

Technische Daten.

BMW 2er Gran Coupé.

220.



BMW 220 Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4546 / 1800 / 1445
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl ¹⁾	l	5,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1025
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360
Luftwiderstand	c _x	ab 0,25
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	125 / 170
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	280
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min ⁻¹	4700 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	240
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4400
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 91V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 220 Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	16,324
	II	:1	9,573
	III	:1	5,952
	IV	:1	4,081
	V	:1	3,243
	VI	:1	2,549
	VII	:1	2,072
	R	:1	14,663
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	5,7 – 5,2
CO ₂ (WLTP)		g/km	129 – 119
Emissionseinstufung		Euro 6e	
CO ₂ -Klasse(n)		D	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 2er Gran Coupé. M235 xDrive.

BMW M235 xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4546 / 1800 / 1445
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1562 / 1562
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl ¹⁾	l	6,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	C _x	²⁾
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	221 / 300
bei Drehzahl	min ⁻¹	5750 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500
Literleistung	kW/l	110,6
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, mechanische Differenzialsperre vorn, Adaptive M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW M235 xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,076
	IV	:1	4,910
	V	:1	4,001
	VI	:1	3,273
	VII	:1	2,522
	R	:1	16,323
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	8,2 – 7,5
CO ₂ (WLTP)		g/km	185 – 170
Emissionseinstufung		Euro 6e	
CO ₂ -Klasse(n)		G – F	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW 2er Gran Coupé. 218d.

BMW 218d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4546 / 1800 / 1445
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl ¹⁾	l	7,1
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1490 / 1565
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1030
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x	ab 0,25
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750 – 4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 91V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 218d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,5
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	226
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Maßnahmen serienmäßig			
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	5,0 – 4,6
CO ₂ (WLTP)		g/km	130 – 120
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)			D
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW 2er Gran Coupé. 220d.

BMW 220d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4546 / 1800 / 1445
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl ¹⁾	l	7,1
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2085
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125 / 1055
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360
Luftwiderstand	c _x	ab 0,25
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	120 / 163
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	400
Dieselmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750 – 4000
Nenndrehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 91V	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	226
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	4,6 – 4,2
CO ₂ (WLTP)		g/km	120 – 110
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)			D – C
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			3)

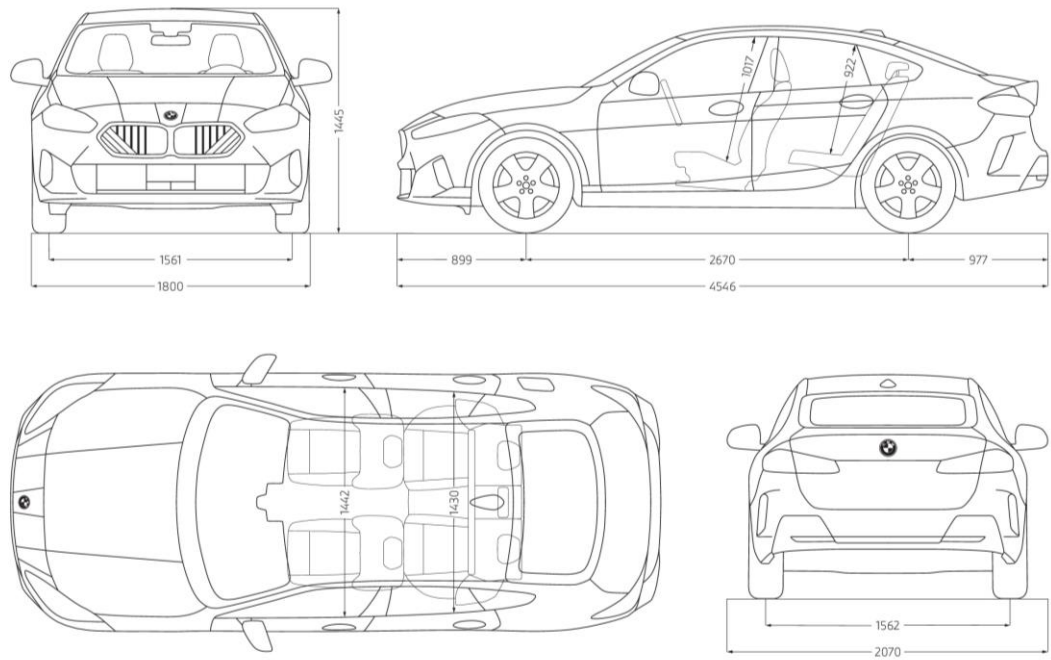
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

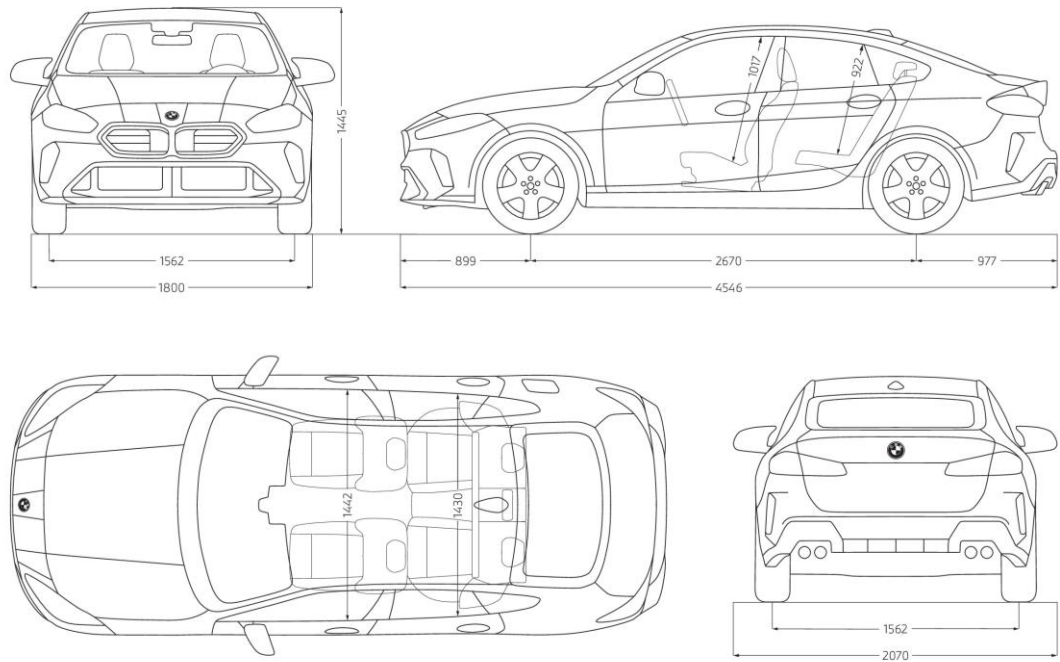
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Außen- und Innenabmessungen. BMW 2er Gran Coupé.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW 2er. M235 xDrive Gran Coupé.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.