BMW GROUP
Unternehmenskommunikation

Presse-Information
15. Oktober 2026

BMW Motorrad präsentiert die neue BMW F 450 RR.

Supersportliche Präzision und unverwechselbare RR-DNA für Landstrasse und Rennstrecke.

„Was mir an der neuen BMW F 450 RR besonders gefällt: Sie ist leicht, direkt und sehr präzise zu fahren. Genau so muss für mich ein Supersportler sein. Sie macht auf der Landstrasse richtig Spass und funktioniert genauso auf der Rennstrecke. Gleichzeitig steckt ganz klar die DNA unserer RR-Modelle in ihr. Für mich ist sie damit der perfekte Einstieg in die BMW RR-Welt."
Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 RR: Leichter Supersportler für die 48-PS-Klasse – entwickelt für präzises Handling und unmittelbares Racing-Feeling auf Landstrasse und Rennstrecke.
Die neue BMW F 450 RR für die 48-PS-Klasse wurde als eigenständiger Supersportler innerhalb der BMW F 450-Modellfamilie entwickelt. Im Mittelpunkt stand dabei
BMW typische Fahrfreude – ermöglicht durch eine supersportspezifische Fahrwerks- und Geometrieauslegung, konsequente Gewichtsoptimierung und einen leistungsstarken Zweizylinder-Reihenmotor. Ihr Design orientiert sich klar an der aktuellen Formsprache der S 1000 RR und macht den fahrdynamischen Anspruch auch optisch sichtbar.
Die Silhouette übersetzt diesen Anspruch konsequent in die RR-Formensprache: Die ausgeprägte Nose-down-Tail-up-Gestik, die typische RR-Flyline und die Winglets schaffen eine starke Vorwärtsorientierung. Asymmetrische Verkleidungsseitenteile, Kiemen auf der rechten Seite und das Splitface setzen charakteristische Akzente und unterstreichen die eigenständige Interpretation der RR-DNA. Der LED-Scheinwerfer mit RR-typischer Tagfahrlichtsignatur prägt den eigenständigen Auftritt.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Laufruhiger und charaktervoller Zweizylinder-Reihenmotor mit 135-Grad-Hubzapfenversatz für dynamischen Fahrspass.

Herzstück der neuen BMW F 450 RR ist der neu entwickelte und zunächst in der F 450 GS eingesetzte Zweizylinder-Reihenmotor mit Kraftstoffeinspritzung und Unterflurschalldämpfer aus Edelstahl. Für den Einsatz in der F 450 RR wurde dieser gezielt auf die Anforderungen eines Supersportlers abgestimmt und verleiht dem Motorrad ein besonders charaktervolles Klangbild. Mit einer Leistung von 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} sowie einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1} überzeugt die neue F 450 RR mit kraftvollem Antritt und souveränem Durchzug. Schon bei 3 000 min^{-1} stehen 80 Prozent des verfügbaren Drehmoments bereit und sorgen für einen souveränen Vortrieb bereits bei niedrigen Drehzahlen. High-Tech-Werkstoffe und eine optimierte interne Reibung ermöglichen diese Leistungswerte mit exakt 420 cm^3. Das macht den Motor im A2-Zweizylinder-Segment zu einem der kompaktesten und leistungsstärksten Aggregate. Er erfüllt nicht nur die strengen Anforderungen der Euro 5+, sondern ist mit einem Verbrauch von lediglich 3,8 l auf 100 km auch besonders sparsam. Mit dem 14-Liter-Tank erzielt die F 450 RR eine Reichweite von über 350 km. Das Wartungsintervall liegt bei den für BMW Motorrad üblichen 10 000 km.

Die Kurbelwelle mit 135-Grad-Hubzapfenversatz und eine Ausgleichswelle verbinden charakterstarke Leistungsentfaltung mit hoher Laufruhe und niedrigem Vibrationsniveau. Magnesiumdeckel für Kupplung und Getriebe unterstützen die Gewichtsoptimierung.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort.

Die optional erhältliche Easy Ride Clutch (ERC) übernimmt das Einkuppeln drehzahlabhängig und erhöht damit Komfort und Kontrolle – besonders im Stadtverkehr, beim Rangieren, auf kurvenreichen Landstrassen und beim sportlichen Fahren. In Kombination mit dem Schaltassistent Pro ist Fahren und Schalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung möglich; der Kupplungshebel ist für den bewussten Eingriff weiterhin vorhanden.

Für die BMW F 450 RR M Sport ist die ERC ab Werk im Innovationspaket erhältlich; für alle anderen Varianten steht sie als Original BMW Motorrad Zubehör zur Nachrüstung zur Verfügung. Im Schubbetrieb bleibt die Kupplung geschlossen, sodass die Motorbremse bis kurz vor dem Stillstand wirkt. Erst bei Erreichen der Leerlaufdrehzahl öffnet die ERC automatisch und verhindert zuverlässig ein Abwürgen des Motors.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.
Das Sechsganggetriebe überträgt das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärantrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 RR in allen Ausstattungsvarianten ausser der Basisvariante den Schaltassistent Pro. In der Basisvariante kann er nachgerüstet werden.

ABS Pro, DBC, DTC und MSR sowie die Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" serienmässig ab Werk – für ein hohes Mass an Fahrspass und Sicherheit.
Mit den serienmässigen Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" kann der Fahrer die neue BMW F 450 RR an seine individuellen Wünsche anpassen. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR).

Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für hohe Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Supersportspezifische Abstimmung und kurzer Radstand für leichtfüssiges Handling und hohe Stabilität.
Auch auf der Fahrwerksseite nutzt die neue BMW F 450 RR das für die BMW F 450 GS neu konstruierte Konzept als technische Basis und legt es gezielt auf den Supersporteinsatz aus. Im Mittelpunkt der Abstimmung standen dabei leichtfüssiges Handling, präzises Feedback und hohe Stabilität auf Landstrasse und Rennstrecke. Der Gitterrohrrahmen besteht aus verschweissten Stahlrohren und Schmiedeteilen. Er integriert den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element.

Radführung vorne über KYB Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit KYB-Zentralfederbein.
Vorne führt eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Gleitrohrdurchmesser das Rad. Beim Sportfahrwerk lässt sich die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellen.
Hinten führt eine geschlossene, sehr verwindungssteife und zugleich leichte Hohlguss-Zweiarmschwinge aus Aluminium das Rad. Sie ist mit einem direkt angelenkten KYB-Zentralfederbein kombiniert, dessen Federbasis und Zugstufe einstellbar sind.

Auf dynamischen Fahrspass zugeschnittene Räder und Bereifung.
Die neue BMW F 450 RR rollt auf leichten, aber robusten Aluminium-Gussrädern. Der Supersportler ist mit schlauchlosen Reifen der Dimensionen
110/70-17 vorn und
150/60-17 hinten bestückt.

Leistungsstarke Bremsen mit ABS Pro, DBC und dynamischem Bremslicht.
Am Vorderrad der neuen BMW F 450 RR sorgt eine schwimmend gelagerte Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Monobloc-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse mit schwimmend gelagertem ByBre-Einkolben-Bremssattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmässig verfügt die neue BMW F 450 RR über das BMW Motorrad ABS Pro. Das System ermöglicht ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage und erhöht damit auch in Kurven die Sicherheit. Die Dynamic Brake Control (DBC) bietet mehr Sicherheit beim Bremsen in schwierigen Situationen, indem sie eine unbeabsichtigte Gasbetätigung verhindert.
Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam.

Sportlich-aktive Ergonomie und Ausstattung für kontrollierten sowie dynamischen Fahrspass auf Landstrasse und Rennstrecke.
Ein ausgeklügeltes Ergonomiedreieck sowie ein direkt mit der geschmiedeten Aluminium-Gabelbrücke verbundener Stummellenker sorgen für eine sportlich-dynamische Fahrposition, ohne den Fahrkomfort aus dem Blick zu verlieren. Die Karosserie und der darunterliegende 14-Liter-Tank sind für optimalen Halt und einen guten Knieschluss gestaltet.
Die neue BMW F 450 RR ist serienmässig mit einer zweiteiligen Sitzbank (790 mm) ausgestattet. Sie bietet eine ausgewogene Balance aus Komfort und sportlich-aktiver Sitzposition. Über das Original BMW Motorrad Zubehör lässt sich die Ergonomie individuell anpassen: Der Fahrersitz Sport hoch hebt die Sitzposition um 20 mm an, der Fahrersitz niedrig senkt sie um 15 mm ab. Schalt- und Fussbremshebel sowie die Seitenstütze bestehen aus geschmiedetem Aluminium. Die Ausleger für die Soziusfussrasten sind mit dem Heckrahmen verschraubt – was in dieser Fahrzeugklasse keine Selbstverständlichkeit ist.

Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling.
Für eine Extraportion Sportlichkeit lässt sich das Schaltschema im Handumdrehen und ohne grossen Aufwand umkehren – ideal für den Einsatz auf der Rennstrecke.

LED-Licht, 6,5-Zoll-TFT-Display mit Connectivity und USB-C-Steckdose.
Die neue BMW F 450 RR verfügt serienmässig über einen LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht-LEDs und einer ikonischen, von der aktuellen Generation der S 1000 RR inspirierten Tagfahrlichtsignatur. Auch die Blink- und Rückleuchten der neuen F 450 RR basieren auf LED-Technik.
Das serienmässige 6,5-Zoll-TFT-Display der neuen BMW F 450 RR überzeugt mit hoher Informationsvielfalt, brillanter Darstellungsqualität und intuitiver Bedienung auf Premium-Niveau. Das TFT-Display bietet den Pure Ride Screen. Bei den M Sport-Varianten mit Fahrmodi Pro stehen darüber hinaus drei weitere Sport Screens mit Detailinformationen zu DTC, Bremskraft und Schräglage sowie eine Laptimer-Funktion zur Verfügung. Auch Telefonieren, Musikhören und Navigieren während der Fahrt sind komfortabel möglich.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die neue BMW F 450 RR.
Die neue BMW F 450 RR gibt es in vier Ausstattungsvarianten. Die Basisvariante **BMW F 450 RR Basis** ist in Cosmic Black gehalten. Die in Racing Red ausgeführte **BMW F 450 RR Sport** verfügt zusätzlich über den Schaltassistent Pro und das Sportfahrwerk. Spitzenmodelle sind die **BMW F 450 RR M Sport** und **BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket** (inkl. Easy Ride Clutch) in der Farbstellung Snaefell Weiss / M Motorsport inklusive Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. Mit ihrem weissen Rahmen und den Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben setzen sie markante optische Akzente.

Die Highlights der neuen BMW F 450 RR:

- Fokus der Entwicklung: maximale Fahrfreude durch exzellente Handling-Eigenschaften, starke Performance, konsequente Gewichtsoptimierung und optimale Zugänglichkeit.
- Hervorragendes Leistungsgewicht innerhalb der A2-Klasse: 48 PS Leistung bei einem fahrfertigen Gewicht von lediglich 177 kg.
- Zweizylinder-Reihenmotor mit 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}.
- Leichter, charakterstarker Motor mit hoher Laufruhe dank Ausgleichswelle und 135-Grad-Hubzapfenversatz sowie konsequenter Leichtbauauslegung.
- Vier attraktive Ausstattungsvarianten:
    - **BMW F 450 RR Basis.**
    - **BMW F 450 RR Sport** (inkl. Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).
    - **BMW F 450 RR M Sport** (inkl. Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).
    - **BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket** (inkl. Easy Ride Clutch, Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).
- Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort sowie Dynamik: für M Sport ab Werk im Rahmen des Innovationspakets bestellbar; für alle anderen Varianten als Original BMW Motorrad Zubehör nachrüstbar.

- Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.
- Unterflur-Abgasanlage aus Edelstahl mit zwei Katalysatoren.
- Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Mass an Fahrspass und Sicherheit serienmässig ab Werk. Fahrmodi Pro ergänzt das Angebot um den individuell konfigurierbaren Fahrmodus „Race Pro".
- Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Supersportspezifische Abstimmung, kurzer Radstand und kompaktes Packaging.
- Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, einstellbar in Federbasis und Zugstufe. Beim Sportfahrwerk ist die Gabel zusätzlich in Zug- und Druckstufe einstellbar.
- Leistungsstarke Bremsanlage aus dem Hause Brembo in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.
- Geschmiedete Aluminium-Fusshebeleien und Seitenstütze zur Gewichtsoptimierung.
- Mit dem Heckrahmen verschraubte Ausleger für die Soziusfussrasten.
- Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling auf der Rennstrecke.
- Heizgriffe serienmässig.
- Leistungsfähiger LED-Hauptscheinwerfer und LED-Leuchten serienmässig.
- Connectivity mit umfangreichen Möglichkeiten und beispielhafter Funktionalität in Form eines grossen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays.
- Praktische USB-C-Steckdose im Cockpitbereich.
- Massgeschneidertes Original BMW Motorrad Zubehör in Premiumqualität – von Stauraum über M Performance Parts bis hin zu Sicherheit, Ergonomie und Komfort, Wartung und Technik sowie Navigation und Kommunikation.

Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 RR.
Die wichtigsten Fragen zur neuen BMW F 450 RR – kompakt und mit konkreten technischen Daten beantwortet.

Was ist die BMW F 450 RR?
Die BMW F 450 RR ist ein leichter Supersportler für die 48-PS-Klasse und der Einstieg in die BMW RR Welt. Sie verbindet einen 35 kW (48 PS) starken Zweizylinder-Reihenmotor mit supersportspezifischer Fahrwerksgeometrie, 17-Zoll-Rädern und einem fahrfertigen Gewicht von 177 kg. Entwickelt wurde sie für dynamisches Fahren auf kurvenreichen Landstrassen und für den Einsatz auf der Rennstrecke.

Für wen ist die BMW F 450 RR gedacht?
Die BMW F 450 RR richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer, die einen zugänglichen Supersportler mit präzisem Handling und moderater Leistung suchen. Dazu zählen A2-Führerscheininhaber ebenso wie erfahrene Motorradfahrer, die ein leichtes, direktes Motorrad für Landstrasse, Alltag und erste oder regelmässige Rennstreckeneinsätze bevorzugen.

Ist die BMW F 450 RR für den A2-Führerschein geeignet?
Ja. Mit 35 kW (48 PS) entspricht die BMW F 450 RR der in Europa für die Führerscheinklasse A2 zulässigen maximalen Motorleistung. Eine nachträgliche Leistungsreduzierung ist dafür nicht erforderlich.

Was unterscheidet die BMW F 450 RR von der BMW F 450 GS?
Die BMW F 450 RR nutzt den aus der BMW F 450 GS bekannten 420-cm^3-Zweizylinder, ist jedoch konsequent auf den Supersporteinsatz abgestimmt. Unterschiede liegen vor allem in Fahrwerksgeometrie, Ergonomie, Verkleidung, Aerodynamik, 17-Zoll-Bereifung und der sportlichen Regelstrategie der Fahrmodi. Die Sitzposition ist vorderradorientierter, das Schaltschema lässt sich für die Rennstrecke umkehren.

Welche Leistung, welches Drehmoment und welches Gewicht hat die BMW F 450 RR?
Der Zweizylinder-Reihenmotor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und erreicht ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}. Bereits bei 3 000 min^{-1} stehen 80 % des Drehmoments zur Verfügung. Das fahrfertige DIN-Leergewicht beträgt 177 kg beziehungsweise 178 kg mit Easy Ride Clutch.

Was bewirkt der 135-Grad-Hubzapfenversatz des Zweizylindermotors?
Der 135-Grad-Hubzapfenversatz erzeugt einen ungleichmässigen Zündabstand und prägt damit Leistungscharakter und Klang des Motors. Zusammen mit der gegenläufigen Ausgleichswelle verbindet diese Kurbelwellenkonstruktion eine charaktervolle Kraftentfaltung mit hoher Laufkultur und einem niedrigen Vibrationsniveau.

Wie funktioniert die Easy Ride Clutch der BMW F 450 RR?
Die Easy Ride Clutch (ERC) nutzt eine Fliehkrafteinheit, die das Einkuppeln abhängig von der Motordrehzahl automatisch übernimmt. In Verbindung mit dem Schaltassistent Pro muss der Fahrer die Kupplung im regulären Fahrbetrieb nicht manuell betätigen. Der Kupplungshebel bleibt dennoch für gezielte Eingriffe erhalten. Im Schubbetrieb bleibt die ERC geschlossen, sodass die Motorbremse bis kurz vor dem Stillstand wirkt; bei Leerlaufdrehzahl öffnet sie automatisch und verhindert ein Abwürgen.

Ist die Easy Ride Clutch serienmässig und lässt sie sich nachrüsten?
Die Easy Ride Clutch ist Bestandteil der BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket. Für die übrigen Varianten ist sie als Original BMW Motorrad Zubehör zur Nachrüstung erhältlich. Mit ERC steigt das fahrfertige Gewicht um ein Kilogramm auf 178 kg.

Welche Fahrmodi und Assistenzsysteme sind serienmässig?
Serienmässig verfügt die BMW F 450 RR über die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Race“. Ebenfalls ab Werk an Bord sind BMW Motorrad ABS Pro für schräglagenoptimiertes Bremsen, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) und die Motorschleppmomentregelung (MSR).

Fahrmodi Pro ergänzt den individuell konfigurierbaren Modus „Race Pro".

Ist die BMW F 450 RR für die Rennstrecke geeignet?
Ja. Die supersportspezifische Geometrie, das geringe Gewicht, die 17-Zoll-Bereifung, der Fahrmodus „Race" und das umkehrbare Schaltschema sind auf sportliche Fahrten bis hin zum Rennstreckeneinsatz ausgelegt. Die Variante Sport sowie beide M Sport-Varianten besitzen zudem das Sportfahrwerk; dessen 43-mm-KYB-Upside-down-Gabel lässt sich in Zug- und Druckstufe einstellen. Fahrmodi Pro bietet zusätzlich „Race Pro", Sport Screens und eine Laptimer-Funktion.

Wie alltagstauglich ist die BMW F 450 RR?
Trotz ihrer supersportlichen Ausrichtung ist die BMW F 450 RR für den Alltag ausgestattet. Serienmässig bietet sie eine 790 mm hohe zweiteilige Sitzbank, Heizgriffe, LED-Leuchten, ein 6,5-Zoll-TFT-Display, Connectivity und eine USB-C-Steckdose. Der 14-Liter-Tank ermöglicht bei einem WMTC-Verbrauch von 3,8 l/100 km rechnerisch eine Reichweite von mehr als 350 km. Zubehör wie Tankrucksack und Softkoffer erweitert die Einsatzmöglichkeiten für Pendelstrecken und Kurztrips.

Ist die BMW F 450 RR auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer geeignet und welche Sitzhöhe bietet sie?
Ja. Die serienmässige Sitzhöhe von 790 mm bietet bereits eine gute Zugänglichkeit. Über Original BMW Motorrad Zubehör kann die Sitzposition mit dem Sport-Fahrersitz um 20 mm angehoben oder mit der niedrigen Sitzbank um 15 mm abgesenkt werden. Damit reicht das verfügbare Spektrum von 775 bis 810 mm und ermöglicht insbesondere kleineren Fahrerinnen und Fahrern eine individuelle Anpassung.

Welche Ausstattungsvarianten gibt es?
Die BMW F 450 RR wird in vier Varianten angeboten: Basis, Sport, M Sport und M Sport mit Innovationspaket. Die Sport-Variante ergänzt Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. M Sport bietet zusätzlich Fahrmodi Pro und die Farbstellung Snaefell Weiss / M Motorsport. Das Innovationspaket ergänzt die Easy Ride Clutch.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:
Corporate Communications and Governmental Affairs,
BMW Group Switzerland

Shaira Müller, Specialist Corporate Communications
E-Mail: shaira.mueller@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1092

Sven Grützmacher, Director Corporate Communications and Governmental Affairs
E-Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1091

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup