

El BMW M3 Concept Car. Índice.



El BMW M3 Concept Car.
Datos resumidos. 2

La visión del máximo placer de conducir:
El BMW M3 Concept Car. 3

El BMW M3 Concept Car.

Datos resumidos.



- Concept Car, el estudio de BMW M GmbH de un BMW M3.
Las dimensiones y las formas básicas son las del BMW Serie 3 Coupé, aunque casi todas las partes de la carrocería son producto de un desarrollo nuevo. Metas de desarrollo: Formas individuales y máximo potencial deportivo.
- El núcleo de este concept car es un motor V8 que gira a altas revoluciones, tal como es típico para un M3.
- Diseño auténtico del morro, apropiado para un coche deportivo de altas proporciones; faldón delantero y capó de diseño funcional; nervios del capó resaltados, grandes entradas de aire: Todos elementos de diseño que reflejan la gran potencia del coche. Típico en M: renunciando a los faros antiniebla, es posible tener entradas de aire de mayores dimensiones para refrigerar el vano motor. El faldón orientado hacia delante expresa fuerza de impulsión.
- Pasarruedas abombados; entradas de aire ranuradas en las chapas laterales delanteras, típicas de M, en sofisticada ejecución tridimensional; abrazaderas cromadas con luces intermitentes integradas. Taloneras M de tensa estética; acentuación óptica de la tracción trasera y del ancho de vía; llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de característico diseño en Y; espejos retrovisores exteriores de diseño exclusivo y forma aerodinámicamente optimizada.
- Diseño de la zaga con líneas horizontales para acentuar el ancho de vía; llantas y neumáticos de grandes dimensiones para acentuar el aplomo del coche; difusor posterior que recoge los elementos estilísticos del faldón delantero; proporciones equilibradas para subrayar la potencia del coche; tubos terminales dobles, típicos de M, en el centro de la zaga.
- Utilización inteligente de materiales ligeros con efecto directo en la agilidad y el dinamismo del coche; capó de aluminio. Chapas laterales de material sintético y techo reforzado con fibra de carbono para una distribución del peso y un centro de gravedad óptimos; fibra de carbono visible en el techo como elemento de diseño adicional para acentuar la baja silueta y avanzada tecnología del coche.

La visión del máximo placer de conducir: El BMW M3 Concept Car.



Su nombre es sinónimo de extraordinaria potencia, aprovechable en circuitos de carrera y en el tráfico cotidiano. El BMW M3 representa, desde hace varios decenios, el núcleo deportivo de la marca en su forma más original y acentuada. Su papel predominante en el deporte de la competición automovilística y la extraordinaria vivencia que se experimenta al volante de este coche en el tráfico normal, son inseparables entre sí. Las cualidades que se obtienen con esta síntesis han logrado que el BMW M3 sea un coche excepcional en cualquier parte del mundo. Los ingenieros de BMW M GmbH ahora continúan esta exitosa historia con el BMW M3 Concept Car. Este estudio conceptual, mostrado por primera vez al público en general en el 77 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (desde el 8 hasta el 18 de marzo de 2007), permite anticipar lo que podría ser el futuro BMW M3 fabricado en serie.

Las formas básicas del BMW M3 Concept Car equivalen a las del nuevo BMW Serie 3 Coupé. Sin embargo, los dos modelos comparten muy pocos componentes: los faros, los pilotos posteriores y, en la carrocería, únicamente las puertas y la tapa del maletero. Por lo demás, el concept car es, evidentemente, un automóvil muy potente de carácter propio, que saca a relucir su avanzada tecnología. Este efecto se debe también a su color Chrome Shadow, utilizado por BMW M GmbH exclusivamente en sus concept cars.

Carrocería de carácter único, estética que despierta emociones.

Muy de acuerdo con la tradición de BMW M GmbH, los ingenieros desarrollaron el BMW M3 Concept Car como coche de características básicamente propias. En la carrocería se puede constatar cuán consecuentemente trabajaron los expertos. Partiendo de las dimensiones y las formas básicas del coupé de la serie 3 de BMW, modificaron y reconfiguraron casi todas las partes de la carrocería. Además de las estructuras portantes, sólo las puertas y la tapa del maletero son iguales a las del modelo de serie. Todos los demás componentes fueron desarrollados explícitamente para el BMW M3 Concept Car.

Por ello, el exterior del coche brilla por su estética propia, que acentúa la potencia del automóvil. Los recubrimientos especiales en el morro y la zaga, el capó con acentuados nervios y dos entradas de aire, las ranuras de entrada de aire en las chapas laterales delanteras, las taloneras y los espejos retrovisores exteriores de típico diseño BMW M, son expresión de los rasgos más notables del BMW M3 Concept Car.

Morro con entradas de aire adicionales, capó con marcados nervios.

Respetando el criterio de «las formas dependen de las funciones», los diseñadores de BMW M GmbH utilizaron elementos al diseñar la carrocería que no solamente acentúan ópticamente el extraordinario carácter deportivo del coche; todos ellos también cumplen una función específica. En el morro llaman la atención las grandes entradas de aire debajo de la parrilla, que permiten una mayor entrada de aire para adicionalmente refrigerar el vano motor y, además, para disponer de una mayor cantidad de aire de aspiración. Las entradas de aire están limitadas por fuertes barras verticales que subrayan la estética del coche en general.

El capó de aluminio está marcadamente abombado, por lo que resaltan más sus nervios. Esta forma del capó, sumada a las entradas de aire en sus extremos, indican cuál es la potencia que debe tener el propulsor de un BMW M3. El M3 Concept Car lleva un motor V8 que gira a altas revoluciones y cabe suponer que este propulsor también se montará en el coche que se fabricará de serie.

Los perfiles de los nervios del capó y las entradas de aire se rigen por la forma del capó que apunta hacia delante, armonizando perfectamente con el diseño del morro del concept car, más alargado que el del coupé de la serie 3 de BMW. Junto con la parrilla ovoide doble, típica de la marca BMW, y los grupos ópticos más alargados, el BMW M3 Concept Car adquiere un carácter extremadamente dinámico.

Los pasarruedas y las taloneras expresan agilidad y estabilidad.

Los pasarruedas marcadamente abombados del BMW M3 Concept Car simbolizan la agilidad y el aplomo del coche. Junto con las llantas de aleación ligera con radios de clásico diseño en Y, acentúan el gran ancho de vía del coche. A través de los radios se pueden apreciar los frenos de material compuesto de alto rendimiento, desarrollados en exclusiva para los modelos M.

Las entradas de aire que se encuentran en la chapa lateral delantera, detrás de los pasarruedas y que los diseñadores llaman branquias, tienen una sofisticada forma tridimensional. Sus líneas se interrumpen por una abrazadera cromada que acoge las luces intermitentes y el logotipo M3.

Dos superficies superpuestas forman las marcadas taloneras, creando un contraste entre superficies sombreadas y claras. Con ellas, las chapas laterales aparentan ser más estrechas, con lo que el coche parece más ligero y potente desde cualquier perspectiva. Además, consiguen que la luz incidente le conceda ópticamente un mayor peso a los pasarruedas y las ruedas posteriores. De esta manera se acentúa visualmente la tracción trasera.

El diseño de las taloneras armoniza con la forma del marcado pliegue de la carrocería. Gracias a la alternancia de las superficies sombreadas y claras de los perfiles paralelos de las taloneras y de los pliegues, se obtienen líneas tensas que sacan a relucir aun más el carácter muy propio del BMW M3 Concept Car.

Los espejos retrovisores exteriores fueron desarrollados en exclusiva para el BMW M3 Concept Car. Sus soportes dobles de color negro son característicos y hacen pensar en la estructura de las alas de un avión. Pero también este detalle fue concebido por los ingenieros según el criterio de «la función determina las formas». Los espejos retrovisores exteriores no solamente acentúan el carácter deportivo del coche con su pliegue horizontal y su forma puntiaguda hacia el exterior, sino también son el resultado de las pruebas hechas en el túnel de viento con el fin de optimizar sus cualidades aerodinámicas.

Gran ancho de vía, gran aplomo: también la zaga acentúa el dinamismo.

La zaga del BMW M3 Concept car recoge el diseño del morro. La línea lateral ligeramente descendente en la parte posterior y la acanaladura moldeada en la que terminan los pasarruedas, subrayan la tracción trasera y ponen de manifiesto el gran dinamismo que distingue a este excepcional coche. La zaga emana aplomo y dirige la vista hacia las ruedas desde cualquier perspectiva. La parte posterior del coche, con su estética equilibrada, es expresión de potencia. El moderado deflector en el canto del maletero optimiza el guiado del aire en la zaga, reduciendo las fuerzas aerodinámicas ascendentes que actúan sobre el eje trasero.

El perfil de las varillas tridimensionales que dividen el difusor que se encuentra debajo del paragolpes retoma la forma de las entradas de aire que se encuentran en la parte delantera del coche. El difusor y los tubos dobles de escape que se encuentran casi en el centro de la parte posterior, consiguen que la zaga parezca más recogida, creando una tensión estética frente a las líneas horizontales del paragolpes. Además, los tubos terminales son redondos y su corte es recto, tal como es usual en los automóviles de BMW M GmbH.

Techo exclusivo de estructura reforzada con fibras de carbono visibles.

En la carrocería, el techo es la expresión más pura de la avanzada tecnología del BMW M3 Concept Car. El techo es de material sintético reforzado por fibras de carbono. Para su fabricación, los especialistas de la planta de BMW de Landshut pudieron recurrir a un método de producción muy exclusivo. Así, la fina estructura del material, también utilizado en los bólidos de F1, es visible, ya que únicamente está cubierta de un barniz transparente.

Siendo un componente de avanzada tecnología, este techo de material sintético reforzado con fibra de carbono es la expresión más pura del carácter innovador del BMW M3 Concept Car. Vista desde un lado, la línea del techo parece más plana, con lo que ópticamente se reduce la altura del coche. Pero, además de su importancia para el diseño, el techo reforzado con fibras de carbono también ofrece una ventaja técnica muy concreta, ya que es más ligero que un techo de acero. De esta manera, el peso total del coche es menor. Adicionalmente, disminuyéndose el peso en la parte más alta de la carrocería, el centro de gravedad del coche es más bajo. Así, la disminución del peso redunda en un aumento de la agilidad y del dinamismo del automóvil.

El techo de material sintético reforzado con fibras de carbono es el ejemplo perfecto de la conjugación de innovaciones tecnológicas y diseño de carácter propio, conseguida en el BMW M3 Concept Car. Al igual que las tres generaciones anteriores del BMW M3, también esta posible nueva versión es la perfecta interpretación de un coche de altas prestaciones apto para el uso diario. El concept car delata en todos sus detalles las metas que definieron los ingenieros que estuvieron a cargo de su desarrollo. El BMW M3 Concept Car es una visión, que indica claramente hasta dónde puede llegar el intento de crear un automóvil para experimentar el máximo placer de la conducción.