

Das neue BMW 2er Gran Coupé. Kurzfassung.



Mit dem neuen BMW 2er Gran Coupé wird elegante Sportlichkeit im Premium-Kompaktsegment jetzt noch intensiver erlebbar. Die zweite Modellgeneration des Viertürers kombiniert gesteigerte Präsenz und Dynamik im Exterieurdesign mit einem vollständig erneuerten Antriebsportfolio, umfangreich weiterentwickelter Fahrwerkstechnik sowie innovativen Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken.

Sein progressiver Charakter zeigt sich auch in einem serienmäßig lederfreien Interieur und einem modernen, von digitaler Technologie geprägten Premium-Ambiente. Die jüngste Generation des Bediensystems BMW iDrive mit QuickSelect basiert auf dem BMW Operating System 9 und ermöglicht die Nutzung innovativer digitaler Services wie Video-Streaming und In-Car-Gaming. Gefertigt wird das neue BMW 2er Gran Coupé im BMW Group Werk Leipzig, die Markteinführung beginnt im März 2025.

Sportliche Eleganz im typischen Stil der Marke BMW.

Das Exterieurdesign des neuen BMW 2er Gran Coupé wird von einer ausdrucksstarken Frontpartie, einer dynamisch gestreckten Silhouette und einem kraftvoll gestalteten Heck geprägt. Dadurch wird die für ein Gran Coupé der Marke BMW charakteristische sportliche Eleganz noch klarer zum Ausdruck gebracht.

Die breite, unterhalb der Scheinwerfer angeordnete BMW Niere, die im Inneren eine neuartige Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben aufweist, und der große untere Lufteinlass verhelfen dem neuen BMW 2er Gran Coupé zu einer flachen, zur Fahrbahn geneigten Anmutung.

Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer verfügen über vertikale Elemente für Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, Abbiegelicht und blauen Akzenten sind als Sonderausstattung erhältlich. Ab März 2025 wird auch die Option BMW Iconic Glow mit Konturbeleuchtung für die BMW Niere verfügbar sein.

Die Seitenansicht ist von der langen Motorhaube, kurzen Überhängen und einer sanft fließenden Dachlinie geprägt. Ein deutlicher Einzug im Übergang zum Heck betont die athletisch geformte Schulterpartie. Im hinteren Bereich der elegant gestreckten Seitenfenstergrafik lenkt eine dezent eingeprägte Ziffer 2 den Blick auf den charakteristischen Hofmeisterknick. Eine besonders großzügige, von wenigen Linien unterteilte Flächenstruktur, die flachen, mit einer markanten Einkerbung versehenen Leuchten und unsichtbar integrierte Abgasendrohre (Ausnahme: BMW M235 xDrive Gran Coupé) lassen das Heck modern und kraftvoll erscheinen. Weitere Akzente für kultivierte Dynamik setzen das M Sportpaket und das M Sportpaket Pro.

Das Programm der Außenfarben umfasst neben zwei Uni- und sieben Metallic-Farben auch vier BMW Individual Lackierungen und eine große Auswahl an BMW Individual Sonderlackierungen. Für das Dach wird eine Kontrastlackierung in hochglänzendem Schwarz angeboten.

Die Neuauflage des BMW 2er Gran Coupé ist in der Länge um 20 Millimeter auf 4 546 Millimeter gewachsen. Ihr Radstand beträgt 2 670 Millimeter. Die Fahrzeugbreite beläuft sich auf 1 800 Millimeter, die Höhe wächst um 25 Millimeter auf 1 445 Millimeter. Mit diesen Außenabmessungen bietet das auf einer modernen Frontantriebsarchitektur basierende BMW 2er Gran Coupé großzügige Platzverhältnisse für bis zu fünf Insassen und ihr Gepäck.

Lederfreies Interieur in hochwertigem Premium-Ambiente.

Das neugestaltete Interieur des BMW 2er Gran Coupé ist serienmäßig komplett lederfrei gehalten. Optional wird die Ausstattung Veganza/Alcantara angeboten, die mit manuell genähten Kontrastnähten für die Instrumententafel kombiniert wird. Auch die dynamisch hinterleuchteten Interieurleisten aus gefrästem Aluminium tragen zum sportiven und detailliert verfeinerten Premium-Ambiente bei. Das BMW Curved Display und der neugestaltete Gangwahlschalter unterstreichen den progressiven Charakter des Interieurs.

Neukonstruierte Sitze bieten einen hohen Langstreckenkomfort. Optional sind Sportsitze in der Ausführung Econeer sowie M Sportsitze erhältlich. Für alle Ausführungen sind eine Sitzheizung und elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten im Angebot. Auf Wunsch werden die Sportsitze außerdem mit einer Lordosenstütze und Massagefunktion und die M Sportsitze mit einer Lordosenstütze kombiniert. Alternativ zum serienmäßigen Sportlenkrad steht ein ebenfalls neugestaltetes M Lederlenkrad zur Auswahl. Es ist Bestandteil des M Sportpakets und

verfügt über Schaltwippen für manuelle Gangwechsel. Zum optimierten Insassenschutz trägt nun serienmäßig ein Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer bei. Die Fondsitzlehne lässt sich serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 umklappen, das Stauvolumen beträgt 430 Liter (BMW 220 Gran Coupé, BMW 220d Gran Coupé: 360 Liter).

Topmodell mit Rennsport-DNA und herausragender Performance.

An der Spitze der Modellpalette präsentiert sich das BMW M235 xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2 – 7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 185 – 170 g/km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: G – F) mit einer deutlich gesteigerten Performance-Charakteristik. Das BMW M Automobil wird von einem 221 kW/300 PS starken Vierzylinder-Motor angetrieben, verfügt serienmäßig über ein Adaptives M Fahrwerk samt Sportlenkung sowie intelligenten Allradantrieb und beschleunigt in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Exklusiv für das BMW M235 xDrive Gran Coupé wird außerdem ein M Technik Paket für rennstreckenorientierte Performance angeboten. Es beinhaltet neben zusätzlichen Leichtbau-Maßnahmen auch 19 Zoll große geschmiedete M Leichtmetallräder und eine M Compound Bremsanlage, die eine besonders hohe Verzögerungsleistung bietet.

Neue Motorengeneration, 7-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig.

Darüber hinaus umfasst das Antriebsportfolio zur Markteinführung weiterentwickelte Vierzylinder-Otto- und Dieselmotoren mit 125 kW/170 PS im neuen BMW 220 Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 5,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 119 g/km gemäß WLTP; CO₂-Klasse: D) sowie mit 120 kW/163 PS im neuen BMW 220d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,6 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 120 – 110 g/km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: D – C) und 110 kW/150 PS im neuen BMW 218d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 130 – 120 g/km gemäß WLTP; CO₂-Klasse: D). Alle Triebwerke bringen ihre Kraft serienmäßig über ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung auf die Straße. Die Antriebe des BMW 220 Gran Coupé und des BMW 220d Gran Coupé werden mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie elektrifiziert.

Verbesserte Karosseriesteifigkeit, weiterentwickeltes Fahrwerk.

Die erhöhte Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung verhelfen dem neuen BMW 2er Gran Coupé zu einer verbesserten Agilität, Lenkpräzision und Kurvendynamik. Die Weiterentwicklung des Fahrwerks umfasst unter anderem eine optimierte Kinematik und eine neue Stoßdämpfer-Technologie. Die erhöhte Nachlaufstrecke der

Vorderräder sorgt für stabilen Geradeauslauf und optimierte Lenkungsrückmeldungen.

Zur Serienausstattung gehören außerdem die aktornahe Radschlupfbegrenzung, ein integriertes Bremssystem und 17 Zoll große Leichtmetallräder (BMW M235 xDrive Gran Coupé: 18 Zoll). Das M Sportpaket beinhaltet das Adaptive M Fahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung, eine Sportlenkung und 18 Zoll-Leichtmetallräder. Außerdem sind optional bis zu 19 Zoll große Leichtmetallräder sowie eine M Sportbremsanlage erhältlich.

Fortschrittliche Systeme für teilautomatisiertes Fahren und Parken.

Die für das neue BMW 2er Gran Coupé serienmäßig beziehungsweise optional verfügbaren Fahrerassistenzsysteme setzen hinsichtlich Funktionsumfang und Zuverlässigkeit Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld. Die Serienausstattung beinhaltet den Driving Assistant einschließlich Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung, Ausstiegswarnung und Verkehrszeichenerkennung sowie den Parking Assistant samt Rückfahrassistent.

Highlights im optionalen Angebot sind der Lenk- und Spurführungsassistent sowie der automatische Speed Limit Assist und die Streckenverlaufsregelung bei Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Für die Modelle BMW 220 Gran Coupé und BMW 220d Gran Coupé ist auch der Parking Assistant Professional verfügbar. Er ermöglicht die Steuerung von Ein- und Ausparkvorgängen außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone über die My BMW App.

Umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen.

Auch das BMW Live Cockpit Plus einschließlich des cloudbasierten Navigationssystems BMW Maps gehört zur deutlich erweiterten Serienausstattung des neuen BMW 2er Gran Coupé. Neue optionale Ausstattungspakete ermöglichen eine gezielte Individualisierung. So beinhaltet das Innovationspaket das BMW Live Cockpit Professional einschließlich BMW Head-Up Display und Augmented View auf dem Control Display sowie den Parking Assistant Plus.

Bestandteile des Premium-Pakets sind die Option Telefonie mit Wireless Charging, der Komfortzugang, die Logo-Projektion aus den Außenspiegeln, der automatisch abblendende Innenspiegel und die Adaptiven LED-Scheinwerfer. Außerdem umfasst das Programm der

Sonderausstattungen eine 2-Zonen-Klimaautomatik, ein Panorama-Glasdach und das HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon.

BMW iDrive mit QuickSelect und BMW Digital Premium.

Für eine intuitive und komfortable Bedienung von Fahrzeugfunktionen steht im neuen BMW 2er Gran Coupé das BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 9 zur Verfügung. Der Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht das direkte Aufrufen aller wichtigen Fahrzeugfunktionen ohne Wechsel in ein Untermenü. Damit ist das Cockpit des neuen BMW 2er Gran Coupé konsequent auf eine multimodale Bedienung mittels Touch-Funktion, Sprachsteuerung und Multifunktionstasten am Lenkrad ausgelegt.

Mit den BMW ConnectedDrive Upgrades können Kunden ausgewählte Fahrzeugfunktionen für eine jeweils spezifische Laufzeit hinzubuchen. Auch das neue Angebot BMW Digital Premium ist für das neue BMW 2er Gran Coupé im BMW ConnectedDrive Store verfügbar. Es bietet im Rahmen eines Abonnements länderspezifische Entertainment-Angebote beispielsweise aus den Bereichen Musik- und Video-Streaming, News oder Gaming, zusätzliche My Modes sowie erweiterte Navigationsfunktionen wie die Satellite View Ansicht oder 3D-Darstellungen von Gebäuden und in Verbindung mit dem BMW Head-Up Display auch die neue Funktion Curve-Ahead View.

Über Remote Software Upgrades lassen sich kostenlose Qualitätsverbesserungen oder zusätzliche Funktionen „over-the-air“ ins Fahrzeug integrieren. Serienmäßig steht im neuen BMW 2er Gran Coupé eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto zur Verfügung. Über die BMW ID und die My BMW App lässt sich das Nutzererlebnis personalisieren. Mit dem optionalen BMW Digital Key Plus übernehmen geeignete Smartphones und Smartwatches die Funktion des Fahrzeugschlüssels.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.