BMW
Corporate Communications

Δελτίο Τύπου
30 Ιανουαρίου 2014

BMW Motorsport News – Τεύχος 03/14.

Δυναμική παρουσία σε DTM, United SportsCar Championship και αμέτρητα ακόμα πρωταθλήματα: κάθε εβδομάδα ομάδες και οδηγοί της BMW από όλο τον κόσμο αγωνίζονται για βαθμούς, νίκες και τίτλους. Όμως και εκτός πίστας, μέλη της μεγάλης οικογένειας της BMW Motorsport σε όλο τον κόσμο βρίσκονται στο προσκήνιο της επικαιρότητας με τα κατορθώματά τους. Το "BMW Motorsport News" σας ενημερώνει συνοπτικά και κατατοπιστικά για τις αγωνιστικές εξελίξεις. Με αυτό τον τρόπο είστε πάντα στην αιχμή της ενημέρωσης.

Η επιστροφή του Zanardi στην αγωνιστική δράση.

Περίμενε αυτή τη στιγμή εδώ και πολύ καιρό: ο Alessandro Zanardi (IT) επιστρέφει στην αγωνιστική δράση. Ο εργοστασιακός οδηγός της BMW ήταν στο "Adria Raceway" στη Βενετία (IT) αυτή την εβδομάδα, όπου ολοκλήρωσε με επιτυχία μία δοκιμή με τη BMW Z4 GT3, με την οποία θα αγωνιστεί στο Πρωτάθλημα 2014 Blancpain Sprint. Το αυτοκίνητο έχει μετατραπεί ειδικά σύμφωνα με τις ειδικές απαιτήσεις του 47χρονου οδηγού. Η πρώτη δοκιμή με τον νέο του αγωνιστικό αυτοκίνητο έφερε ξανά τον Zanardi κοντά σε πολλά οικεία πρόσωπα: ο Ιταλός οδηγούσε για λογαριασμό της ROAL Motorsport στο πρωτάθλημα αυτοκινήτων τουρισμού το διάστημα 2003 - 2009. Επίσης, τη σεζόν της επανόδου του θα αγωνιστεί με τα χρώματα του επικεφαλής της ομάδας Roberto Ravaglia's (IT).

Τρεις ερωτήσεις για τον ... Alessandro Zanardi.

Alessandro, πώς ήταν η πρώτη σου επαφή με τη BMW Z4 GT3;

Alessandro Zanardi: «Δεν θέλω να ακουστώ πολύ ενθουσιασμένος, αλλά το ελάχιστο που θα μπορούσα να πω είναι ότι ικανοποίησε τις προσδοκίες μου. Είμαι ευγνώμων στους Roberto Ravaglia και Aldo Preo της ROAL Motorsport, στον Jens Marquardt και σε όλους τους ανθρώπους της BMW Motorsport οι οποίοι συνετέλεσαν σ' αυτό. Έχω ένα νέο αυτοκίνητο που συμπεριφέρεται άψογα, δουλεύω με μία ομάδα παλιών φίλων και είμαι πραγματικά περήφανος που φοράω τα χρώματα της BMW Motorsport σαν εργοστασιακός οδηγός. Η πρώτη δοκιμή ήταν μία καλή αρχή. Σίγουρα, θα χρειαστεί να βελτιωθούν οι μετατροπές που έγιναν για μένα. Αλλά ήδη γνωρίζουμε ποιες αλλαγές είναι επιβεβλημένες. Χρειάζεται επίσης να αποκτήσω την αίσθηση του 'μωρού' μου και να αναπτύξω μία σχέση μαζί του.

Αλλά προς το παρόν είναι τέλη Ιανουαρίου και είμαστε ήδη στην πίστα, θα αποκτήσουμε ακόμα περισσότερη εμπειρία και είμαι απόλυτα σίγουρος ότι θα προετοιμαστούμε άριστα για τη σεζόν.»

Γιατί αποφασίζεις να επιστρέψεις στους αγώνες και ποιοι είναι οι στόχοι σου για τη σεζόν του 2014;

Zanardi: «Αυτό που με οδήγησε ήταν ένας συνδυασμός πάθους και φιλοδοξίας. Ασφαλώς, το πάθος ήταν ανέκαθεν μεγαλύτερο από τη φιλοδοξία μου. Διαφορετικά δεν πιστεύω ότι θα είχα φτάσει εδώ που είμαι σήμερα. Αν είσαι μόνο φιλόδοξος, αυτό δεν διαρκεί πολύ. Ασφαλώς θα ήμουν πιο ευτυχής εάν στην πορεία καταφέρω να κερδίσω σε έναν αγώνα. Σε άλλη περίπτωση, δεν θα βρισκόμουν εδώ. Αλλά γενικά θέλω να προσπαθήσω να κερδίζω κάθε Σαββατοκύριακο, γνωρίζοντας ότι τα έχουμε κάνει τα πάντα με την ομάδα μου για να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Υπάρχουν πολλοί και καλοί οδηγοί με δυνατά αυτοκίνητα και, με τα προσωπικά μου προβλήματα, θα ήταν παράλογο να πιστεύω ότι μπορώ να τους ξεπερνώ όλους και να κερδίζω συνέχεια. Αλλά είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε τον καλύτερό μας εαυτό.»

Οι οπαδοί θα σε δουν να αγωνίζεσαι με το χειροκίνητο ποδήλατό σου;

Zanardi: «Δεν μπορώ να σταματήσω να κάνω κάτι που αγαπώ. Επομένως θα συνεχίσω με τα χειροκίνητα ποδήλατα. Οι αγώνες είναι προγραμματισμένοι αρκετά αραιά σε όλη τη σεζόν και θα μου αφήνουν άφθονο χρόνο να ασχολούμαι και με άλλα πράγματα, ένα από τα οποία είναι σίγουρα η χειροκίνητη ποδηλασία. Ασφαλώς, πρέπει να αποδεχτώ ότι θα χρειαστεί να κάνω κάποιους συμβιβασμούς. Αλλά στόχος μου είναι επίσης μία συμμετοχή στους Παραολυμπιακούς του 2016 στο Rio de Janeiro. Εκείνη τη σεζόν προφανώς θα πρέπει να επιλέξω το ένα από τα δύο, επειδή δεν μπορείς να προετοιμάζεσαι για Παραολυμπιάδα και ταυτόχρονα να τρέχεις σε αγώνες. Όμως το 2016 είναι σε δύο χρόνια. Ας επικεντρωθούμε σ' αυτό που έχουμε τώρα μπροστά μας. Εκείνο που έχει σημασία πραγματικά είναι τι κάνω τώρα και αυτή τη στιγμή είμαι πολύ, μα πάρα πολύ ευτυχισμένος και ενθουσιασμένος.»

24h Daytona: Η BMW Team RLL κατέκτησε μία θέση στο βάθρο.

Η BMW Motorsport και η BMW Team RLL ξεκίνησαν με επιτυχία στο United SportsCar Championship (USCC), διασφαλίζοντας μία εντυπωσιακή θέση στο βάθρο στην έναρξη μιας νέας εποχής για τον Αμερικανικό μηχανοκίνητο αθλητισμό. Η BMW Z4 GTLM με τον αριθμό 55 και τους Bill Auberlen (US), Andy Priaulx (GB), Joey Hand (US) και Maxime Martin (BE) στο τιμόνι διέσχισε τη γραμμή τερματισμού στη δεύτερη θέση στην κατηγορία GTLM στον 24ωρο αγώνα της Daytona (US). Το αυτοκίνητο με τον αριθμό 56 και οδηγούς τους Dirk Müller (DE), John Edwards (GB), Dirk Werner (DE) και Graham Rahal (US), ομοίως αγωνίστηκε στην πρώτη γραμμή της μάχης του GTLM για μεγάλα διαστήματα του αγώνα. Ήταν 3ο όταν έχασε έδαφος μετά το σπάσιμο του ρουλεμάν του πίσω τροχού. Οι απαραίτητες εργασίες επισκευής κόστισαν στους οδηγούς της BMW αρκετές θέσεις.

Αλλά η λευκή BMW Z4 GTLM ανέκαμψε θεματικά και κατάφερε τελικά να τερματίσει τέταρτη και να συγκεντρώσει πολύτιμους βαθμούς στον πρώτο γύρο της σεζόν. Στην κατηγορία GTLM στον Αμερικανικό κλασικό αγώνα αντοχής κέρδισαν οι Nick Tandy (GB), Richard Lietz (AT) και Patrick Pilet (FR) με Porsche. Στην πολύ ανταγωνιστική κατηγορία GTD, η Turner Motorsport εκπροσώπησε τη BMW. Οι Augusto Farfus (BR), Paul Dalla Lana (CA), Dane Cameron (US) και Markus Palttala (FI) δεν έχασαν το μαχητικό πνεύμα τους παρά τα προβλήματα στα πρώτα στάδια του αγώνα και κατάφεραν να ξαναβρούν ρυθμό με τη BMW Z4 GTD με το αριθμό 94. Μετά από 24 ώρες, η Turner Motorsport διασφάλισε την έβδομη θέση της κατηγορίας.

CTSCC: Θριαμβευτική έναρξη της σεζόν για τη BMW στη Daytona.

Οι ομάδες της BMW στο Continental Tire Sports Car Challenge (CTSCC) είχαν τον πιο επιτυχημένο εναρκτήριο αγώνα που μπορούσαν να φανταστούν: Στην πίστα "Daytona International Speedway", οι Shelby Blackstock (US) και Ashley Freiberg (US) κέρδισαν το BMW Performance 200, στο τιμόνι μιας Fall-Line Motorsports BMW M3. Ακολούθησαν τρεις ακόμα BMW, ανάμεσα στις οποίες στη δεύτερη θέση η άλλη Fall-Line BMW M3, με τους John Edwards (US) & Trent Hindman (US) της BMW Team RLL. Η Freiberg είναι η πρώτη γυναίκα στην ιστορία του θεσμού που διεκδικεί νίκη γενικής κατάταξης. Για τον Blackstock, γιο του Αμερικανού τραγουδιστή και της ηθοποιού Reba McEntire (US), ήταν επίσης η πρώτη του νίκη στο CTSCC. Η BMW M3 με αριθμό 96 της Turner Motorsport είχε τερματίσει πρώτη αλλά στη συνέχεια αποκλείστηκε λόγω παραβίασης τεχνικού κανονισμού. Η BMW γιόρτασε επίσης ένα 1-2 στην κατηγορία Street Tuner. Οι Jeff Mosing (US) και Eric Foss (US) σημείωσαν την πρώτη τους νίκη με τη BMW 328i της Murillo Racing. Οι Greg Liefooghe (US) και Tyler Cooke (US) τερμάτισαν δεύτεροι με τη BimmerWorld Racing BMW 328i.

Δοκιμή στο Portimão για τις DTM Ομάδες της BMW

Ο πρώτος αγώνας DTM της χρονιάς στο Hockenheim (DE) πλησιάζει. Πέντε οδηγοί βγήκαν στην πίστα αυτή την εβδομάδα, καθώς η BMW Motorsport συνέχισε τις προετοιμασίες της με μία σειρά δοκιμών στη νότια Πορτογαλία. Κατά τη διάρκεια του τριημέρου, οι Bruno Spengler (CA), Martin Tomczyk (DE), Marco Wittmann (DE), António Félix da Costa (PT) και Joey Hand κάλυψαν πάνω από 3.000 χλμ. στο "Autódromo Internacional do Algarve" κοντά στην Portimão (PT). Μαζί με τους μηχανικούς, δούλεψαν πάνω σε διάφορα θέματα, όπως το σετάρισμα εξαρτημάτων του πλαισίου για τη νέα BMW M4 DTM, ενώ ολοκλήρωσαν τις δοκιμές ψύξης. Οι αστάθμητες καιρικές συνθήκες περιόρισαν τη διάρκεια των δοκιμών που μπορούσαν να γίνουν τις δυο πρώτες ημέρες, αλλά οι οδηγοί επέστρεψαν την πίστα με λιακάδα την Πέμπτη. Για τους Tomczyk (BMW Team Schnitzer) και Wittmann (BMW Team RMG), ήταν η πρώτη δοκιμή με τις νέες ομάδες για τη σεζόν του 2014. Η δοκιμή έδωσε επίσης την ευκαιρία στον rookie του DTM Félix da Costa να εξοικειωθεί με το αυτοκίνητο αλλά και με διαδικασίες όπως οι εκκινήσεις και τα pit stops σε ποικίλες συνθήκες της πίστας.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce . Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 28 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2013, το BMW Group πούλησε 1.963 εκατομμύρια αυτοκίνητα και 115,215 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2012 ήταν 7.82 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 76.85 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2012, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 105,876 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

BMW Group Hellas

Βιβή Δαλάκου

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr