BMW Concept M4 GTS.

Pebble Beach/Mníchov. Rok od uvedenia BMW M4 Coupe na trh predstavuje divízia BMW M počiatočný náhľad na vysokovýkonný model, určený pre jazdu na cestách, ale hlavne na závodných tratiach: BMW Concept M4 GTS.

Divízia BMW M sa znovu vracia ku svojim koreňom. Táto odnož BMW, zložená v roku 1972 ako BMW Motorsport GmbH, nespôsobila len senzáciu svojim ikonickým pretekárskym automobilom BMW M1, ale vyvinula aj prvý motor s turbodúchadlom, ktorý zvíťazil vo svetovom šampionáte Formuly 1 a bola silou, ktorá stála za najúspešnejším pretekárskym cestným automobilom – BMW M3 triedy A.

Nový automobil BMW Concept M4 GTS teda pokračuje v tradícii špeciálnych modelov BMW M3, ktoré preslávili BMW M3 Evolution (1988), BMW M3 Sport Evolution (1990), BMW M3 GT (1995), BMW M3 CSL (2003), BMW M3 GTS (2010) a BMW M3 CRT (2011). Technológie zdokonaľované súťažením v pretekoch, nárast výkonu, zanietenie pre ľahkú konštrukciu a limitovaný počet vyrobených vozidiel zabezpečili, že tieto najžiarivejšie príklady svojho typu ponúkajú neprekonateľný výkon spojený s emocionálne intenzívnym a výnimočným zážitkom z jazdy.

„Zatiaľ čo BMW M4 Coupe je stelesnením ideálnej kombinácie génov automobilového športu a neobmedzenej vhodnosti na každodenné používanie, BMW Concept M4 GTS naznačuje emocionálne výkonný a výnimočný špeciálny model, koncipovaný s dôrazom na priekopnícke technológie a nadšené zameranie na pretekársku trať," vysvetľuje Frank van Meel, prezident divízie BMW M. „Napriek výnimočnej vhodnosti pre závodné trate má všetky povolenia na cestnú prevádzku. Je to pretekárska technológia pre cestu vo svojom najpravdivejšom zmysle."

BMW Concept M4 GTS predvádza nové technológie, ktorých debut v sériovej výrobe nového modelu bude zverejnený neskôr. BMW Concept M4 GTS sa napríklad vyznačuje inovatívnym systémom vstrekovania vody, ktorý už zabezpečil výrazný nárast výkonu a krútiaceho momentu v BMW M4 MotoGP Safety Car. Okrem toho má BMW Concept M4 GTS zadné svetlá s technológiou OLED (organická svetlo emitujúca dióda), ktorá tomuto vysokovýkonnému modelu po zotmení poskytuje úplne nový vzhľad.

Svetová premiéra automobilu BMW Concept M4 GTS sa uskutočnila 13. augusta 2015, počas týždňa Pebble Beach Concours d'Elegance v Kalifornii, v spoločnosti víťaziacich športových automobilov uplynulých rokov.

Je optimalizovaný až po najjemnejšie detaily.

BMW Concept M4 GTS stavia na dynamickom a emocionálnom použití foriem BMW M4 Coupe. Každého okamžite upúta svojim charakterom vysokovýkonného špeciálneho modelu, v ktorom bol každý detail vyvinutý na splnenie svojho účelu pre úspešný automobil na pretekárskych tratiach.

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk

Manuálne nastaviteľný predný splitter a zadné krídlo – oba z uhlíkového vlákna – zabezpečujú dokonalé aerodynamické vyváženie a vozidlu BMW Concept M4 GTS umožňujú prispôsobiť sa jednotlivým pretekárskym tratiam, ale aj jazde na ceste. Ďalším príkladom nekompromisnej oddanosti inžinierov ľahkej konštrukcii je kapota z materiálu CFRP (plast vystužený uhlíkovými vláknami), ktorá ešte viac znižuje hmotnosť vozidla a jeho ťažisko. Predné nasávacie otvory vzduchu optimalizujú prúdenie vzduchu a minimalizujú vztlak prednej nápravy.

Dynamický a výnimočný vzhľad vozidla BMW Concept M4 GTS je ešte zvýraznený farbou exteriéru v odtieni Frozen Dark Grey Metallic, ktorá s nádychom Acid Orange na prednom splitteri vytvára efektívny kontrast. Aj ľahké kované a leštené kolesá z ľahkej zliatiny v štýle 666 M majú nádych Acid Orange. Na diskoch 9,5 J x 19 (predné) a 10,5 J x 20 (zadné) sú pneumatiky Michelin Sport Cup 2 (265/35 R19 vpredu, 285/30 R20 vzadu). Pneumatiky rôznych rozmerov znamenajú ideálnu voľbu pre výnimočné dynamické vlastnosti vozidla BMW Concept M4 GTS.

Vstrekovanie vody: zvýšenie výkonu, zníženie spotreby paliva pri plnom zaťažení.

Motor poháňajúci BMW Concept M4 GTS je vybavený rovnakým inovatívnym systémom vstrekovania vody, ktorý zabezpečil pozoruhodný nárast výkonu a krútiaceho momentu automobilu BMW M4 MotoGP Safety Car.

V systéme vstrekovania vody, predstavenom divíziou BMW M, využili inžinieri fyzikálny jav, pri ktorom odporujúca sa voda preberá potrebné množstvo energie z okolitého média. Voda sa do zberného vstupného potrubia vstrekuje jemná vodná triešť. Pri odparovaní vody sa nasávaný vzduch výrazne ochladzuje. V dôsledku toho sa teplota pri konečnom stlačení v spaľovacej komore – a teda aj snaha motora „klepať“ – zníži, čo motoru s turbodúchadlom umožní použiť vyšší plniaci tlak a skoršie načasovanie vstrekovania.

Táto technológia zabezpečuje nárast výkonu a krútiaceho momentu, a zároveň znižuje tepelné zaťaženie komponentov zaťažených výkonom. Toto všetko prispieva aj k stabilite a trvanlivosti motora s turbodúchadlom. Automobil BMW Concept M4 GTS teda prináša vysokovýkonné technológie z pretekárskej trate priamo na cestu.

Silný výkonnostný potenciál šesťvalcového radového motora s turbodúchadlom si vyžaduje aj mimoriadne sofistikovaný systém riadenia tepla v motore a pomocných jednotkách. Inžinieri divízie M vyvinuli kvôli zabezpečeniu optimálnych prevádzkových teplôt vo všetkých situáciách vysoko inovatívny a účinný systém chladenia. Skladá sa z hlavného chladiča a pomocných chladičov pre okruhy s vysokou a nízkou teplotou, prevodovku a turbodúchadlo, ktoré zabezpečujú stabilitu teplôt. Turbodúchadlá sú chladené prostredníctvom nepriameho medzichladiča, ktorému pomáha pomocné elektrické vodné čerpadlo.

Zadné OLED svetlá vyžarujú s mimoriadne vysokou presnosťou.

Automobil BMW Concept M4 GTS je vybavený inovatívnymi zadnými svetlami s technológiou OLED. OLED (organické svetlo emitujúce diódy) sú novým typom svetelných zdrojov, ktoré poskytujú celoplošné a homogénne osvetlenie – na

Firma:
BMW Group Slovakia

Adresa:
Karadžičova 8
Bratislava
821 08

Telefón
+421 2 3214 1111

Internet
www.bmw.sk
www.mini.sk

rozdiel od LED, ktoré vyžarujú len bodové svetlo. Ich nízka inštalačná výška len 1,4 milimetra a schopnosť samostatne aktivovať jednotlivé moduly osvetlenia umožňuje vytvárať sviežo pôsobiace svetelné koncepty. Technológia OLED umožňuje mimoriadnu flexibilitu a vytvára nezameniteľný vzhľad, ktorý signalizuje výnimočnú presnosť.

Technológia OLED ohlasuje novú éru v dizajne a konceptoch osvetlenia, a otvára nové možnosti z hľadiska charakteristického a výrazného svetelného podpisu pre modely BMW – ako denné svetlá, ale aj počas nočnej doby.

BMW Group

BMW Group je vďaka značkám BMW, MINI a Rolls-Royce najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby osobnej mobility. Medzinárodný koncern prevádzkuje 30 výrobných a montážnych podnikov v 14 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2014 celosvetový predaj v objeme približne 2,118 milióna predaných automobilov a 123 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2014 činil zisk pred zdanením 8,71 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 80,40 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2014 zamestnával po celom svete 116 324 spolupracovníkov.

Úspech BMW Group sa vždy zakladal na predvídavom a vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

BMW Group Slovakia
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
Média web stránka: www.press.bmwgroup.com