

Persbericht

14 juni 2017

De nieuwe BMW 6 Reeks Gran Turismo.

De nieuwe BMW 6 Reeks Gran Turismo.

Highlights.

- De nieuwe BMW 6 Reeks Gran Turismo combineert het innovatieve concept van zijn voorganger, de BMW 5 Reeks Gran Turismo, met de visuele aantrekkingskracht van een coupé. Met als resultaat hiervan zowel subliem rijplezier als comfort tijdens lange ritten, gecombineerd met een hoge functionaliteit.
- De nieuwe typeaanduiding reflecteert een positionering boven zijn voorganger. De nieuwe BMW 6 Reeks Gran Turismo beleeft zijn wereldpremière tijdens de IAA 2017 in Frankfurt. In november komt hij op de markt.
- Het dynamische, uitgestrekte profiel is onder meer het resultaat van een 87 mm grotere lengte (nu 5.091 mm). Verder is de breedte met 1.902 mm ongewijzigd, terwijl het nieuwe model juist een 21 mm lagere carrosserie heeft (1.538 mm). De glooiende coupé-achtige daklijn sluit vloeiend aan op de achterkant met een 64 mm lagere kofferbak.
- Verhoogde zitpositie en een op de bestuurder gericht cockpit-design. Drie full-size zitplaatsen achterin, veel beenruimte en meer hoofdruimte, ondanks de verlaagde daklijn. Optioneel zijn achterin elektrisch verstelbare comfortstoelen mogelijk. De rugleuning van de achterbank is middels een mechanisme vanuit de kofferbak in 40:20:40 delen neerklapbaar. De inhoud van de bagageruimte is te vergroten van 610 liter (110 liter meer dan zijn voorganger) naar een enorme 1.800 liter (+100 liter).
- Het gewicht van de verschillende uitvoeringen is gemiddeld met 150 kg verlaagd. Daarbij biedt de carrosserie dankzij zijn lage silhouet, actieve louvres in de grille, Air Curtains, Air Breathers en een automatisch uitklappende achterspoiler een sterk verbeterde aerodynamica. De Cw-waarde bedraagt slechts 0,25.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Reeks Gran Turismo.
Blad 2

- De absolute top zowel op het vlak rijndynamiek als comfort. De achteras is standaard voorzien van luchtvering met automatische niveauregeling. Optioneel zijn luchtvering op beide assen, Dynamic Damper Control, actieve stabilisatoren en Integral Active Steering. Het is mogelijk de bodemvrijheid automatisch of met een druk op een knop aan te passen. Alle onderstelsystemen zijn in combinatie met BMW xDrive te bestellen.
- Het display en voertuiginformatiesysteem staan voor de absolute top in dit segment. BMW iDrive biedt een 10,25 inch touchscreen en een overzichtelijke indeling voorzien van live content. De stembediening herkent gesproken commando's in alledaagse taal. BMW Gesture Control (gebaarbediening) en de nieuwste versie van BMW Head Up Display zijn optioneel.
- Dagrijverlichting, dimlicht, grootlicht, mistlampen voor en de achterlichten zijn allemaal voorzien van LED-technologie. LED-koplampen met variabele lichtintensiteit en BMW Selective Beam grootlicht met anti-verblindingsstand zijn optioneel.
- Nieuwe fases op weg naar autonoom rijden met rijassistentiesystemen, zoals het doorontwikkelde Active Cruise Control met Stop & Go functie, de Steering en Lane Control assistent, Lane Departure Warning, Lane Change Warning en Side Collision Warning, uitwijkassistent, Crossing Traffic Warning System, Priority Warning en Wrong Way Warning. Daarnaast ook nog een systeem dat waarschuwt voor mogelijk gevaar dankzij de digitale verbinding met andere BMW's. De BMW Display Key biedt Remote Control Parking.
- BMW Connected dient als persoonlijke, digitale mobiliteitsassistent. De verbinding tussen auto en smartphone zorgt voor een naadloze integratie. De ongekennde functionaliteit van het systeem vergemakkelijkt het plannen van afspraken, de communicatie en infotainment. Verder biedt BMW Connected Real Time Traffic Information, On-Street Parking Information en management van agenda, e-mail en contacten via Microsoft Exchange (vooralsnog niet op onze markt).

BMW Group Belux

Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Reeks Gran Turismo.
Blad 3

- Bluetooth en inductieladen vergemakkelijken de naadloze integratie met een smartphone, evenals Apple Car Play en een WiFi-hotspot voor tot wel tien toestellen.
- Bij de marktintroductie biedt BMW keuze uit twee benzinemotoren en een diesel. Een 8-traps Steptronic automaat is standaard en BMW xDrive vierwielaandrijving is leverbaar op twee motorvarianten. De acceleratie van 0 naar 100 km/u is 0,7 seconde sneller (BMW 630i Gran Turismo) vergeleken met zijn voorganger. Het brandstofverbruik en de uitstoot zijn tot wel 15% lager (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo). De dieselmotor is voorzien van Blue BMW Performance, inclusief een SCR-katalysator.