



Comunicato Stampa N. 064/13

Nürburgring, 27 agosto 2013

BMW Motorrad GoldBet SBK Team - WSBK - Nürburgring - Preview

Germania – Nürburgring - Preview.

30 agosto – 1 settembre 2013 - 10° dei 14 weekend di gara

Monaco di Baviera/Milano, 27 agosto 2013. Dopo la pausa estiva il FIM Superbike World Championship 2013 riprende con il round di casa di BMW Motorrad. Il celebre tracciato del Nürburgring ospiterà il decimo dei 14 round il prossimo weekend 30 agosto 1° settembre.

BMW arriva alle “Eifel Mountains” terza in classifica con 276 punti. I piloti ufficiali del BMW Motorrad GoldBet SBK Team, Marco Melandri (ITA) e Chaz Davies (GBR), ad oggi, hanno conquistato 5 vittorie e 10 podi in sella alla BMW S 1000 RR. Nella Classifica Piloti Marco, al momento, è quarto con 221 punti, seguito da vicino da Chaz, quinto, con 180 punti. Chaz ha un ottimo ricordo del Nürburgring, dove ha vinto la sua prima gara nel World Superbike Championship. Il gallese lo scorso anno è arrivato primo in Gara 2, dopo aver concluso al terzo posto Gara 1.

Nella FIM Superstock 1000 Cup, Sylvain Barrier, pilota ufficiale del BMW Motorrad GoldBet STK Team, nella gara di casa di BMW Motorrad si giocherà il suo primo “match ball”. Il francese ha vinto cinque delle sette gare di quest’anno con la sua BMW HP4. Sylvain è in testa alla classifica piloti con 36 punti di vantaggio sul secondo, e ha la possibilità di conquistare il titolo questo weekend. BMW guida la Classifica Costruttori con 26 punti di vantaggio sul secondo. Il compagno di squadra di Sylvain, Greg Gildenhuis (RSA), correrà per la prima volta al Nürburgring. Dopo aver preso le misure del tracciato cercherà di ottenere il miglior risultato possibile.

Nürburgring dal punto di vista dai piloti:

Marco Melandri:

“Il Nürburgring mi piace moltissimo è una pista veloce, guidabile e, salvo le prime curve che sono molto strette, si adatta benissimo al mio stile di guida. Purtroppo non ho un ottimo ricordo delle gare dell’anno scorso, però quest’anno sarà sicuramente diverso, il passato non vale. In questi giorni di vacanza mi sono divertito molto ed è stato importante staccare completamente la spina, riposarmi e anche allenarmi per le gare del prossimo weekend”.

Chaz Davies:

“La pausa estiva è stata molto positiva. La prima settimana sono stato in vacanza nel sud della Francia e le altre due a casa ad allenarmi. Il tempo è stato buono, ho avuto la possibilità di rilassarmi e ora sono pronto per il Nürburgring. È un circuito tanto famoso quanto difficile, molto tecnico con differenti tipi di curve che l’hanno reso uno dei più eccitanti. Al venerdì serve sempre un po’ di tempo per pulirsi e gommarsi. Lo scorso anno abbiamo avuto una gara molto calda e ricordo che in Gara 2era particolarmente scivoloso, ma mi ci sono trovato molto bene. Sono arrivato terzo in Gara 1 e in Gara 2 ho vinto la mia prima gara in Superbike. È stato

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team





un weekend fantastico e, anche il mio primo doppio podio in Superbike. Qualcosa è successo l'anno scorso, spero che succeda lo stesso quest'anno".

Nürburgring dal punto di vista sportivo:

Serafino Foti (Direttore Sportivo BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

"La pausa estiva di queste settimane è stata molto utile per ricaricare le batterie, a Settembre, infatti, avremo tre gare una dietro l'altra che saranno molto impegnative per tutto il team e dovremo essere riposati e concentrati per dare il meglio. Stiamo lavorando sodo in vista della gara del Nürburgring, che è anche la nostra gara di casa, e siamo molto fiduciosi anche perché questa pista piace molto ai nostri piloti. Marco lo scorso anno era in testa, poi sfortunatamente è caduto. Chaz ha fatto molto bene su questo tracciato lo scorso anno, vincendo una delle due gare e arrivando sul podio nell'altra. Ci aspettiamo quindi un risultato positivo da questo weekend. In ogni caso dovremo raccogliere più punti possibili se vogliamo chiudere il gap con i concorrenti che ci sono davanti in classifica.

In Superstock, pur avendo Sylvain 36 punti di vantaggio sul secondo in classifica, dobbiamo mantenere lucidità e concentrazione. Sylvain e il Team stanno facendo molto bene e, al Nürburgring, dovremo continuare questo trend positivo".

Nürburgring dal punto di vista tecnico:

Andrea Dosoli (Direttore Tecnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

"Si rientra al Nürburgring dopo la pausa estiva che è stata l'occasione, per i ragazzi del team, per ricaricarsi e, per risolvere i problemi verificati durante l'ultima gara e per prepararsi bene per la nostra gara di casa. Quest'anno arriviamo al Nurburgring con meno pressione ma con il chiaro obiettivo di fare bene. Siamo fiduciosi, non solo per le prestazioni mostrate finora dal nostro pacchetto, ma anche perché la nostra RR, in passato, si è adattata molto bene a questa pista.

Il tracciato è una combinazione di sezioni strette e veloci e di parti guidate. Il setting della ciclistica dovrà quindi essere un buon compromesso, anche considerando il poco grip sperimentato in passato. Aspettiamo di vedere, su questo tracciato tecnico, come lo sviluppo fatto nel corso della stagione abbia migliorato le prestazioni della nostra moto. Il tracciato piace a entrambi i piloti che qui hanno ottenuto buoni risultati in passato, e siamo certi che i nostri tifosi e i ragazzi di BMW che saranno qui potranno divertirsi molto".

Nürburgring dal punto di vista di Pirelli:

Dal punto di vista degli pneumatici, il tracciato si caratterizza per un asfalto molto liscio e quindi con poco grip. Aldilà di questo aspetto bisogna inoltre tener sempre in considerazione la forte varietà climatica ancor più accentuata dalla foresta in cui il circuito si colloca. La differenza di temperature, significativa tra mattina e pomeriggio, può dar vita anche a fenomeni di cold tearing. Questo è il motivo perché, pur avendo deciso di portare la SC0 più performante in termini di grip rispetto alle altre mescole, Pirelli ha portato anche due soluzioni in mescola SC1 più protette in caso le temperature fossero più basse.

Nella classe Superbike i piloti avranno disporranno 3 soluzioni slick per l'anteriore e altrettante per il posteriore. Per l'anteriore Pirelli porta le due soluzioni già portate in tutti i round corsi quest'anno, ovvero la SC1 di gamma (R426) in mescola morbida e ideale per temperature esterne basse e/o circuiti mediamente severi e la SC2 di gamma (R982) ottimale per temperature esterne elevate perché garantisce solidità alla fascia battistrada. A queste si aggiunga una terza nuova specifica in mescola SC1, la S283, mai portata in pista prima d'ora e che rispetto alla SC1 di gamma dovrebbe offrire maggiore robustezza.

GoldBet







P90130822



P90130722



P90130797



P90130795

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

GoldBet

