Der neue BMW 6er Gran Turismo.
Inhaltsverzeichnis.

Modellvarianten zur Markteinführung. 2

Fahrzeugkonzept und Design.
Einzigartig in Ästhetik und Funktionalität. 3

Innenraum und Ausstattung.
Maßgeschneidert für souveräne Fahrfreude und entspanntes Reisen. 7

Antrieb, Fahrerlebnis und BMW EfficientLightweight.
Sportlichkeit und Fahrkomfort in perfekter Balance. 10

Bedienung und Fahrerassistenzsysteme.
Komfortabel und sicher auf dem Weg zum automatisierten Fahren. 15

BMW Connected und ConnectedDrive.
Intelligent mit der digitalen Welt vernetzt. 18

Der neue BMW 6er Gran Turismo.
Modellvarianten zur Markteinführung.

BMW 630i Gran Turismo:
Vierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1},
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,6 – 6,2 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:
Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min^{-1},
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 380 – 5 200 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden / 5,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h / 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:
Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min^{-1},
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden / 6,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h / 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 – 5,5 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 139 – 129 g/km / 155 – 144 g/km.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.
Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. LeitfadenCO_2 (PDF – 2,7 MB)

Fahrzeugkonzept und Design.
Einzigartig in Ästhetik und Funktionalität.

Der neue BMW 6er Gran Turismo vereint den Reisekomfort einer Oberklasse-Limousine mit der Ästhetik eines Coupés. Sein Design ist Ausdruck einer konsequenten Weiterentwicklung, die sowohl die funktionalen Stärken des Karosseriekonzepts als auch die sportliche Eleganz auf ein neues Niveau hebt. Das großzügige, variabel nutzbare Platzangebot, die präsente Erscheinung, der souveräne Fahr- und der luxuriöse Raumkomfort sind Merkmale, die schon den Vorgänger und Begründer dieser Fahrzeuggattung, den BMW 5er Gran Turismo, einzigartig machten. Sie wurden beim neuen BMW 6er Gran Turismo weiter perfektioniert und mit gestreckten Proportionen, einer deutlich dynamischeren Linienführung und einer kraftvollen Flächengestaltung kombiniert. Dies spiegelt sich auch in der neuen Modellbezeichnung des BMW 6er Gran Turismo wider.

„Der neue BMW 6er Gran Turismo richtet sich an anspruchsvolle Kunden, die Wert auf Individualität legen. Er ist ein markantes Statement, verpackt in einer fließenden, skulpturalen Formensprache, die das Fahrzeug modern und sportlich wirken lässt. Die erhöhte Sitzposition garantiert souveräne Fahrfreude, das luxuriöse Raumangebot bietet ideale Voraussetzungen für entspanntes Reisen“, sagt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design.

Dynamisch gestreckte Proportionen erzeugen sportliche Eleganz.
Mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell um 87 auf 5 091 Millimeter gewachsenen Außenlänge, einer unveränderten Breite von 1 902 Millimetern und einer um 21 auf 1 538 Millimeter reduzierten Höhe zeigt der neue BMW 6er Gran Turismo dynamisch gestreckte Proportionen. In Kombination mit der weit ins Heck fließenden Dachlinie sorgen sie für ein sportlich-elegantes Erscheinungsbild. Die verringerte Fahrzeughöhe geht dank einer konsequenten Packageoptimierung mit einem erweiterten Kopfraum im Interieur einher. Zu den charakteristischen Merkmalen des neuen BMW 6er Gran Turismo gehören außerdem die lange Motorhaube, die zurückversetzte Fahrgastzelle, ein Radstand von 3 070 Millimetern, Türen mit rahmenlosen Scheiben sowie die flache und weit ins Heck reichende Fenstergrafik.

Fahrzeugfront: Individuell, präsent und kraftvoll.
Die große BMW Doppelniere unterstreicht die kraftvolle Präsenz der Frontansicht. Die Scheinwerfereinheiten schließen direkt an die Niere an,

wodurch ein durchgehendes Band entsteht, das die Breite des Fahrzeugs betont.

Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer erzeugen neben dem Abblend- und dem Fernlicht auch das Tagfahrlicht mittels LED-Technik. Mit ihren im unteren Bereich abgeflachten und oben angeschnittenen Leuchtringen zeigen sie das markentypische Bild des konzentrierten Blicks. Besonders ausdrucksstark wird dieses Gestaltungselement mit den optionalen Adaptiven LED-Scheinwerfern dargestellt. Horizontale Spangen verbinden die innenliegenden Tagfahrlichtringe optisch mit der Niere und verstärken so die breite und den dynamischen Ausdruck der Front. Zum Funktionsumfang der Adaptiven LED-Scheinwerfer gehören die variable Lichtverteilung, das adaptive Kurven- und das Abbiegelicht sowie das blendfreie Fernlicht BMW Selective Beam mit einer Reichweite von bis zu 500 Metern.

Seitenansicht: Fließende Linien, präzise Flächengestaltung.
In der Seitenansicht fällt neben den gestreckten Proportionen auch die präzise Gestaltung der Oberflächen auf. Mit einer einzelnen Lichtkante im oberen Bereich der Seitenflächen wird viel Licht auf diesen Abschnitt des Fahrzeugkörpers gebracht. Oberhalb der kraftvoll ausgeformten Radhäuser erzeugt eine zweite, sanft in die Fläche einmodellierte horizontale Linie einen effektvollen Wechsel von Licht und Schatten, der das Fahrzeug leicht und elegant wirken lässt. Die Bodenfreiheit wird durch die im Schatten liegenden Flächen oberhalb des Seitenschwellers zusätzlich betont. Air Breather und Seitenschweller bilden eine Einheit und verstärken im Zusammenspiel mit einer weiteren Lichtkante die gestreckte Anmutung der Silhouette.

Die A-Säulen des neuen BMW 6er Gran Turismo sind deutlich stärker geneigt als beim Vorgängermodell. Die Dachlinie erreicht ihren höchsten Punkt am Ansatz der B-Säule und fließt coupéhaft in die um 64 Millimeter flacher gestaltete Heckpartie. Die ausgeprägte Eleganz der Silhouette wird auch durch die gestreckte und nicht mehr von einem zusätzlichen Führungssteg für die Scheibe der Fondtür unterbrochene Seitenfenstergrafik betont. Im hinteren Bereich mündet sie in eine vertikal gespiegelte Ausführung des markentypischen, als Hofmeisterknick bekannten Gegenschwungs.

Heckabschluss: Sportlich breit mit skulpturaler Leuchtengestaltung.
Mit horizontalen Linien, scharfen Kanten und stark eingezogenen Flächen wird die Breite des Hecks und damit die sportliche Statur des neuen BMW 6er Gran Turismo betont. Die flache Heckscheibe und die weit außen angeordneten Heckleuchten unterstützen diesen Eindruck. Die Leuchteneinheiten weisen neben der markentypischen L-Form eine einzigartige dreidimensionale Oberflächengestaltung auf. Das Deckglas, das

die harmonisch leuchtenden LED-Einheiten umschließt, setzt mit seiner skulpturalen Formgebung einen ebenso auffälligen wie hochwertigen Akzent.

Aerodynamisch optimiert – von der aktiven Luftklappensteuerung bis zum automatisch ausfahrenden Heckspoiler.
Die flache Silhouette kommt auch den Aerodynamik-Eigenschaften des neuen BMW 6er Gran Turismo zugute. Sie werden mit einer Vielzahl weiterer Maßnahmen optimiert. Die aktive Luftklappensteuerung umfasst zusätzliche Stäbe für die BMW Niere, die nur bei erhöhtem Kühlbedarf eingeklappt werden. Der Unterboden ist nahezu vollständig verkleidet. Air Curtains im unteren Lufteinlass und Air Breather auf den vorderen Seitenwänden reduzieren die Verwirbelungen im Bereich der Radhäuser. Darüber hinaus trägt der aktive Heckspoiler, der bei Geschwindigkeiten von mehr als 120 km/h automatisch aus- und bei Tempo 80 wieder eingefahren wird, dazu bei, dass der Auftrieb reduziert wird und der Luftwiderstandsbeiwert (C_W-Wert) gegenüber dem Vorgängermodell von 0,29 auf bis zu 0,25 sinkt.

Für individuellen Stil: Große Auswahl an Karosseriefarben und Leichtmetallrädern sowie Sport Line, Luxury Line und M Sportpaket.
Zwei Uni- und zehn Metallic-Farben stehen für die Karosserielackierung des neuen BMW 6er Gran Turismo zur Auswahl. Alternativ zu den serienmäßigen 17 Zoll großen Leichtmetallrädern sind als Sonderausstattung weitere Räder in Größen von bis zu 20 Zoll erhältlich. Im Original BMW Zubehör Programm werden außerdem 21 Zoll große Leichtmetallräder angeboten.

Darüber hinaus sind zur Markteinführung des neuen BMW 6er Gran Turismo alternativ zur Serienausführung drei Ausstattungslinien verfügbar. Ihre präzise aufeinander abgestimmten Design- und Ausstattungsmerkmale heben wahlweise das sportliche Potenzial oder die Eleganz des Fahrzeugs besonders intensiv hervor. Zum Ausstattungsumfang der Sport Line, der Luxury Line und des M Sportpakets gehören jeweils spezifische 19 Zoll-Leichtmetallräder, eine Lederausstattung mit Exklusivnaht und Keder in Kontrastfarben sowie beleuchtete Aluminium-Einstiegsleisten.

Im Exterieur sorgt die Sport Line außerdem mit der BMW Individual Hochglanz Shadow Line für die Seitenfenstereinfassungen und weiteren in Schwarz gehaltenen Details an Front und Heck für einen markanten Auftritt. Die Fahrfreude wird unter anderem mit Sportsitzen gesteigert. Die Luxury Line signalisiert hochwertige Eleganz unter anderem mit Chrom-Applikationen an den vorderen Lufteinlässen, der BMW Niere und der Heckschürze. Das exklusive Ambiente im Innenraum wird mit exklusiven Interieurleisten in Edelholzausführung unterstrichen.

Mit der Entscheidung für das M Sportpaket signalisiert der Fahrer des neuen BMW 6er Gran Turismo seine Begeisterung für Dynamik im Fahrverhalten und im Erscheinungsbild seines Fahrzeugs. Das hier enthaltene M Aerodynamikpaket umfasst unter anderem schwarze Finnen für die Air Breather, eine spezifische Gestaltung der Seitenschweller und der Heckschürze sowie besonders große Lufteinlässe an der Front. Weitere Bestandteile sind die M Sportbremsanlage mit blau lackierten Bremssätteln, Endrohrblenden in Chrom hell und die BMW Individual Hochglanz Shadow Line. M Sportsitze, ein neu gestaltetes M Lederlenkrad, der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Rhombicle mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom und weitere spezifische Details prägen das sportliche Flair im Innenraum. Das M Sportpaket kann mit allen optionalen Fahrwerkssystemen kombiniert werden.

Innenraum und Ausstattung.
Maßgeschneidert für souveräne Fahrfreude und entspanntes Reisen.

Die Vielseitigkeit des Fahrzeugkonzepts, der dynamische Charakter und der luxuriöse Langstreckenkomfort spiegeln sich in der Gestaltung des Innenraums des neuen BMW 6er Gran Turismo wider. Mit dem auf den Fahrer zugeschnittenen Cockpit, dem äußerst großzügigen, variabel nutzbaren Platzangebot für Insassen und Gepäck, dem hochwertigen Design sowie mit sorgsam ausgewählten und exakt verarbeiteten Materialien wurden die Voraussetzungen für souveräne Fahrfreude, entspanntes Reisen und höchste Funktionalität in einem luxuriösen Ambiente geschaffen.

Serienmäßig verfügt der neue BMW 6er Gran Turismo über die Lederausstattung Dakota. Sie kann je nach Ausstattungsvariante in verschiedenen Farben und Ausführungen gewählt werden. Auch das optionale Exklusivleder Nappa ist in mehreren Varianten erhältlich. Die ebenfalls optionale Instrumententafel in Sensatec Ausführung ist in den Farben Schwarz und Coffee im Angebot.

Präzise geformte, exakt aneinander liegende Oberflächen und sorgsam eingepasste Chromspangen heben den exklusiven Charakter des Interieurs hervor. In den Türverkleidungen ist die Kontur der Interieurleisten dem elegant fließenden Verlauf der Dachlinie nachempfunden. Einen individuellen Akzent setzt der eingeprägte „GT“-Schriftzug auf der Akzentleiste in Perlglanz chrom im Fond. Optional wird ein elektrisch betätigtes Sonnenschutzrollo für die hinteren Seitenfenster angeboten.

Erhöhte Sitzposition und fahrerorientierte Cockpitgestaltung.
Die Instrumententafel und die Türverkleidungen werden von horizontalen Flächen strukturiert, die damit die Breite, die Ausgeglichenheit und die weitläufige Eleganz des Interieurs unterstreichen. Im Cockpitbereich steigen die Linien dagegen zum Fahrer hin dynamisch an und markieren klar den Fahrerarbeitsplatz. Die erhöhte Sitzposition optimiert den Überblick über das Fahrgeschehen und vermittelt in Verbindung mit den ergonomisch optimal angeordneten Bedienelementen souveräne Fahrfreude. Das Control Display des Bediensystems iDrive ist jetzt als freistehender Flatscreen ausgeführt.

Serienmäßig ist der BMW 6er Gran Turismo mit einem Sport-Lederlenkrad einschließlich Multifunktionstasten für Infotainment und Kommunikation sowie für die Geschwindigkeitsregelung ausgestattet. In Verbindung mit dem

8-Gang Steptronic Sport Getriebe stehen für die manuelle Wahl der Fahrstufen Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Luxuriöser Reisekomfort im Fond.
Der Fond des neuen BMW 6er Gran Turismo bietet drei vollwertige Sitzplätze mit maximaler Beinfreiheit und einem im Vergleich zum Vorgängermodell nochmals erweiterten Kopfraum. Die Breite des Fonds ermöglicht die Installation von bis zu drei Kindersitzen. ISOFIX-Halterungen an den äußeren Plätzen erleichtern die Befestigung der Kindersitze. Die neu gestaltete Fondsitzbank trägt ebenso zum weiter gesteigerten Reisekomfort bei wie die optimierte Geräuschdämmung. Der Akustikkomfort wurde unter anderem mit Hilfe von schallisolierenden Maßnahmen im Bereich des Dachs, der Türen und der Fondsitzlehne verbessert.

Für Fahrer und Beifahrer stehen alternativ zur Serienausstattung Sportsitze und Komfortsitze sowie eine Aktive Sitzbelüftung und eine Massagefunktion zur Auswahl. Die ebenfalls optional angebotenen elektrisch einstellbaren Komfortsitze für den Fond ermöglichen eine elektrisch angetriebene Justierung der Lehnenneigung per Tastendruck.

Variabel nutzbarer Raum und moderne Funktionalität.
Die Türtaschen aller Sitzplätze bieten zusätzlichen Stauraum für Reiseutensilien. Dort können unter anderem 1-Liter-Getränkeflaschen aufrecht stehend untergebracht werden. Vorn stehen außerdem zwei Cupholder, ein geräumiges Handschuhfach und eine große Ablage unter der Armauflage der Mittelkonsole zur Verfügung. Die klappbare Mittelarmlehne im Fond umfasst zwei weitere Cupholder und in Verbindung mit den Komfortsitzen auch ein zusätzliches Ablagefach.

Auch beim Unterbringen des Reisegepäcks sowie für andere Transportaufgaben stellt der neue BMW 6er Gran Turismo seine Qualitäten in Form eines großen, variabel nutzbaren Innenraums und moderner Funktionalität unter Beweis. Die einteilige Heckklappe wird serienmäßig elektrisch geöffnet und geschlossen. In Verbindung mit dem Komfortzugang kann das Öffnen und Schließen berührungslos mit einer unter die Heckschürze gerichteten Fußbewegung ausgelöst werden. Mit 610 Litern fällt das Gepäckraumvolumen um 110 Liter größer aus als beim Vorgängermodell. Damit lassen sich bereits bei Ausnutzung aller Sitzplätze vier 46 Zoll-Golfbags oder auch zehn Wasserkisten transportieren.

Die Ladekante wurde um mehr als 5 Zentimeter abgesenkt und liegt nun auf einer Höhe mit dem Gepäckraumboden. Das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne kann nicht nur vom Innenraum aus,

sondern mittels elektrischer Fernentriegelung auch per Tastendruck vom Kofferraum aus aktiviert werden. Der Stauraum wächst damit auf bis zu 1 800 Liter – 100 Liter mehr als beim Vorgänger. Die maximale Breite sowie die Länge des Stauraums wurden ebenfalls um 25 beziehungsweise 185 Millimeter erhöht. Die strukturfeste, zweiteilige Gepäckraumabdeckung kann in einem Staufach unterhalb des Laderaumbodens abgelegt werden.

In die seitliche Auskleidung des Gepäckraums integriert wurde auch die Bedientaste zum Ausschwenken der optionalen Anhängevorrichtung. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt bei allen zur Markteinführung des neuen BMW 6er Gran Turismo verfügbaren Modellvarianten jeweils 2 100 Kilogramm.

Optional wird ein Panorama-Glasdach angeboten. Die zweigeteilte Glasfläche mit einer Gesamtlänge von 1 065 Millimetern und einer Breite von 900 Millimetern leistet einen zusätzlichen Beitrag zur großzügigen, lichtdurchfluteten Atmosphäre im Interieur. Das zweischichtige, aus akustikoptimiertem Material gefertigte Rollo wird in seitlichen Schienen geführt und trägt zur wirksamen Schallisolierung bei.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 6er Gran Turismo gehört eine Klimaautomatik mit getrennt regelbarer Temperatur und Belüftungsintensität für Fahrer und Beifahrer. Optional werden eine Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen und eine 4-Zonen-Klimaautomatik angeboten. Zur Steigerung der Luftqualität steht außerdem das Ambient Air Paket zur Auswahl. Es bietet neben der Luft-Ionisierung auch die Möglichkeit zur Anreicherung des Interieurs mit ausgewählten Duftaromen. Die Option Ambientes Licht verhilft dem Innenraum zu einer besonders harmonischen Beleuchtung mit LED-Einheiten im Bereich der Instrumententafel und Türen. Lichtfarbe und Helligkeit können individuell konfiguriert werden. Zusätzlich erzeugt ein Lichtteppich mit Hilfe von Beleuchtungsquellen, die in die Seitenschweller integriert sind, eine markante Lichtgrafik im Ein- und Ausstiegsbereich.

Highlight im Angebot der optionalen Entertainmentsysteme ist das Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System. Ein vollaktiver 10-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 1 400 Watt, dynamisches Equalizing und 16 teilweise beleuchtete Lautsprecher erzeugen einen präzisen und facettenreichen Sound, dessen Qualität auf allen Sitzplätzen des BMW 6er Gran Turismo gleichermaßen zur Geltung kommt.

Antrieb, Fahrerlebnis und BMW EfficientLightweight.
Sportlichkeit und Fahrkomfort in perfekter Balance.

Die für den neuen BMW 6er Gran Turismo verfügbaren Motoren entstammen der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group. Sie übertragen ihre Kraft über ein 8-Gang Steptronic Getriebe an die Antriebsräder. Die Modelle BMW 640i Gran Turismo und BMW 640i xDrive Gran Turismo sind serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet, das sich durch besonders schnelle Gangwechsel auszeichnet und manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl mit Hilfe von Schaltwippen am Lenkrad ermöglicht.

Der hohe Wirkungsgrad der Motoren und Getriebe, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften und eine gewichtsreduzierende Bauweise verhelfen dem neuen BMW 6er Gran Turismo zu faszinierend sportlichen Fahrleistungen und zugleich zu gesteigerter Effizienz. Je nach Motorvariante lässt sich der Spurt von null auf 100 km/h um bis zu 0,7 Sekunden (BMW 630i Gran Turismo) schneller absolvieren als mit dem entsprechenden Vorgängermodell. Die Verbrauchs- und Emissionswerte im NEFZ-Testzyklus fallen um bis zu 15 Prozent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo) geringer aus.

Otto- und Dieselmotoren mit mehr Kraft und reduziertem Verbrauch.
Aluminiumbauweise, optimierte Thermodynamik und modernste BMW TwinPower Turbo Technologie sind gemeinsame Merkmale aller Motoren. Zur Markteinführung des neuen BMW 6er Gran Turismo stehen ein Vierzylinder- und ein Reihensechszylinder-Ottomotor sowie ein Reihensechszylinder-Dieselantrieb zur Auswahl. Alternativ zum klassischen Hinterradantrieb können die beiden Sechszylinder bereits zum Verkaufsstart auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombiniert werden.

Twin-Scroll-Turbolader, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS bilden das Technologiepaket der Ottomotoren. Eine neue Motorkapselung optimiert die Akustikeigenschaften und das Warmlaufverhalten beider Antriebe. Der Vierzylinder des neuen BMW 630i Gran Turismo erzeugt aus einem Hubraum von 2,0 Litern eine Leistung von 190 kW/258 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm, das zwischen 1 550 und 4 400 min^{-1} zur Verfügung steht. Er ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,3 Sekunden und kommt auf einen

kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,6 bis 6,2 Liter je 100 Kilometer sowie auf CO_2-Emissionen von 152 bis 142 Gramm pro Kilometer (Werte im NEFZ-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Auf eine Spitzenleistung von 250 kW/340 PS und ein im Drehzahlbereich zwischen 1 380 und 5 200 min^{-1} bereitgestelltes maximales Drehmoment von 450 Nm bringt es der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Ottomotor, der den neuen BMW 640i Gran Turismo in 5,4 und den neuen BMW 640i xDrive Gran Turismo in nur 5,3 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigt. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch der beiden Modelle beläuft sich auf 7,4 bis 7,0 Liter beziehungsweise 8,2 bis 7,7 Liter je 100 Kilometer, die entsprechenden CO_2-Werte liegen zwischen 169 und 159 Gramm beziehungsweise zwischen 187 und 177 Gramm pro Kilometer (Werte im NEFZ-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Auch der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 195 kW/265 PS und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm zwischen 2 000 und 2 500 min^{-1} ist optional in Verbindung mit Allradantrieb erhältlich. Das Triebwerk verfügt über eine Turboaufladung mit variabler Einlassgeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung, bei der Piezo-Injektoren mit einem Maximaldruck von 2 500 bar für eine besonders präzise Kraftstoffdosierung sorgen. Der neue BMW 630d Gran Turismo spurtet in 6,1 Sekunden, der neue BMW 630d xDrive Gran Turismo in 6,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die kombinierten Verbrauchs- und Emissionswerte betragen 5,3 bis 4,9 Liter je 100 Kilometer und 139 bis 129 Gramm pro Kilometer für den BMW 630d Gran Turismo sowie 5,9 bis 5,5 Liter je 100 Kilometer und 155 bis 144 Gramm pro Kilometer für den BMW 630d xDrive Gran Turismo (Werte im NEFZ-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Bei beiden Modellen umfasst die Abgasbehandlung mit BMW BluePerformance Technologie neben dem Partikelfilter, dem Oxidations- und dem NO_X-Speicherkatalysator auch einen SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung, der die Stickoxid-Emissionen weiter reduziert.

Intelligente Vernetzung optimiert Dynamik und Effizienz.
Die Steuerung des 8-Gang Steptronic Getriebes kann die Schaltstrategie mit Hilfe von intelligenter Vernetzung an die aktuelle Fahrsituation anpassen. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional orientiert sie sich an der Streckenführung. So werden Navigationsdaten genutzt, um beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung mit einem frühzeitigen Gangwechsel das Motorschleppmoment zur Verzögerung zu nutzen. Ebenso kann die intelligente Steuerung unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden. Im per Fahrerlebnisschalter aktivierten ECO PRO Modus bewirkt die Segel-Funktion, dass bei Geschwindigkeiten

zwischen 50 und 160 km/h der Antriebsstrang abgekoppelt wird, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.

Intelligente Vernetzung unterstützt auch die effizienzfördernde Wirkung der Auto Start Stopp Funktion. Ihre Steuerung berücksichtigt Daten, die vom Navigationssystem sowie von den Kameras und Radarsensoren der Fahrerassistenzsysteme geliefert werden. Auf diese Weise wird ein ineffizientes Abschalten des Motors – beispielsweise bei kurzen Stopps an Einmündungen oder Kreisverkehren – vermieden.

Modernste Fahrwerkstechnik, Hinterachs-Luftfederung serienmäßig.
Dank der konsequent weiterentwickelten Fahrwerkstechnik bietet der neue BMW 6er Gran Turismo spürbar mehr Agilität und zugleich einen gesteigerten Fahrkomfort. Das Konstruktionsprinzip der Doppelquerlenker-Vorderachse und der Fünflenker-Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen für eine harmonische Balance zwischen Dynamik und Komfort. Vorn werden die Radführung und die Dämpfung voneinander getrennt, um auch bei hoher Querbeschleunigung Einbußen beim Fahrkomfort zu verhindern. Zudem bleibt die Lenkung bestmöglich frei von Störkräften, die auf Fahrbahnunebenheiten zurückgehen.

Die Hinterachse gewährleistet mit ihrer doppelt-elastischen Lagerung und einer optimierten Elastokinematik eine präzise Radführung und höchste Spurtreue. Der Akustikkomfort profitiert von der großen Abstützbasis des Hinterachsträgers, der für eine effektive Entkoppelung zwischen Antrieb und Aufhängung sorgt. Die Serienausstattung umfasst eine Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung. Sie sorgt unter allen Fahr- und Beladungsbedingungen für einen konstanten Höhenstand und ein angepasstes Schwingungsverhalten des Fahrzeugs.

Maximale Präzision bei dynamischer Kurvenfahrt und hohen Komfort beim Rangieren bietet die elektromechanische Lenkung mit serienmäßiger Servotronic Funktion für geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung. Die optionale Integral-Aktivlenkung wird ebenfalls elektromechanisch betrieben. Durch gezieltes Mitlenken der Hinterräder optimiert sie die Agilität in Kurven, die Souveränität bei Spurwechseln und die Wendigkeit im Stadtverkehr.

Adaptives Fahrwerk und Executive Drive für Fahrkomfort und Sportlichkeit nach Maß.
Um insbesondere den Fahrkomfort noch weiter zu steigern, steht als Sonderausstattung das Adaptive Fahrwerk mit Dynamischer Dämpfer Control

und Zweiachs-Luftfederung zur Verfügung. Die elektronisch geregelten Dämpfer verbessern neben dem Abroll- und dem Aufbaukomfort auch die fahrdynamischen Eigenschaften. Die Luftversorgung der Federung erfolgt über einen elektrisch angetriebenen Kompressor einschließlich Druckspeicher. Aufgrund der radindividuellen Regelung der Luftversorgung kann auch eine ungleichmäßige Beladung ausgeglichen werden.

Die Zweiachs-Luftfederung ermöglicht eine manuelle Einstellung des Höhenniveaus. Zum Befahren von unbefestigten Wegen oder steilen Rampen kann die Bodenfreiheit per Knopfdruck um 20 Millimeter erhöht werden. Bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 35 km/h kehrt die Niveauregulierung automatisch zur Standardeinstellung zurück. Eine Absenkung des Fahrzeugs um 10 Millimeter kann ebenfalls per Knopfdruck aktiviert werden. Sie wird außerdem automatisch bei Geschwindigkeiten von mehr als 120 km/h sowie bei der Wahl des Modus SPORT per Fahrerlebnisschalters ausgelöst.

Ein zusätzliches Plus an Sportlichkeit bietet die Option Executive Drive, die über die Dynamische Dämpfer Control und die Zweiachs-Luftfederung hinaus eine aktive Wankstabilisierung beinhaltet und in Kombination mit der Integral-Aktivlenkung angeboten wird. Die Wankstabilisierung arbeitet mit elektrischen Schwenkmotoren und sorgt bei dynamischer Kurvenfahrt für einen schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften. Bei Geradeausfahrt erhöht das System den Komfort, indem es den Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, aktiv entgegenwirkt. Alle optionalen Fahrwerkssysteme sind auch in Verbindung mit dem Allradsystem BMW xDrive erhältlich.

Fahrerlebnisschalter optional mit Modi ADAPTIVE und COMFORT+.
Neben dem ECO PRO Modus lassen sich mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter auch die Einstellungen COMFORT und SPORT aktivieren. Per Tastendruck können so die Kennlinien von Gaspedal und Lenkung, die Schaltdynamik des Steptronic Getriebes und bei entsprechender Ausstattung auch das Kennfeld der elektronisch geregelten Dämpfer beeinflusst werden. In Verbindung mit den Optionen Adaptives Fahrwerk und Executive Drive stehen zusätzlich die Modi COMFORT+ und ADAPTIVE zur Verfügung. Damit kann wahlweise eine besonders komfortbetonte oder eine sich automatisch am Fahrstil orientierende Fahrzeugabstimmung gewählt werden. Im Modus ADAPTIVE können auch die vom optionalen Navigationssystem Professional gelieferten Kartendaten genutzt werden, um die Fahrzeugabstimmung vorausschauend auf die Annäherung an eine Kreuzung oder Kurve vorzubereiten.

BMW EfficientLightweight: Gewicht sinkt um rund 150 Kilogramm.
Mit intelligentem Leichtbau und dem verstärkten Einsatz von Aluminium und hochfesten Stahlsorten für Karosserie- und Fahrwerkskomponenten wurde das Gewicht des neuen BMW 6er Gran Turismo im Vergleich zum Vorgängermodell um durchschnittlich rund 150 Kilogramm reduziert. Neben den Türen und der Motorhaube ist nun auch die Heckklappe aus Aluminium gefertigt. Im Fahrwerksbereich bestehen unter anderem der Motorträger, die Federstützen und die Längsträger der hinteren Radaufhängung aus diesem Leichtmetall. Einen besonders direkten Einfluss auf das agile Fahrverhalten des neuen BMW 6er Gran Turismo hat die Reduzierung der ungefederten Massen im Bereich der Räder und der Bremsanlage.

Um die Steifigkeit, die passive Sicherheit und das Gewicht gleichermaßen zu optimieren, werden darüber hinaus eine Stahl-/Aluminium-Mischbauweise, verzinkte, warm umgeformte Stahlsorten sowie erstmals auch kalt umgeformte Stahlbleche mit Zink-Magnesium-Beschichtung eingesetzt. Zu den jüngsten im Rahmen von BMW EfficientLightweight realisierten Innovationen auf dem Gebiet der Fertigungstechnik gehören das Laserschweißverfahren für die Türschalen aus Aluminium und die aus glasfaserverstärktem Kunststoff bestehenden Akustikabschirmungen an den Innenseiten der Türen.

Bedienung und Fahrerassistenzsysteme.
Komfortabel und sicher auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Zentrales Element des Anzeige und Bedienkonzepts im neuen BMW 6er Gran Turismo ist das System iDrive. Es umfasst neben dem Touch Controller auf der Mittelkonsole, den Direktwahl- und den Favoritentasten eine neue Ausführung des Control Displays. Der hochauflösende Bildschirm ist jetzt als freistehender, 10,25 Zoll großer Monitor gestaltet, der als Touchscreen genutzt werden kann. Die intuitive Touch-Bedienung wird durch eine Menüdarstellung in Kachelstruktur mit Live-Inhalten unterstützt.

Die weiterentwickelte Sprachsteuerung hört nun auch auf frei formulierte Anweisungen. Darüber hinaus kann im neuen BMW 6er Gran Turismo die BMW Gestiksteuerung genutzt werden. Sie ermöglicht die Steuerung von ausgewählten Funktionen mit einfachen Bewegungen der Hand oder der Finger, die von einem 3D-Sensor im Bereich der Mittelkonsole erfasst und in entsprechende Befehle umgesetzt werden. Außerdem wird die neue Generation des BMW Head-Up Displays mit einer um 70 Prozent vergrößerten Projektionsfläche angeboten. Das System spiegelt fahrrelevante Informationen vollfarbig in einer Größe von 400 x 800 Pixeln auf die Windschutzscheibe und damit direkt ins Sichtfeld des Fahrers.

Assistenzsysteme ebnen den Weg zum automatisierten Fahren.
Die im neuen BMW 6er Gran Turismo eingesetzten Fahrerassistenzsysteme nutzen die serienmäßige Stereokamera sowie optional auch Radar- und Ultraschallsensoren zur Überwachung des Fahrzeugumfelds. Die Serienausstattung umfasst die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion. Alternativ zur ebenfalls serienmäßigen Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion ist optional die weiterentwickelte Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion erhältlich. Das System ist bei Geschwindigkeiten von null bis 210 km/h nutzbar und bremst das Fahrzeug bis zum Stillstand ab. Der Zeitraum für die automatische Wiederanfahrt wird auf bis zu 30 Sekunden verlängert, was vor allem bei stockendem Verkehr auf Autobahnen oder autobahnähnlichen Straßen für eine deutliche Entlastung sorgt. Die Sensoren des Systems registrieren nun neben dem unmittelbar vorausfahrenden auch das übernächste Fahrzeug.

Außerdem kann der Fahrer per Knopfdruck die vom System Speed Limit Info erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungen in die Temporegulierung

übernehmen – wahlweise exakt oder mit einer Abweichung um bis zu 15 km/h. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional lassen sich – für vorausschauendes und effizientes Fahren – auch die im weiteren Streckenverlauf gültigen Tempolimits berücksichtigen.

Der ebenfalls zwischen null und 210 km/h nutzbare Lenk- und Spurführungsassistent stellt einen weiteren Schritt in Richtung automatisiertes Fahren dar. Er orientiert sich an Fahrbahnmarkierungen und an vorausfahrenden Fahrzeugen und unterstützt den Fahrer kooperativ bei der Spurführung in der erkannten Fahrspur. Die Erkennung, ob der Fahrer das Lenkrad mit seinen Händen hält, funktioniert sehr sensibel und reagiert bereits auf kurze Berührungen weniger Finger.

Im Geschwindigkeitsbereich zwischen 70 und 210 km/h stehen die Spurverlassens- und die Spurwechselwarnung zur Verfügung. Die Spurverlassenswarnung weist mit einem optischen Signal und einer Lenkradvibration auf unbeabsichtigtes Überfahren von Fahrbahnmarkierungen hin. Die Spurwechselwarnung überwacht Ausschermanöver und unterstützt den Fahrer beim Zurücklenken in die ursprüngliche Fahrspur, wenn eine Kollisionsgefahr erkannt wird. Mit korrigierenden und unterstützenden Lenkeingriffen erhöhen auch die Seitenkollisionswarnung und die Ausweichhilfe den Komfort und die Sicherheit. Zwischen 30 und 210 km/h macht die Seitenkollisionswarnung den Fahrer mit einem optischen Signal und mit Lenkradvibrationen darauf aufmerksam, dass sich ein Fahrzeug seitlich stark annähert. Wird auf der gegenüberliegenden Seite ausreichend Platz registriert, folgen korrigierende Lenkeingriffe in diese Richtung. Die Ausweichhilfe assistiert in Situationen, in denen ein rascher Spurwechsel notwendig wird, um einem plötzlich auftauchenden Hindernis auszuweichen. Dazu greift sie bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h unterstützend in den Lenkvorgang ein.

Intelligente Systeme schaffen Übersicht und warnen vor Gefahren.
Zahlreiche weitere Systeme unterstützen den Fahrer beim Manövrieren und Parken sowie in unübersichtlichen Fahrsituationen. Serienmäßig ist der neue BMW 6er Gran Turismo mit einer Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an der Front und am Heck ausgestattet. Optional sind eine Rückfahrkamera und das System Surround View verfügbar, das auf dem Control Display ein 3D-Bild des Fahrzeugs und seiner Umgebung aus mehreren Perspektiven darstellt. An schwer einsehbaren Einmündungen und Ausfahrten sowie beim Ausparken aus quer zur Fahrbahn angeordneten Stellplätzen hilft dem Fahrer außerdem die Querverkehrswarnung, die das Umfeld mittels Radarsensoren überwacht.

Darüber hinaus tragen die Kreuzungs- und die Falschfahrwarnung dazu bei, potenziell gefährliche Situationen bei der Annäherung an vorfahrtsberechtigte Straßen sowie beim Einfahren auf Autobahnen oder in Kreisverkehre zu vermeiden. Für mehr Fahrfreude und Sicherheit bei Dunkelheit sorgt BMW Night Vision. Das Nachtsichtsystem liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, größere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt, und umfasst zusätzlich ein Markierungslicht.

Automatisch zum Stellplatz: Parkassistent, Ferngesteuertes Parken.
Das automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die wahlweise parallel, quer oder auch schräg zur Fahrbahn angeordnet sind, ermöglicht der Parkassistent des neuen BMW 6er Gran Turismo. Die geeigneten Lücken werden mit Hilfe von Ultraschallsensoren während der Vorbeifahrt erkannt. Sobald der Fahrer den Assistenten aktiviert, übernimmt dieser alle zum Einparken nötigen Beschleunigungs-, Brems-, Lenk- und Schaltmanöver.

Noch komfortabler gestaltet sich die Stellplatznutzung mit dem Ferngesteuerten Parken. Um auch in schmale Lücken vorwärts hinein- und rückwärts aus ihnen herausmanövrieren zu können, kann der Fahrer den jeweiligen Vorgang außerhalb seines Fahrzeugs mit dem BMW Display Schüssel aktivieren. Dabei werden alle Beschleunigungs- und Bremsmanöver von den Sensoren der Fahrerassistenzsysteme überwacht und vom Fahrer kontrolliert. Auch das Starten und Abschalten des Motors erfolgt via Fernbedienung mit dem BMW Display Schlüssel.

BMW Connected und ConnectedDrive.
Intelligent mit der digitalen Welt vernetzt.

Dank intelligenter Vernetzung wird BMW Connected auch für den Fahrer des neuen BMW 6er Gran Turismo zum digitalen persönlichen Mobilitätsassistenten, der ihn sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs dabei unterstützt, sein Ziel komfortabel und stressfrei zu erreichen. Die Auswahl der personalisierten Services sowie das ganzheitliche Konzept, mit dem BMW Connected das Fahrzeug und den Fahrer mit der digitalen Welt vernetzt, sind im Wettbewerbsumfeld des neuen BMW 6er Gran Turismo einzigartig.

BMW Connected wird Teil des digitalen Lifestyles.
BMW Connected vernetzt das Fahrzeug über die flexible Plattform Open Mobility Cloud mit den vom Kunden ausgewählten Touchpoints. Die personalisierten Services können dabei etwa auf dem Apple iPhone, der Apple Watch sowie auf Smartphones und Smartwatches, die das Betriebssystem Android verwenden, genutzt werden. Auf diese Weise wird der persönliche Mobilitätsassistent zu einem nahtlos integrierten, stets und überall verfügbaren Bestandteil des digitalen Lifestyles des Fahrers.

Mit BMW Connected beginnt das Mobilitätserlebnis nicht erst im Fahrzeug. Mobilitätsrelevante Informationen wie Termine und Adressen aus Kalendereinträgen werden erkannt und bei der Berechnung der Fahrtroute berücksichtigt. Auf Basis von Echtzeit-Verkehrsinformationen ermittelt der persönliche Mobilitätsassistent anschließend die ideale Abfahrtzeit und teilt diese dem Fahrer auf seinem Smartphone mit. Beim Start kann das Navigationssystem des ebenfalls mit der Open Mobility Cloud vernetzten Fahrzeugs direkt auf die berechnete Route zugreifen. Zusätzlich ist BMW Connected als lernendes System in der Lage, regelmäßig angefahrene Orte und persönliche Mobilitätsmuster automatisch abzuspeichern.

Infotainment, Komfort und Sicherheit in erweiterter Vielfalt.
Die serienmäßig ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglicht auch im neuen BMW 6er Gran Turismo die Nutzung des Intelligenten Notrufs mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung. Mit dem neuen Dienst BMW Teleservice Unfallhilfe erkennt das Fahrzeug jetzt auch Kollisionen im geringen Geschwindigkeitsbereich unterhalb der Airbagauslösung. Der Fahrer bekommt über das iDrive Display das Angebot, direkt Kontakt zur BMW Unfallhilfe aufzunehmen. Per Knopfdruck erhält der Kunde

professionelle Unterstützung durch die BMW Unfallhilfe und wird bei Bedarf an einen BMW Service Partner vermittelt. Ebenso stehen der persönliche Auskunftsdienst Concierge Service, Online Entertainment, der Echtzeit-Verkehrsinfodienst RTTI sowie zahlreiche Apps zur Verfügung.

Navigationsdaten-Update „over the air", Gefahrenwarnung durch Car-to-Car-Kommunikation, On-Street Parking Information.
Ein spontaneres Aufstartverhalten, eine noch schnellere Routenberechnung und eine optimierte 3D-Darstellung von städtischen Kartenmotiven zeichnet die neue Generation des Navigationssystems Professional aus. Mit dem automatischen Karten-Update, das für die ersten drei Jahre kostenlos ist, werden die Navigationsdaten regelmäßig „over the air" per Mobilfunkverbindung aktualisiert. Außerdem sendet das Fahrzeug Daten über die vom System Speed Limit Info erkannten Tempolimits an das BMW Backend, von dem aus die Navigationskarte an Bord jederzeit aktualisiert wird.

Zur Warnung vor gefährlichen Verkehrssituationen wird in der vernetzten BMW Fahrzeugflotte jetzt auch Car-to-Car-Kommunikation eingesetzt. Hinweise auf erkannte Gefahren, die beispielsweise von einem Unfall, einer Panne, dichtem Nebel, Starkregen oder Glatteis ausgehen, werden ebenfalls an das BMW Backend übertragen und von dort in die Navigationssysteme des eigenen sowie weiterer Fahrzeuge in der Umgebung eingespielt.

Unterstützung bei der Stellplatzsuche erhält der Fahrer vom einzigartigen Service On-Street Parking Information. Ähnlich wie bei RTTI wird intelligente Vernetzung genutzt, um aus historisierten und aktuellen Daten Rückschlüsse auf freie Parkplätze am Straßenrand zu ziehen.

Microsoft Exchange und Apple Car Play im Fahrzeug nutzbar.
Als erster Fahrzeughersteller bietet BMW mit der integrierten Funktion Microsoft Exchange eine sichere Serveranbindung für den Austausch und die Bearbeitung von Mails, Kalendereinträgen und Kontaktdaten. Dadurch lassen sich Adressen aus Termineinträgen direkt in das Navigationssystem übertragen und Rufnummern mit dem eingebundenen Mobiltelefon anwählen. Auch Apple Car Play kann im neuen BMW 6er Gran Turismo genutzt werden. BMW bindet diesen Dienst ebenfalls als erster Automobilhersteller komplett kabellos in das Bediensystem ein.

Permanent vernetzt mit Display Schlüssel und Remote 3D View.
Der BMW Display Schlüssel ermöglicht es dem Fahrer, permanent mit seinem BMW 6er Gran Turismo in Verbindung zu stehen. Neben dem Tankfüllstand und servicerelevanten Informationen kann auf dem Farbdisplay

angezeigt werden, ob Türen, Fenster und Panorama-Glasdach des Fahrzeugs geschlossen sind. Mit der Funktion Remote 3D View kann der Fahrer außerdem ein vom System Surround View erzeugtes dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und der Umgebung mittels BMW Connected auf sein Smartphone übertragen lassen.