Die neue BMW R 12 nineT und R 12.
Inhaltsverzeichnis.

1. Gesamtkonzept.
(Kurzfassung). 2

2. Design und Customizing. 7

3. Antrieb. 10

4. Fahrwerk. 14

5. Elektrik und Elektronik. 17

6. Ausstattungsprogramm. 20

7. Motorleistung und Drehmoment. 24

8. Technische Daten. 25

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.

P90531549

„Mit der neuen BMW R 12 nineT als Classic Roadster und der R 12 als Classic Cruiser setzen wir nahtlos fort, was 2013 mit der R nineT begann. Insbesondere dank des neuen Rahmenkonzeptes gelang ein noch klassischeres und puristischeres Design. Für souveränen Vortrieb sorgt der luft-/ölgekühlte Boxermotor mit neuer Airbox, der seine Wurzeln im legendären Sportboxer der HP 2 Sport aus dem Jahr 2007 hat. Mit seinen vier radial angeordneten Ventilen zählt er zu den absoluten Motoren-Ikonen von BMW."
Josef Miritsch, Leiter Baureihe Boxer Luft BMW Motorrad.

Die neue BMW R 12 nineT und R 12: Klassischer Roadster für dynamische Landstraßenerlebnisse und klassischer Cruiser für coolen, entspannten Motorradgenuss.
Mit der R nineT präsentierte BMW Motorrad im Jahr 2013 mehr als nur einen Roadster nach klassischem Vorbild. Vielmehr verknüpfte sie von Beginn an klassisches Motorrad-Design und moderne Technik mit hoher Handwerkskunst und vielfältigen Möglichkeiten fürs Customizing und damit zur Individualisierung. Bereits kurze Zeit später wurde die R nineT um attraktive Derivate ergänzt und es entstand eine ganze Modellfamilie für die BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage.

Für die neue **BMW R 12 nineT** lautete der Leitsatz bei der Entwicklung daher **„The Spirit of nineT"** und damit verbunden die Zielsetzung, nahtlos in die Fußstapfen der erfolgreichen R nineT zu treten und deren archetypischen Look, Zeitlosigkeit und hohe Customizing-Qualitäten weiterzutragen. Während die neue R 12 nineT als klassischer Roadster sowohl den lifestyligen Auftritt im urbanen Umfeld wie auch den dynamischen Fahrspaß auf kurvenreichen Landstraßen ins Visier nimmt, steht die neue **BMW R 12** unter dem Motto **„The Spirit of Easy"** – ganz im Sinne eines klassischen Crusiers für coolen und entspannten Motorradgenuss.

Große Freiheitsgrade für Design, Modellvielfalt und Customizing.
Die neue BMW R 12 nineT und R 12 vereinen als klassischer Roadster beziehungsweise Cruiser den urwüchsigen Charakter des Boxermotors und die Formsprache traditionsreicher Motorradepochen mit innovativer Technik und einem modularen Konzept, das dem Fahrer ein Höchstmaß an Individualisierungsmöglichkeiten bietet. Auf das Wesentliche reduziert, begeistern sie mit einer starken emotionalen Ansprache und entsprechend standen bei der Entwicklung des Designs der puristische, klassische Auftritt und viel Liebe zum Detail zuoberst auf der Agenda.

Urwüchsiger Boxermotor mit neu gestalteter Airbox und zweiflutigem Endschalldämpfer.
Seit nunmehr 100 Jahren stehen der Zweizylinder-Boxermotor und die Kraftübertragung mittels Kardanantrieb als Synonym für BMW Motorräder. Entsprechend setzen die neue BMW R 12 nineT und R 12 im Jubiläumsjahr „100 Jahre BMW Motorrad" nach der vor kurzem präsentierten neuen BMW R 1300 GS nochmals ein Ausrufungszeichen hinter diese Antriebskonfiguration. Der bereits aus zahlreichen BMW Motorrad Modellen bekannte, luft-/ölgekühlte Boxermotor mit 1 170 cm^3 Hubraum leistet in der R 12 nineT 80 kW (109 PS) bei 7 000 min^{-1} und in der R 12 stehen 70 kW (95 PS) bei 6 500 min^{-1} zur Verfügung. Im Zuge der kompletten Neukonstruktion des Fahrwerks kommt bei den neuen R 12 Modellen auch eine neue Airbox zum Einsatz. Sie ist jetzt volllständig unter der Sitzbank integriert. Sowohl dem Anspruch an einen klassisch konzipierten, sportlichen Roadster als auch an einen Cruiser trägt die linksseitig verlegte „Twin Pipe"-Abgasanlage mit zwei übereinander angeordneten Endschalldämpfern mit Gegenkonus Rechnung.

Neuer, einteiliger Gitterrohr-Brückenrahmen aus Stahl mit angeschraubtem Heckrahmen.
Kernstück der neuen BMW R 12 Modelle ist der komplett neue entwickelte Gitterrohr-Brückenrahmen aus Stahl. Er ist jetzt einteilig ausgeführt, während der Rahmen der bisherigen R nineT Baureihe aus einem vorderen und einem hinteren Hauptrahmen bestand. Entsprechend verzichtet der neue Rahmen auf eine bisher notwendige Verschraubung, was Gewicht einspart und für ein noch aufgeräumteres und damit klassischeres Erscheinungsbild der neuen R 12 Modelle sorgt. Mit dem Hauptrahmen verschraubt ist der ebenfalls aus Stahlrohr gefertigte Heckrahmen.

Serienmäßig neue klassische Rundinstrumente sowie USB-C- und 12-V-Steckdose. Digital Display als Sonderausstattung ab Werk.
Die neue R 12 nineT ist serienmäßig mit zwei analogen Rundinstrumenten für Geschwindigkeit und Drehzahl sowie einem USB-C-Anschluss auf der linken und einer 12-V-Steckdose für das Bordnetz auf der rechten Fahrzeugseite ausgestattet. Dem Wunsch nach möglichst großen Freiheitsgraden beim Customizing tragen die Rundinstrumente wie bisher mit der Kommunikation über LIN-Bus sowie einer Trennung von Steuerungs- und Anzeigeeinheit Rechnung. Bei der neuen R 12 beschränkt sich das Instrumentarium serienmäßig auf den Tachometer, jedoch kann der Drehzahlmesser im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs nachgerüstet werden.

Die neue R 12 nineT als Roadster und die neue R 12 als Cruiser in jeweils klassischer Form und mit optimaler Ergonomie.
Bei der neuen **BMW R 12 nineT** bilden der Aluminiumtank mit gebürsteten und klar lackierten Seitenflächen, die Sitzbank und der Höcker eine ansteigende, dynamische Linie. Für eine deutlich verbesserte Ergonomie gegenüber dem Vorgänger sorgt insbesondere der um 30 mm kürzere und im hinteren Bereich zudem schmaler gestaltete Kraftstofftank. Der Fahrer rückt näher zum Lenker, profitiert von einem noch besseren Knieschluss und sitzt insgesamt vorderradorientierter auf dem Motorrad.

Bei der neuen **BMW R 12** betont der den sogenannten „Toaster-Tanks" der BMW /5-Modelle der 1970er-Jahre nachempfundene Stahltank in klassischer Tropfenform die typische Formsprache eines Cruisers und bildet in Kombination mit dem serienmäßigen Solositz und der geschwungenen, tief platzierten Hinterradabdeckung eine abfallende Linie. Stimmig dazu fügen sich

das große 19-Zoll-Vorder- und das kleine 16-Zoll-Hinterrad ein. Dem klassischen Cruiser-Design entspricht auch die betont lässige Sitzposition mit geringer Sitzhohe und breitem Lenker.

Jeweils drei attraktive Farbstellungen für stilsichere Auftritte als Classic Roadster und Classic Cruiser.
Die neue BMW R 12 nineT und R 12 sind in jeweils drei attraktiven Farbstellungen verfügbar:

R 12 nineT: Basisfarbe Blackstorm metallic.
Aufpreisfarbe San Remo Green metallic.
Option 719 „Aluminium" in Aluminium gebürstet / Nachtschwarz uni.

R 12: Basisfarbe Blackstorm metallic.
Aufpreisfarbe Aventurinrot metallic.
Option 719 „Thorium" in Avus Silver metallic.

Highlights der neuen BMW R 12 nineT und R 12:

• Klassisches, puristisches Design als Roadster und Cruiser.

• Urwüchsiger luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor.

• Verarbeitung mit viel Liebe zum Detail.

• Zuschnitt auf Customizing und Individualisierbarkeit.

• R 12 nineT mit 80 kW (109 PS) bei 7 000 min^{-1} und 115 Nm bei 6 500 min^{-1}.

• R 12 mit 70 kW (95 PS) bei 6 500 min^{-1} und 110 Nm bei 6 000 min^{-1}.

• Linksseitig verlegte Abgasanlage mit Doppelschalldämpfer und konischen Endstücken.

• Neue, jetzt unter der Sitzbank integrierte Airbox.

• Einteiliger Gitterrohrrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen.

• Upside-down-Telegabel vorn und Paralever-Schwinge mit jetzt schräg angeordnetem Federbein mit überarbeiteter wegabhängiger Dämpfung hinten. Bei der R 12 nineT ist die USD-Telegabel voll einstellbar.

• Radial montierte 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel, Stahlflex-Bremsleitungen und schwimmend gelagerte 310 mm Bremsscheiben.

• Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage.

• Maßgeschneidertes Customizing-Angebot im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs in bekannter Premiumqualität.

• Serienmäßige Fahrmodi „Rain", „Road" und „Dynamic" in der R 12 nineT sowie „Roll" und „Rock" in der R 12.

• Serienmäßige DTC (Dynamic Traction Control) und Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR).

• Neue klassische Rundinstrumente sowie USB-C- und 12-V-Steckdose. Digital Display als Sonderausstattung ab Werk.

• Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten serienmäßig sowie adaptives Kurvenlicht Headlight Pro als Sonderausstattung ab Werk.

• Keyless Ride serienmäßig.

• Jeweils drei attraktive Farbstellungen für stilsichere Auftritte als Classic Roadster und Classic Cruiser.

• Maßgeschneidertes Customizing-Angebot im Rahmen der Sonderausstattungen ab Werk und des Original BMW Motorrad Zubehörs in bekannter Premiumqualität.

2. Design und Customizing.

„Vor zehn Jahren hatten wir mit der R nineT bei BMW Motorrad das Segment der klassischen Bikes begründet. Diesen Weg des emotionalen, ursprünglichen Motorradfahrens setzt die neue R12 Baureihe noch konsequenter um: noch klarere Linien, deutlich konsequentere Umsetzung in den jeweiligen Segmenten und mehr Möglichkeit zu individuellem Customizing."
Edgar Heinrich, Leiter Design BMW Motorrad.

Große Freiheitsgrade für Design, Modellvielfalt und Customizing.
Die neue BMW R 12 nineT und R 12 vereinen als klassischer Roadster beziehungsweise Cruiser den urwüchsigen Charakter des Boxermotors und die Formsprache traditionsreicher Motorradepochen mit innovativer Technik und einem modularen Konzept, das dem Fahrer ein Höchstmaß an Individualisierungsmöglichkeiten bietet. Auf das Wesentliche reduziert, begeistern sie mit einer starken emotionalen Ansprache und entsprechend standen bei der Entwicklung des Designs der puristische, klassische Auftritt und viel Liebe zum Detail zuoberst auf der Agenda.

Customizing ist beliebt wie nie. Aus dem Trend, den die R nineT mit Ihrem Erscheinen 2013 lostrat, erwuchs über die Jahre eine ungemein kreative Szene, der BMW Motorrad im Laufe der Jahre mit einer ganzen Modellfamilie rund um die R nineT Rechnung trug. Die BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage war geboren. Seitdem brennt der Wunsch nach Customizing und damit nach Individualisierung in unzähligen Motorradfahrerherzen. Die Frage war also nicht, ob es einen Nachfolger für die R nineT Modellfamilie geben wird, sondern wie diese die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden noch fesselnder und authentischer erfüllen kann.

Dementsprechend bauen die neue R 12 nineT und die neue R 12 auf eine gemeinsame, vielseitig nutzbare Basis mit jetzt einteiligem Gitterrohrrahmen, flach unter der Sitzbank liegender Airbox und schräg angestelltem Federbein. Dadurch ist es möglich, verschiedene Tankformen zu realisieren, die auch untereinander austauschbar sind, und damit die Flyline der Fahrzeuge individuell

zu gestalten. Zudem erföffnet diese Konzeption große Freiheitsgrade in der Gestaltung der Sitzbänke und Seitenlinien.

Die neue R 12 nineT als Roadster und die neue R 12 als Cruiser in jeweils klassischer Form und mit optimaler Ergonomie.
Bei der neuen **BMW R 12 nineT** bilden der Aluminiumtank mit gebürsteten und klar lackierten Seitenflächen, die Sitzbank und der Höcker eine ansteigende, dynamische Linie. Edgar Heinrich, Leiter Design BMW Motorrad: „Dominiert wird die betont puristische Formsprache von der klaren Linie Tank/Sitzbank/Heck, im Stile der traditionsreichen /5 oder der legendären R 90 S der 1970er-Jahre. Der Tank selbst ist auf den ersten Blick ein klassischer BMW Boxer-Tank, mit typischem Knick in der Unterkante und klassischem Knieschluss. Im Sinne eines authentischen Roadster-Auftritts verfügt die neue R 12 nineT zudem über Seitendeckel im Bereich des Rahmendreiecks – auch dies eine Reminiszenz an BMW Motorräder der 1970er Jahre. Unterstützt wird die formsprachliche Konzentration aufs Wesentliche von der kompakten und kurz gehaltenen Heckpartie." Für eine deutlich verbesserte Ergonomie und eine vorderradorientiertere Sitzposition gegenüber dem Vorgänger sorgt der um 30 mm kürzere und im hinteren Bereich schmalere Kraftstofftank.

Bei der neuen **BMW R 12** betont der den sogenannten „Toaster-Tanks" der BMW /5-Modelle der 1970er-Jahre nachempfundene Stahltank in klassischer Tropfenform die typische Formsprache eines Cruisers und bildet in Kombination mit dem serienmäßigen Solositz und der geschwungenen, tief platzierten Hinterradabdeckung eine abfallende Linie. Stimmig dazu fügen sich das große 19-Zoll-Vorder- und das kleine 16-Zoll-Hinterrad ein. Dem klassischen Cruiser-Design entspricht auch die betont lässige Sitzposition mit geringer Sitzhohe und breitem Lenker.

Ausgeprägte Liebe zum Detail.
Besondere Liebe zum Detail zeigt sich an zahlreichen Features der beiden neuen Heritage Modelle. Etwa an der aufwendig gestalteten Aufnahme des Vorderradkotflügels oder dem LED-Hauptscheinwerfer – bei der R 12 nineT mit schwarz umrandetem Lichtleitelement. Stilsicher fügt sich auch das Instrumentarium ein. Bei der R 12 nineT in Gestalt von zwei, bei der R 12 in Form von einem Rundinstrument im traditionsreichen Stil vergangener Tage. Harmonisch dazu sind die LED-Blinkleuchten an der oberen Gabelbrücke mit getönten Rauchgläsern versehen.

Blinkleuchten mit Rauchgläsern finden sich bei der neuen R 12 nineT auch am Heck, während die neue R 12 über funktionsintegrierte Blinkleuchten verfügt.

Bei der neuen R 12 nineT ist die LED-Rückleuchte beim ECE-Modell formschön und dezent unter der Sitzbank angeordnet, was die Realisierung eines Kurzhecks denkbar einfach gestaltet. Bei den Modellen mit US-Typschlüssel befindet sich an der Stelle des Rücklichts eine neutrale Blende, ergänzt von funktionsintegrierten Blinkleuchten. Dem Konzept eines Classic Roadsters und Classic Cruisers trägt auch die Abgasanlage mit zwei übereinander liegenden und mit konischen Endstücken versehenen Endschalldämpfern Rechnung.

Die große Liebe zum Detail des BMW Motorrad Design Teams zeigt sich auch an den Seitendeckeln. In der jeweiligen Karosseriefarbe lackiert, setzen sie die perglanzverchromten Plaketten – bei der R 12 nineT mit und bei der R 12 ohne Modellbezeichnung – prominent in Szene. Bei den Option 719 Fahrzeugen werden die Plaketten zusätzlich mit dem zugehörigen Schriftzug veredelt. Zusätzlich schmückt eine Rahmenplakette aus Aluminium die neue R 12 nineT und R 12 mit deren Modellbezeichnung.

Jeweils drei attraktive Farbstellungen für stilsichere Auftritte als Classic Roadster und Classic Cruiser.
Die neue BMW R 12 nineT und R 12 sind in jeweils drei attraktiven Farbstellungen verfügbar:

R 12 nineT: Basisfarbe Blackstorm metallic.
Aufpreisfarbe San Remo Green metallic.
Option 719 „Aluminium“ in Aluminium gebürstet / Nachtschwarz uni.

R 12: Basisfarbe Blackstorm metallic.
Aufpreisfarbe Aventurinrot metallic.
Option 719 „Thorium“ in Avus Silver metallic.

3. Antrieb.

„Mit dem luft-/ölgekühlten Boxermotor verfügen die beiden neuen R 12 Modelle über einen gleichermaßen kraftvollen wie charakterstarken Antrieb. Bei der R 12 nineT sorgt er mit voller Spitzenleistung für hohe Fahrdynamik, während er bei der R 12 betont auf Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen ausgelegt ist."
Norbert Rebholz, Projektleiter Baureihe Boxer Luft BMW Motorrad.

Urwüchsiger Boxermotor mit souveränem Leistungs- und Drehmomentangebot für dynamischen Roadster-Genuss auf der Landstraße und entspanntes Cruisen.
Seit nunmehr 100 Jahren stehen der Zweizylinder-Boxermotor und die Kraftübertragung mittels Kardanantrieb als Synonym für BMW Motorräder. Entsprechend setzen die neue BMW R 12 nineT und R 12 im Jubiläumsjahr „100 Jahre BMW Motorrad" nach der vor kurzem präsentierten neuen BMW R 1300 GS nochmals ein Ausrufungszeichen hinter diese Antriebskonfiguration. Seit Erscheinen des ersten BMW Motorrads – der R 32 – im Jahre 1923 stehen die BMW Motorrad Boxer Motoren für unverwechselbares, urwüchsiges Design, fülligen Drehmomentverlauf und kernigen, einzigartigen Sound. So auch in der neuen BMW R 12 nineT und R 12, deren Boxer in seinen Grundfesten auf dem im Jahr 2007 mit der BMW HP 2 Sport eingeführten Triebwerk basiert und im Hinblick auf Technik sowie Leistungs- und Drehmomentdarstellung zu den ikonischen Vertretern unter den BMW Boxermotoren zählt.

Der bereits aus zahlreichen BMW Motorrad Modellen bekannte, luft-/ölgekühlte Boxermotor mit 101 mm Bohrung, 73 mm Hub und 1 170 cm^3 Hubraum leistet in der R 12 nineT 80 kW (109 PS) bei 7 000 min^{-1} und das maximale Drehmoment von 115 Nm wird bei 6 500 min^{-1} erreicht. In der R 12 stehen 70 kW (95 PS) bei 6 500 min^{-1}sowie 110 Nm bei 6 000 min^{-1}zur Verfügung. Die Maximaldrehzahl liegt bei 8 500 min^{-1}.

Die Steuerung der nur bei diesem BMW Boxermotor radial im Brennraum angeordneten Ventile erfolgt über zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen (DOHC) pro Zylinder. Die

Ventilbetätigung übernehmen leichte und damit drehzahlfeste Schlepphebel und der Ventilspielausgleich erfolgt über Halbkugel-Shims. Die Zylinderkopfhauben sind neu gestaltetet und ihr Design lehnt sich an die Formsprache der legendären Zweiventil-Boxermotoren von BMW an. Die Kraftübertragung zum Hinterrad übernehmen das bewährte Sechsganggetriebe und der Kardanantrieb.

Neue, jetzt unter der Sitzbank integrierte Airbox.
Im Zuge der kompletten Neukonstruktion des Fahrwerks kommt bei neuen R 12 Modellen auch eine neue Airbox zum Einsatz. Entgegen der Lösung bei der bisherigen R nineT Baureihe verzichtet die Airbox auf die rechts unterhalb des Tanks befindliche Ansaugluftführung. Stattdessen ist die Airbox jetzt volllständig unter der Sitzbank integriert.

Neue zweiflutige „Twin Pipe"-Abgasanlage in klassischem Design für unnachahmlichen Boxer-Sound.
Sowohl dem Anspruch an einen klassisch konzipierten Roadster als auch an einen Cruiser trägt die linksseitig verlegte „Twin Pipe"-Abgasanlage mit zwei übereinander angeordneten Endschalldämpfern mit Gegenkonus Rechnung. Im Gegensatz zur bisherigen R nineT Baureihe ist keine Abgasklappe mehr notwendig.

Die neue Krümmerführung mündet in einen Vorschalldämpfer vor dem Hinterrad, in dem der Katalysator untergebracht ist. Bei der neuen R 12 nineT sind die Krümmer sowie der Vorschalldämpfer verchromt und der Endschalldämpfer elektropoliert. Die neue R 12 besitzt hingegen elektropolierte Krümmer nebst Vorschalldämpfer sowie Endschalldämpfer mit gebürsteter Oberfläche.

Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs für die R 12 nineT und die R 12 werden im Bereich der Auspuffanlage zudem Individualisierungsmöglichkeiten geboten, um den Charakter der beiden neuen R 12 Modelle ganz nach dem persönlichen Geschmack zu gestalten. Einen besonders technischen Touch erhalten sie etwa durch den Einsatz des Sportschalldämpfers in Titan.

Serienmäßige Fahrmodi „Rain", „Road" und „Dynamic" in der R 12 nineT sowie „Roll" und „Rock" in der R 12. Serienmäßige Dynamic Traction Control (DTC) und Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR).

Bereits serienmäßig verfügt die neue R 12 nineT über die Fahrmodi „Rain", „Road" und „Dynamic" und die neue R 12 über die Fahrmodi „Roll" und „Rock" zur Anpassung an die individuellen Wünsche des Fahrers. Ebenfalls Umfang der Serienausstattung der beiden neuen R 12 Modelle ist die Dynamic Traction Control (DTC), die für hohe Fahrsicherheit beim Beschleunigen sorgt. Darüber hinaus sind die beiden neuen R 12 Modelle serienmäßig mit einer Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) ausgestattet.

Während DTC beim Beschleunigen und insbesondere bei schlüpfriger Fahrbahnbeschaffenheit gesteigerte Fahrsicherheit bietet, verhindert MSR das durch abruptes Gaswegnehmen oder Zurückschalten verursachte Rutschen des Hinterrades – auch während des Bremsvorgangs. Dank MSR erkennen die neuen R 12 Modelle diese Gefahr frühzeitig. Je nach Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche wird die Drosselklappe im Millisekundenbereich so weit geöffnet, dass das Schleppmoment ausgeglichen wird und das Hinterrad im Haftreibungsbereich bleibt. Hierdurch ergibt sich noch mehr Sicherheit, gerade auf schlüpfriger Fahrbahn.

Bei der R 12 nineT sorgt im „Rain"-Modus eine sanfte Gasannahme in Kombination mit einer empfindlichen Regelung der DTC und MSR für erhöhte Sicherheit unter schlüpfrigen Fahrbahnbedingungen wie etwa bei Nässe. Im Fahrmodus „Road" erfolgt die Gasannahme ausgewogen und die Regelung der DTC und MSR ist auf trockene und damit griffige Fahrbahnverhältnisse ausgelegt. Im Fahrmodus „Dynamic" lässt sich schließlich das volle Potenzial der neuen R 12 nineT auskosten. Die Gasannahme ist sehr direkt, die dynamische Traktionskontrolle erlaubt mehr Schlupf am Hinterrad und regelt die Traktion auch bei sportlicher Fahrweise in Schräglage optimal. Die Motor-Schleppmoment-Regelung ist auf Stabilität ausgelegt.

Bei der neuen R 12 gewährt der „Roll"-Modus eine optimale Gasannahme und DTC sowie MSR sind so eingestellt, dass die ideale Performance auf allen Straßen erreicht wird. Der Fahrmodus „Rock" ermöglicht, das volle dynamische Potenzial der neuen R 12 auszuloten. Die Gasannahme ist spontan und direkt und die DTC

lässt mehr Schlupf zu. Als besonderes Highlight bewegt sich das Fahrzeug im Standgas durch einen bewusst applizierten unregelmäßigen Leerlauf etwas rockiger.

Schaltassistent Pro für Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungs- und Gasbetätigung für mehr Dynamik, Komfort und Beschleunigung nahezu ohne Zugkraftunterbrechung als Sonderausstattung ab Werk.
Der als Sonderausstattung ab Werk verfügbare Schaltassistent Pro ermöglicht das Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungs- oder Gasgriffbetätigung in nahezu allen Last- und Drehzahlbereichen. Mehr Dynamik und Komfort als bei manuellen Schaltvorgängen sind die Vorteile und die extrem kurzen Schaltzeiten ermöglichen das Beschleunigen nahezu ohne Zugkraftunterbrechung.

P90531602

4. Fahrwerk.

„Der komplett neue, jetzt einteilige Gitterrohrrahmen sorgt für eine noch aufgeräumtere und klassischere Erscheinung."
Bart Janssen Groesbeek, Designer Fahrzeugdesign BMW Motorrad.

Neuer, einteiliger Gitterrohr-Brückenrahmen aus Stahl mit angeschraubtem Heckrahmen. Optimierte Fahrwerksgeometrien für Roadster und Cruiser.
Kernstück der neuen BMW R 12 Modelle ist der komplett neue entwickelte Gitterrohr-Brückenrahmen aus Stahl. Er ist jetzt einteilig ausgeführt, während der Rahmen der bisherigen R nineT Baureihe aus einem vorderen und einem hinteren Hauptrahmen bestand. Entsprechend verzichtet der neue Rahmen auf eine bisher notwendige Verschraubung, was Gewicht einspart und für ein noch aufgeräumteres und damit klassischeres Erscheinungsbild der neuen R 12 Modelle sorgt. Mit dem Hauptrahmen verschraubt ist der ebenfalls aus Stahlrohr gefertigte Heckrahmen.

Noch mehr als bisher ist die Fahrwerksgeometrie der R 12 nineT vor allem auf gutes Handling und genussvollen Roadster-Fahrspaß auf kurvenreichen Landstraßen ausgelegt. Sie ist mit Leichtmetall-Gussrädern der Dimensionen 3,50 x 17" vorne und 5,50 x 17 Zoll hinten (Bereifung 120/70 ZR 17 bzw. 180/55 ZR 17) ausgestattet. Der Radstand beträgt 1 511 mm, der Nachlauf 110,7 mm und der Lenkkopfwinkel 62,3 Grad.

Dem Charakter eines Cruisers für entspannten Motorradgenuss trägt die neue R 12 fahrwerksseitig mit einer dafür optimierten fahrwerksgeometrischen Auslegung mit flacherem Lenkkopfwinkel, längerem Nachlauf und mehr Radstand Rechnung. Sie besitzt ebenfalls Leichtmetall-Gussräder, vorne jedoch in der Größe 2,75 x 19" sowie hinten in der Dimension 4,00 x 16" (Bereifung 100/90-19 bzw. 150/80-16). Der Radstand beträgt 1 520 mm, der Nachlauf 132,5 mm und der Lenkkopfwinkel 60,7 Grad.

Upside-down-Telegabel vorn und Paralever-Schwinge mit jetzt schräg angeordnetem Federbein mit überarbeiteter wegabhängiger Dämpfung hinten.
Bei der neuen R 12 nineT und R 12 erfolgt die Radführung vorn über eine Upside-down-Telegabel mit 45 mm Tauchrohrdurchmesser. Bei der R 12 nineT ist diese voll einstellbar. Der Federweg beträgt bei der R 12 nineT 120 mm, bei der R 12 90 mm.

Die Radführung hinten übernimmt eine Paralever-Schwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten und gegenüber der bisherigen R nineT Baureihe jetzt schräg angestellten Federbein mit wegabhängiger Dämpfung sowie einstellbarer Federbasis („Federvorspannung“) und Zugstufendämpfung. Die optimierte wegabhängige Dämpfung des Federbeins besitzt jetzt einen hydraulischen Endanschlag, der zum Einsatz kommt, sobald sich der Dämpfer in Richtung Endanschlag bewegt. Dadurch gibt es kein hartes Durchschlagen im Fahrbetrieb mehr. Der Federweg beträgt bei der R 12 nineT 120 mm, bei der R 12 90 mm.

Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage.
Am Vorderrad der neuen R 12 nineT und R 12 sorgt eine Doppelscheibenbremse mit zwei radial montierten 4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln und 310 mm Durchmesser für souveräne, standfeste Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel und 265 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmäßig verfügen die neuen R 12 Modelle über das BMW Motorrad ABS Pro (teilintegral). ABS Pro bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist. ABS Pro verhindert selbst bei schneller Bremsbetätigung das Blockieren der Räder und reduziert auch bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Fahrzeugs. Gesteigerte Brems- und Fahrstabilität bei bestmöglicher Verzögerung auch in Kurven sind die Vorteile. In Abhängigkeit vom gewählten Fahrmodus bietet das ABS Pro sowie die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) angepasste Regelcharakteristika für jeweils optimale Bremsmanöver.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) zur Unterstützung beim Halten und Anfahren am Berg als Sonderausstattung ab Werk.
Der als Sonderausstattung ab Werk erhältliche Anfahrassistent Hill Start Control Pro erleichtert das Halten sowie das Anfahren am Berg. Dabei ist der Haltedruck im Bremssystem von der Steigung abhängig, die über einen Schräglagensensor ermittelt wird. Die zugrunde liegende Information über die Steigung ermöglicht es, den Anfahrkomfort unter allen Bedingungen spürbar zu steigern. In Verbindung mit einer Regelelektronik bietet HSC Pro eine nochmals erhöhte Sicherheit und einen zusätzlichen Komfortgewinn.

Mit HSC Pro wird die Bremse automatisch durch Anfahren oder kräftige Betätigung des Handbremshebels gelöst. Hill Start Control Pro bietet zudem die Funktion Auto HSC. Über das Einstellmenü kann diese Zusatzfunktion so individualisiert werden, dass die Haltebremse am Gefälle (größer +/- 3 %) nach der Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels kurz nach dem Stillstand des Motorrads automatisch aktiviert wird. Bei Einstellung „Manuell“ erfolgt dies nach kurzer Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels.

P90531527

5. Elektrik und Elektronik.

„Die neu gestalteten und größer dimensionierten Rundinstrumente bieten bei klassischem Design alle notwendigen Informationen auf einen Blick. Dem modernen Customizing-Gedanken tragen wir mit einem neuen Micro-TFT-Display Rechnung."
Carina Höfler, Produktmanagement Heritage BMW Motorrad.

Neue klassische Rundinstrumente sowie USB-C- und 12-V-Steckdose. Digital Display als Sonderausstattung ab Werk.
Die neue R 12 nineT ist serienmäßig mit zwei analogen Rundinstrumenten für Geschwindigkeit und Drehzahl sowie einem USB-C-Anschluss auf der linken und einer 12-V-Steckdose für das Bordnetz auf der rechten Fahrzeugseite ausgestattet. Dem Wunsch nach möglichst großen Freiheitsgraden beim Customizing tragen die Rundinstrumente wie bisher mit der Kommunikation über LIN-Bus sowie einer Trennung von Steuerungs- und Anzeigeeinheit Rechnung. Bei der neuen R 12 beschränkt sich das Instrumentarium serienmäßig auf den Tachometer, jedoch kann der Drehzahlmesser im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs nachgerüstet werden.

Die neuen Rundinstrumente ähneln jenen der bisherigen R nineT Baureihe nur auf den ersten Blick. Sie sind im Durchmesser um 5 mm angewachsen, was in noch besserer Ablesbarkeit resultiert und die Ziffernblätter für Tachometer und Drehzahlmesser sind neu gestaltet. Ebenfalls neu ist die Skalierung des Drehzahlmessers dessen Zifffern jetzt auf den Multiplikationsfaktor 100 ausgelegt sind.

In das Ziffernblatt des Tachometers integriert sind die Kontrollleuchten sowie eine Digitalanzeige. Bei der R 12 nineT fungiert sie als Menürolle, während bei der R 12 noch die Anzeige des eingelegten Gangs sowie des gewählten Fahrmodus hinzukommen.

Bei der R 12 nineT befindet sich im Drehzahlmesser eine weitere Digitalanzeige. Neben der Anzeige des eingelegten Gangs sowie

des gewählten Fahrmodus bietet sie noch eine konfigurierbare Zusatzanzeige.

Mit der Sonderausstattung Digital Display werden bei der neuen R 12 nineT und R 12 die Rundinstrumente durch ein Micro-TFT-Display mit 3,5 Zoll Bildschirmdiagonale ersetzt. Das Micro-TFT-Display bietet mit seiner hohen Auflösung beste Ablesbarkeit selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen und bringt die Instrumentenanzeige der neuen R 12 Modelle ins digitale Zeitalter. Als Highlight beinhaltet das Menü den Pure Ride Modus, in dem nur die notwendigsten Informationen angezeigt werden (Geschwindigkeit, Fahrmodus, eingelegter Gang), um das puristische Fahrgefühl zu unterstreichen.

Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten serienmäßig sowie adaptives Kurvenlicht Headlight Pro als Sonderausstattung ab Werk.
Die neue R 12 nineT und R 12 verfügen serienmäßig über LED-Scheinwerfer. Weiterhin bauen auch die Blink- und Kontrollleuchten aller drei Modelle auf LED-Technik.

Noch mehr Sicherheit in der Nacht bietet das adaptive Kurvenlicht Headlight Pro als Sonderausstattung ab Werk. Hierbei werden die Scheinwerfersegmente jeweils um adaptive Kurvenlichtelemente ergänzt. Dabei profitiert der Fahrer von einer noch besseren Ausleuchtung der Fahrbahn in Kurven und fährt somit nachts noch sicherer.

Connected Ride Control als Sonderausstattung ab Werk.
Mit der Sonderausstattung Connected Ride Control erhalten die beiden neuen R 12 Modelle eine Bluetooth-Schnittstelle zur Koppelung eines Smartphones und zur Verbindung mit der BMW Motorrad Connected App. Damit lassen sich Fahrzeugdaten, Fahrdynamikdaten, Wetterinformationen am aktuellen Standort sowie die Kartennavigation anzeigen. Über den bekannten BMW Motorrad Multi-Controller auf der linken Lenkerseite lässt sich die App komfortabel steuern, ohne die Hände vom Lenker nehmen zu müsssen. Für eine schnelle und sichere sowie schwingungsentkoppelte Befestigung des Smartphones am Lenker sorgen das MotoMount von SP Connect und die Universal Phone Clamp.

Keyless Ride für komfortable Aktivierung der Zündung.
Das serienmäßige Keyless Ride System ersetzt bei den neuen R 12 Modellen das konventionelle Zündschloss. Der Gebrauch eines üblichen Schlüssels ist damit nur noch für das Lenkschloss sowie für den Tankdeckel notwendig. Die Ansteuerung von Zündung und der als Sonderausstattung verfügbaren Diebstahlwarnanlage geschieht bei Keyless Ride mittels eines in den Fahrzeugschlüssel integrierten Transponders, der ein Funksignal mit fahrzeugspezifischer Frequenz übermittelt. Dabei kann der Schlüssel zum Beispiel in der Kleidung des Fahrers verbleiben. Die Fahrbereitschaft wird durch Drücken des ON-Tasters an der rechten Lenkerarmatur hergestellt.

Intelligenter Notruf für noch mehr Sicherheit beim Motorradfahren serienmäßig.
Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten. Aus diesem Grunde hat BMW Motorrad mit dem Sicherheits-Feature Intelligenter Notruf ein eCall-System entwickelt, das darauf abzielt, Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens zu bringen. Für die neuen R 12 Modelle ist dieses System marktabhängiger Bestandteil der Serienausstattung.

P90531543

6. Ausstattungsprogramm.

Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör für die neue BMW R 12 nineT und R 12.
Zur weiteren Individualisierung der neuen BMW R 12 nineT und R 12 steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen R 12 nineT und R 12.

• **Komfort Paket:** Hill Start Control, Schaltassistent Pro, Heizgriffe, Temporegelung.

• **Option 719 II „Aluminium":** Frästeilepaket Classic, Frästeilepaket Shadow II, Soloheck, Roter Rahmen, Windschild Aluminium gebürstet, Gabel schwarz, Lenker schwarz, Scheinwerferblenden innen verchromt.

• **Option 719 „Thorium":** Frästeilepaket Shadow, Frästeilepaket Shadow II, Designoption Abgasanlage, Option 719 Sitzbank, Lenker gold, Gabelbrücken schwarz, Lenkerklemmung schwarz, Halter Vorderradabdeckung schwarz, Scheinwerferblenden innen schwarz.

• **Frästeilepaket Classic:** Blende Zündspulenabdeckung Classic li./re., Schriftzug Option 719 Classic li./re., Öleinfüllschraube Classic, Zylinderkopfhaube Nürburgsilber metallic matt (pulverbeschichtet) li./re..

• **Frästeilepaket Shadow:** Blende Zündspulenabdeckung Shadow li./re., Schriftzug Option 719 Shadow li./re., Öleinfüllschraube Shadow, Zylinderkopfhaube Avusschwarz metallic matt (pulverbeschichtet) li./re..

• **Frästeilepaket Shadow II:** Fußschalthebel Shadow, Fußbremshebel Shadow, Fußrastenanlage Shadow li./re., Soziusfußrasten Shadow li./re., Handbremshebel Shadow, Kupplungshebel Shadow, Ausgleichsbehälterdeckel Shadow li./re., Lenkerendenspiegel Shadow li./re..

Sonderausstattungen BMW R 12 nineT.

• Headlight Pro mit adaptivem Kurvenlicht.

• Soloheck mit gebürstetem Aluminiumhöcker und Halter für den Endschalldämpfer.

• Option 719 Rad Classic (Speichenrad schwarz, schlauchlos).

• RDC.

• DWA.

• Intelligenter Notruf (marktabhängig).

• Connected Ride Control.

• Digital Display.

Sonderausstattungen BMW R 12.

• Designoption Abgasanlage mit verchromten Krümmern und elektropolierten Endschalldämpfer der R 12 nineT.

• Headlight Pro mit adaptivem Kurvenlicht.

• Soziuspaket mit Soziussitzbank und Soziusfußrasten.

• Option 719 Rad Classic (Speichenrad schwarz, schlauchlos).

• Option 719 Rad Classic II (Speichenrad gold eloxiert, schlauchlos).

• RDC.

• DWA.

• Intelligenter Notruf (marktabhängig).

• Connected Ride Control.

• Digital Display.

Original BMW Motorrad Sonderzubehör.

Design.

• LED-Blinkleuchten und -Rücklichtkombination hi. schwarz (R 12 nineT).

• Cockpitverkleidung (R 12 nineT).

• Aluminium Höckerabdeckung silber (R 12 nineT).

• Option 719 Fußrastenanlage Shadow schwarz (R 12 nineT).

• Option 719 Fußrastenanlage Shadow schwarz (R 12).
• Option 719 Fußraste Sozius Shadow (R 12 nineT + R 12).
• Aluminium Zylinderkopfhaube 2V Style Grau (R 12 nineT + R 12).
• Endschalldämpfer Titan (R 12 nineT + R 12).
• Option 719 Felge Classic I schwarz 3,50x17"/5,50x17" (R 12 nineT).
• Option 719 Handhebel Shadow II schwarz (R 12 nineT + R 12).
• Heckabschluss Custom schwarz (R 12).
• Lenker Dragbar schwarz (R 12).
• Option 719 Felge Classic I schwarz 2,75x19"/4,00x16" (R 12).
• Option 719 Felge Classic II Gold 2,75x19"/4,00x16" (R 12).
• Option 719 Zylinderkopfhaube Classic silber (R 12 nineT + R 12).
• Option 719 Zylinderkopfhaube Shadow schwarz (R 12 nineT + R 12).
• Lenker schwarz (R 12 nineT).
• Heckabschluss kurz inkl. Kennzeichenträger silber (R 12 nineT).
• Heckabschluss kurz inkl. Kennzeichenträger schwarz (R 12 nineT).
• Option 719 Spiegel Lenkerende Shadow schwarz (R 12 nineT + R 12).
• Option 719 Aluminium Tank handgebürstet, glänzend (R 12 nineT).
• Aluminium Windschild niedrig silber (R 12 nineT).
• Lenkerklemmbock schwarz (R 12).
• Heckabschluss kurz inkl. Kennzeichenträger silber + Blinkern (R 12 nineT).
• Heckabschluss kurz inkl. Kennzeichenträger schwarz + Blinkern (R 12 nineT).
• Lenker gold (R 12).
• Heckabschluss Custom silber (R 12).

Ergonomie und Komfort.

• Heizgriffe (R 12 nineT + R 12).
• Temporegelung (R 12 nineT + R 12).
• Komfort Sitzbank schwarz (R 12).
• Windschild Tour (R 12).

Navigation und Kommunikation.

• Navigationsvorbereitung (R 12 nineT + R 12).

• ConnectedRide Smartphone Cradle (R 12 nineT + R 12).

• ConnectedRide Navigator (R 12 nineT + R 12).

• Schutzglas ConnectedRide Navigator (R 12 nineT + R 12).

Sicherheit.

• Diebstahlwarnanlage (R 12 nineT + R 12).

• Handschutz schwarz (R 12 nineT + R 12).

• RDC (R 12 nineT + R 12).

• Zylinderkopfhaubenschutz (R 12 nineT + R 12).

• Handschutz lightwhite uni (R 12 nineT + R 12).

Stauraum.

• Tankrucksack Urban Collection weiß klein 5 l (R 12 nineT + R 12).

• Tankrucksack Black Collection schwarz klein 5 l (R 12 nineT + R 12).

• Seitentasche Urban Collection weiß 10 l + 16 l (R 12 nineT).

• Seitentasche Adventure Collection oliv 10 l + 16 l (R 12 nineT).

• Tankrucksack Adventure Collection oliv klein 5 l (R 12 nineT + R 12).

• Seitentasche Adventure Collection oliv klein 10 l rechts (R 12).

• Tankrucksack Soulfuel Collection grün klein 5 l (R 12 nineT + R 12).

• Seitentasche Black Collection schwarz 10 l + 16 l (R 12 nineT).

• Seitentasche Soulfuel Collection grün 10 l + 16 l (R 12 nineT).

• Seitentasche Soulfuel Collection grün klein 10 l (R 12).

• Seitentasche Urban Collection weiß klein 10 l rechts (R 12 nineT + R 12).

• Seitentasche Black Collection schwarz 10 l rechts (R 12).

Wartung und Technik.

• Schaltassistent (R 12 nineT + R 12).

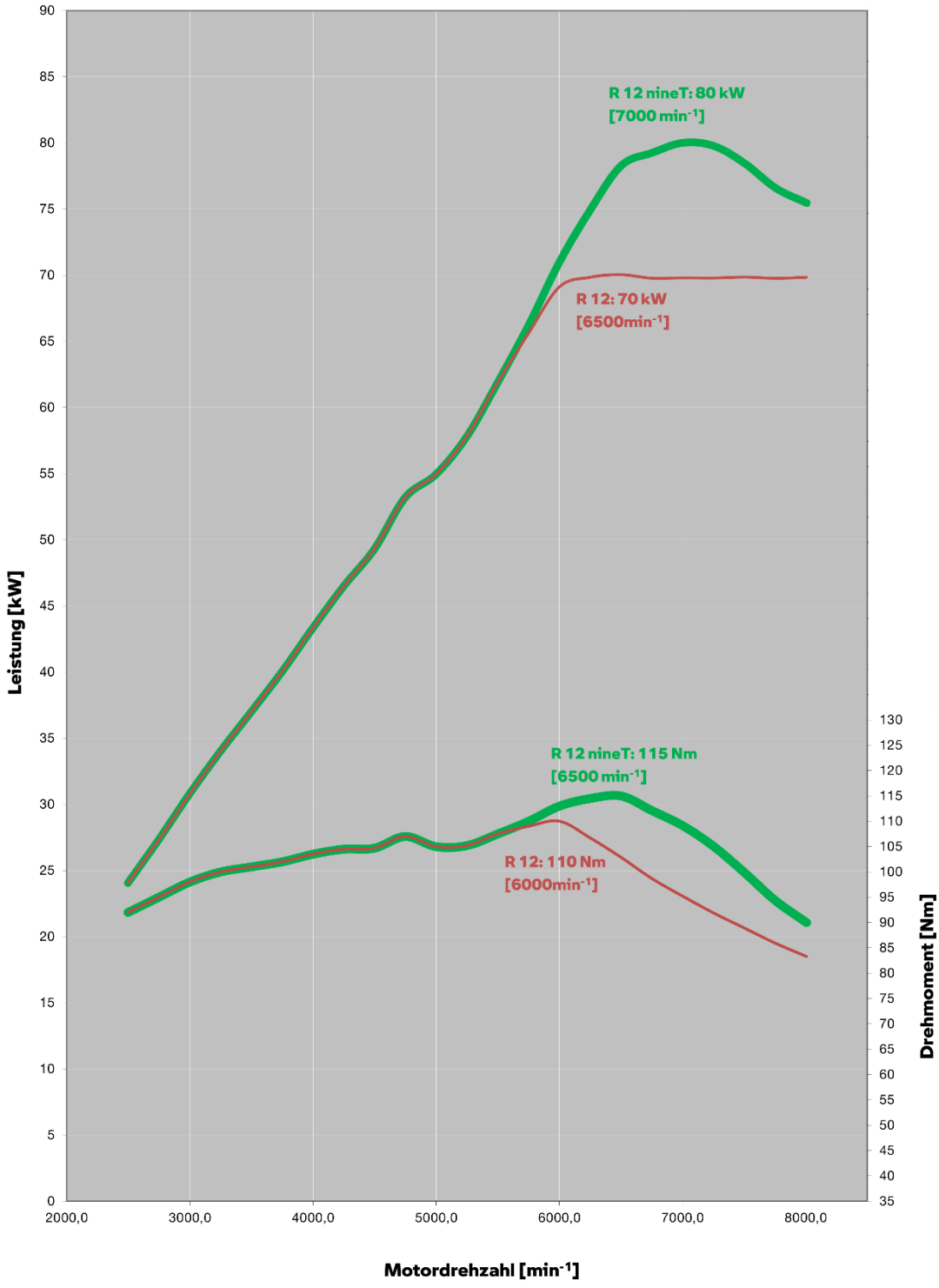
• Micro TFT Instrumentenkombination (R 12 nineT).

• Micro TFT Instrumentenkombination (R 12).

• Drehzahlmesser (R 12).

7. Motorleistung und Drehmoment.

R 12 nineT / R 12



8. Technische Daten.

		R 12	R 12 nineT
Motor			
Hubraum	cm^3		1.170
Bohrung/Hub	mm		101 x 73
Leistung	kW/PS	70/95	80/109
Bei Drehzahl	min^{-1}	6.500	7.000
Drehmoment	Nm	110	115
Bei Drehzahl	min^{-1}	6.000	6.500
Bauart		Luft-/Ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit vier über Schlepphebel betätigten Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinder	
Verdichtung			12
Kraftstoff			Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		39/33
Ø Drosselklappe	mm		50
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung			Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5+
Elektrische Anlage			
Generator	W		660
Batterie	V/Ah		12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer			LED
Rückleuchte			LED
Blinker			LED
Starter	W		1200
Kraftübertragung			
Kupplung			Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe			klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung			1,737
Übersetzung Gangstufen	I		2,375
	II		1,696
	III		1,296
	IV		1,065
	V		0,939
	VI		0,848
Sekundärantrieb			Kardanwelle
Sekundärübersetzung			2,91

		R 12	R 12 nineT
Fahrwerk			
Rahmenbauart			Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mitttragend
Radführung Vorderrad		USD-Teleskopgabel, Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung, Ø 45 mm	voll einstellbare USD-Teleskopgabel, Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung, Ø 45 mm
Radführung Hinterrad			Aluminium-Paraleverschwinge, direkt angelenktes WAD-Federbein, Federbasis und Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	90/90	120/120
Nachlauf	mm	132,5	110,7
Radstand	mm	1.520	1.511
Lenkkopfwinkel	°	60,7	62,3
Bremsen	vorne		Doppelschreibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 310 mm, Vierkolben-Monobloc-Festsättel
	hinten		Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
ABS			serienmäßig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert))
Räder			Leichtmetall-Gussräder
	vorne	2,75 x 19“	3,50 x 17"
	hinten	4,00 x 16“	5,50 x 17"
Reifen	vorne	100/90-19	120/70 ZR 17
	hinten	150/80-16	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2.200	2.130
Gesamtbreite über Handhebel	mm	830	870
Sitzhöhe	mm	754	795
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	227	220
Zul. Gesamtgewicht	kg	430	430
Tankinhalt	l	14	16
Fahrdaten			
Kaftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		5,1
CO2	g/km		119
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		>200