

**Der neue BMW 7er.**  
Willkommen auf dem  
BMW Testgelände in Miramas.



**Der neue BMW 7er.**  
Willkommen auf dem  
BMW Testgelände in Miramas.



Ulrich Knieps, BMW Group.  
Produkt- und Technologiekommunikation.

21|07|2008

# Der neue BMW 7er.

## Das BMW Testgelände in Miramas.



**Der neue BMW 7er.**  
Willkommen auf dem  
BMW Testgelände in Miramas.

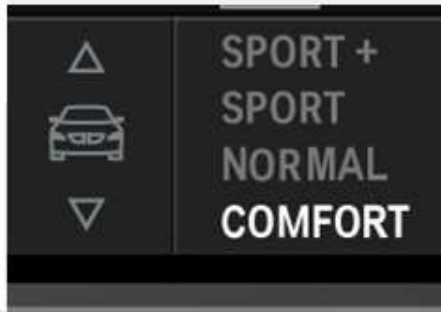


Dr. Klaus Draeger, BMW Group.  
Mitglied des Vorstands der BMW AG,  
Entwicklung.

21|07|2008

# Der neue BMW 7er.

## Neuinterpretation von Stil, Luxus und Fahrerlebnis.



Komfort und Dynamik.

Luxus und Effizienz.

Design.

Fahrdynamik und Komfort.

Aktive und passive  
Sicherheit.

Souveräne  
Bedienung.

Effizienz.



# Der neue BMW 7er.

Design.  
Sportlichkeit in ihrer elegantesten Form.



Spannungsvolle Flächen.

Luxuriöser, moderner Komfort.

Präzise Eleganz.

Natürliche Präsenz.

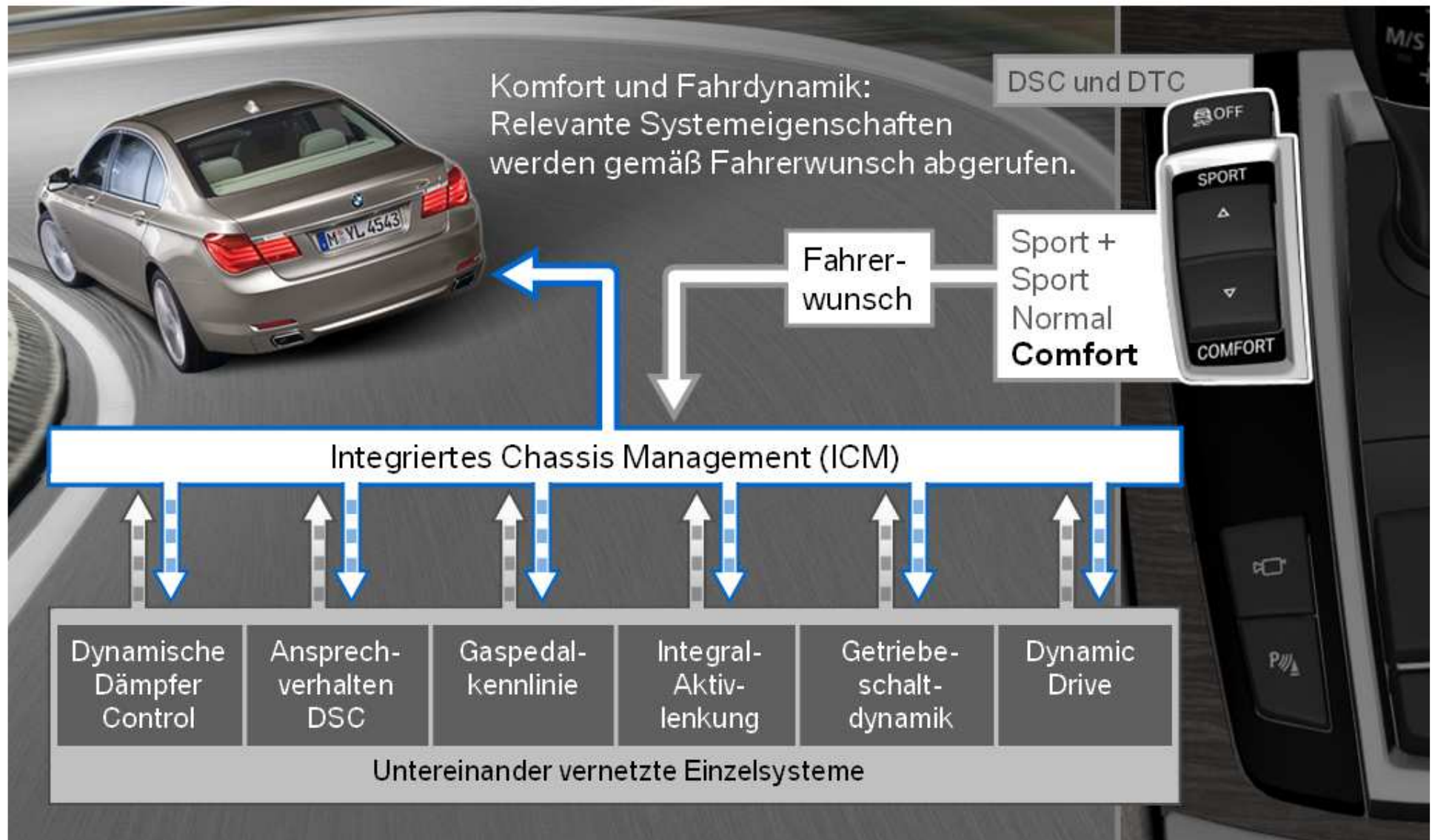


Harmonische Verbindung von Eleganz und Sportlichkeit.

# Der neue BMW 7er.

## Komfort und Fahrdynamik.

### Fahrdynamik-Control.



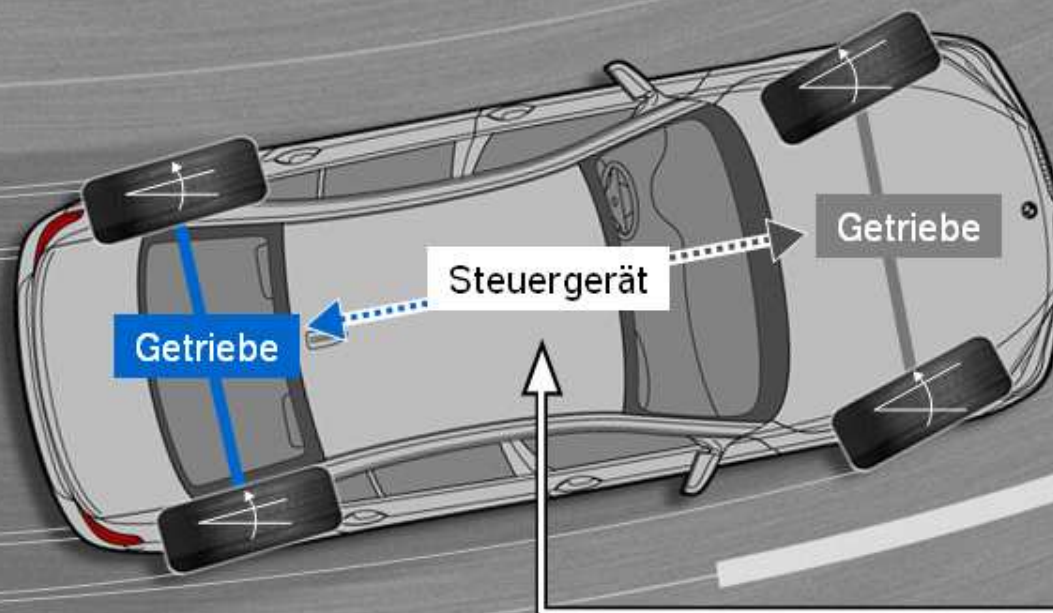
# Der neue BMW 7er.

## Komfort und Fahrdynamik.

### Integral-Aktivlenkung.

Die Integral-Aktivlenkung steuert geschwindigkeits- und situationsabhängig die Lenkwinkel der Vorder- und der Hinterräder.

**Das bedeutet absolute Spurtreue und präzise Lenkmanöver auch bei hoher Geschwindigkeit sowie Agilität und Komfort bei niedrigen Geschwindigkeiten.**



- Raddrehzahlen
- Gierrate
- Querbeschleunigungsaufbau
- Geschwindigkeit
- Lenkgeschwindigkeit

# Der neue BMW 7er.

## Sicherheit.

## Neue Fahrerassistenzsysteme.



# Der neue BMW 7er.

## Sicherheit.

## Neue Fahrerassistenzsysteme.



**Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go und Auffahrwarnung:**  
Optische und akustische Warnung sowie erhöhte Bremsbereitschaft der unterstützenden Systeme bei Unterschreitung des Sicherheitsabstands.

# Der neue BMW 7er.

## Sicherheit.

## Neue Fahrerassistenzsysteme.



# Der neue BMW 7er.

## Sicherheit.

## Neue Fahrerassistenzsysteme.



# Der neue BMW 7er.

## Sicherheit.



Gezielte Hilfe bei  
Notfällen durch  
**BMW Advanced eCall.**



Automatische Über-  
mittlung der Fahrzeug-  
daten bei Kollision.  
(Position, Airbags,  
Roll-over etc.)

Rettungsleitstelle

Unfallmeldung

BMW Call Center



Runflat Reifen mit  
Notlauf-  
eigenschaften.



**Der neue BMW 7er.**  
Souveränität.  
Neues Anzeige- und Bedienkonzept.



**Der neue BMW 7er.**  
**Souveränität.**  
**Neues Anzeige- und Bedienkonzept.**



Neue Darstellung im Instrumentenkombi.

# Der neue BMW 7er.

## Souveränität.

## Neues Anzeige- und Bedienkonzept.



Tasten links:  
Fahrrelevante  
Funktionen.

Tasten rechts:  
Infotainment  
Funktionen.

# Der neue BMW 7er.

## Souveränität.

## Neues Anzeige- und Bedienkonzept.



Zentrale Bedienung der  
Fahrerassistenzsysteme.

# Der neue BMW 7er.

## Souveränität.

## Neues Anzeige- und Bedienkonzept.



**Der neue BMW 7er.**  
Souveränität.  
Neues Anzeige- und Bedienkonzept.



**Der neue BMW 7er.**  
Souveränität.  
Neues Anzeige- und Bedienkonzept.



Klimabedienung  
und Favoritentasten.

# Der neue BMW 7er.

## BMW EfficientDynamics.

### Effiziente Motoren sind das Fundament.



Reihensechszylinder  
Dieselmotor

Reihensechszylinder  
Benzinmotor

V8-Zylinder  
Benzinmotor

|                                         |                         |                         |                          |
|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Leistung [kW/PS]                        | 180/245 <b>+ 6,1 %*</b> | 240/326 <b>+ 6,5 %*</b> | 300/407 <b>+ 10,9 %*</b> |
| Drehmoment [Nm]                         | 540                     | 450                     | 600                      |
| Beschleunigung<br>0-100 km [s]          | 7,2                     | 5,9                     | 5,2                      |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]         | 245                     | 250                     | 250                      |
| Verbrauch im<br>EU Testzyklus [l/100km] | 7,2 <b>- 10 %*</b>      | 9,9 <b>- 12 %*</b>      | 11,4 <b>- 1,8 %*</b>     |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                  | 192                     | 232                     | 266                      |
| Emissionslevel                          | EU5                     | EU5                     | ULEV2, EU5               |

**\* Verbesserung zum Vorgänger**

# Der neue BMW 7er.

## BMW EfficientDynamics.

### Reihensechszylinder Dieselmotor.



Reihensechszylinder  
Dieselmotor

|                                         |                  |
|-----------------------------------------|------------------|
| Leistung [kW/PS]                        | 180/245 + 6,1 %* |
| Drehmoment [Nm]                         | 540              |
| Beschleunigung<br>0-100 km [s]          | 7,2              |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]         | 245              |
| Verbrauch im<br>EU Testzyklus [l/100km] | 7,2 - 10 %*      |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                  | 192              |
| Emissionslevel                          | EU5              |

- Effizientester Motor im Segment.
- Common-Rail-Einspritzung der dritten Generation mit 1800 bar Piezo-Injektoren.
- Komplette aus Aluminium.
- 5 kg Gewichteinsparung.
- Turbolader mit elektrisch verstellbarer Turbinengeometrie.
- Dieselpartikelfilter in allen Märkten immer serienmäßig.

\* Verbesserung zum Vorgänger

# Der neue BMW 7er.

## BMW EfficientDynamics.

### Reihensechszylinder Benzinmotor.



Reihensechszylinder  
Benzinmotor

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Leistung [kW/PS]                        | 240/326 <b>+ 6,5 %*</b> |
| Drehmoment [Nm]                         | 450                     |
| Beschleunigung<br>0-100 km [s]          | 5,9                     |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]         | 250                     |
| Verbrauch im<br>EU Testzyklus [l/100km] | 9,9 <b>- 12 %*</b>      |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                  | 232                     |
| Emissionslevel                          | EU5                     |

- Effizientester Motor im Segment.
- Leistung eines Achtzylindermotors bei Verbrauch und Gewicht eines Sechszylinders.
- Fantastische Response durch Twin Turbo mit High Precision Injection und Doppel-VANOS.

**\* Verbesserung zum Vorgänger**

# Der neue BMW 7er.

## BMW EfficientDynamics.

### V8-Zylinder Benzinmotor.



V8-Zylinder  
Benzinmotor



|                                         |                          |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Leistung [kW/PS]                        | 300/407 <b>+ 10,9 %*</b> |
| Drehmoment [Nm]                         | 600                      |
| Beschleunigung<br>0-100 km [s]          | 5,2                      |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]         | 250                      |
| Verbrauch im<br>EU Testzyklus [l/100km] | 11,4 <b>- 1,8 %*</b>     |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                  | 266                      |
| Emissionslevel                          | ULEV2, EU5               |

- Effizientester Motor im Segment.
- Weltweit einziger Benzinmotor mit zwei Turboladern im V-Bankwinkel für optimale Response.
- Benchmark in der Synthese aus Leistung und Verbrauch.
- High Precision Injection mit Piezo Injektoren (200 bar).

**\* Verbesserung zum Vorgänger**

# Der neue BMW 7er.

## BMW EfficientDynamics

### Serienausstattung.



Effizienteste Antriebskonzepte im Segment.

Benzinaggregate mit High Precision Injection und Twin Turbo.

Dieselaggregate mit 1800 bar Piezo-Einspritzung.

Hinterachsgetriebe aus Aluminium.

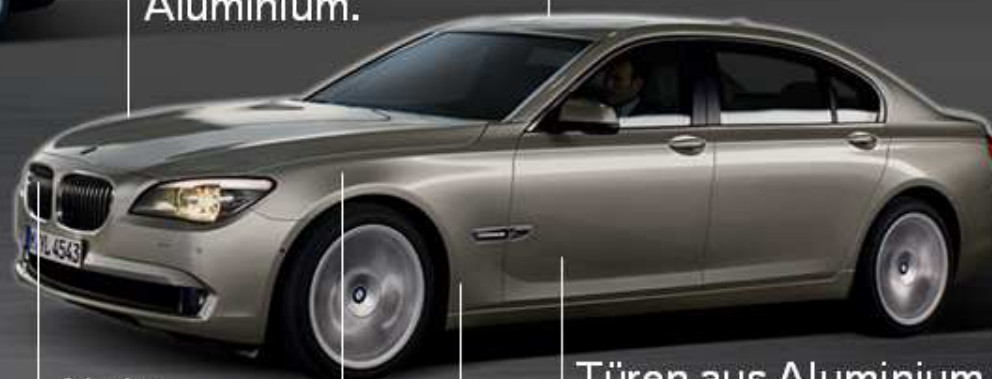


Leichtlaufreifen.

Intelligente Nebenaggregate.

Motorhaube aus Aluminium.

Dach aus Aluminium.



Aktive Aerodynamik.

Türen aus Aluminium.

Hoch-effizientes 6-Gang Automatikgetriebe.

Brake Energy Regeneration.



\* im EU Testzyklus

**Der neue BMW 7er.**  
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

