

De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer. Inhoud.



1. De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer:	
Samenvatting.	2
2. Specificaties.	7
3. Vermogen- en koppeldiagram.	9
4. Exterieur- en interieurafmetingen.	12

1. De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer. Samenvatting.



Met de presentatie van de BMW 2 Reeks Active Tourer introduceert BMW de functionaliteit van ruimte en comfort, gecombineerd met de typische dynamiek, stijl en elegantie van BMW, naar het segment van compacte luxewagens. Met een royale ruimte binnen indrukwekkend compacte afmetingen (lengte: 4.342 millimeter, breedte: 1.800 millimeter, hoogte: 1.555 millimeter) vormt de BMW 2 Reeks Active Tourer het perfecte antwoord op de steeds grotere eisen die aan mobiliteit worden gesteld.

Nieuwe turbomotoren met drie en vier cilinders, een uitgebreid pakket van BMW EfficientDynamics technologieën en de uitgebreide connectiviteit met BMW ConnectedDrive zorgen voor een rijervaring die wordt bepaald door een sportief rijgedrag en een voorbeeldige zuinigheid.

Dynamiek en een functionele ruimte in klassieke BMW stijl samengebracht.

Omdat BMW zich goed bewust is van de behoefte aan veel ruimte, flexibiliteit en functionaliteit in het compacte luxesegment, heeft het de 2 Reeks Active Tourer voorzien van een geraffineerde voorwielaandrijving die het uitstekende rijplezier kan bieden dat van de modellen van het merk wordt verwacht. Samen met de lange wielbasis van 2.670 millimeter en de verhoogde daklijn zorgt deze configuratie ervoor dat de binnenruimte maximaal wordt benut, waardoor een ongekend gevoel van ruimte ontstaat. De bestuurder en de voorpassagier hebben een veel hogere zitpositie dan in een berline, wat een controlerend uitzicht rondom oplevert en het in- en uitstappen vergemakkelijkt. De overvloed van opbergmogelijkheden en de optie van een neerklapbare rugleuning van de passagierszetel zijn maar twee voorbeelden van de indrukwekkende flexibiliteit van het interieur en de doordachte lay-out. De cockpit voelt licht en ruim aan, en alle oppervlakken zijn horizontaal gestructureerd in een gelaagde stijl. Ook een groot panoramadak dat het interieur in het licht laat baden, is als optie verkrijgbaar.

De merkidentiteit met haar verbluffende dynamische eigenschappen is ook in de BMW 2 Reeks Series Active Tourer duidelijk aanwezig. Ze komt tot uiting in typische kenmerken zoals het licht naar voren hellende niervormige BMW radiatorrooster vooraan met aan weerszijden de opvallende dubbele ronde koplampen. Vooral de korte vooroverhang is ongebruikelijk voor een wagen met voorwielaandrijving en is een al even klassiek stijkenmerk van BMW als de korte overhang achteraan, de lange wielbasis, de Hofmeister-knik in de

achterste zijruiten en de L-vormige achterlichten. Strakke contouren en een opvallende stuiklijn aan de zijkanten doen de wielkasten nog beter uitkomen en geven de BMW 2 Reeks Active Tourer een naar voren strevende indruk, ook als hij stilstaat. Binnenin zijn de bedieningselementen voor de radio, de airconditioning en de ventilatieopeningen naar de bestuurder gericht, een ander onmiskenbaar designkenmerk van BMW.

Uiterst veelzijdig en functioneel.

De veelzijdige kofferruimte, waarvan de inhoud van 468 tot 1.510 liter kan worden uitgebreid, en de in een verhouding van 40:20:40 neerklapbare rugleuning van de achterbank als standaarduitrusting illustreren de uitstekende dagelijkse functionaliteit van dit model. Het flexibele karakter wordt nog versterkt door een verschuifbare achterbank waarmee de beenruimte achterin of de inhoud van de kofferruimte naar wens kan worden vergroot. Een bijzonder slim detail is de verschuifbare koffervloer die een opbergvak met een handig multifunctioneel opbergsysteem verbergt. De achterste rugleuning is als optie verstelbaar voor meer comfort voor de drie achterste zitplaatsen of extra bagageruimte. De kofferruimte kan niet makkelijker bereikbaar zijn, dankzij de grote, brede en wijd openslaande kofferklep. Die kan als optie worden uitgerust met een automatische opening en sluiting met een drukknop of – om het nog gemakkelijker te maken – bediening met gebaren zonder aanraken.

Motoren van de nieuwste generatie met drie of vier cilinders.

De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer verschijnt op de markt met een keuze uit drie krachtige, lichte en zuinige drie- en viercilinder motoren, die tot een nieuwe motorengeneratie behoren. Ze zijn dwars geplaatst en compact ontworpen met BMW TwinPower Turbo-technologie, en voldoen ook aan de EU6-emissienorm.

De nieuwe driecilinder benzinemotor onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke efficiëntie en uitstekende prestaties. Deze uiterst geavanceerde krachtbron maakt voor het eerst zijn opwachting in een model van het BMW hoofdmerk in de vorm van de BMW 218i Active Tourer (brandstofverbruik gecombineerd: 5,2-4,9 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 120-115 g/km) met manuele zesversnellingsbak.

De motor heeft een cilinderinhoud van 1,5 liter, levert 100 kW/136 pk en blinkt uit door zijn spontane reacties op het gaspedaal, zijn gretigheid voor hoge toeren en zijn grote trekkracht. De driecilinder motoren zijn zo ontworpen dat ze geen hinder ondervinden van primaire en secundaire inertiekrachten, terwijl een balansas in de BMW motor ervoor zorgt dat hij over het volledige toerentalbereik nog zachter draait.

Topmodel bij de marktintroductie is de BMW 225i Active Tourer (brandstofverbruik gecombineerd: 6,0-5,8 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 139-135 g/km)* met een standaard gemonteerde 8-versnellingsbak Steptronic. Met een vermogen van 170 kW/231 pk, een tijd van 6,6 seconden om van 0 tot 100 km/u te versnellen en een topsnelheid van 240 km/u legt de viercilinder motor van het model de lat voor dynamische prestaties in zijn klasse weer wat hoger.

Onder de kap van de BMW 218d Active Tourer (brandstofverbruik gecombineerd: 4,3-4,1 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 114-109 g/km)* is een viercilinder dieselmotor hard aan het werk. Als lid van dezelfde nieuwe motorenfamilie als zijn twee benzinebroers levert hij een vermogen van 110 kW/150 pk, terwijl hij een maximumkoppel van 330 Nm haalt. Deze krachtbron is andermaal een bevestiging van de uitzonderlijke dynamische kwaliteiten van de dieselmotoren van BMW, en laat de BMW 218d Active Tourer met standaard manuele zesversnellingsbak vanuit stilstand tot 100 km/u accelereren in 8,9 seconden en een topsnelheid van 208 km/u halen. Een 8-versnellingsbak Steptronic zal voor deze modelversie als optie beschikbaar zijn.

De BMW onder wagens met voorwielaandrijving.

Net als alle modellen van BMW onderscheidt de nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer zich door zijn schitterende rijdynamiek en het soort rijervaring waar het merk bekend om is. Het nieuw ontwikkelde chassis met veerbeenvoras met enkel draaipunt vooraan en een meerarmige achteras koppelt wendbaarheid en rechthoekstabiliteit aan een bijzonder stabiele wegligging en een uitstekend ophangingscomfort. De uiterst minutieuze afstelling van de voorste aandrijf-as in de nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer verschaft de wagen een optimale rijdynamiek met een verbazingwekkend precieze stuurfeedback. De elektromechanische stuurinrichting en de functionele opstelling van het systeem zorgen samen voor een rijgevoel dat vrij is van storend stuurkoppel.

Het doordachte gebruik van stevig en ultrastevig meergefasig staal draagt aanzienlijk bij tot de veiligheidsstandaard in de BMW 2 Reeks Active Tourer en houdt ook het gewicht van de wagen laag. Behalve een cruciale factor in de uitzonderlijke rijdynamiek van het model is deze technologie voor gewichtsbesparing maar een van de vele elementen van de BMW EfficientDynamics technologie. Daartoe behoren ook de Auto Start Stop functie, Brake Energy Regeneration, Shift Point Display, uitschakeling van inactieve hulpsystemen en het integrale Air Curtain, dat de luchtstroom via twee verticale luchtinlaten in de voorbumper langs de voorwielen leidt.

* De cijfers voor het brandstofverbruik werden berekend volgens de ECE-testcyclus en kunnen verschillen volgens de bandenmaat.

Vijf modelvarianten ontworpen voor de uiteenlopende wensen van de klant.

Naast het standaardmodel biedt BMW de BMW 2 Reeks Active Tourer ook in vier andere varianten aan met een interieur, exterieur en uitrusting die nog preciezer op de wensen van de klant zijn afgestemd. Tot de standaarduitrusting van de BMW 2 Reeks Active Tourer behoren al de Radio Professional met handsfree-systeem met Bluetooth-interface, het BMW iDrive bedieningssysteem met controller op de middenconsole en een 6,5" Control Display, een regensensor en automatische inschakeling van de koplampen, een lederen sportstuur, het Intelligent Emergency Call-systeem en botswaarschuwing met City Braking function. De uitvoeringen Advantage, Sport en Luxury zijn ook voorzien van een automatische airconditioning met twee zones, Park Distance Control achteraan, mistlampen vooraan, Cruise Control met remfunctie en een multifunctioneel stuur.

Het model Sport accentueert het dynamische karakter van de BMW 2 Reeks Active Tourer met speciale lichtmetalen velgen en sportzetels. De spijltjes in de nieren in hoogglanzend zwart, specifieke luchtinlaten en de accentstrip op de achterschort versterken de présence van de wagen. En passend bij de look is de uitlaatpijp in een gegalvaniseerde zwart verchromde afwerking uitgevoerd.

Het model Luxury is bijzonder stijlvol en exclusief afgewerkt, zoals blijkt uit de subtiële chroomelementen voor het exterieur voordat u instapt, en de verfijnde lederen bekleding met verwarmde zetels voor de bestuurder en de voorpassagier in het interieur.

De BMW 2 Reeks Active Tourer zal vanaf eind 2014 ook verkrijgbaar zijn in de uitvoering M Sport. Met zijn M aerodynamicapakket, hoogglanzende Shadow Line afwerking, M sportophanging, 17" of 18" M lichtmetalen velgen, lederen M stuur en sportzetels met bekleding op maat heeft het model M Sport van de BMW 2 Reeks Active Tourer een weergaloze uitstraling op de weg. Samen met het model M Sport wordt de reeks ook uitgebreid met varianten met de intelligente vierwielaandrijving xDrive. De BMW 2 Reeks Active Tourer zal vanaf 27 september 2014 in Duitsland verkrijgbaar zijn voor een prijs vanaf 27.200 €.

Verregaande connectiviteit voor meer veiligheid en comfort.

De veiligheid en het comfort aan boord van de BMW 2 Reeks Active Tourer worden nog versterkt door de hulpsystemen en verschillende infotainmentvoorzieningen die samen bekendstaan als BMW ConnectedDrive. Zo is er bijvoorbeeld de Traffic Queue Assistant, die met een monocamera werkt. Hij maakt het rijden minder stresserend in monotone rijomstandigheden: in druk verkeer met een snelheid tot 60 km/u laat hij de

wagen “met de stroom meedrijven”, waardoor de bestuurder zich relaxter door de file kan verplaatsen. Hij bewaart ook automatisch de gewenste afstand tot de voorligger en regelt autonoom de snelheid van de wagen volledig tot stilstand, waarbij hij ook actieve stuurfeedback levert. Op die manier helpt de wagen de bestuurder de juiste lijn aan te houden zolang hij minstens één hand aan het stuur houdt.

BMW ConnectedDrive Services & Apps brengen smartphone-apps in de wagen en maken ook het gebruik van vernieuwende diensten zoals de Concierge Service of Real Time Traffic Information mogelijk. Die kunnen ook op een latere datum worden aangevraagd en in vele gevallen voor een flexibele periode. Daardoor kan de functionaliteit van de BMW 2 Reeks Active Tourer op ieder ogenblik door de eigenaar aanzienlijk worden uitgebreid en bijgewerkt.

De BMW 2 Reeks Active Tourer is het eerste model in het compacte luxesegment dat beschikbaar is met een Head-Up Display, dat alle relevante rijinformatie volledig in kleur binnen het gezichtsveld van de bestuurder projecteert. De informatie wordt niet op de voorruit zelf weergegeven, maar wordt getoond op een scherm dat tussen het stuur en de voorruit uitschuift. Zo kan de bestuurder alle belangrijke informatie zien zonder dat zijn aandacht van de weg wordt afgeleid.

Meer informatie over de officiële CO₂-uitstoot, brandstofwaarden en stroomverbruik van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO₂", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel).





2. Specificaties.

De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer. 218i, 225i, 218d.

		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Body				
No. of doors/seats		5/5	5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Wheelbase	mm	2670	2670	2670
Track, front/rear	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Ground clearance	mm	165	156	165
Turning circle	m	11.3	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	51	51	51
Cooling system incl. heater	ltr	6.4 (6.5)	6.8	8.1 (8.2)
Engine oil ¹⁾	ltr	4.25	5.25	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1320/1395 (1360/1435)	1430/1505	1375/1450 (1410/1485)
Max. load to DIN	kg	625	615	620
Max. permissible weight	kg	1870 (1910)	1970	1920 (1955)
Max. axle load, front/rear	kg	970/930 (1015/930)	1060/930	1025/930 (1060/930)
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Max. roof load/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp. capacity	ltr	468–1510	468–1510	468–1510
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.40	0.29 x 2.40	0.27 x 2.40
Power Unit				
Config./No. of cyls./valves		in-line/3/4	in-line/4/4	in-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Petrol Injection		BMW TwinPower Turbo technology with variable geometry turbocharger, common rail direct injection
Effective capacity	cc	1499	1998	1995
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	11.0	10.2	16.5
Fuel		min RON 91	min RON 91	Diesel
Max. output	kW/hp	100/136	170/231	110/150
at	rpm	4400	5000	4000
Max torque	Nm	220	350	330
at	rpm	1250–4300	1250–4500	1750–2750
Electrical System				
Battery/installation	Ah/–	70/engine compartment	80/engine compartment	80/engine compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Single-joint spring strut axle in lightweight aluminium-steel construction		
Suspension, rear		Multi-arm axle in lightweight steel construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented		
Brakes, rear		Single-piston floating- calliper disc brakes	Single-piston floating- calliper disc brakes, vented	Single-piston floating- calliper disc brakes
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Performance Control (218d, 225i)		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front		
Steering		Electric Power Steering (EPS); optional: Servotronic		
Steering ratio, overall	:1	15.7	15.7	15.7
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16	7.5J x 17 light-alloy	7.0J x 16 light-alloy

			BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Transmission					
Type of transmission			6-speed manual (optional: 6-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)
Gear ratios			I :1 3.615 (4.459)	5.250	3.923 (5.250)
			II :1 1.952 (2.508)	3.029	2.136 (3.029)
			III :1 1.241 (1.556)	1.950	1.276 (1.950)
			IV :1 0.969 (1.142)	1.457	0.921 (1.457)
			V :1 0.806 (0.851)	1.221	0.756 (1.221)
			VI :1 0.683 (0.672)	1.000	0.628 (1.000)
			VII :1 ---- (----)	0.809	---- (0.809)
			VII :1 ---- (----)	0.673	---- (0.673)
			R :1 3.538 (3.185)	4.015	3.538 (4.015)
Final drive			:1 3.882 (3.944)	3.075	3.389 (2.839)
Performance					
Power-to-weight ratio			kg/kW 13.2 (13.6)	8.4	12.5 (12.8)
Output per litre			kW/ltr 66.7	85.1	55.1
Acceleration			0–100 km/h sec 9.2 (9.2)	6.6	8.9 (8.9)
			0–1000 m sec ³⁾	³⁾	³⁾
In 4th/5th gear			80–120 km/h sec 10.5/ (–)	(–)	9.1 (–)
Top speed			km/h 205 (205)	240	208 (210)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features			Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾					
With standard tyres					
Urban			ltr/100 km 6.4–6.1 (6.5–6.3)	7.6–7.4	5.1–4.8 (4.9–4.7)
Extra-urban			ltr/100 km 4.5–4.3 (4.6–4.4)	5.1–4.9	3.9–3.7 (4.0–3.8)
Combined			ltr/100 km 5.2–4.9 (5.3–5.1)	6.0–5.8	4.3–4.1 (4.3–4.1)
CO ₂			g/km 120–115 (124–119)	139–135	114–109 (114–109)
Emission rating			EU6	EU6	EU6

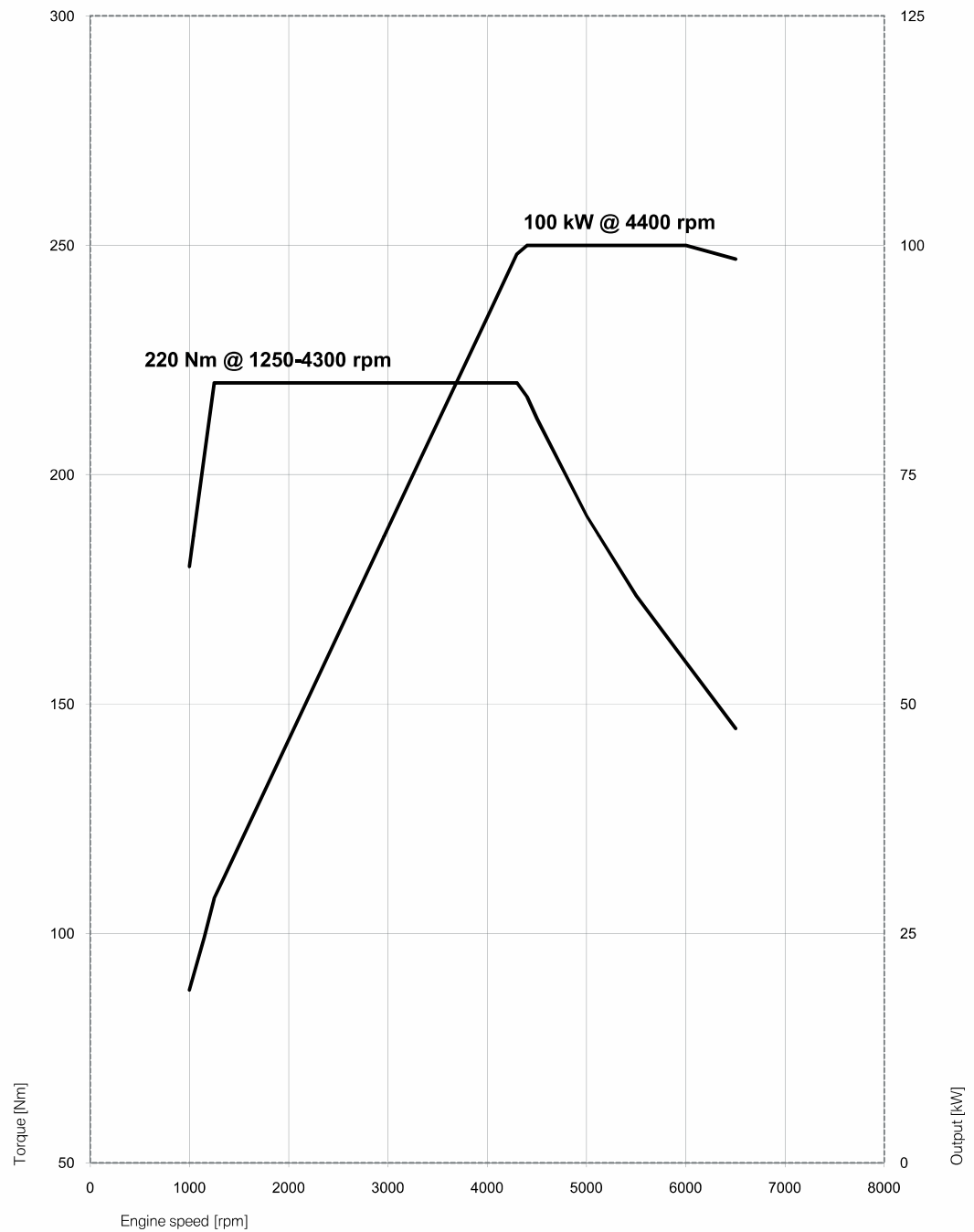
Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

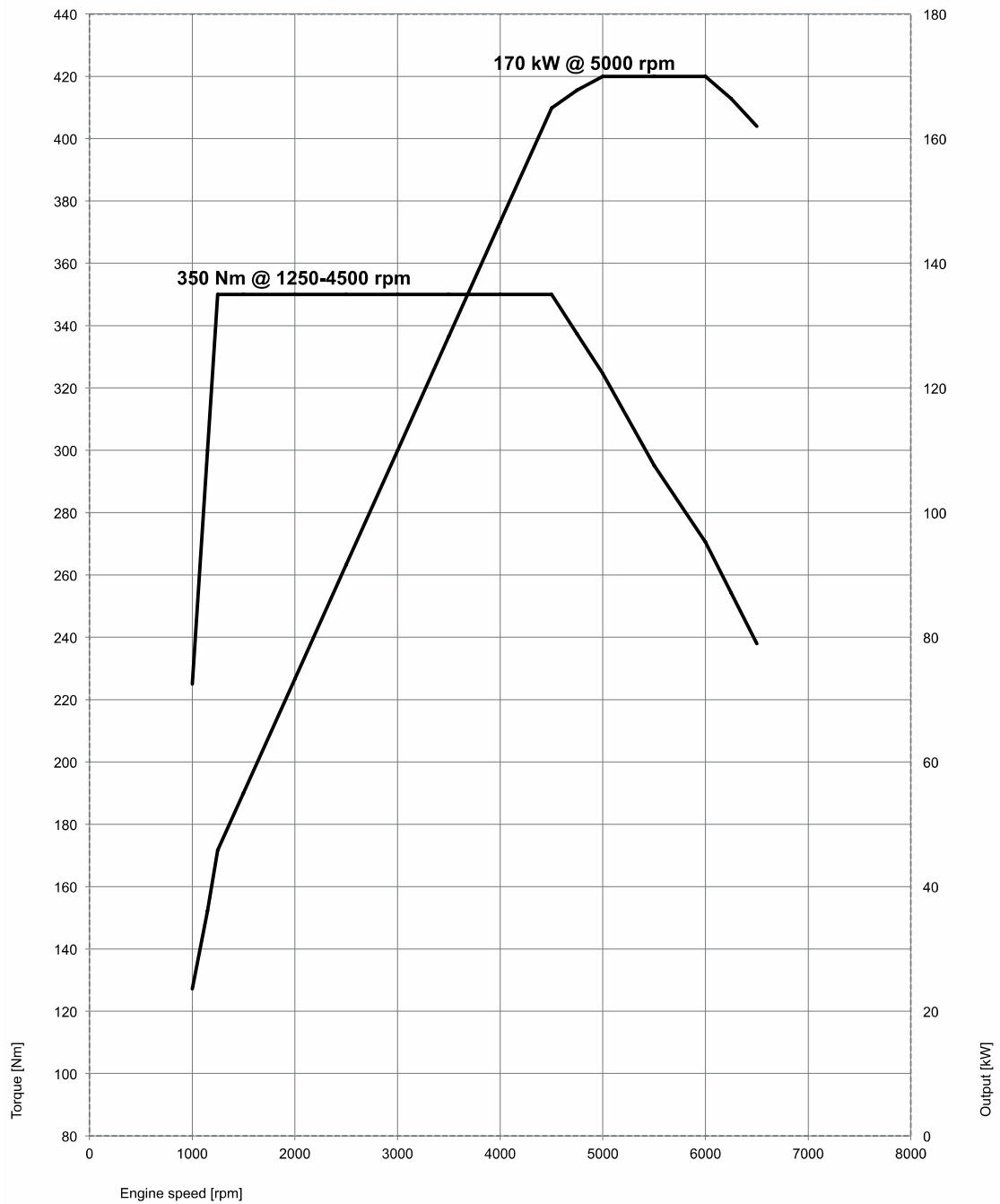
²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

³⁾ Data not yet available

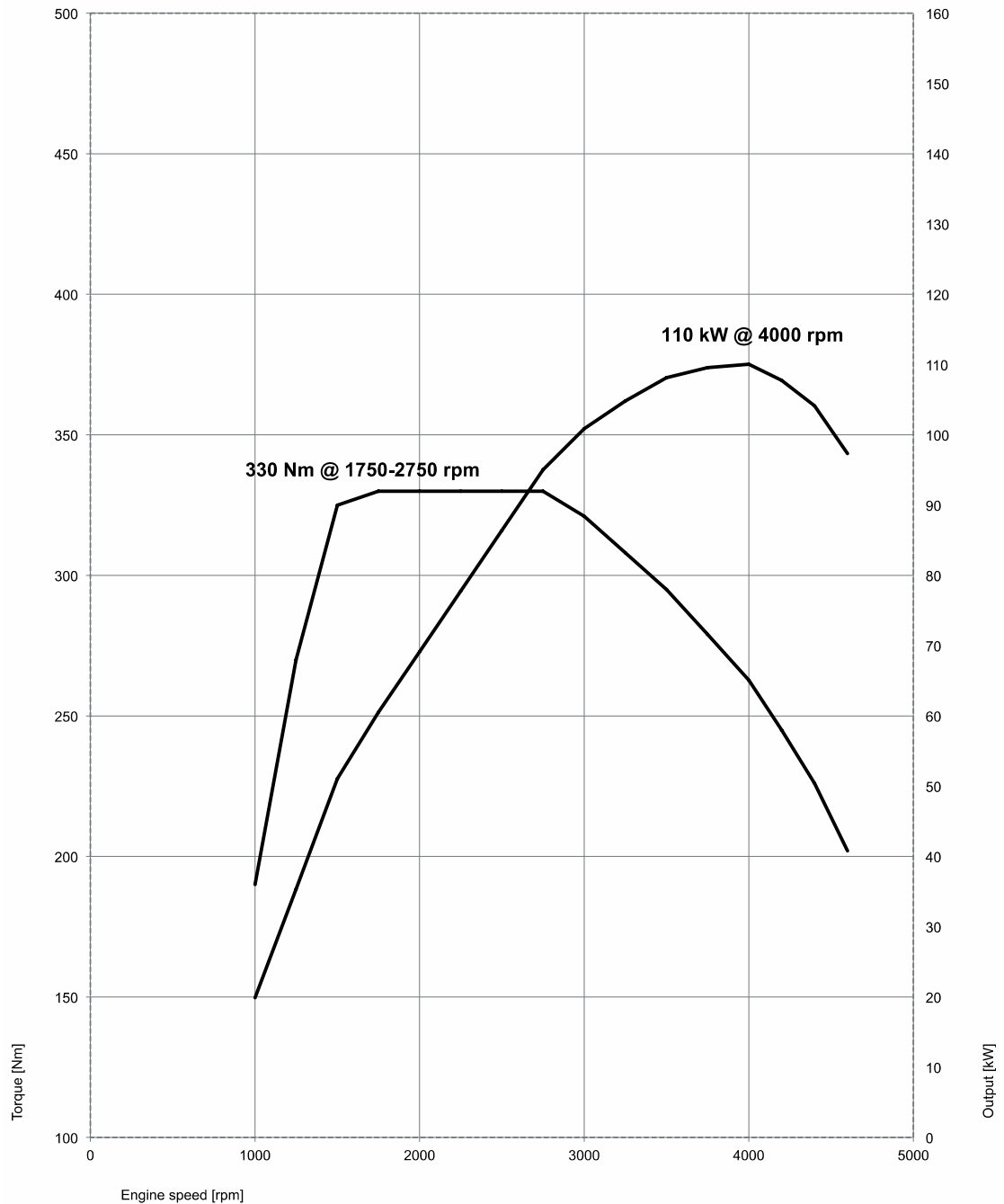
3. Vermogen- en koppeldiagram. De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer. 218i.



De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer. 225i.



De nieuwe BMW 2 Reeks Active Tourer. 218d.



3. Extérieur- en interieurafmetingen.

