

De nieuwe BMW 4 Reeks Coupé. Highlights.



BMW Group Belux

- De nieuwe BMW 4 Reeks Coupé is klaar voor lancering. De jongste generatie van de sportieve tweezitter in het premium middenklassesegment onderstreept zijn opvallende karakter met een voertuigconcept dat volledig gericht is op dynamisch rijplezier en met een duidelijk onderscheid tussen de coupé en de nieuwe BMW 3 Reeks. Dit is het volgende hoofdstuk in een coupétraditie van talloze legendarische BMW modellen. Marktlancering vanaf oktober 2020.
- De verkoop begint met vijf modelvarianten; de BMW M440i xDrive Coupé (gecombineerd brandstofverbruik 7,1 – 6,8 l/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 163 – 155 g/km) maakt zijn debuut aan de top van het gamma. Het sportieve vlaggenschip wordt aangedreven door een zescilinder-in-lijn benzinemotor van 275 kW/374 pk. Het gamma omvat ook twee viercilinder benzinemotoren en een viercilinder dieselmotor. In maart 2021 zullen twee zescilinder-in-lijn dieselmotoren het gamma vervoegen.
- De Mild Hybrid-technologie voor de zescilinder-in-lijn benzinemotor en alle dieselmotoren scherpt hun respons aan en optimaliseert de efficiëntie. De 48V-startgenerator geeft een boost aan de verbrandingsmotor met nog eens 8 kW/11 pk. Alle dieselmotoren beschikken nu over een tweetraps turbocompressie.
- Alle modelversies beschikken voortaan standaard over de achtversnellingsbak Steptronic. Optionele achttraps sportversnellingsbak Steptronic met nieuwe Sprint-functie voor ogenblikkelijke en dynamische acceleraties. Intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive beschikbaar voor twee modelversies vanaf de lancering en vier versies vanaf maart 2021.
- De nieuwe BMW 4 Reeks Coupé heeft een scherper karakter dan zijn voorganger. De nauwkeurig geoptimaliseerde koetswerkstructuur en chassistechologie staan garant voor typische prestatiekenmerken. Een maatpakket van versterkingselementen verhoogt de koetswerkstijfheid. Zwaartepunt 21 millimeter lager, spoorbreedte van de achteras 23 millimeter breder dan op de nieuwste BMW 3 Reeks Berline. Gewichtsbesparende koetswerk- en chassisconstructie. Fijn uitgebalanceerde 50: 50-gewichtsverdeling. Doelgerichte optimalisering van de aerodynamica en vermindering van de opwaartse kracht op de achteras.

- Standaard liftgerelateerde schokdempers met specifieke afstelling. Optionele M sportophanging met nog stuggere afstelling voor schokdempers, bevestigingen en antirolstangen, plus bijkomende koetswerksteunen en Variable Sport Steering. Ook als optie verkrijgbaar: adaptieve M ophanging met elektronisch gestuurde schokdempers, M sportremmen met blauwe of rode remzadels, M sportdifferentieel met volledig variabele sperfunctie achteraan.
- Het unieke koetswerkdesign onderscheidt zich duidelijk van de nieuwe BMW 3 Reeks met zuivere oppervlakken, een opvallende voorkant en typische coupéproporties. De prominente, verticale BMW nieren volgen de traditie van legendarische BMW coupés en weerspiegelen de grote behoefte aan koellucht van de motor. De langgerekte vormgeving van de zijruiten, de krachtig vormgegeven schouders en de vloeiende daklijn stralen atletische kracht en sportieve elegantie uit.
- Standaard LED-koplampen met extreem fijne contouren. Adaptive LED Headlights met BMW Laserlight verkrijgbaar als optie. Stijlvolle, donker getinte LED-achterlichten met opvallende L-vormige lichtstrips.
- Design en uitrustingslijnen met duidelijke focus op rijdynamiek. Model M Sport beschikbaar als alternatief voor basismodel. Ook beschikbaar: M Sportpakket Pro met 8-traps sportversnellingsbak Steptronic, BMW M 19" lichtmetalen velgen en een sportieve soundtrack voor het interieur. Uitgebreide selectie M Performance Parts beschikbaar vanaf de lancering van de nieuwe BMW 4 Reeks Coupé.
- Nieuw interieurdesign met focus op sportieve rijervaring. Op de bestuurder gericht cockpitdesign, nieuw weergaveconcept met Control Display tot 10,25" en optionele, volledig digitale 12,3" instrumentencombi. Standaard bedieningspaneel met hoogwaardig design op de middenconsole, nieuw lederen sportstuur en nieuw ontwikkelde sportzetels, als optie kniekussentjes op de middenconsole verkrijgbaar. Twee zetels achterin met specifiek gevoel van afzonderlijke zitplaatsen.
- Aanzienlijk verbeterd akoestisch en thermisch comfort in vergelijking met het vorige model. Standaard voorruit met akoestisch glas en nieuwe automatische airconditioning met drie zones; kantel-/schuifdak met doorzichtig 24 millimeter langer oppervlak; als optie sfeerverlichting met Welcome Light Carpet, Harman Kardon surround sound system en voorverwarming via smartphone of BMW Display Key verkrijgbaar.

- Aanzienlijk breder gamma rijhulpsystemen dan bij het vorige model. De botswaarschuwing vooraan met remingreep en Lane Departure Warning met actieve terugvoering naar de rijstrook zijn voortaan standaard, net als de Speed Limit Info. Het als optie verkrijgbare Driving Assistant Pack Professional omvat functies zoals Steering en Lane Control Assistant met het nieuwe actieve navigatiesysteem en de automatische vorming van strook voor hulpdiensten.
- De nieuwe generatie van het BMW Head-Up Display biedt een 70 procent groter projectieoppervlak. Innovatieve 3D-visualisatie van de omgeving in de digitale instrumentencombi toont de bestuurder de wagen en zijn omgeving, alsook de geactiveerde hulpsystemen en hun functies.
- Standaard Park Distance Control voor- en achteraan. Het standaard Parking Assistant Pack voor automatisch in- en uitparkeren omvat nu ook een Reversing Assistant. Het Parking Assistant Pack Plus omvat ook Park View, Panorama View, 3D Top View en Remote 3D View. BMW Drive Recorder neemt tot 40 seconden video op in de omgeving van de wagen.
- BMW Operating System 7 maakt individuele en gepersonaliseerde weergaven mogelijk op het Control Display en de instrumentencombi, plus het gebruik van de BMW Intelligent Personal Assistant. Geoptimaliseerde interactie tussen de inzittenden van de wagen en de digitale begeleider via een nieuwe grafische weergave op het Control Display. Intuïtieve, multimodale bediening met behulp van het Control Display (aanraakbediening), iDrive Controller, stuurwieltoetsen, Voice Control en Gesture Control.
- Standaard nieuw navigatiesysteem BMW Maps via de cloud. Snelle en nauwkeurige berekening van routes en aankomsttijden, actualisering van realtime-verkeersgegevens met regelmatige intervallen, vrije tekstinvoer om navigatiebestemmingen te kiezen.
- Standaard smartphone-integratie met Apple CarPlay, draadloze connectiviteit via WiFi; informatie kan worden bekeken in het Control Display, in de instrumentencombi en in het optionele BMW Head-Up Display. Remote Software Upgrade maakt integratie over-the-air van verbeterde voertuigfuncties en nieuwe digitale diensten in de wagen mogelijk.

Model varianten:**BMW 420i Coupé:**

Four-cylinder in-line petrol engine, eight-speed Steptronic transmission.
Capacity: 1,998 cc, output: 135 kW/184 hp at 5,000 – 6,500 rpm,
max. torque: 300 Nm (221 lb-ft) at 1,350 – 4,000 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.5 seconds,
top speed: 240 km/h (149 mph).
Fuel consumption, combined: 5.8 – 5.3 l/100 km (48.7 – 53.3 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 132 – 122 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

BMW 430i Coupé:

Four-cylinder in-line petrol engine, eight-speed Steptronic transmission.
Capacity: 1,998 cc, output: 190 kW/258 hp at 5,000 – 6,500 rpm,
max. torque: 400 Nm (295 lb-ft) at 1,550 – 4,400 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5.8 seconds,
top speed: 250 km/h (155 mph).
Fuel consumption, combined: 6.1 – 5.7 l/100 km (46.3 – 49.6 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 141 – 131 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Coupé:

Six-cylinder in-line petrol engine, 48V mild hybrid technology
(8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive.
Capacity: 2,998 cc, output: 275 kW/374 hp at 5,500 – 6,500 rpm,
max. torque: 500 Nm (369 lb-ft) at 1,900 – 5,000 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4.5 seconds,
top speed: 250 km/h (155 mph).
Fuel consumption, combined: 7.1 – 6.8 l/100 km (39.8 – 41.5 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 163 – 155 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

BMW 420d Coupé:

Four-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology
(8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission.
Capacity: 1,995 cc, output: 140 kW/190 hp at 4,000 rpm,
max. torque: 400 Nm (295 lb-ft) at 1,750 – 2,500 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.1 seconds,
top speed: 240 km/h (149 mph).
Fuel consumption, combined: 4.2 – 3.9 l/100 km (67.3 – 72.4 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 112 – 103 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

BMW 420d xDrive Coupé:

Four-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology (8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive.
Capacity: 1,995 cc, output: 140 kW/190 hp at 4,000 rpm,
max. torque: 400 Nm (295 lb-ft) at 1,750 – 2,500 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 7.4 seconds,
top speed: 238 km/h (148 mph).
Fuel consumption, combined: 4.6 – 4.3 l/100 km (61.4 – 65.7 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 121 – 112 g/km, exhaust standard: Euro 6d.

BMW 430d xDrive Coupé (est. available from March 2021):

Six-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology (8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive.
Capacity: 2,993 cc, output: 210 kW/286 hp at 4,000 rpm,
max. torque: 650 Nm (479 lb-ft) at 1,500 – 2,500 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5.2 seconds,
top speed: 250 km/h (155 mph).
Fuel consumption, combined: 6.2 l/100 km (45.6 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 146 g/km
(model with market launch in 2021: fuel consumption and CO₂ emissions shown as WLTP values),
exhaust standard: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Coupé (est. available from March 2021):

Six-cylinder in-line diesel engine, 48V mild hybrid technology (8 kW/11 hp), eight-speed Steptronic transmission, BMW xDrive.
Capacity: 2,993 cc, output: 250 kW/340 hp at 4,400 rpm,
max. torque: 700 Nm (516 lb-ft) at 1,750 – 2,250 rpm.
Acceleration [0 – 100 km/h (62 mph)]: 4.7 seconds,
top speed: 250 km/h (155 mph).
Fuel consumption, combined: 6.7 l/100 km (42.2 mpg imp),
CO₂ emissions, combined: 158 g/km
(model with market launch in 2021: fuel consumption and CO₂ emissions shown as WLTP values),
exhaust standard: Euro 6d.

All figures relating to performance, fuel/electric power consumption and emissions are provisional.

All of the stated model variants, equipment features, technical data, fuel/electric power consumption and emissions figures relate to the offering in the German market. Dimensions and measurements refer to vehicles with basic configuration in Germany. These may vary depending on the wheel/tyre size and items of optional equipment selected.

The fuel consumption, CO₂ emissions, electric power consumption and operating range figures are determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable. The figures refer to a vehicle with basic configuration in Germany. The range shown considers the different sizes of the selected wheels/tyres and the selected items of optional equipment, and may vary during configuration.

The values are based on the new WLTP test cycle and are translated back into NEDC-equivalent values in order to ensure comparability between the vehicles. With respect to these vehicles, for vehicle-related taxes or other duties based (at least inter alia) on CO₂ emissions, the CO₂ values may differ from the values stated here (depending on national legislation).

Further information on official fuel consumption figures and specific CO₂ emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1. 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.