



Persbericht
5 september 2025

Het begin van een nieuw hoofdstuk. De nieuwe BMW iX3.

BMW presenteert het eerste seriemodel van de Neue Klasse. De nieuwe generatie van de BMW iX3 is een zuiver elektrisch aangedreven Sports Activity Vehicle (SAV) dat klanten voor het eerst laat proeven van een heel nieuw tijdperk van echt rijplezier. De geheel nieuwe designtaal geeft de wagen een karaktervolle uitstraling die de technologische vooruitgang van het nieuwe model sterk weergeeft. Met de zesde generatie van de BMW eDrive-technologie, een rijbereik tot 805 kilometer en een maximale laadsnelheid van 400 kW vestigt de nieuwe BMW iX3 nieuwe normen op het gebied van efficiëntie en langeafstandscapaciteiten. Een nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur met vier krachtige ‘superbrein’-computers maakt het eerste model van de Neue Klasse intelligenter en beter dan ooit gewapend voor de toekomst. De ‘Heart of Joy’-aandrijving en de technologie die de rijdynamiek beheert, zorgen samen voor een ongeëvenaarde dynamiek en precisie, terwijl de nieuwste autonome rijsystemen de symbiotische interactie tussen mens en voertuig optimaliseren.

Een doorslaggevend element voor de digitale gebruikerservaring in de nieuwe BMW iX3 is BMW Panoramic iDrive, dat de intuïtieve bediening en de voor BMW typische oriëntatie op de bestuurder naar nieuwe hoogten tilt. Bovendien verlaagt het allesomvattende duurzaamheidsconcept de ecologische voetafdruk van de wagen over zijn hele levenscyclus met ruim 30 procent ten opzichte van zijn voorganger.

Het eerste Neue Klasse-model zal geproduceerd worden in de nieuwgebouwde fabriek van de BMW Group in Debrecen (Hongarije). De eerste variant van de zuiver elektrische SAV, die in de herfst van 2025 in productie gaat, is de BMW iX3 50 xDrive (gecombineerd elektriciteitsverbruik: 17,9 – 15,1 kWh/100 km; CO₂-klasse: A; rijbereik: 678 – 805 km; voorlopige cijfers volgens de WLTP-cyclus) met een vermogen van 345 kW/469 pk en elektrische vierwielaandrijving. Andere zuiver elektrische varianten volgen, waaronder ook een instapmodel. De marktintroductie van de nieuwe BMW iX3 gaat in Europa van start in het voorjaar van 2026 en in de VS in de zomer van 2026. Vanaf de zomer van 2026 wordt ook een Chinese variant van de nieuwe BMW iX3 verkrijgbaar, die in de fabriek in Shenyang wordt gebouwd en die speciaal is afgestemd op de wensen en behoeften van klanten in China.

De nieuwe BMW iX3 vertegenwoordigt een ware ontwikkelingssprong ten opzichte van zijn gelijknamige voorganger en gaat dus veel verder dan een



klassieke modelvernieuwing. De vooruitgang op het gebied van design en technologie wekt de indruk dat er een complete voertuiggeneratie is overgeslagen. Voor de BMW Group betekent de lancering van de nieuwe BMW iX3 ook een mijlpaal in het transformatieproces op het gebied van elektrificering, digitalisering en circulariteit. Als voorloper van de Neue Klasse biedt hij klanten de nieuwste stilistische en technologische innovaties, die het hele toekomstige BMW gamma vorm zullen geven. De technologieën van de Neue Klasse zullen tussen nu en 2027 worden toegepast in een totaal van veertig nieuwe modellen en modelupdates.

“De Neue Klasse is ons grootste toekomstgerichte project en markeert een enorme sprong voorwaarts op het gebied van technologieën, rijervaring en design,” zegt Oliver Zipse, voorzitter van de Raad van Bestuur van BMW AG. “Nagenoeg alles is nieuw, en toch is de nieuwe iX3 meer BMW dan ooit. Ons hele productassortiment zal profiteren van de innovaties die de Neue Klasse inwijdt, en dat ongeacht de gebruikte aandrijftechnologie. Wat begon als een gedurfde visie is nu werkelijkheid geworden: de BMW iX3 is het eerste Neue Klasse-model dat in serieproductie gaat. We brengen niet alleen de volgende generatie van een van onze meest succesvolle zuiver elektrische wagens op de weg, we luiden ook een nieuw tijdperk in voor BMW.”

Lancering van de nieuwe designtaal: minimalistisch, karaktervol en tijdloos.

Grote technologische ontwikkelingen bieden de kans om ook het design ingrijpend aan te passen. De nieuwe BMW iX3 lanceert de nieuwe designtaal van BMW, die in de komende jaren haar weg zal vinden naar het hele modelgamma van het merk. De nieuwe vormtaal resulteert in een uiterst moderne interpretatie van de originele en duurzame blauwdruk van BMW. Het design oogt tijdloos en vat tegelijk de heersende tijdgeest. Het is teruggebracht tot de essentie van het merk BMW – en is dan ook meer BMW dan ooit. Daarom werd complete modelbescherming geregistreerd voor de nieuwe designtaal van BMW, die wordt gebruikt in de nieuwe BMW iX3.

De nieuwe BMW iX3 past de waarden en kwaliteiten van de Neue Klasse toe op een SAV-model. Bij het eerste BMW X-model van deze nieuwe generatie draait alles om interieurruimte en een vooruitstrevende levensstijl. Met een lengte van 4.782 millimeter, een breedte van 1.895 millimeter en een hoogte van 1.635 millimeter heeft de nieuwe BMW iX3 de typische proporties van een SAV. Het kenmerkende tweevolumedesign is doordrenkt van de stoere BMW X-uitstraling en onderscheidt zich door uitgekiende lijnen die de vier wielen benadrukken. De in detail geoptimaliseerde aerodynamica van de wagen resulteert bovendien in een luchtweerstandscoefficiënt (C_x) van 0,24.

De bagageruimte van de nieuwe BMW iX3 kan worden uitgebreid van 520 tot maximaal 1.750 liter door de rugleuningen van de achterbank wanneer nodig neer te klappen. Het extra opbergvak onder de motorkap kan nog eens 58 liter aan lading bevatten. Klanten die extra transportcapaciteit nodig hebben, kunnen hun wagen uitrusten met de optionele elektrisch in- en uitklapbare



trekhaak. De maximale aanhangwagenbelasting van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive bedraagt 2.000 kilogram.

De rechtopstaande voorkant en scherp gelijnde oppervlakken geven de nieuwe BMW iX3 een krachtige uitstraling. De BMW nierengrille en dubbele koplampen – twee kenmerkende designelementen van BMW – staan visueel centraal. De gebeitelde BMW nierengrille met hun verticale opstelling verwijzen naar de Neue Klasse van de jaren 1960. De geheel nieuwe lichtsignatuur neemt de rol over die voorheen door chroom werd vervuld om de wagen een kwalitatieve en verfijnde uitstraling te geven. In zij aanzicht zorgen de grote oppervlakken, gekenmerkt door een beperkt aantal nauwkeurige lijnen, voor een karaktervolle uitstraling. Ook de vlakke glasoppervlakken en deurgrepen zijn kenmerkend voor het zijprofiel. Het robuuste postuur van de nieuwe BMW iX3 wordt benadrukt door de wielkasten in koetswerkkleur, met hun subtiel rechthoekige contouren, die naadloos aansluiten bij de vertrouwde stijl van de BMW X-modellen. Ook de achterkant heeft een krachtig en atletisch figuur. De achterlichten die ver naar het midden van de achterkant toe lopen, zijn een horizontale interpretatie van de kenmerkende L-vorm van BMW.

Interieurdesign: moderne ruimte met de voor BMW typische bestuurdersfocus en een uitzonderlijk comfort voor alle passagiers.

Het design van het BMW iX3-interieur vestigt nieuwe normen op het vlak van moderniteit en digitale beleving. Het overzichtelijke, minimalistische ontwerp biedt een ideaal podium voor de digitale ervaring. In het interieur draait alles om de duidelijke bestuurdersfocus waarvoor BMW bekendstaat en om het comfort van alle inzittenden. De architectuur werd speciaal ontwikkeld voor elektrische wagens en biedt een zee aan ruimte op alle zitplaatsen. De lijnen van het 'zwevende' instrumentenbord vloeien rechtstreeks over in de grote deurpanelen, wat een omhullend effect voor de passagiers creëert. Met zijn stoffen oppervlak en sfeervolle achtergrondverlichting draagt het instrumentenpaneel bij aan de warme en uitnodigende sfeer binnenin. De grote raamoppervlakken en het optionele panoramisch glazen dak met infraroodwerend glas laten het interieur baden in het licht.

Een ander prominent element in de horizontale cockpitlay-out is het nieuwe besturings- en bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive, dat steunt op het eveneens nieuw ontwikkelde BMW Operating System X. Het verenigt weergaven, geometrie en licht- en geluidsdesign tot een holistische ervaring, die via My Modes kan worden aangepast. Daarbij spelen ook de nieuwe, speciaal voor de Neue Klasse gecreëerde rijgeluiden, geluidseffecten en geluidssignalen van de BMW HypersonX-soundscape een rol.

De elegante, minimalistische zetels van het nieuwe design vallen op door hun uitstekende comfort tijdens lange ritten, hun sportieve karakter en hun ruime verstelmogelijkheden. Ook het stuur en de middenconsole tussen bestuurder en voorpassagier – compleet met opbergvakken en bedieningselementen – hebben een geheel nieuw ontwerp gekregen. De achterbank biedt een enkele, sofa-achtige zitting.



Daarnaast bezorgen nauwkeurig uitgewerkte interieurwerelden elk uitrustingspakket een uniek en uitgesproken karakter. De geselecteerde materialen en kleurschema's zijn geïnspireerd op modern interieurdesign en geavanceerde Neue Klasse-technologie en zijn harmonieus op elkaar afgestemd. Ze leveren dus een merkbare, zichtbare bijdrage aan het uitzonderlijke comfort van de nieuwe BMW iX3. Het aantrekkelijke kleurengamma zorgt voor een perfecte afstemming tussen interieurtinten en koetswerkkleuren. Als alternatief voor het standaard interieur Essential in Vivid Grey met zetelbekleding Econeer kunnen klanten ook kiezen uit drie andere configuraties in Venganza, de zwarte BMW M interieursfeer in Venganza en M PerformTex, en de BMW Individual-optie met een combinatie van hoogwaardig -leder Merino/M PerformTex in Black Bicolor of Adelaide Grey.

De nieuwe BMW iX3 kan vanaf de lancering als optie worden uitgerust met het M Sportpakket of het M Sport Pack Pro. Zijn dynamische look wordt nog verder benadrukt door elementen in Black high-gloss voor het exterieur en M sportzetels en een M sportstuur in het interieur.

Het **exterieurpakket BMW Iconic Glow** maakt een indrukwekkende geluids- en lichtanimatie mogelijk met de stijlen **Relaxed**, **Balanced** en **Excited**. De welkomstanimatie begint zodra de bestuurder de wagen nadert. Wanneer hij plaatsneemt, start een geanimeerde begroeting in **BMW Panoramic Vision** en op het centrale display, die zich vloeiend van de bestuurderszijde naar de passagierszijde verspreidt.

BMW Panoramic iDrive: ultieme focus op de bestuurder in BMW stijl.

De BMW iX3 is het eerste seriemodel waarin BMW Panoramic iDrive de gebruikerservaring en daarmee ook het echte rijplezier herdefinieert. Met zijn evenwichtige balans tussen digitale functies en fysieke elementen tilt BMW Panoramic iDrive de intuïtieve bediening naar een nieuw niveau van oriëntatie op de bestuurder, geheel volgens het BMW merkprincipe 'handen aan het stuur, ogen op de weg'. Het hele systeem is het resultaat van tientallen jaren ervaring en een gebruikersgerichte ontwerpbenadering. Feedback van individuele klanten, gegevens van meer dan 10 miljoen geconnecteerde wagens en bruikbaarheidsstudies onder meer dan 3.000 klanten werden allemaal opgenomen in het ontwikkelingsproces. Fysieke bedieningselementen zijn er onder meer voor de ruitenwissers, richtingaanwijzers, buitenspiegels, volumeregeling, schakelhendel, parkeerrem, waarschuwingsknipperlichten, achterrautverwarming en ontdooifunctie. Andere functies werden dan weer geoptimaliseerd voor gebruik met aanraak- en spraakopdrachten of via het multifunctionele stuur.

Ook werd de BMW Intelligent Personal Assistant ingrijpend verbeterd en omvat hij twee nieuwe stemmen, een nieuw uitzicht voor BMW Panoramic Vision en extra assistentie voor de bestuurder via proactieve suggesties en personaliseerbare routines. Daarnaast zal de LLM-technologie (Large Language Model) geleidelijk aan worden geïntroduceerd om in de toekomst nog intuïtievere spraakinteracties mogelijk te maken.



BMW Panoramic iDrive verenigt vier centrale elementen in een uniek weergave- en bedieningssysteem. BMW Panoramic Vision projecteert informatie over de volledige breedte van de voorruit, van A-stijl tot A-stijl. De inhoud in het midden en aan de passagierszijde kan worden aangepast aan de persoonlijke wensen en vereisten. Belangrijke rijgegevens verschijnen in het gezichtsveld van de bestuurder. Boven de BMW Panoramic Vision-weergave kan het BMW 3D Head-Up Display (als optie) geïntegreerde navigatie en displays voor autonoom rijden projecteren in een ruimtelijke weergave boven de weg. Het vrij vormgegeven centrale display met matrix-achtergrondverlichting bevindt zich op een ergonomisch ideale plaats naast het stuur. Aan de bestuurderszijde bieden verticaal geplaatste widgets met QuickSelect-technologie snelle en directe toegang tot de meest gebruikte functies. Het nieuwe multifunctionele stuur fungeert als het primaire fysieke bedieningspunt. De fysieke bedieningspanelen helpen de bestuurder en de wagen om in symbiose samen te werken met behulp van verlichting, een reliëfachtig oppervlak en haptische feedback.

Aan de basis van BMW Panoramic iDrive ligt het eveneens nieuw ontwikkelde BMW Operating System X, dat uitgebreide personaliseringsmogelijkheden biedt via het BMW ID, intelligente rijhulpsystemen, een brede waaier aan digitale functies, uitgebreide connectiviteit via de My BMW App en een uitstekende toekomstbestendigheid dankzij BMW Software Updates.

Het standaard gemonteerde navigatiesysteem BMW Maps beschikt over een upgrade om de routegeleiding te optimaliseren voor laadstops onderweg, alsook over een intelligent gecoördineerde presentatie van informatie op BMW Panoramic Vision, het centrale display en het optionele 3D Head-Up Display. De BMW Digital Key Plus kan ook standaard worden ingesteld op smartphones en smartwatches van alle toonaangevende fabrikanten. Ondertussen ontsluit het BMW Operating System X een grote verscheidenheid aan entertainment voor onderweg en tijdens laadstops, met naast muziekstreamingapps zoals Spotify en games met de AirConsole ook een videostreamingapp met Disney+, YouTube en andere internationale en landspecifieke on-demand en live videoplatformen. De Zoom-app voor videogesprekken is nu eveneens beschikbaar voor gebruik.

De BMW ConnectedDrive Store biedt een overzicht van de functies die klanten momenteel kunnen downloaden of gebruiken, en die gemakkelijk en flexibel kunnen worden toegevoegd via ConnectedDrive Upgrades. Zo zijn er wereldwijd meer dan zestig apps van derden beschikbaar in de categorieën muziek & audio, entertainment, gaming, nieuws en reizen & local. Om de functies te downloaden en de apps te gebruiken, moeten klanten geconnecteerd zijn via BMW Digital Premium of een WiFi-netwerk of smartphone-hotspot. De extra's uit het BMW Digital Premium-aanbod, die klanten naar wens kunnen toevoegen, omvatten uitgebreide veiligheidsfuncties, bredere navigatiefuncties, onbeperkte data voor entertainment en nu ook BMW M apps.

Zesde generatie van de BMW eDrive-technologie: meer efficiëntie, groter rijbereik, sneller opladen.



De zesde generatie van de BMW eDrive-technologie, die speciaal voor de Neue Klasse werd ontwikkeld, omvat erg efficiënte elektromotoren, volledig nieuwe hoogspanningsbatterijen met cilindrische cellen en 800V-technologie. De BMW iX3 50 xDrive wordt aangedreven door twee elektromotoren, die samen een vermogen van 345 kW/469 pk en een koppel van 645 Nm genereren. Hij sprint in 4,9 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 210 km/u. De configuratie met elektrische vierwielaandrijving bestaat uit een sterk verbeterde elektrisch bekrachtigde synchrone motor (EESM) met een bijzonder hoog efficiëntieniveau op de achteras en een nieuwe asynchrone motor (ASM) op de vooras, die zich onderscheidt door zijn compacte ontwerp en hoge kostenefficiëntie. De combinatie van EESM en ASM bewijst dat de BMW Group ook op het gebied van elektrische mobiliteit technologische neutraliteit nastreeft. De aandrijftechnologie die voor de Neue Klasse werd ontwikkeld, vermindert het energieverlies met 40 procent in vergelijking met de vijfde generatie van de BMW eDrive-technologie, terwijl het gewicht met 10 procent en de productiekosten met 20 procent daalden.

Ook het nieuwe hoogspanningsbatterijconcept voor de Neue Klasse, dat cilindrische cellen gebruikt, boekt een aanzienlijke vooruitgang. De energiedichtheid op celniveau ligt 20 procent hoger dan bij de vijfde generatie van de BMW eDrive-technologie en het nieuwe concept resulteert ook in een 30 procent hogere laadsnelheid. De cilindrische cellen werden rechtstreeks geïntegreerd in de hoogspanningsbatterij ('cell to pack'), wat de energiedichtheid en kostenefficiëntie ten goede komt. Om het gewicht te minimaliseren is de hoogspanningsbatterij op haar beurt als een structuurcomponent in de voertuigarchitectuur geïntegreerd ('pack to open body'). De hoogspanningsbatterij in de BMW iX3 50 xDrive heeft een bruikbare energie-inhoud van 108,7 kWh, waardoor ze een WLTP-rijbereik tot 805 kilometer mogelijk maakt.

BMW Charging: korte laadtijden, première voor bidirectioneel laden.

De vooruitgang van de zesde generatie van de BMW eDrive-technologie heeft ook een aanzienlijke invloed op de laadervaring. Met een maximaal laadvermogen van 400 kW volstaan tien minuten aan een snelle gelijkstroomlader van 800 volt om het rijbereik van de BMW iX3 met 372 kilometer^[1] te verlengen. De hoogspanningsbatterij kan in 21 minuten worden opgeladen van 10 tot 80 procent. Dankzij de batterijbeheertechnologie met geïntegreerde schakelmatrix, die de BMW Group volledig intern ontwikkelde, kan de nieuwe BMW iX3 ook worden opgeladen aan gelijkstroomladers van 400 volt. Upgrades aan de batterijvoorbereiding helpen voorts om de oplaadtijd te verkorten. De nieuwe BMW iX3 50 xDrive kan standaard wisselstroom (AC) met 11 kW tanken. 22 kW^[2] is als optie beschikbaar.

Daarnaast biedt de BMW iX3 uitgebreide bidirectionele laadfuncties^[3], wat betekent dat hij als energiebron kan worden gebruikt voor een verscheidenheid aan toepassingen.



De selectie standaard gemonteerde en optionele laadaccessoires werd aanzienlijk uitgebreid. Voor flexibel opladen tijdens het rijden kunnen klanten gebruikmaken van de nieuwe Multifunction Charger, die wordt geleverd met verschillende adapters om de hoogspanningsbatterij te laden en te ontladen. De nieuwe BMW Wallbox Professional (DC) maakt bidirectioneel laden thuis of op het werk mogelijk. En BMW Charging biedt de optie om thuis te laden met geoptimaliseerde kosten / geoptimaliseerd gebruik van zonne-energie. Symbolisch voor de laadervaring in deze nieuwe generatie wagens is de intelligente laadklep van de nieuwe BMW iX3, die artificiële intelligentie (AI) gebruikt om de laadintenties van de klant te detecteren en zich automatisch te openen en te sluiten. De zesde generatie BMW eDrive-technologie maakt het bovendien mogelijk om de huidige laadsnelheid en -curve te bekijken in de My BMW App. Tot tien individuele laadcontracten van verschillende leveranciers kunnen digitaal worden weergegeven in de nieuwe BMW iX3 ter ondersteuning van de Multi Contract-functie van Plug & Charge.

Heart of Joy: echt rijplezier bereikt een ongekend niveau.

Als een van de vier 'superbreinen' in de elektronica-architectuur van de Neue Klasse stuurt het Heart of Joy de aandrijflijn en rijdynamiek aan. Deze krachtige regeleenheid is verantwoordelijk voor de subfuncties van de aandrijflijn, remmen, energierecuperatie en stuurinrichting en verwerkt informatie tot tien keer sneller dan conventionele regeleenheden. Op die manier wordt het potentieel van elektrische mobiliteit op het gebied van ogenblikkelijke vermogensafgifte, soepele vermogensoverdracht, wendbaarheid, stabiliteit en efficiëntie volledig benut.

Samen met de intern ontwikkelde BMW Dynamic Performance Control-software berekent het Heart of Joy alle dynamische rijparameters met een ongekennde snelheid en precisie. De decennialange ervaring van BMW met rijdynamiekcontrole komt hier duidelijk naar voren. De bestuurder en passagiers in de nieuwe BMW iX3 ervaren een uniek harmonieus en voor BMW typisch rijgevoel, ongeacht de situatie en de snelheid. Elke beweging van het gaspedaal, rempedaal en stuur wordt onmiddellijk, trefzeker en nauwkeurig uitgevoerd. Een onberispelijke tractie en het soepelste remproces ooit bij BMW – mede dankzij de unieke Soft Stop-functie – zijn enkele van de andere kenmerken. Bovendien wordt de efficiëntie van de nieuwe BMW iX3 geoptimaliseerd door de geïntegreerde sturing van aandrijflijn, remsysteem en energierecuperatie. In het dagelijkse verkeer gebeurt 98% van de remmanoeuvres volledig met energierecuperatie, d.w.z. zonder de wrijvingsremmen te gebruiken.

'Superbrein voor automatisch rijden' voedt de rijhulpsystemen met technologie van de nieuwste generatie.

Een andere krachtige computer brengt alle geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties in de BMW iX3 samen. Met twintig keer meer rekenkracht dan conventionele regeleenheden maakt het 'superbrein voor automatisch rijden' van de Neue Klasse ook op dit gebied een aanzienlijke technologische vooruitgang mogelijk.



BMW Symbiotic Drive biedt naadloze ondersteuning.

De BMW iX3 gebruikt zijn Symbiotic Drive-functie in combinatie met rijhulpsystemen om een compleet nieuwe rijervaring te creëren. Wanneer de bestuurder accelereert, remt of stuurt, worden zijn inputs naadloos en intuïtief samengevoegd met AI-software. Het resultaat is een heel nieuwe vorm van echt rijplezier. Deze rijhulpfuncties zijn meestal al standaard inbegrepen bij de instapspecificaties. Zo wordt de automatische Cruise Control niet uitgeschakeld bij een lichte druk op het rempedaal, maar pas wanneer de bestuurder harder remt. De verder ontwikkelde snelwegassistent van BMW ondersteunt BMW iX3-bestuurders vanaf het moment dat ze een snelweg oprijden tot het moment dat ze die weer verlaten, en stelt hen in staat om hun handen lange tijd van het stuur te nemen.

Nieuwe elektronica-architectuur met vier 'superbreinen'.

De volledig nieuw ontwikkelde elektronica-architectuur telt in totaal vier krachtige computers die bekend staan als 'superbreinen'. Ze bundelen hun rekenkracht voor rijdynamiek, geautomatiseerd rijden, infotainment en basis- en comfortfuncties. Ook vormen ze de basis voor een nieuwe softwarearchitectuur die voortdurend kan worden geüpgraded en daarom is ontworpen om toekomstige functie-updates – inclusief AI-functies – te integreren.

Het nieuwe digitale zenuwstelsel bestaat uit een kabelboom die in vier zones is verdeeld. Dat vermindert het gewicht met 30 procent in vergelijking met de vorige technologie en vergt ongeveer 600 meter minder bedrading. Al even nieuw zijn de digitale 'smart eFuses', die de klassieke veiligheidszekeringen vervangen. Ze maken intelligente energiemodi voor diverse voertuigstatussen mogelijk, die de algehele efficiëntie van de wagen helpen verbeteren.

Met zijn vier superbreinen en sterk geconnecteerde softwareplatformen is de BMW iX3 het toonbeeld van een 'software-defined vehicle', en is hij dus bijzonder goed uitgerust voor de toekomst. Bovendien vormt de nieuwe elektronica-architectuur de basis voor veelzijdige verbeteringen in de koppeling van de BMW iX3 met de My BMW App. Dit nieuwe kwaliteitsniveau op het gebied van integratie levert nieuwe ervaringen op en biedt een aanzienlijk potentieel voor toekomstige innovaties.

Uitrusting en personalisering voor meer rijplezier, comfort en veelzijdigheid.

De nieuwe BMW iX3 is vanaf de introductie verkrijgbaar met één standaardkleur en vijf metaalkleuren. Als alternatief voor de standaard gemonteerde BMW 20" lichtmetalen velgen kunnen klanten kiezen uit een exclusieve selectie nieuwe lichtmetalen velgen (20, 21 en 22") die als optie verkrijgbaar zijn. Het gamma omvat ook BMW M en BMW Individual lichtmetalen velgen, sommige in de qua stroomlijn en gewicht geoptimaliseerde Air Performance-uitvoering.



Daarnaast kunnen klanten het interieurdesign afstemmen op hun persoonlijke stijl met behulp van de interieurdesigns Essential, Contemporary, M Sport en BMW Individual. De bestuurderszetel en voorste passagierszetel zijn standaard verwarmd en elektrisch verstelbaar. M sportzetels en multifunctionele zetels zijn als optie verkrijgbaar. Op de optielijst staan ook een sportstuur en een M sportstuur.

De standaarduitrusting van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive omvat daarnaast een automatische airconditioning met twee zones, comforttoegang, automatische achterklepbediening, het uitgebreide buitenspiegelpakket, een alarmsysteem en telefonie met draadloos laden. Tot de hoogtepunten van de optionele uitrusting behoren onder meer de automatische airconditioning met drie zones, Adaptive Headlight-functies met intelligente lichtregeling, het BMW Iconic Glow-pakket met verlichte BMW nierengrille, het HiFi-systeem Harman Kardon met dertien luidsprekers, de stuurverwarming en het grote panoramisch glazen dak, waarvan het infraroodwerende glas unieke zonne-energiefilters en 100 procent UV-bescherming biedt.

Holistische benadering gericht op circulariteit en CO₂-reductie.

De BMW Group gaf het startschot voor de ontwikkeling van de volgende generatie wagens door zijn inspanningen voor meer circulariteit en minder CO₂-uitstoot opnieuw te versterken. Voor de nieuwe BMW iX3 werd die holistische benadering toegepast om de CO₂-voetafdruk van het product te verminderen: van een op circulariteit gerichte productontwikkeling en een toeleveringsketen die is geoptimaliseerd door het systematische gebruik van secundaire materialen en hernieuwbare energie tot de productie, de gebruiksfase van de wagen en de daaropvolgende recyclage.

Verschillende maatregelen zorgen ervoor dat de CO₂-voetafdruk van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive over zijn volledige levenscyclus – gemeten in CO_{2e} (CO₂-equivalenten) en gebaseerd op een totale levenscyclus van 200.000 kilometer – 34 procent kleiner is dan die van zijn voorganger. Anders gezegd: wanneer hij energie uit de Europese elektriciteitsmix gebruikt, zal hij (over zijn volledige levenscyclus) een kleinere CO₂-voetafdruk hebben dan een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor vanaf het moment dat hij ongeveer 21.500 kilometer heeft afgelegd. Als de wagen uitsluitend wordt opgeladen met elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, hoeft hij slechts 17.500 kilometer af te leggen voordat hij hetzelfde punt bereikt.

De nieuwe BMW iX3 bestaat voor ongeveer een derde uit secundaire grondstoffen. Zo zijn de thermoplastische onderdelen in het motorcompartiment, de opbergruimte onder de motorkap en de afdekking daarvan gemaakt van 30 procent [\[4\]](#) gerecycleerd maritiem plastic. Het garen voor de zetelbekleding Econeer is dan weer gemaakt van 100 procent [\[5\]](#) gerecycleerd PET, terwijl het garen voor de hemelbekleding en vloermatten is gemaakt van 100 procent [\[6\]](#) gerecycleerd materiaal. Voor het chassis van de wagen wordt aluminium met 80 procent secundaire grondstoffen gebruikt voor de zwenklagers en naafdragers, terwijl de velgen zijn gegoten van aluminium met 70 procent secundaire grondstoffen.



De totale CO₂-voetafdruk van de toeleveringsketen voor de BMW iX3 50 xDrive werd met 35 procent gereduceerd. De productie in de fabriek van de BMW Group in Debrecen maakt normaal gesproken geen gebruik van fossiele brandstoffen. En dankzij de BMW eDrive-technologie van de zesde generatie en andere BMW EfficientDynamics-technologieën ligt de totale efficiëntie van de nieuwe BMW iX3 in de gebruiksfase ongeveer 20 procent hoger dan die van het vorige model.

[1] Het extra rijbereik na tien minuten opladen met hoog vermogen werd bepaald in overeenstemming met de ISO12906-norm in de WLTP-cyclus. Dit rijbereik en de laadprestaties zijn afhankelijk van de voertuigspecificaties, de lading, de staat en de temperatuur van de batterij, het individuele rijprofiel, het gebruik van randsystemen, de omgevingstemperatuur en het laadvermogen van het laadpunt.

[2] Beschikbaar vanaf productieperiode 3/2026.

[3] Beschikbaar vanaf productieperiode 3/2026.

[4] Het vermelde percentage gerecycleerd materiaal verwijst naar het basispolymeer zonder rekening te houden met de additieven en vulstoffen in het materiaal.

[5] Het vermelde percentage gerecycleerd materiaal verwijst naar het basispolymeer zonder rekening te houden met de additieven en vulstoffen in het materiaal.

[6] Het vermelde percentage gerecycleerd materiaal verwijst naar het basispolymeer zonder rekening te houden met de additieven en vulstoffen in het materiaal.

CO₂-UITSTOOT & VERBRUIK.

Gecombineerd elektriciteitsverbruik: 17,9 – 15,1 kWh/100 km; CO₂-klasse: A; rijbereik: 678 – 805 km; voorlopige cijfers volgens de WLTP-cyclus.

De BMW Group

De BMW Group is met haar merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad de voornaamste constructeur ter wereld van premium-wagens en motorfietsen en aanbieder van hoogstaande financiële diensten en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van BMW Group omvat meer dan 30 productielocaties wereldwijd. De onderneming heeft een wereldwijd verkoopnetwerk met vertegenwoordigers in meer dan 140 landen.

BMW Group Belux

Corporate Communications



In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen auto's en meer dan 210.000 motorfietsen. Het resultaat voor belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard en de omzet € 142,4 miljard. Op 31 december 2024 telde de onderneming wereldwijd 159.104 werknemers.

Langetermijndenken en verantwoordelijk handelen waren altijd al de basis van het economisch succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van BMW Group, van de toeleveringsketen over de productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>