Technische Daten.
BMW iX3.
iX3 50 xDrive.

		BMW iX3 50 xDrive
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4782 / 1895 / 1635
Radstand	mm	2897
Spurweite vorne/hinten	mm	1628 / 1633
Wendekreis	m	12,1
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2285 / 2360
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2825
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1305 / 1565
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	520 – 1750
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe	l	58
Luftwiderstand	c_x x A	0,24 x 2,62
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	345 / 469
Systemdrehmoment	Nm	645
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,6
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung		HF1001N0
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	123 / 167
bei Drehzahl	min^{-1}	4607
max. Drehmoment	Nm	255
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 4607
Getriebeübersetzung	:1	8,801
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung		HD1002N0
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min^{-1}	5000
max. Drehmoment	Nm	435
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	698,9
Energiegehalt netto	kWh	108,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 400 kW (800 A, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) [1)]	km	309 – 372
Laden		
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	400

		BMW iX3 50 xDrive
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Zweigelenk-Federbein-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	330
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	345
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)		2,8
Reifen vorne/hinten		255/45 R20 105W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,6 / 20,2
Rampenwinkel	°	15,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	176
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)		
Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	17,9 – 15,1
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	17,9 – 15,1
Stromverbrauch Autobahn [2]	kWh/100 km	22,7 – 19,4
Reichweite gemäß EnVKV	km	679 – 805
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	679 – 805
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	65
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO_2-Klasse(n) gemäß EnVKV		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[3]

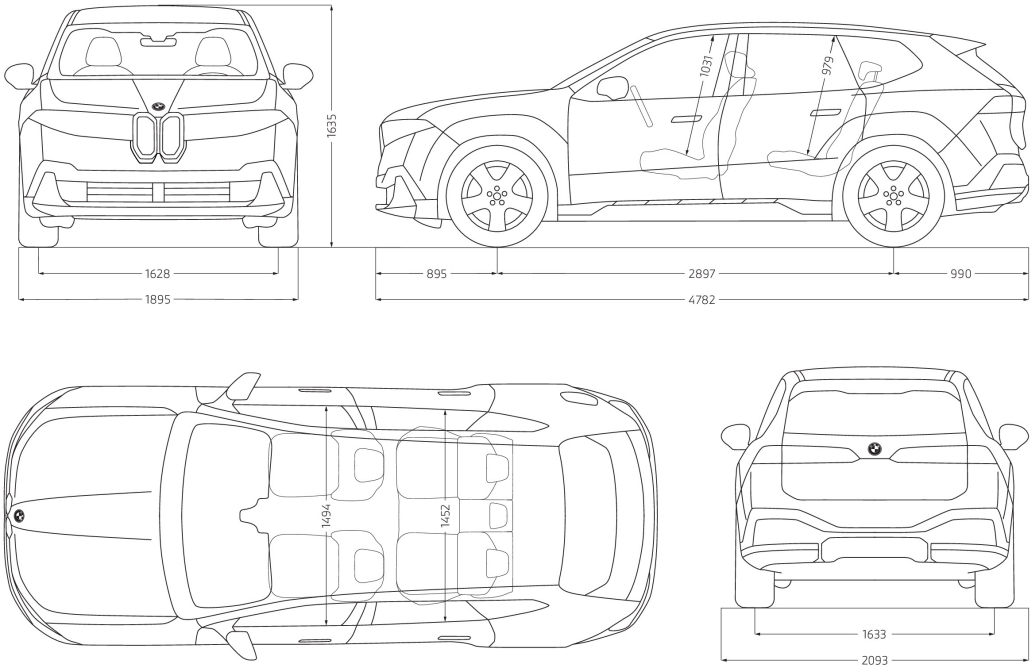
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte zum Zeitpunkt des Produktionsstarts im November 2025.

[1] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[2] entspricht WLTP Extra High
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

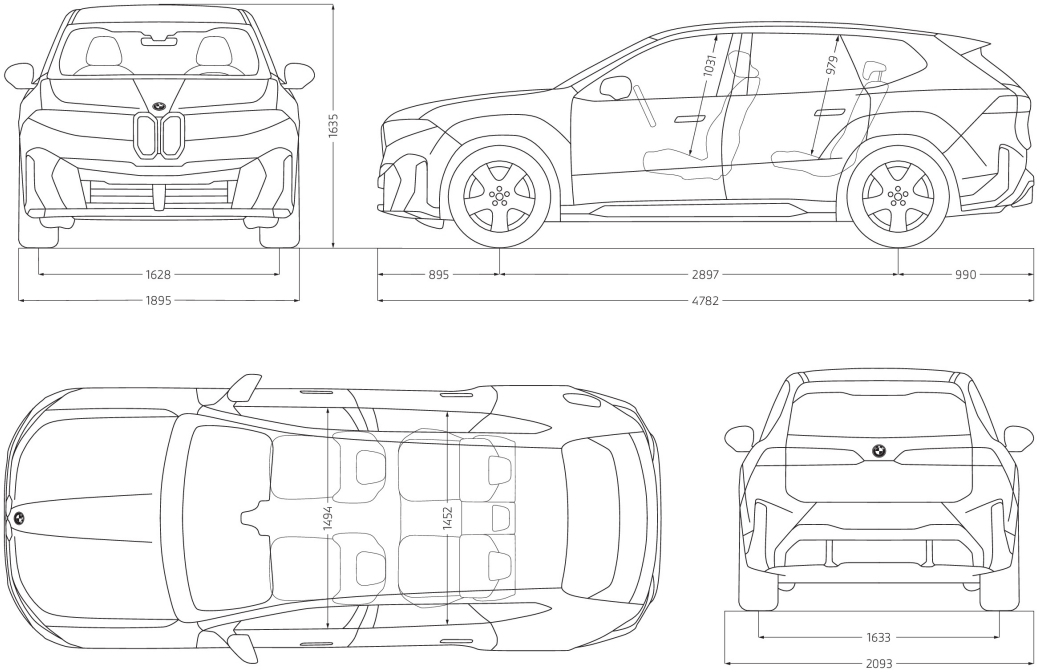
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen.
BMW iX3.
iX3 50 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW iX3.
iX3 50 xDrive mit M Sportpaket.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.