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε high-gloss Black με Coral Red, που πετυχαίνουν μία βιμπράτη, σπορ αίσθηση.

Νέα γενιά κινητήρων: σπορ επιδόσεις και απόδοση με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Η έκδοση με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW X1 διατίθεται με μία γκάμα κινητήρων νέας γενιάς του BMW Group που ξεχωρίζουν για την άμεση απόκριση και τη βελτιστοποιημένη απόδοση. Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo συνδυάζεται με εκτενή μέτρα BMW EfficientDynamics που χαρίζουν μία εξαιρετική ισορροπία μεταξύ σπορ στυλ και απόδοσης καυσίμου.

Ευέλικτο, άμεσο και πιο αποδοτικό από ποτέ: xDrive intelligent all-wheel drive.

Στις νέες BMW X1 sDrive20Li και BMW X1 sDrive18Li, η κινητήρια ισχύς φτάνει στο δρόμο

μέσω ενός προηγμένου συστήματος μετάδοσης στους εμπρός τροχούς. Οι υπόλοιπες δύο εκδόσεις υιοθετούν την τελευταία γενιά του BMW xDrive. Το βελτιστοποιημένο σύστημα χαμηλού βάρους και υψηλής απόδοσης που τοποθετείται στις BMW X1 xDrive20Li και BMW X1 xDrive25Li κατανέμει την ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών με ακρίβεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Μαζί με το DSC (Dynamic Stability Control), επιτρέπει στο σύστημα να λειτουργεί προληπτικά για να εξουδετερώνει την όποια τάση υποστροφής ή υπερστροφής. Αυτό επιτυγχάνεται με τη μεταφορά της ισχύος στον τροχό ή τους τροχούς με την υψηλότερη πρόσφυση. Επομένως, το σύστημα BMW xDrive διασφαλίζει άριστη ελκτική πρόσφυση, βελτιστοποιημένη κατευθυντική ευστάθεια και βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Επιπλέον, ο συνδυασμός των DSC και xDrive περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου καθόδου - Hill Descent Control.

Το ευφυές σύστημα xDrive στην έκδοση με το μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW X1 αποτελείται από κιβώτιο μιας σχέσης στον εμπρός άξονα, έναν κεντρικό άξονα μετάδοσης δύο τμημάτων και μια μονάδα κίνησης στον πίσω άξονα σε συνδυασμό με ένα ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη. Όταν χρειαστεί, το BMW xDrive μπορεί να κατανείμει την κινητήρια ισχύ όπως υπαγορεύουν οι συνθήκες σε κλάσματα δευτερολέπτου, χωρίς να γίνει αντιληπτό από τον οδηγό.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου – με Dynamic Damper Control.

Η τεχνολογία πλαισίου της πρώτης X1 έχει αναθεωρηθεί πλήρως στην έκδοση με το μακρύ μεταξόνιο του νέου μοντέλου και περιλαμβάνει τώρα εμπρός ανάρτηση ενός συνδέσμου με γόνατα μπροστά και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους που υποστηρίζεται από μία υψηλή αναλογία αλουμινίου και ατσάλιου υψηλής αντοχής προσφέρει αυξημένη ακαμψία μειώνοντας παράλληλα το βάρος. Ένα καινοτόμο σύστημα έδρασης άξονα, ειδική ελαστοκινηματική για το μοντέλο και προηγμένες βάσεις τριών δρόμων για τα αμορτισέρ αναβαθμίζουν περαιτέρω την ευελιξία και οδηγική άνεση.

Η νέα BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο εφοδιάζεται με σύστημα διεύθυνσης Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας και Dynamic Damper Control. Τα ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ βελτιώνουν την οδηγική άνεση της νέας BMW X και τη δυναμική συμπεριφορά. Δύο ρυθμίσεις ελέγχου αμορτισέρ ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη Driving Experience Control.

Driving Experience Control, σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας και ολοκληρωμένη προστασία επιβατών DSC.

Μέσω του μπουτόν του Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα ο οδηγός μπορεί με βάση το σετάρισμα του αυτοκινήτου να δώσει μεγαλύτερη έμφαση στο σπορ χαρακτήρα, την άνεση ή την απόδοση, επιλέγοντας COMFORT, SPORT ή ECO PRO mode. Εκτός από Anti-lock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Brake Assist system και Start-Off Assistant, το σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας DSC διατίθεται με τις λειτουργίες Active Differential Brake (ADB) και Performance Control. Η λειτουργία

Performance Control αναβαθμίζει τη συμπεριφορά στις στροφές ελέγχοντας την κατανομή ισχύος και την πίεση πέδησης με απόλυτη ακρίβεια. Μεταφέροντας περισσότερη ισχύ στους εξωτερικούς τροχούς στις στροφές, εξουδετερώνει την όποια τάση υποστροφής πριν η ευστάθεια φτάσει σε κρίσιμο σημείο. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται μία ευέλικτη και ουδέτερη συμπεριφορά στις στροφές.

Η δομή αμαξώματος της μακρίας έκδοσης της νέας BMW X1 έχει βελτιωμένη στρεπτική ακαμψία και βελτιστοποιημένο βάρος χάρη στη χρήση ενός ευφυούς μίγματος υλικών. Αυτό συμβάλλει επίσης βελτιωμένη ευελιξία και απόδοση, ενώ ταυτόχρονα παρέχει εξαιρετική προστασία στους επιβάτες. Οι δυνάμεις που παράγονται σε μία σύγκρουση κατανέμονται και απορροφώνται με τη βοήθεια προκαθορισμένων με ακρίβεια δομών απόσβεσης φορτίου και μεγάλων ζωνών παραμόρφωσης. Το εσωτερικό εφοδιάζεται με όλη τη γκάμα συστημάτων ασφάλειας όπως εμπρόσθιοι και πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι προστασίας κεφαλής (οροφής) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα. Όλες οι εκδόσεις φέρουν ελαστικά run-flat στον βασικό εξοπλισμό τους.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού: πρόσθετη οδηγική απόλαυση μέσω ευφυούς συνδεσιμότητας.

Η πλουσιότερη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού προδίδει την υπεροχή της νέας BMW X1 με μακρύ μεταξόνιο στο τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Το σύστημα πλοήγησης βοηθά στην καθοδήγηση προβάλλοντας βέλη κατεύθυνσης και εικόνες χαρτών υψηλής ποιότητας στην Οθόνη Ελέγχου 6,5 ιντσών. Προαιρετικά, διατίθεται το σύστημα Navigation Plus με Οθόνη Ελέγχου 8,8-ιντσών, πίνακας οργάνων με περισσότερα χαρακτηριστικά, λειτουργία διαιρούμενης οθόνης για το σύστημα Control Display, μπουτόν iDrive Touch Controller και BMW Head-Up Display. Αυτό το σύστημα επιτρέπει στην προβολή οδηγιών High Guidance, όπως υποδείξεις λωρίδων κυκλοφορίας στην οθόνη TFT των οργάνων ή στο παρμπρίζ, ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού. Το σύστημα BMW Head-Up Display προβάλλει πληροφορίες – όπως η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας, μηνύματα Check Control και ενδείξεις του Speed Limit Info – απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, με αποτέλεσμα να ενημερώνονται χωρίς να διασπάται η προσοχή τους από το δρόμο.

Η κάμερα οπισθοπορείας προβάλλει εικόνες στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Σε συνδυασμό με τη λειτουργία Parking Assistant, που βοηθά τον οδηγό να εντοπίζει και να παρκάρει σε παράλληλους χώρους στάθμευσης, οι ελιγμοί γίνονται παιχνίδι. Το σύστημα Driving Assistant περιλαμβάνει: Lane Departure Warning, Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info, αντιθαμβωτική μεγάλη σκάλα φώτων High Beam Assistant, καθώς και Collision Warning (προειδοποίηση σύγκρουσης) και Pedestrian Warning (προειδοποίηση πεζού) με λειτουργία City Braking.

Εγχειρίδιο για κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂:

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Manual on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.
ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB).

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2015, το BMW Group πούλησε 2.247.000 αυτοκίνητα και 137.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2015 ήταν 9.22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 92.18 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2015, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 122.244 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr