Sajtóinformáció
2026. szeptember 14.

A BMW M és a BMW Motorrad kilenc exkluzív nagyteljesítményű modellel ünnepli a Nürburgring 100 évét

+++ A két divízió közös „100 Jahre Nürburgring” különkiadással ünnepli a legendás aszfaltcsík centenáriumát +++ A különkiadás a nagyteljesítményű BMW M modellek elsőszámú tesztpályája előtt tiszteleg +++ A csúcsteljesítményt és az exkluzív megjelenést hat BMW M modell és három BMW Motorrad M modell egyesíti +++ Exkluzív kiadás a BMW M2, BMW M3, BMW M4 és BMW M5 modellekből +++ A különkiadás soros hathengeres BMW M modelljeinek hatékonyságát BMW M Ignite technológia fokozza +++ A BMW Motorrad BMW M 1000 RR, BMW M 1000 R és BMW M 1000 XR modelljei száz-száz példányban látnak napvilágot +++ A Zöld Pokolra történelmi Nürburgring Green karosszériafényezés, a Nordschleife sziluettje és exkluzív stílusjegyek utalnak +++

A Nürburgring hivatalosan 1927. június 18-án nyitotta meg kapuit. A világ leghíresebb aszfaltcsíkjának jövőre esedékes centenáriuma alkalmából a BMW M és a BMW Motorrad közös „100 Jahre Nürburgring” különkiadást mutat be, amelyben hat BMW M modell és három BMW Motorrad M modell tiszteleg a menetdinamika, a mérnöki precizitás és a kimagasló teljesítmény szimbóluma előtt.

A különkiadás modelljei a csúcsteljesítményt egyedi dizájnnal és felszereltségi koncepcióval egyesítik. A BMW M modellek műszaki alapjait a BMW M GmbH legkorszerűbb portfóliója biztosítja, a soros hathengeres modellek esetében BMW M Ignite technológiával. A különkiadás BMW M2, BMW M3 limuzin, BMW M3 Touring, BMW M4 Coupé, BMW M5 limuzin és BMW M5 Touring modelleket állít csatasorba. A BMW Motorrad ehhez BMW M 1000 RR, BMW M 1000 R és BMW M 1000 XR modellekkel csatlakozik.

A kilenc különlegesség mindegyike a történelmi Nürburgring Green karosszériafényezést viseli, amelyet kiadás- és típus-specifikus részletek egészítenek ki. A BMW M divízió „Versenypályán született. Közutakra tervezve.” mottója kézzelfogható: a motorsport élvonalában tökéletesített technológia a nagyteljesítményű modellekben köszön vissza.

„Számunkra a Nürburgring nem csupán egy versenypálya – a BMW M divízió második otthona. Sorozatgyártásba kerülő összes modellünket kemény teszteknek vetjük alá a Nordschleife aszfaltcsíkján. A „100 Jahre Nürburgring” különkiadással e hosszútávú és sikeres együttműködésünket ünnepeljük” – mondta **Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója**.

„A Nordschleife évek óta bele van kódolva BMW M modelljeink génjeibe. A „100 Jahre Nürburgring” különkiadás modelljeivel azon aszfaltcsík előtt hajtunk fejet, amely történelmet írt a motorsportból és amely mind a mai napig egyedi hidat képez a zárt versenypályák és a közutak között” – tette hozzá **Markus Flasch, a BMW Motorrad vezérigazgatója**.

Sajtóinformáció
2026. szeptember 14.

A kilenc különlegesség dizájnkoncepciója
A dizájnkoncepció a „100 Years” logót, a „Nürburgring since 1927” feliratot és a Nordschleife sziluettjét foglalja magába, miközben a kilenc modellt a történelmi Nürburgring Green karosszériafényezés is összefogja. A kilenc modell típus-specifikus elemei, anyagai és részletei harmonikus stílusban köszönnek vissza.

A BMW M modelleken a dizájnkoncepció modelltől függően az első ajtókon, a „C“ oszlopokon és a hátsó részen tűnik fel. A tető kiadás-specifikus versenycsíkjai ugyancsak egységesek: a BMW M2, a BMW M3 limuzin, a BMW M4 Coupé és a BMW M5 limuzin esetében a szénszálból készült tetőt, míg a BMW M3 Touring és a BMW M5 Touring esetében az acélból készült tetőt díszítik. A megjelenést világosszürke tónusok és fekete árnyalatok egészítik ki, a keréktárcsákon és a hűtőrácsokon modelltől függően zöld behatásokkal. E BMW M modellek alternatívaként Black Sapphire metál karosszériafényezéssel is megrendelhetők.

A BMW Motorrad kiadás-specifikus modelljeinek üzemanyagtankja a Nürburgring sziluettjét és az egyedi „one of 100” feliratot viseli, a szénszálból készült keréktárcsákat Nürburgring Green árnyalatú csíkok díszítik, az Alcantara ülésbe pedig látványos „100” mintát hímeztek. A különleges kiállásról fekete lengőkar és hátsó váz gondoskodik.

Utastér és motorkerékpáros részletek: egyedi, mégis egységes
A BMW M modellek fekete utasterét zöld és fehér kontrasztvarrás díszíti. A soros hathengeres modellek BMW M Alcantara kormánykereke ugyanilyen kontrasztvarrást és „12-órás jelzést” visel. A BMW M5 modellek esetében a BMW M sportkormány kapott ezzel megegyező díszítést.

A kétkerekű modellek prémium minőségét és egyediségét látható szénszál, Alcantara bevonat, fekete alkatrészek és jubileumi jelölések nyomatékosítják, amelyek anélkül teszik egységessé a három BMW Motorrad M modellt, hogy azok bármit is veszítenének egyediségükből.

BMW M Ignite technológia a soros hathengeres modellekben: kimagasló hatékonyság intenzív terhelés mellett
A „100 Jahre Nürburgring” különkiadás modelljeinek műszaki alapjait a BMW M GmbH legkorszerűbb portfóliója biztosítja, a soros hathengeres modellek esetében BMW M Ignite technológiával. A BMW által szabadalmazott előkamrás égéstechnológia 2026 júliusa és augusztusa óta dolgozik a BMW M2, a BMW M3 és a BMW M4 erőforrásaiban. Eme újítás egyik kimagasló előnye az intenzív terhelés mellett jelentkező üzemanyag-fogyasztás jelentős mértékű csökkenése, miközben az EU7 emissziós szabvány szigorú követelményeinek való megfeleléshez is nagymértékben hozzájárul – a teljesítmény csökkenése nélkül. A BMW M Ignite technológia a motorsport élvonalában kifejlesztett technológiák közúti alkalmazásának egyik legújabb példája.

A különkiadás BMW M modelljei

Sajtóinformáció
2026. szeptember 14.

BMW M2: kompakt élsportoló soros hathengeres benzinmotorral, rövid karosszériaarányokkal és következetes vezetőközpontúsággal. Szénszálból készült BMW M tető, BMW M kagylóülések, exkluzív fényezés és Nürburgring-specifikus dizájnkoncepció.

BMW M3 limuzin: a hétköznapi használhatóság, a mérnöki precizitás és a versenypályás adottságok egy modellben egyesülnek. Nürburgring-specifikus dizájnkoncepció, szénszálból készült BMW M tető, zöld behatások a keréktárcsákon. Intenzív terhelés mellett a hatékonyságot BMW M Ignite technológia optimalizálja.

BMW M3 Touring: a BMW M3 limuzin menetdinamikai adottságai átfogó sokoldalúsággal párosulnak – a különkiadás részeként exkluzív hidat képezve a kimagasló teljesítmény, a kompromisszumoktól mentes praktikum és a Nürburgring-specifikus dizájnkoncepció között.

BMW M4 Coupé: a kétajtós legenda, amely szénszálból készült BMW M tetővel, BMW M versenycsíkokkal és Nürburgring-specifikus dizájnkoncepcióval kínál vérpezsdítő sportosságot. Intenzív terhelés mellett a hatékonyságot BMW M Ignite technológia optimalizálja.

BMW M5 limuzin: az M HYBRID hajtáslánc-technológia az erőteljes teljesítményt kényelmes hétköznapi használhatósággal párosítja. Szénszálból készült BMW M tető, 951 M kódjelű keréktárcsák zöld behatásokkal és Nürburgring-specifikus dizájnkoncepció.

BMW M5 Touring: az M HYBRID hajtáslánc-technológia és az átfogó sokoldalúság találkozása. A kiadás-specifikus exkluzivitásról az acéltető versenycsíkjai gondoskodnak.

A különkiadás BMW Motorrad M modelljei

A Nürburgring centenáriumát a BMW M 1000 RR, a BMW M 1000 R és a BMW M 1000 XR motorkerékpárokkal ünnepli a BMW Motorrad. Mindegyik kétkerekű száz-száz példányban lát napvilágot.

A modellek alapfelszereltségének az M Track Package, a történelmi Nürburgring Green karosszériafényezés, a centenáriumi matricák, a szénszálból készült keréktárcsák, a „100” mintával hímzett Alcantara ülés, valamint a fekete lengőkar és hátsó váz is részei. Az üzemanyagtank a Nürburgring sziluettjét és az egyedi „one of 100” feliratot viseli, amely látványos kapcsolatot teremt a világ leghíresebb versenypályájával. A különkiadás exkluzivitását a BMW M 1000 RR és a BMW M 1000 R modellek M Cover Kit csomagja, a „100 Jahre Nürburgring” logóval ellátott M motorkerékpár-szőnyeg és a hátsó kerék állványa fokozza.

BMW M 1000 RR: kompromisszumoktól mentes Supersport motorkerékpár maximális versenypálya-kvalitásokkal, aerodinamikai precizitással és következetes könnyűszerkezetes járműépítéssel – a lehető legjobb köridők elérésére tervezve.

Sajtóinformáció
2026. szeptember 14.

BMW M 1000 R: exkluzív naked bike Superbike teljesítménnyel a közutakra és a versenypályákra. A teljesítmény, az agilitás és a közvetlen visszajelzés egysége hamisítatlan M élményt ígér.

BMW M 1000 XR: nagyteljesítményű crossover kimagasló erővel és stabilitással a hosszútávú ergonómia érdekében. Előtérben a dinamika, a precizitás és a sokoldalúság.

Rendelés és elérhetőség

A BMW M3 limuzin, a BMW M3 Touring, a BMW M4 Coupé, a BMW M5 limuzin és a BMW M5 Touring 2026 szeptemberétől elérhető. A BMW M2 2027 januárjában csatlakozik. A BMW Motorrad M modellek rendelési lehetőségeit és elérhetőségeit egy későbbi időpontban jelenti be a gyártó.

A kilenc nagyteljesítményű modellel a BMW M és a BMW Motorrad a Zöld Pokol hangulatát emeli át az utakra. A különkiadás egyszerre főhajtás a Nürburgring 100 éve előtt és elköteleződés a motorsport élvonalában tökéletesített technológiák közutakon történő alkalmazása mellett.

A Zöld Pokol, mint járműfejlesztési mérce

Hetvenhárom kanyarjával, jelentős szintkülönbségeivel és váltakozó pályakarakterisztikájával a 20,8 kilométer hosszú Nordschleife a világ egyik legkeményebb versenypályájának számít. A BMW Motorrad és a Nürburgring kapcsolata 1927-ben kezdődött, amikor a bajor gyártó első győzelmét aratta itt.

A BMW M és a BMW Motorrad számára a Nürburgring tesztpálya, járműfejlesztési mérce és az abszolút teljesítmények helyszíne is egyben. Az újdonságok futómű-technológiáját, hajtáslánc-technológiáját, aerodinamikáját, fékrendszerét és hőkezelését itt extrém körülmények között tehetik próbára és tökéletesíthetik. A megszerzett tapasztalatok közvetlenül a sorozatgyártásban kamatoznak.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

https://www.press.bmwgroup.com/hungary

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

Sajtóinformáció
2026. szeptember 14.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: http://www.facebook.com/bmwgroup