

Der neue BMW iX. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
---	---

Antrieb und Ladetechnologie.

Stärker und effizienter denn je: Das erste vollelektrische BMW Modell mit 701 Kilometern Reichweite.	4
---	---

Exterieurdesign.

Reduzierte Formensprache, gesteigerte Sportlichkeit.	9
---	---

Innenraum und Ausstattung.

Individuelles Premium-Ambiente, luxuriöser Raumkomfort und neue Akzente für sportliche Fahrfreude.	13
---	----

Fahrwerkstechnik und Fahrerassistenzsysteme.

Konsequente Weiterentwicklung für BMW typische Dynamik, Komfort und Sicherheit.	17
--	----

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Intuitives Nutzererlebnis und fortschrittliche digitale Services.	20
--	----

Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.	24
---	----

Der neue BMW iX.

Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW iX xDrive45:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Antrieb:

Systemleistung: 300 kW/408 PS bei 8 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 700 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Fahrleistungen / Verbrauch / Reichweite / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,8 kWh/100 km,

Reichweite gemäß WLTP: 490 – 602 km,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW iX xDrive60:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Antrieb:

Systemleistung: 400 kW/544 PS bei 8 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 765 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Fahrleistungen / Verbrauch / Reichweite / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,9 kWh/100 km,

Reichweite gemäß WLTP: 563 – 701 km,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW iX M70 xDrive:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Antrieb:

Systemleistung: 485 kW/659 PS bei 13 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 1 100 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Fahrleistungen / Verbrauch / Reichweite / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 23,5 kWh/100 km,

Reichweite gemäß WLTP: 521 – 600 km,

CO₂-Klasse(n): A.

Alle technischen Daten und Ableitungen daraus sind vorläufig.

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.



Antrieb und Ladetechnologie.

Stärker und effizienter denn je:

Das erste vollelektrische BMW Modell mit 701 Kilometern Reichweite.

Mehr Kraft, mehr Dynamik, mehr Effizienz: Mit dem neuen BMW iX erreicht das Fahr- und Reiseerlebnis in einem vollelektrischen Sports Activity Vehicle (SAV) ein nochmals gesteigertes Niveau. Konsequenter Fortschritt im Bereich der Antriebs- und Hochvoltspeicher-Technologie sowie gezielt weiterentwickelte BMW EfficientDynamics Maßnahmen steigern neben der Leistung und den sportlichen Fahreigenschaften auch die Effizienz und damit die Reichweite des von Beginn an für rein elektrische Premium-Mobilität konzipierten Modells. Je nach Modellvariante fallen die Antriebsleistung um bis zu 25 Prozent und die Reichweite um bis zu 40 Prozent höher aus als zuvor. Erstmals erreicht ein vollelektrisches Modell der Marke BMW eine im Testzyklus WLTP ermittelte Reichweite von 701 Kilometern.

Eine neue Inverter-Technologie für die Leistungselektronik bewirkt eine optimierte Leistungsdichte des Antriebs und eine besonders hohe Effizienz bei der Übertragung von Energie aus der Hochvoltbatterie an die E-Maschine. Das innovative Siliziumkarbid-Modul des Inverters optimiert die Spitzenleistung der Elektromotoren ebenso wie ihre Effizienz und damit auch die Reichweite des neuen BMW iX. Durch die konsequent weiterentwickelte Leistungselektronik sowie durch Feinoptimierung unter anderem an den Radlagern und der Bereifung konnte der Verbrauch im gesetzlichen WLTP-Testzyklus um mehr als 8 Prozent (Best-Case-Betrachtung, modell- ausstattungsabhängig) verbessert werden. Umgerechnet auf die Reichweite entspricht dies einem Plus von rund 60 Kilometer im Fall des neuen BMW iX xDrive60. Der im Testzyklus WLTP ermittelte Energieverbrauch des vollelektrischen SAV beläuft sich auf 21,8 kWh je 100 Kilometer für den neuen BMW iX xDrive45 beziehungsweise 21,9 kWh je 100 Kilometer für den neuen BMW iX xDrive60 sowie auf 23,5 kWh je 100 Kilometer für den neuen BMW iX M70 xDrive. Damit liefert der BMW iX einmal mehr ein beeindruckendes Beispiel für die Wirksamkeit des Maßnahmen- und Technologiepakets BMW EfficientDynamics, das jeden Aspekt der Fahrzeugentwicklung unter Nachhaltigkeitsprämissen optimiert.

Die im neuen BMW iX optimierte Kombination aus Dynamik und Langstreckentauglichkeit geht mit einer im Wettbewerbsumfeld ebenso einzigartigen Souveränität im Fahrverhalten einher. BMW eDrive

Technologie der aktuell fünften Generation mit je einer hochintegrierten Antriebseinheit an der Vorder- und an der Hinterachse verhilft allen Modellvarianten des neuen BMW iX zu einem hocheffizienten vollelektrischen Allradantrieb, der das Antriebsmoment bedarfsgerecht auf alle vier Räder verteilt. Die spontane Kraftentfaltung der E-Maschinen, die schnellen Reaktionen der aktornahen Radschlupfbegrenzung und eine präzise auf die optimierte Leistungscharakteristik abgestimmte Fahrwerkstechnik fördern Traktion, Agilität und Fahrstabilität und gewährleisten in jeder Situation stimmiges, BMW typisches Fahrverhalten.

Alle Modellvarianten mit deutlichem Leistungsplus.

Eine Neuabstimmung des Antriebssystems und die optimierte Leistungselektronik führen bei jeder der drei Modellvarianten des neuen BMW iX zu einer spürbar temperamentvolleren Kraftentfaltung. So mobilisiert der neue BMW iX xDrive45 eine um 60 kW/82 PS auf 300 kW/408 PS gesteigerte Systemleistung. Das Leistungsplus führt zu einem um 1,0 Sekunden auf 5,1 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Der neue BMW iX xDrive60 kommt auf eine um 15 kW/21 PS auf 400 kW/544 PS gesteigerte Leistung und spurtet in 4,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Beide Modellvarianten erreichen eine elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Mehr denn je bietet der neue BMW iX M70 xDrive besonders faszinierende Performance-Eigenschaften. Der Antrieb des BMW M Automobils erzeugt eine um bis zu 30 kW/40 PS auf bis zu 485 kW/659 PS im My Mode SPORT gesteigerte Höchstleistung und ein maximales Drehmoment von 1 100 Nm, das bei aktivierter Launch Control zur Verfügung steht. Der neue BMW iX M70 xDrive absolviert den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der nach der „1-Foot-Rollout“-Methode* ermittelte Wert für den Spurt auf Tempo 100 beträgt 3,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des vollelektrischen Topsportlers beläuft sich auf 250 km/h.

Vielzahl an effizienzsteigernden Maßnahmen ermöglicht Bestmarke von 701 Kilometern Reichweite.

Ebenso wie die Antriebseinheiten entstammen auch die Hochvoltbatterien, die im neuen BMW iX zum Einsatz kommen, dem jüngsten Entwicklungsstand der aktuellen fünften Generation der BMW eDrive Technologie. Zu den Neuerungen zählt auch ein neues

* Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

Batteriemanagementsystem, das eine optimierte Effizienz ermöglicht. In Kombination mit der hohen Energiedichte der im neuen BMW iX eingesetzten Hochvoltspeicher trägt dies entscheidend zu der im Wettbewerbsumfeld herausragenden Reichweite bei. Mit einer neuen Batteriezellen-Technologie wird der nutzbare Energiegehalt des Hochvoltspeichers für den BMW iX xDrive45 um rund 30 Prozent auf 94,8 kWh gesteigert. Die Hochvoltbatterien der beiden weiteren Modellvarianten stellen einen nutzbaren Energiegehalt von 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) beziehungsweise 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive) zur Verfügung.

Die jüngste, besonders effiziente Ausführung der hochintegrierten Antriebseinheiten führt in Kombination mit dem höheren Energiegehalt der Batterie für den BMW iX xDrive45 und weiteren effizienzfördernden Maßnahmen zu einer um bis zu 40 Prozent gesteigerten Reichweite. Mit Werten von 563 bis zu 701 Kilometern gemäß WLTP setzt der BMW iX xDrive60 eine neue Bestmarke in seinem Wettbewerbsumfeld. Auch bei den beiden weiteren Varianten des neuen BMW iX werden die Werte der Vorgängermodelle deutlich übertroffen. Die Reichweite des BMW iX xDrive45 steigert sich um mehr als 160 Kilometer auf nunmehr 490 bis 602 Kilometer gemäß WLTP. Die WLTP-Werte für den BMW iX M70 xDrive betragen 521 bis 600 Kilometer.

Adaptive Rekuperation mit effizienzoptimierter Regelung.

Während der Fahrt leistet die jüngste Ausführung der adaptiven Rekuperation einen zusätzlichen Beitrag zur Steigerung der Reichweite. Die intelligente Vernetzung der Antriebssteuerung ermöglicht es, die Intensität der Rückgewinnung von Energie in Schub- und Bremsphasen auf die mithilfe von Navigationsdaten und den Sensoren der Fahrerassistenzsysteme ermittelte Verkehrssituation abzustimmen. So kann beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung die Rekuperationsleistung erhöht und bei der Verzögerung mehr Energie in die Hochvoltbatterie eingespeist werden.

Alternativ zur adaptiven Rekuperation kann der Fahrer im BMW iDrive Menü eine hohe, mittlere oder niedrige Bremsenergie Rückgewinnung für alle Verkehrssituationen auswählen. Die niedrige Rekuperation entspricht der Segel-Funktion. Dabei rollt der neue BMW iX ohne Antriebsmoment dahin, sobald das Fahrpedal entlastet wird. Dabei wird der E-Antrieb nicht mehr bestromt und somit keine Energie aus der Hochvoltbatterie verbraucht.

Bei Bedarf lässt sich im My Mode EFFICIENT ein besonders verbrauchsoptimierter Betriebsmodus für das Antriebssystem aktivieren. Die Funktion MAX RANGE kann durch eine gezielte Limitierung von Antriebsleistung und Höchstgeschwindigkeit, kombiniert mit einer Reduzierung von Komfortfunktionen die bis zum nächsten Ladestopp verbleibende Reichweite um bis zu 25 Prozent erhöhen.

Neue Wärmepumpen-Funktion, effizienteres vorausschauendes Wärmemanagement für die Hochvoltbatterie.

Serienmäßig sind alle Modellvarianten des neuen BMW iX mit einer weiterentwickelten Wärmepumpen-Funktion ausgestattet. Die neuartige intelligente Kombination der Wärmepumpen-Technologie für den integrierten Heizungs- und Kühlkreislauf des Innenraums sowie für das Heizungs- und Kühlsystem des Antriebs und der Hochvoltbatterie sorgt in unterschiedlichen Fahrsituationen und bei Außentemperaturen im breiten Spektrum zwischen minus 20 und plus 30 Grad Celsius für nochmals gesteigerte Effizienz. So lässt sich beispielsweise die Abwärme der E-Maschinen gezielt für die Beheizung des Innenraums und des Hochvoltspeichers nutzen. Dadurch können mit der Wärmepumpenfunktion und bei Bedarf mit einem zentralen elektrischen Durchlauferhitzer sowohl der Innenraum als auch der Hochvoltspeicher gleichzeitig erwärmt werden.

Bei niedrigen Außentemperaturen optimiert eine neue Speicherheizfunktion die Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie für optimales Gleichstrom-Laden mit kürzeren Ladezeiten und höherer Effizienz. Die effiziente Nutzung der vom Durchlauferhitzer erzeugten Wärme ermöglicht ein deutlich schnelleres Aufheizen der Hochvoltbatterie. Das vorausschauende Wärmemanagement gewährleistet rechtzeitig vor einem Zwischenstopp an einer Schnellladestation die optimale Temperierung der Hochvoltbatterie. Bei aktiver Zielführung des Navigationssystems erfolgt das Vorkonditionieren der Batterie automatisch im Vorfeld eines vorgesehenen Ladestopps. Außerdem kann es durch den Kunden jederzeit manuell aktiviert und deaktiviert werden. Über die My BMW App lässt sich bei Bedarf sogar bereits vor Fahrtantritt das Vorkonditionieren der Hochvoltbatterie aktivieren.

Combined Charging Unit mit optimierter Ladestromregelung.

Die in allen Modellvarianten des neuen BMW iX eingesetzte Combined Charging Unit (CCU) ermöglicht Wechselstrom-Laden mit einer maximalen Leistung von 22 kW. An einer mit Gleichstrom betriebenen Schnellladestation kann die CCU des neuen BMW iX xDrive45 Energie

jetzt mit einer auf bis zu 175 kW gesteigerten Leistung einspeisen. Die maximale Ladeleistung der beiden weiteren Modellvarianten beträgt 195 kW.

Außerdem wurde die Ladestromregelung weiterentwickelt, um ein möglichst umfangreiches Nutzen hoher Ladeleistungen zu ermöglichen. So lässt sich der Ladezustand der Hochvoltbatterie des neuen BMW iX in 35 Minuten von 10 auf 80 Prozent der Gesamtkapazität erhöhen (BMW iX xDrive45: 34 Minuten). Ebenso lässt sich an einer Gleichstrom-Schnellladestation und bei einem Batterieladezustand von 10 Prozent die Reichweite innerhalb von 10 Minuten um 131 bis 166 Kilometer (BMW iX xDrive45) beziehungsweise um 168 bis 217 Kilometer (BMW iX xDrive60) sowie um 152 bis 182 Kilometer (BMW iX M70 xDrive) steigern. Ein Entriegelungsknopf im Bereich des Ladeanschlusses ermöglicht jetzt ein einfaches und bequemes Beenden des Ladevorgangs.

Plug & Charge Multi Contract und Connected Home Charging für maximale Flexibilität und Komfort beim Laden.

Darüber hinaus ist der neue BMW iX für die Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet. Mit Plug & Charge Multi Contract wird das Laden an kompatiblen öffentlichen Ladesäulen jetzt noch komfortabler, da für den Zugang keine digitale Authentifizierung via App oder Ladekarte mehr nötig ist. Das Fahrzeug authentifiziert sich selbstständig durch eine technische Schnittstelle. Sobald das Fahrzeug mit dem Ladepunkt verbunden ist, werden nicht nur Strom, sondern auch die erforderlichen Vertragsdaten für die Abrechnung der Energiekosten durch eine Kommunikationsschnittstelle über das Ladekabel übertragen. Kunden können bis zu fünf individuelle Plug & Charge befähigte Fahrstromverträge von verschiedenen Anbietern digital im Fahrzeug hinterlegen.

Die Option Connected Home Charging schafft die Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes sowie für kostenoptimiertes Laden zu Hause auf der Basis eines dynamischen Stromtarifs. Das Connected Home Charging Package umfasst jetzt außerdem auch die neue, mit umfassender Konnektivität ausgestattete BMW Wallbox Plus sowie die Nutzung digitaler Services zum Steuern von Ladevorgängen über die My BMW App.

Exterieurdesign. Reduzierte Formensprache, gesteigerte Sportlichkeit.



Mit seiner klaren, reduzierten Formensprache, dem monolithisch modellierten Fahrzeugkörper und den für ein Sports Activity Vehicle (SAV) von BMW charakteristischen Proportionen signalisiert der BMW iX auf Anhieb eine besonders progressive Form der markentypischen Fahrfreude. Zur modernen Präsenz gesellt sich bei der Neuauflage des Pioniers im Premium-Segment der vollelektrischen Oberklasse-Modelle eine konsequent gesteigerte Sportlichkeit. In der jetzt bereits serienmäßig betont dynamischen Ausstrahlung des neuen BMW iX spiegelt sich das bei allen Modellvarianten erzielte Plus an Antriebsleistung authentisch wider. Gleichzeitig verhelfen ihm die nahezu fugenlos gestalteten und zu einem hohen Anteil in Wagenfarbe lackierten Flächen der Front- und der Heckschürze zu einem besonders präzisen Exterieurdesign.

Das jetzt erstmals optional für das rein elektrische SAV verfügbare M Sportpaket setzt mit kraftvollen Formen, markanten Lufteinlässen und neuen M Leichtmetallrädern deutliche Akzente für Dynamik. Als Ergänzung wird für den neuen BMW iX auch ein M Sportpaket Pro angeboten.

Neugestaltete BMW Niere und besonders schmale Scheinwerfer.

Das markante Frontdesign des exklusiv für rein elektrische Mobilität konzipierten SAV wird insbesondere von der neugestalteten BMW Niere mit einer Struktur aus vertikalen und diagonalen Linien in ihrem Inneren geprägt. Ihre Einfassung ist besonders filigran modelliert. Für eine besonders ausdrucksstarke Präsenz sorgt die BMW Niere Iconic Glow mit Konturbeleuchtung, die zur Serienausstattung des neuen BMW iX M70 xDrive gehört und für die weiteren Modellvarianten optional erhältlich ist. Die Oberfläche der BMW Niere weist weiterhin eine zusätzliche Beschichtung aus Polyurethan auf, die eine reduzierte Empfindlichkeit gegenüber Beschädigungen bewirkt. Durch einen speziellen Selbstheilungseffekt können leichte Kratzer bei Raumtemperatur innerhalb von 24 Stunden beziehungsweise durch gezielte Wärmezufuhr bereits nach wenigen Minuten beseitigt werden.

Da der elektrische Antrieb des BMW iX nur wenig Kühlluft benötigt, ist seine BMW Niere vollständig geschlossen und dient als intelligente

Funktionsfläche, die Kameras, Radarsysteme und weitere Sensoren nahtlos hinter einer transparenten Fläche integriert. Ebenso befinden sich Heizelemente und ein Reinigungssystem für die Sensorik in der BMW Niere. Das BMW Logo auf der Fronthaube dient als Einfüllstutzen für das Wischwasser. Ansonsten besitzt die Haube keinen vom Kunden bedienbaren Öffnungsmechanismus.

Ein weiteres charakteristisches Designmerkmal an der Front des neuen BMW iX sind die besonders schmale adaptive LED-Scheinwerfer. Sie zeigen das markentypische Vier-Augen-Gesicht jetzt in Form von vertikalen, leicht angeschrägten LED-Einheiten für das Tagfahrlicht und die Fahrtrichtungsanzeiger. Serienmäßig greift ein in Frozen Grey gehaltenes Streifenmuster für die Scheinwerferblenden die Struktur der BMW Niere auf und sorgt so für eine effektvolle Inszenierung der Lichtquellen. Mit den M Shadow Line Scheinwerfern, die Bestandteil des M Sportpakets Pro und der Serienausstattung des neuen BMW iX M70 xDrive sind, werden die Streifenmuster in hochglänzendem Schwarz ausgeführt. Zum Funktionsumfang der serienmäßigen adaptiven LED-Scheinwerfer gehören das Abbiegelicht sowie das neue Stadtlicht.

Kraftvolles Profil mit großzügigen Flächen und präzisen Linien.

Die klare, reduzierte Formensprache sorgt in der Seitenansicht des neuen BMW iX für sportliche Eleganz. Die modern und minimalistisch modellierten Flächen werden von wenigen, präzise gesetzten Linien strukturiert. Leicht rechteckig modellierte Radhäuser greifen ein klassisches Designmerkmal für BMW X Modelle auf und betonen das kraftvolle Profil und den stabilen Stand auf der Straße. Türen mit rahmenlosen Scheiben tragen zum fließenden Erscheinungsbild der gesamten Seitenfenstergrafik bei. Die Einfassungen am unteren Abschluss der Karosserie, die jetzt in Wagenfarbe gehalten sind, unterstützen den monolithischen Gesamteindruck und die elegante Ausstrahlung im Profil des neuen BMW iX.

Die flächenbündig eingebetteten Türöffner sind in einer Kontrastfarbe gehalten und lassen sich elektrisch per Tastendruck bedienen. Eine indirekte Beleuchtung der Griffmulden setzt sie hochwertig in Szene. Die optionale Soft Close Funktion ermöglichen einen besonders komfortablen Ein- und Ausstieg. Zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften trägt die Gestaltung der Außenspiegel des BMW iX bei. Ihre schmalen Spiegelfüße schließen unmittelbar an den unteren Bereich der Seitenfenstereinfassung an. Ihre Kappen sind in Wagenfarbe lackiert.

Das BMW M Automobil signalisiert seine kultivierte Sportlichkeit unter anderem mit Außenspiegelkappen in hochglänzendem Schwarz.

Neugestaltete Heckschürze, moderne Lichtsignatur.

Auch das kraftvoll modellierte Heck unterstreicht die moderne Ausstrahlung des BMW iX durch großzügig gestaltete, von wenigen Charakterlinien unterteilte Flächen. Die Gepäckraumklappe zieht sich ohne Trennfugen über die gesamte Heckpartie. Die Heckschürze des vollelektrischen SAV wurde neu gestaltet und weist beim neuen BMW iX M70 xDrive sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket ein integriertes Diffusorelement auf.

Die breite Statur des BMW iX wird zusätzlich auch durch die schmalen, horizontal ausgerichteten LED-Heckleuchten betont. Die Leuchtkörper sind unmittelbar in die dreidimensional modellierten Außenlichtscheiben integriert. Dadurch entsteht eine besonders ausdrucksstarke Lichtsignatur mit kontraststarken, präzisen Konturen zwischen leuchtenden und nicht leuchtenden Elementen. Die markentypische L-Form wird in einer modernen Interpretation im gemeinsamen Leuchtenband für das Schluss- und das Bremslicht dargestellt und umschließt den ebenfalls horizontal ausgerichteten und erst im aktiven Zustand sichtbaren Fahrtrichtungsanzeiger. Rückfahrscheinwerfer und Nebelschusslicht sind ebenso wie die Reflektoren in unteren Bereich des Stoßfängers integriert. Als BMW M Automobil sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket Pro verfügt der neue BMW iX über M Shadow Line Leuchten und vertikal angeordnete Reflektoren.

Große Auswahl an Außenfarben, BMW Individual Exterieur Line Titanbronze als Option.

Für die Karosserielackierung des neuen BMW iX stehen eine Uni- und neun Metallic-Farben zur Auswahl. Zum Angebot gehören auch die neuen Varianten Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbonschwarz metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tansanit Blue metallic und Space Silver metallic (verfügbar ab Sommer 2025). Als weitere Option ist die BMW Individual Exterieur Line Titanbronze verfügbar, die dem charakterstarken SAV mit präzise ausgewählten Farbakzenten zu einer besonders hochwertigen und exklusiven Ausstrahlung verhilft.

Ein aerodynamisch optimiertes Design zeichnet die für den neuen BMW iX verfügbaren Leichtmetallräder aus. Die Serienausstattung umfasst 20 Zoll große Leichtmetallräder, 21 Zoll beziehungsweise 22 Zoll große M Leichtmetallräder in vier neuen Varianten sind

Bestandteil des M Sportpakets und des M Sportpakets Pro. Der neue BMW iX M70 xDrive untermauert seine Position als Topsportler im Modellprogramm serienmäßig mit exklusiven und neugestalteten M Leichtmetallrädern in der Größe 22 Zoll. Erstmals sind für das vollelektrische SAV jetzt außerdem auch 23 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder im V-Speichendesign erhältlich. Alle neuen Leichtmetallräder verfügen über Aluminium-Einleger, die zu einer Reduzierung des Luftwiderstands beitragen. Sie werden mit Reifen kombiniert, die dem höchsten Effizienzlabel A+ entsprechen.



Innenraum und Ausstattung.

Individuelles Premium-Ambiente, luxuriöser Raumkomfort und neue Akzente für sportliche Fahrfreude.

Das Fahrzeugkonzept des BMW iX bietet ideale Voraussetzungen für eine auf großzügigen Raumkomfort und progressiven Luxus ausgerichtete Interieurgestaltung. Unterstrichen wird diese individuelle Ausstrahlung durch eine innovative Architektur, ein reduziertes Design und gezielt unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit ausgewählte Materialien. Im neuen BMW iX kommen klare Akzente für aktive Fahrfreude hinzu, die mit den Ausstattungs- und Designmerkmalen des optionalen M Sportpakets Einzug in den Innenraum halten.

Vollelektrische Premium-Mobilität ist im BMW iX eng mit einem modernen Wohlfühl-Ambiente im Interieur verbunden. Dank der tief im Fahrzeugboden positionierten Hochvoltbatterie und der hochintegrierten, unmittelbar an der Vorder- und der Hinterachse angeordneten Antriebseinheiten entstehen unter anderem durch den Entfall von Kraftstofftank und Mitteltunnel zusätzliche Freiheiten bei der Gestaltung des Innenraums. Fahrer und Beifahrer genießen ebenso wie die Mitreisenden auf den drei Fondplätzen großzügige Beinfreiheit. Darüber hinaus steht zusätzlicher Platz für Ablagen zur Verfügung. Maßgeblich geprägt wird die offene Lounge-Atmosphäre durch das freistehende BMW Curved Display, die flache Instrumententafel und die auf zwei Ebenen unterteilte Mittelkonsole, die sich hinsichtlich Design, Materialauswahl und Farbgebung wie ein hochwertiges Möbelstück zwischen Fahrer- und Beifahrersitz präsentiert.

Zum progressiven Interieurdesign des BMW iX gehört außerdem eine einladende Funktionalität, die den Nutzer in den Mittelpunkt stellt und die Technologie im Hintergrund wirken lässt. Eine auf Touch-Funktion und Sprachsteuerung fokussierte Bedienung mit einer auf das Wesentliche reduzierten Zahl an Tasten und Reglern, Lautsprecher, die unter dem Stoff der Türverkleidungen eingelassen sind, filigrane Luftausströmer, beheizbare Oberflächen und ein nahezu unsichtbar integrierter Projektor für das BMW Head-Up Display kennzeichnen den modernen Design- und Ausstattungsstil des BMW iX.

Drei Interieurdesign-Varianten – und das neue M Sportpaket.

Im neuen BMW iX ermöglichen neben einer serienmäßigen und zwei optional verfügbaren Interieurdesign-Varianten erstmals auch die

Bestandteile des M Sportpakets eine gezielte Individualisierung des Innenraums. Ein anthrazitfarbener Dachhimmel, ein rundes M Lederlenkrad, eine M Pedalerie sowie M spezifische Anzeigen auf dem 12,3 Zoll großen Information Display sowie auf dem 14,9 Zoll großen Control Display sorgen für ein sportives Flair im neuen BMW iX. Alle Design- und Ausstattungsmerkmale des M Sportpakets verhelfen serienmäßig auch dem Interieur des neuen BMW iX M70 xDrive zu einer besonders dynamischen Ausstrahlung.

Das serienmäßige Interieurdesign Atelier für den neuen BMW iX umfasst ein hexagonales Lenkrad, modellspezifische Sitze mit integrierten Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer sowie Oberflächen in der Ausführung Sensatec. Die Sitze weisen ein auffälliges Nahtbild mit perforierten Bereichen auf und sind in den Farben Schwarz, Oyster oder Mokka erhältlich. Ein diagonal unterteiltes Material- und Farbmuster kennzeichnet die in Stonegrey gehaltenen Oberflächen der optionalen Ausstattung Loft, bei der hochwertige Textil- und Mikrofaser-Stoffe mit Kontrastnähten und einer markanten Steppung kombiniert werden. Highlight des Interieurdesigns Suite sind Oberflächen aus pflanzlich gegerbtem Naturleder für Sitze, Instrumententafel, Mittelkonsole und Mittelarmlehne in den Farben Amido oder Castanea.

Die Ausstattungen Atelier, Loft und Suite beinhalten außerdem ausgewählte Akzentflächen und Bedienelemente in Goldbronze. In Verbindung mit dem M Sportpaket sowie im neuen BMW iX M70 xDrive sind sie in Dark Silver gehalten. Diese Ausführung ist optional und in Verbindung mit einem M Lederlenkrad auch für die serienmäßige Ausstattung Atelier erhältlich. Das Bedienfeld auf der Mittelkonsole weist serienmäßig einen hochglänzend schwarzen Rahmen sowie eine Oberfläche und einen BMW Controller in Glasoptik auf. Zur Sonderausstattung Interieurapplikationen Clear & Bold gehören eine Bedienfeld-Oberfläche aus FSC zertifiziertem Nussbaumholz und Bedienelemente aus geschliffenem Kristallglas. In Verbindung mit dem M Sportpaket sowie im neuen BMW iX M70 xDrive werden die Glasapplikationen der Option Clear & Bold mit einer hochglänzend schwarzen Bedienfeld-Oberfläche kombiniert.

Neue M Multifunktionssitze, Topmodell BMW iX M70 xDrive mit exklusiver Serienausstattung.

Unabhängig vom gewählten Interieurdesign gehören beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, eine Lenkradheizung sowie das BMW Live Cockpit Professional und das Harman Kardon Surround Sound System zur Serienausstattung des neuen BMW iX. Optional ist jeweils eine aktive

Sitzbelüftung erhältlich. Bestandteil des M Sportpakets sowie der Serienausstattung für den neuen BMW iX M70 xDrive sind die erstmals für das vollelektrische SAV verfügbaren M Multifunktionssitze, die darüber hinaus besonders vielfältige elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten einschließlich Lehnenbreitenjustierung sowie eine Lordosenstütze und ausgeprägte Konturen für optimalen Seitenhalt bei dynamischer Kurvenfahrt bieten. Ihre Oberflächen in der Ausführung Mikrofaser/Sensatec sind in der Farbkombination Atlasgrau/Schwarz gehalten und weisen ein M spezifisches Nahtbild sowie Akzente in den Farben der BMW M GmbH auf. Optional sind die neuen M Multifunktionssitze auch in den Ausführungen Naturleder Amido und Naturleder Castanea erhältlich. Außerdem lassen sie sich optional mit einer aktiven Sitzbelüftung und einer Massagefunktion (serienmäßig im BMW iX M70 xDrive) kombinieren.

Darüber hinaus beinhaltet die Serienausstattung des neuen BMW iX eine Alarmanlage, die Welcome- und Goodbye-Inszenierung, adaptive LED-Scheinwerfer, den Komfortzugang und den Driving Assistant Plus. Eine faszinierende Kombination aus Performance und Luxus verkörpert der neue BMW iX M70 xDrive, dessen Interieur nicht nur mit den Inhalten des M Sportpakets, sondern auch mit exklusiven Designmerkmalen und einer besonders umfangreichen Komfortausstattung für ein individuelles Fahrerlebnis sorgt. Sein M Lederlenkrad weist das charakteristische Dreispeichen-Design, Kontrastnähte in den Farben der BMW M GmbH und eine rote Mittenmarkierung auf. Außerdem ist das Topmodell serienmäßig mit einer 4-Zonen-Klimaautomatik, einer Sonnenschutzverglasung sowie unter anderem mit einer adaptiven 2-Achs-Luftfederung und einer Integral-Aktivlenkung ausgestattet.

Attraktive Optionen: Vom Wärmekomfort-Paket über das Panorama-Glasdach Sky Lounge bis zur Anhängervorrichtung.

Zu maximalem Wohlbefinden tragen die für alle Modellvarianten des neuen BMW iX erhältlichen Sonderausstattungen aktive Sitzbelüftung und Wärmekomfort Paket bei. Für eine angenehme Temperierung auf allen Plätzen sorgen dabei beheizbare Oberflächen für die Instrumententafel und das Handschuhfach, die Türverkleidungen, die Armauflage der Mittelkonsole und die Fondsitze. Das ebenfalls optional verfügbare Panorama-Glasdach Sky Lounge steigert die helle und großzügige Atmosphäre im Interieur mit seiner einteiligen, über alle Sitzplätze hinweg verlaufenden Durchsichtsfläche. Statt eines Rollos bietet es eine elektrochromatische Verschattung, die per Knopfdruck aktiviert werden kann. Ein herausragend intensives und zugleich präzise ausbalanciertes Klangerlebnis gewährleistet das Bowers & Wilkins

Diamond Surround Sound System mit 30 Lautsprechern und Excitern in den Vordersitzen.

Die Funktionalität des geräumigen Interieurs wird durch die im Verhältnis 40:20:40 teilbare Fondsitzebank betont. Ihre Elemente können einzeln oder gemeinsam umgeklappt werden, um den Gepäckraum des vollelektrischen SAV von 500 auf bis zu 1 750 Liter zu erweitern. Optional ist für den neuen BMW iX auch eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängavorrichtung erhältlich. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt bei allen Modellvarianten 2 500 Kilogramm.



Fahrwerkstechnik und Fahrerassistenzsysteme.

Konsequente Weiterentwicklung für BMW typische Dynamik, Komfort und Sicherheit.

Der BMW iX basiert auf einem eigenständigen Fahrzeugkonzept, das konsequent auf vollelektrische Mobilität und zugleich auch auf ein markentypisches, jederzeit stimmiges Fahrerlebnis ausgelegt ist. Die extreme Struktursteifigkeit der Karosserie und der Fahrwerksanbindung, die ausgewogene Gewichtsverteilung und der tiefe Fahrzeugschwerpunkt sowie die großen Raddimensionen und Spurweiten fördern die Agilität und die Kurvendynamik des SAV. Die serienmäßige Fahrwerkstechnik umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse, eine Fünflenker-Hinterachse, hubabhängig agierende Stoßdämpfer und eine elektrische Lenkung mit Servotronic Funktion und variabler Übersetzung. Sie gewährleistet souveräne Fahrfreude und ein Höchstmaß an Abroll- und Akustikkomfort. Der neue BMW iX M70 xDrive verfügt außerdem über eine adaptive 2-Achs-Luftfederung mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern einschließlich M spezifischer Abstimmung und M spezifischer Stabilisatoren, eine Integral-Aktivlenkung und eine Sportbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln. Optional sind die adaptive 2-Achs-Luftfederung und die Integral-Aktivlenkung auch für den neuen BMW iX xDrive45 und den neuen BMW iX xDrive60 erhältlich. Eine Sportbremsanlage mit blauen Bremssätteln ist Bestandteil des optionalen M Sportpakets für diese Modellvarianten.

In der Neuauflage des rein elektrischen SAV sind Federung, Dämpfung und Fahrwerksregelsysteme präzise auf die gesteigerte Leistung des Antriebs und die veränderte Gewichtsbalance infolge der optimierten Batterietechnologie abgestimmt. Darüber hinaus sorgt unter anderem ein hydraulisches Hinterachsträgerlager für eine optimierte Balance aus sportlicher Dynamik und Fahrkomfort. Gewichts- und reibungsoptimierte Radlager sowie Reifen mit reduziertem Rollwiderstand leisten zusätzliche Beiträge zur gesteigerten Effizienz des neuen BMW iX.

Für sicheres Fahren auf Straßen und Wegen mit steilem Gefälle steht im neuen BMW iX serienmäßig die Funktion Hill Descent Control (HDC) zur Verfügung. Sie lässt sich nach einem Druck auf die My Car Taste im Menü der Fahrerassistenzsysteme aktivieren. Die Bergabfahrhilfe begrenzt die Geschwindigkeit des elektrischen SAV auf einen festen, vom Fahrer eingestellten Wert zwischen 3 km/h und 30 km/h, ohne dass

dafür das Bremspedal betätigt werden muss. Außerdem bietet der neue BMW iX die Möglichkeit, im Menü der Fahrwerkseinstellungen die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) zu deaktivieren.

Erstmals 23 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder verfügbar.

Serienmäßig rollt der neue BMW iX auf 20 Zoll großen Leichtmetallrädern. 21 Zoll beziehungsweise 22 Zoll große M Leichtmetallräder sind Bestandteil des M Sportpakets und des M Sportpakets Pro. Der neue BMW iX M70 xDrive verfügt serienmäßig über 22 Zoll große M Leichtmetallräder in einem exklusiven Design. Optional werden für den neuen BMW iX erstmals auch 23 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder angeboten. Zur Optimierung des Geräuschkomforts werden die Räder in den Dimensionen 22 und 23 Zoll mit Reifen kombiniert, die integrierte Schaumstoffabsorber aufweisen.

Große Vielfalt an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken.

Ebenso wie die Fahrwerkstechnik trägt auch die Technologie auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens und Parkens im neuen BMW iX dazu bei, dem Kunden ein komfortables, emotionsstarkes und in jeder Situation stimmiges Fahrerlebnis zu ermöglichen. Seine fortschrittlichen Assistenzsysteme bieten Unterstützung bei der Fahraufgabe, sorgen für Entlastung in monotonen Verkehrssituationen und tragen zur Unfallvermeidung bei.

Zur Optimierung von Komfort und Sicherheit stehen im neuen BMW iX eine Vielzahl von Systemen für das automatisierte Fahren und Parken zur Verfügung. Sie basieren auf dem jüngsten Technologiebaukasten der BMW Group und setzen hinsichtlich ihrer Funktionalität, Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld. Der fortschrittliche Technologiebaukasten verhilft dem neuen BMW iX zu herausragender Intelligenz bei der Umfeldüberwachung und bei der Verarbeitung von Daten. Zudem bietet er das Potenzial zu einer umfassenden Integration von neuen und verbesserten Funktionen. Diese Aktualisierungen und Erweiterungen können über Remote Software Upgrades beziehungsweise per Download aus dem BMW ConnectedDrive Store „over-the-air“ eingespielt werden. So bleiben der BMW iX und seine Software komfortabel auf dem jeweils neuesten Stand der Technik.

Autobahnassistent für optimierten Langstreckenkomfort.

Der neue BMW iX ist bereits serienmäßig mit dem Driving Assistant Plus ausgestattet. Neben der Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff, der Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung sowie der

Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige beinhaltet er auch die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go Funktion und den Lenk- und Spurführungsassistenten, die jeweils bei Geschwindigkeiten von bis zu 180 km/h nutzbar sind, sowie den Aktiven Speed Limit Assist. Der optionale Driving Assistant Professional umfasst darüber hinaus unter anderem die Ausweichhilfe, den Vorfahrtswarner, die Falschfahrwarnung, den aktiven Spurwechsel- und Einfädelassistenten sowie marktabhängig auch die Funktionen Ampelerkennung, Rettungsgassenassistent und Nothalteassistent. Außerdem steht die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go Funktion bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h zur Verfügung.

Das Highlight im Angebot der Optionen für automatisiertes Fahren ist der BMW Autobahnassistent. Seine Level-2+-Funktionalität ermöglicht es dem Fahrer in Deutschland sowie in den USA und Kanada, auf Schnellstraßen mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h die Hände vom Lenkrad zu nehmen und komfortabel zu positionieren, solange er das Verkehrsgeschehen aufmerksam beobachtet. Zusätzlich beinhaltet das System den einzigartigen aktiven Spurwechselassistenten mit Blick-Bestätigung. Die Kombination dieser beiden Funktionen sorgt für herausragenden Fahrkomfort auf Langstrecken mit dem neuen BMW iX.

Steuerung von Park- und Rangiermanövern mit dem Smartphone.

Auch der Parking Assistant einschließlich Rückfahrassistent und Rückfahrkamera gehört im neuen BMW iX zur Serienausstattung. Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren Parking Assistant Professional kommen die Funktionen Surround View einschließlich Top View, Panorama View und 3D View sowie BMW Drive Recorder und Anti-Diebstahl-Rekorder hinzu.

Darüber hinaus bietet der Parking Assistant Professional die Voraussetzungen dafür, Ein- und Ausparkmanöver von außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone zu steuern. Die Funktion Manövrierassistent ermöglicht es außerdem, auf diese Weise auch komplexere Rangiervorgänge mit einer Streckenlänge von bis zu 200 Metern automatisiert zu absolvieren. Darüber hinaus ist auch der Anhängerassistent Bestandteil des Parking Assistant Professional.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity. Intuitives Nutzererlebnis und fortschrittliche digitale Services.



Eine Pionierfunktion hat der BMW iX auch auf dem Gebiet des Anzeige- und Bediensystems inne. Als erstes Serienfahrzeug kam er mit dem innovativen BMW Curved Display auf den Markt. Zum fortschrittlichen Fahr- und Reiseerlebnis im neuen BMW iX trägt das BMW iDrive mit QuickSelect bei, das auf dem BMW Operating System 8.5 basiert. Mit dem BMW Curved Display und dem BMW Intelligent Personal Assistant ist es konsequent auf eine Bedienung mittels Touch-Display und natürlicher Sprache ausgelegt.

Der Einstiegsbildschirm des BMW Operating System 8.5 zeigt auf dem Control Display dauerhaft die Kartenansicht des Navigationssystems oder andere individuell konfigurierbare Darstellungen. Auf der Fahrerseite zeigt der Screen vertikal angeordnete, mit einer Swipe Bewegung auswählbare Live-Widgets, die dank QuickSelect komfortabel und ohne Wechsel in ein Untermenü aktiviert werden können. Im Anschluss an die vorgenommenen Einstellungen genügt wiederum ein Fingertipp auf das Home Symbol am unteren Rand des Control Displays, um zum Einstiegsbildschirm zurückzukehren. Neben dem Home Symbol finden sich auch die Symbole für den Direkteinstieg in das Klimamenü, das All Apps Menü sowie Apple CarPlay® und Android Auto™, sofern aktiviert. Darüber hinaus bietet das BMW iDrive im neuen BMW iX die Voraussetzungen zur Nutzung digitaler Services wie Audio- und Video-Streaming sowie In-Car-Gaming.

Zur Serienausstattung des neuen BMW iX gehört das BMW Live Cockpit Professional. Es umfasst auch das BMW Head-Up Display sowie die Funktion Augmented View auf dem Information und dem Control Display.

Mit dem BMW Operating System 8.5 gewinnt auch der BMW Intelligent Personal Assistant an zusätzlichen Fähigkeiten, unter anderem in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Fahrzeugsteuerung. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit zur Integration von Amazon Alexa. Der Alexa Sprachdienst kann im Fahrzeug beispielsweise genutzt werden, um per Sprache Einkaufslisten zu pflegen, Musik abzuspielen oder das Smart Home aus der Ferne zu steuern.

Navigationssystem BMW Maps mit ladeoptimierter Routenführung.

Das zum Funktionsumfang des BMW Live Cockpit Professional gehörende cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps bietet im neuen BMW iX nochmals verbesserte Funktionen für eine ladeoptimierte Routenplanung auf Langstreckenfahrten. Diese kann wahlweise im Fahrzeug erfolgen oder in der My BMW App auf dem Smartphone vorgenommen und anschließend an das Navigationssystem des neuen BMW iX geschickt werden. Die Ladestopps werden so geplant, dass das Ziel möglichst schnell erreicht wird. Dabei kann der vom Fahrer präferierte Ladestatus, mit dem er die Zwischenstopps sowie das Fahrtziel erreichen will, eingestellt werden. Für die unterwegs angesteuerten Ladestationen werden auf Wunsch detaillierte Informationen beispielsweise über die Verfügbarkeit, die Kosten und die Infrastruktur in ihrem Umfeld bereitgestellt.

Je näher das Fahrzeug einem eingeplanten Zwischenstopp kommt, desto häufiger wird die Verfügbarkeit der angesteuerten Ladesäule geprüft, sodass bei Bedarf rechtzeitig eine Alternativroute ermittelt werden kann. Legt der Fahrer unterwegs spontan einen individuell ausgewählten Ladestopp ein, wird die weitere Routenführung automatisch an die neuen Gegebenheiten angepasst.

Aktualisierungen „over-the-air“: Remote Software Upgrades und BMW ConnectedDrive Upgrades.

Um den neuen BMW iX kontinuierlich auf dem neuesten Software-Stand zu halten, lassen sich Aktualisierungen „over-the-air“ einspielen. Die Remote Software Upgrades können kostenlose Qualitäts- oder Funktionsverbesserungen umfassen. Zudem kann der Kunde über BMW ConnectedDrive Upgrades zusätzliche Funktionen in den Bereichen Fahrerassistenz, Unterhaltung und Individualisierung erwerben (Verfügbarkeit je nach Land, Fahrzeugmodell, Ausstattung und Fahrzeugzustand). Ausgewählte Funktionen können über einen Zeitraum von einem Monat kostenfrei getestet und anschließend für eine jeweils spezifische Laufzeit gebucht werden. Das Angebot im BMW ConnectedDrive Store umfasst unter anderem den BMW Autobahnassistenten und den Parking Assistant Professional, die Welcome Light Inszenierung sowie innovative Entertainment-Services.

Video-Streaming und In-Car-Gaming auf dem Control Display.

Das BMW Operating System 8.5 bietet ein breites Angebot digitaler Inhalte für Information und Unterhaltung, schnellere Updatezyklen für Funktionen sowie optimierte Zugriffsmöglichkeiten auf viele spezifische Online-Dienste. Für das Video-Streaming auf dem Control Display steht

in Verbindung mit dem Connected Package Professional neben YouTube auch die Video App für landesspezifische und länderübergreifende Programme zur Verfügung. Das Unterhaltungsangebot umfasst sowohl Live-Kanäle als auch On-Demand-Mediatheken der Kategorien Nachrichten, Sport, Unterhaltung für Kinder, Filme und Serien.

Außerdem ermöglicht die aktuelle Generation des BMW iDrive die Nutzung einer innovativen Form des In-Car-Gaming mit der Plattform AirConsole*. Fahrer und Passagiere können bei stehendem Fahrzeug wahlweise allein oder im Multiplayer-Modus sogenannte Casual Games spielen, um beispielsweise Wartezeiten beim Aufladen der Hochvoltbatterie des BMW iX zu überbrücken. Sie benötigen dazu nur ihr Smartphone, welches als Controller fungiert, und das BMW Curved Display. Die Auswahl der spielbaren Titel wie etwa „UNO® Car Party!“, „Wer wird Millionär?“ oder „Starlit Kart“ wird permanent erweitert.

Personalisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID, My BMW App und Personal eSIM, BMW Digital Key Plus serienmäßig.

Die Serienausstattung des neuen BMW iX umfasst eine Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™. In ausgewählten Märkten stehen serienmäßig mit 5G-Mobilfunkempfang die optimalen Voraussetzungen für In-Car-Gaming, Audio- und Video-Streaming sowie die Nutzung weiterer onlinebasierter Dienste zur Verfügung.

Zur Personalisierung des Nutzererlebnisses mittels BMW ID genügt die erstmalige Anmeldung im Fahrzeug mittels Smartphone und QR-Code Scan. Anschließend werden das persönliche Profil hinzugefügt und synchronisierbare Einstellungen geladen. Dadurch wird der Kunde auf dem Fahrzeugdisplay namentlich und auf Wunsch mit persönlichem Profilbild begrüßt, und seine individuellen Fahrzeugeinstellungen werden automatisch geladen. Darüber hinaus wird das Fahrzeug ohne Zutun des Kunden der My BMW App hinzugefügt. Sie bietet als universelle digitale Schnittstelle jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand, die verfügbare Reichweite sowie über Service- und Wartungsbedürfnisse. Per Fernzugriff ermöglicht sie außerdem die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung sowie das Ver- und Entriegeln der Türen.

Serienmäßig kann auch der BMW Digital Key Plus für geeignete Smartphones und Smartwatches mit den Betriebssystemen iOS oder Android eingerichtet werden. Mit dem digitalen Schlüssel auf einem mobilen Gerät entriegelt der neue BMW iX über die sicherheitsoptimierte

*Länderverfügbarkeit von AirConsole für den BMW iX:
Österreich, Belgien, Bulgarien, Kanada, Kroatien, Zypern, Tschechien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Deutschland, Großbritannien, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Südkorea, Malta, Niederlande, Norwegen, Lettland, Litauen, Luxemburg, Polen, Portugal, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, Liechtenstein, Monaco, Andorra, Färöer, USA

Ultra-Wideband-Funktechnologie (UWB) automatisch bei Annäherung. Der Motor kann ebenfalls gestartet werden, ohne das Gerät aus der Tasche zu nehmen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Über die neue Setup Card kann der BMW Digital Key Plus noch bequemer eingerichtet werden. Dazu genügt es, die Karte einfach an das Smartphone zu halten oder den QR-Code auf ihrer Rückseite zu scannen. Der BMW Digital Key Plus kann digital und mit individuell definierbaren Rechten mit weiteren Personen geteilt werden und bietet über die My BMW App in Fahrzeugnähe zusätzliche Steuerungsfunktionen.



Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.

Nachhaltiges Wirtschaften ist ein fester Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group. Der Konzern treibt nicht nur die Elektrifizierung aller Antriebe konsequent voran, sondern arbeitet fortwährend daran, die Effizienz des gesamten Produktportfolios zu steigern. So werden sowohl die Verbrauchs- und Emissionswerte der von Verbrennungsmotoren angetriebenen Modelle kontinuierlich reduziert als auch die Energieeffizienz und Reichweite vollelektrischer Fahrzeuge gesteigert, ohne Kompromisse hinsichtlich der markentypischen Fahrfreude einzugehen. Um dieses Ziel zu erreichen, hat der Hersteller bereits im Jahr 2007 mit BMW EfficientDynamics ein Maßnahmen- und Technologie-Paket etabliert, das die Fahrzeugentwicklung daraufhin optimiert, bei minimalem Energieeinsatz eine möglichst hohe Leistung zu erzielen. Der ganzheitliche Ansatz beinhaltet neben der Weiterentwicklung aller Antriebe auch ein verbessertes Energie- und Wärmemanagement, die Optimierung der Aerodynamikeigenschaften, Gewichtsreduzierung durch intelligenten Leichtbau und die Integration digitaler Effizienzfunktionen.

Auf den europäischen Automobilmärkten konnte die BMW Group auch im Jahr 2023 die kontinuierliche Reduzierung ihrer CO₂-Flottenemissionen fortsetzen. Mit einem vorläufig ermittelten Wert von 102,1 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP konnte das Unternehmen das von der Europäischen Union gesetzte Ziel von 128,5 Gramm pro Kilometer um rund 20 Prozent unterschreiten.

Darüber hinaus zieht die BMW Group mit ihrem holistischen Konzept zur Reduzierung des ökologischen Fußabdrucks den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs in Betracht – von der Entwicklung über die Beschaffung der Rohstoffe, den Einsatz von Sekundärmaterialien und die Produktion bis hin zur Nutzung des Fahrzeugs und seinem späteren Recycling im Sinne der Kreislaufwirtschaft. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2030 die CO₂-Emissionen je Fahrzeug über den gesamten Lebenszyklus um mindestens 40 Prozent im Vergleich zum Jahr 2019 zu reduzieren. Darüber hinaus strebt die BMW Group bis spätestens 2050 „Net Zero“ (Netto-Null) in Bezug auf die CO₂e-Emissionen über die gesamte Wertschöpfungskette an.

Erweiterte Öko-Bilanzierung mit dem Vehicle Footprint.

Auch der neue BMW iX trägt mit der konsequenten Weiterentwicklung seiner BMW eDrive Technologie und zahlreichen weiteren Innovationen zur Erfüllung der anspruchsvollen CO₂-Ziele der BMW Group bei. Seine Umwelteigenschaften wurden auch auf dem Gebiet der Effizienz weiter optimiert. Durch eine weiterentwickelte Leistungselektronik mit SiC-Inverter sowie durch Feinoptimierung unter anderem an den Radlagern und der Bereifung konnte der Energieverbrauch im gesetzlichen WLTP-Testzyklus um mehr als 8 Prozent (Best-Case-Betrachtung, modell- und ausstattungsabhängig) reduziert werden. Umgerechnet auf die Reichweite entspricht dies einem Plus von rund 60 Kilometer im Fall des neuen BMW iX xDrive60.

Der sogenannte Vehicle Footprint des neuen BMW iX kann zum Produktionsstart [hier](#) abgerufen werden. Die TÜV-zertifizierte Öko-Bilanzierung erhöht die Transparenz im Hinblick auf den Einsatz von Rohstoffen, die CO₂-Emissionen in Produktion und Nutzung des Fahrzeugs sowie die sozialen Aspekte entlang der Lieferkette. Neben weiteren Kenngrößen führt der Vehicle Footprint auch Sekundärrohstoffe auf Materialebene für einzelne Bauteile auf. Für das Nickel innerhalb der Hochvoltspeicher-Zellen beträgt deren Anteil rund 50 Prozent und für das Kobalt sogar 100 Prozent.

E-Maschinen ohne Seltene Erden.

Der neue BMW iX wird im BMW Group Werk Dingolfing produziert. Das Werk ist nicht nur der größte Fertigungsstandort des Unternehmens in Europa, sondern auch das Kompetenzzentrum für die E-Antriebsproduktion. Von dort aus werden Fahrzeugwerke der BMW Group weltweit mit E-Motoren und Hochvoltspeichern für die Produktion von vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen beliefert.

Für die Elektromotoren der aktuell fünften Generation der BMW eDrive Technologie wurde ein Konstruktionsprinzip entwickelt, das die Verwendung von Materialien aus dem Bereich der Metalle der Seltenen Erden im Rotor entbehrlich macht. Anstelle von Magneten, für die diese Rohstoffe benötigt werden, wird ein stromerregter Rotor verwendet, um für eine spontane und zudem präzise kontrollierbare Anregung des Elektroantriebs zu sorgen.

Den höchsten Einzelbeitrag zur gesteigerten Effizienz des neuen BMW iX leistet der erstmalige Einsatz von Siliziumkarbid-Halbleiterbauteilen (SiC-Inverter) in einem Elektrofahrzeug der Marke BMW. Die

Verwendung eines SiC-Wechselrichters sorgt jetzt für einen wesentlich effizienteren Energieumsatz im Antriebsstrang. Halbleiter aus Siliziumkarbid arbeiten nicht nur effizienter, sondern auch leistungsfähiger und wesentlich temperaturbeständiger als Halbleiter aus herkömmlichem Silizium.

Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften, Leichtmetallräder aus 70 Prozent Sekundäraluminium, Reifen mit Effizienzlabel A+.

Effizienz und Reichweite profitieren außerdem von den hervorragenden Aerodynamik-Eigenschaften, die dem BMW iX zu einem C_x -Wert von 0,25 verhelfen. Weiter optimiert wurde beispielsweise das Design der Leichtmetallräder aller Dimensionen. Die Leichtmetallfelgen des neuen BMW iX in den Größen 21 und 22 Zoll bestehen zu 70 Prozent aus Sekundäraluminium.

Zugleich wurde auch der Rollwiderstand der Reifen reduziert. Alle für den neuen BMW iX verfügbaren Reifen tragen jetzt das höchste Effizienzlabel A+.

Materialien und Fertigungsprozesse für mehr Nachhaltigkeit im Interieur.

Auch im Interieur setzt der neue BMW iX auf innovative und umweltfreundliche Materialien und Verarbeitungsprozesse, die den ökologischen Fußabdruck des Fahrzeugs reduzieren. Eine neue Option bieten Sitzoberflächen in einer Kombination aus natürlicher Wolle und einer Mikrofaser. Als weitere Sonderausstattung sind Interieur- und Sitzoberflächen aus pflanzlich gegerbtem Leder erhältlich. Durch dieses Behandlungsverfahren wird der Einsatz chemischer Substanzen signifikant gesenkt.

Serienmäßig ist der neue BMW iX mit Fußmatten aus 100 Prozent Kunststoffrecycling in der Oberware ausgestattet. Recycling-Material wird auch für die Oberware der Bodenverkleidung sowie für die Tür- und Heckklappenverkleidungen verwendet. Darüber hinaus ist das optional für das Bedienfeld im Bereich der Mittelkonsole eingesetzte Holz FSC-zertifiziert.

CO₂-optimierte Produktion im BMW Group Werk Dingolfing.

Alle Modellvarianten des neuen BMW iX werden im BMW Group Werk Dingolfing gefertigt. Wie an allen Standorten seines weltweiten Produktionsnetzwerks bezieht das Unternehmen auch im europaweit größten Fertigungsstandort der BMW Group von externen Anbietern ausschließlich regenerativ erzeugten Strom.

Weitere Facetten der nachhaltigen Produktion am niederbayerischen Standort sind ein energieeffizienter Anlagenpark, eine intelligente Verpackungsplanung sowie die Verkehrslogistik, das Recycling und das Wassermanagement. Zusätzlich entsteht bis 2025 im BMW Group Werk Dingolfing eine der leistungsstärksten Photovoltaik-Aufdachanlagen Deutschlands. Im innerbetrieblichen Transportverkehr werden pilothaft Elektro-Lkw eingesetzt. Außerdem verlassen 70 Prozent der produzierten Fahrzeuge das Werk per Güterzug.

Die Recyclingquote im BMW Group Werk Dingolfing lag im Jahr 2023 bei 89 Prozent, die Verwertungsquote sogar bei über 99,8 Prozent. So fielen am Standort pro gefertigtem Fahrzeug nur rund 680 Gramm Restmüll an. Darüber hinaus werden etwa 47 Prozent des benötigten Brunnenwassers aus der Lackiererei wiederaufbereitet, um dann in verschiedenen Prozessen, unter anderem in Rückkühlanlagen, erneut zum Einsatz zu kommen. Durch die Recyclinganlage wurden im Jahr 2023 circa 77 000 m³ Frischwasser eingespart. Auch der Gesamtwasserverbrauch konnte bezogen auf die Fahrzeugproduktion pro Fahrzeug um 170 Liter reduziert werden.

Design for Recycling: Schritt für Schritt zur Kreislaufwirtschaft.

Zu den anspruchsvollen Nachhaltigkeitszielen der BMW Group zählt die verstärkte Verwendung von Sekundärrohstoffen in der Produktion von Fahrzeugen, wie sie im neuen BMW iX bereits in zahlreichen Bereichen umgesetzt wird. Dabei folgt das Unternehmen der Vision der Circular Economy, bei der Rohstoffe möglichst lange und ohne Qualitätsverlust im Kreislauf gehalten werden, um den Einsatz von Primärmaterial und den damit verbundenen Abbau von neuen Rohstoffen und deren energie- und CO₂-intensive Verarbeitung zu reduzieren. Auf dem Weg zu einer umfassenden Kreislaufwirtschaft leistet die BMW Group auch auf dem Feld des Recyclings von Fahrzeugen am Ende ihrer Nutzungsphase wichtige Grundlagenarbeit.

Im Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) der BMW Group werden Techniken und Lösungen entwickelt, die anschließend der gesamten Verwertungsbranche zur Verfügung stehen. Bereits seit 30 Jahren wird dort wichtige Grundlagenarbeit zur Förderung der Kreislaufwirtschaft in der Automobilindustrie geleistet. (Weitere Informationen zum RDZ [hier](#).)

Parallel zur Marktvorbereitung für den neuen BMW iX startete im November 2024 eine europaweite Partnerschaft der BMW Group mit SK tes, einem führenden Anbieter von innovativen Technologie-Lebenszykluslösungen. In einem speziellen Recyclingverfahren werden

Kobalt, Nickel und Lithium aus gebrauchten Batterien gewonnen und danach zur Herstellung von neuen Batterien in die Wertschöpfungskette zurückgeführt. (Weitere Informationen zur BMW Group / SK tes Kooperation [hier](#).)

Mit dem Effizienztrainer zu einem effizienteren Fahrstil.

Ein wesentlicher Einflussfaktor für einen niedrigen Verbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß während der Nutzungsphase ist neben der BMW EfficientDynamics Technologie auch eine effiziente Fahrweise. Der Effizienztrainer in der My BMW App unterstützt den Fahrer mit Tipps für eine im Hinblick auf Nachhaltigkeit optimierte Fahrweise. Dazu analysiert der digitale Assistent die vergangenen Fahrten und gibt Hinweise zur Verbesserung sowie Anreize durch einen Vergleich des Fahrstils mit entsprechenden Werten aus der BMW Community.