Οι νέες BMW X3 M και BMW X3 M Competition. Οι νέες BMW X4 M και BMW X4 M Competition.

Τα Σημαντικότερα.

- Η BMW M GmbH επεκτείνει τη γκάμα μεσαίων μοντέλων της υψηλών επιδόσεων, με τέσσερις νέες αφίξεις στις κατηγορίες Sports Activity Vehicle (SAV) και Sports Activity Coupe (SAC):

  BMW X3 M Ισχύς: 353 kW/480 hp, μέγιστη ροπή: 600 Nm, κατανάλωση μικτού κύκλου: 10.5 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 239 g/km.

  BMW X4 M Ισχύς: 353 kW/480 hp, μέγιστη ροπή: 600 Nm, κατανάλωση μικτού κύκλου: 10.6 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 239 g/km.

  BMW X3 M Competition Ισχύς: 375 kW/510 hp, μέγιστη ροπή: 600 Nm, κατανάλωση μικτού κύκλου: 10.5 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 239 g/km.

  BMW X4 M Competition Ισχύς: 375 kW/510 hp, μέγιστη ροπή: 600 Nm, κατανάλωση μικτού κύκλου: 10.6 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 239 g/km.

- Λανσάρισμα των BMW X3 M & BMW X4 M, και των BMW X3 M Competition και BMW X4 M Competition με αυξημένη ιπποδύναμη και αποκλειστικό στάνταρ εξοπλισμό.

- Νέος εξακύλινδρος σε σειρά κινητήρας. Τεχνολογία M TwinPower Turbo με δύο υπερσυμπιεστές. Υψηλόστροφος χαρακτήρας, συστήματα ψύξης και τροφοδοσίας λαδιού δοκιμασμένα στην πίστα. Σύστημα εξαγωγής με πεταλούδες και χαρακτηριστικό ήχο κινητήρα.

- Οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic και σύστημα τετρακίνησης M xDrive με περισσότερη κατανομή ροπής στους πίσω τροχούς και δύο επιλέξιμα προφίλ. Συνεργασία μεταξύ M xDrive, Dynamic Stability Control (DSC) και Active M Differential στον πίσω άξονα βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την ευελιξία και την κατευθυντική ευστάθεια.

- Νέα ανάρτηση προδιαγραφών M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και ειδική κινηματική και ελαστοκινηματική M για τον εμπρός και πίσω άξονα. Σύστημα διεύθυνσης φιλοσοφίας M και συνθετικά φρένα M. Πρόσθετες ενισχύσεις αυξάνουν την ακαμψία των βάσεων της ανάρτησης. Ανθρακονημάτινη έκδοση της μπάρας θόλων M στο χώρο του κινητήρα διατίθεται προαιρετικά.

- Εξαιρετικές επιδόσεις. Επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4.2 δευτ. (BMW X3 M και BMW X4 M) και 4.1 δευτ. (BMW X3 M Competition και BMW X4 M Competition) αντίστοιχα.

- Εξατομικευμένες ρυθμίσεις οχήματος: χαρακτηριστικά κινητήρα και κιβωτίου, ρυθμίσεις DSC συμπερ. M Dynamic Mode, ρυθμίσεις αποσβεστήρων, απόκριση συστήματος διεύθυνσης, M xDrive mode και περιεχόμενο Head-Up Display προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις M. Διακόπτες M στο τιμόνι για την επιλογή δύο προκαθορισμένων συνολικών ρυθμίσεων.

- Σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας M, όπως πολύ μεγάλοι αεραγωγοί στην εμπρός ποδιά, Air Breathers με ενσωματωμένα βράγχια M, αποκλειστική σχεδίαση εξωτερικών καθρεπτών M, πίσω ποδιά, αεροτομή οροφής (BMW X3 M) και πίσω αεροτομή (BMW X4 M). Ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών σε σχέδιο διπλών ακτίνων, στον στάνταρ εξοπλισμό. Τα μοντέλα M Competition έχουν ξεχωριστά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, ζάντες αλουμινίου M 21-ιντσών και σύστημα εξαγωγής M Sport. Προαιρετικό πακέτο εξωτερικού M Carbon (διαθεσιμότητα από τον Αύγουστο 2019) με αποκλειστικά στιλιστικά στοιχεία από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα.

- Σπορ αύρα μηχανοκίνητου αθλητισμού και πολυτέλειας για το εσωτερικό: Πίνακας οργάνων μοντέλων M, δερμάτινο τιμόνι M με χειριστήρια αλλαγών σχέσεων M, επιλογέας σχέσεων M, κόκκινο μπουτόν start/stop, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium carbon δομή. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα σπορ καθίσματα με δερμάτινη επένδυση Vernasca σε ειδική σχεδίαση M, στο βασικό εξοπλισμό των μοντέλων BMW X3 M και BMW X4 M. Καθίσματα τύπου μπάκετ M Sport με δερμάτινη επένδυση Merino, ηλεκτρική ρύθμιση προσκέφαλων και φωτιζόμενο λογότυπο M (προαιρετικό / στάνταρ στις BMW X3 M Competition και BMW X4 M Competition).

- Πακέτο ConnectedDrive με σύστημα Πλοήγησης Professional στάνταρ. Ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και εκτενής συνδεσιμότητα με υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Όλες οι τιμές σχετικά με επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών CO_2 και λειτουργικής αυτονομίας είναι προαιρετικές.

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO2, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία. Η αυτονομία λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές διαστάσεις ζαντών / ελαστικών και επιλεγμένων στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού και ενδέχεται να παρουσιάζει διαφορές.

Σε ισχύ από: 16.01.2019

Οι τιμές ήδη βασίζονται στη νέα οδηγία WLTP και έχει γίνει αναγωγή στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Στα οχήματα αυτά, ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές από αυτές που δημοσιεύονται εδώ για την επιβολή φόρων και λοιπών ειδικών τελών που βασίζονται (επίσης) σε εκπομπές CO2 (εξαρτάται από την τοπική νομοθεσία).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO2 και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπόρων και στο https://www.dat.de/co2/.