

Pytania i odpowiedzi dotyczące nowego BMW F 450 RR

Czym jest BMW F 450 RR?

BMW F 450 RR to lekki motocykl sportowy w klasie 48 KM oraz punkt wejścia do świata modeli BMW RR. Łączy dwucylindrowy silnik rzędowy o mocy 35 kW (48 KM) z geometrią podwozia opracowaną specjalnie dla motocykli sportowych, 17-calowymi kołami oraz masą gotową do jazdy wynoszącą 177 kg. Model został stworzony z myślą o dynamicznej jeździe po krętych drogach oraz użytkowaniu na torze wyścigowym.

Dla kogo przeznaczone jest BMW F 450 RR?

BMW F 450 RR stworzone jest z myślą o motocyklistach poszukujących łatwo dostępnego motocykla sportowego o precyzyjnym prowadzeniu i umiarkowanej mocy. Dotyczy to zarówno posiadaczy prawa jazdy kategorii A2, jak i doświadczonych motocyklistów preferujących lekkie i bezpośrednie prowadzenie motocykla do jazdy po krętych drogach, codziennego użytkowania oraz okazjonalnych lub regularnych wizyt na torze.

Czy BMW F 450 RR jest odpowiednie dla prawa jazdy kategorii A2?

Tak. Dzięki mocy 35 kW (48 KM) BMW F 450 RR spełnia maksymalny limit mocy dopuszczony w Europie dla kategorii prawa jazdy A2. Nie ma potrzeby stosowania dodatkowego ograniczenia mocy.

Czym BMW F 450 RR różni się od BMW F 450 GS?

BMW F 450 RR wykorzystuje znany z BMW F 450 GS dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 420 cm³, jednak został konsekwentnie dostrojony do zastosowań sportowych. Najważniejsze różnice obejmują geometrię podwozia, ergonomię, owiewki, aerodynamikę, 17-calowe ogumienie oraz sportową charakterystykę działania trybów jazdy. Pozycja za kierownicą jest bardziej zorientowana na przednie koło, a układ zmiany biegów można odwrócić z myślą o jeździe torowej.

Jakie są parametry mocy, momentu obrotowego i masy BMW F 450 RR?

Dwucylindrowy silnik rzędowy generuje 35 kW (48 KM) przy 8750 obr./min i osiąga maksymalny moment obrotowy 43 Nm przy 6750 obr./min. Aż 80% maksymalnego momentu obrotowego dostępne jest już przy 3000 obr./min. Masa własna gotowego do jazdy motocykla według normy DIN wynosi 177 kg, natomiast w przypadku wersji wyposażonej w Easy Ride Clutch wzrasta do 178 kg.

Jakie znaczenie ma przesunięcie czopów korbowych o 135 stopni w silniku dwucylindrowym?

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 2

Przesunięcie czopów korbowych o 135 stopni powoduje nierównomierne odstępy pomiędzy zapłonami, co wpływa zarówno na charakter oddawania mocy, jak i brzmienie jednostki napędowej. W połączeniu z przeciwbieżnym wałkiem wyrównowążającym zastosowana konstrukcja wału korbowego łączy wyrazisty charakter pracy silnika z wysoką kulturą pracy i niskim poziomem drgań.

Jak działa Easy Ride Clutch w BMW F 450 RR?

Easy Ride Clutch (ERC) wykorzystuje sprzęgło odśrodkowe, które automatycznie załącza się w zależności od prędkości obrotowej silnika. W połączeniu z systemem Shift Assistant Pro kierowca nie musi obsługiwać sprzęgła podczas normalnej jazdy. Dźwignia sprzęgła pozostaje jednak dostępna do świadomej ingerencji kierowcy. Podczas wytracania prędkości system ERC pozostaje załączony, zachowując efekt hamowania silnikiem aż do momentu tuż przed zatrzymaniem motocykla. Po osiągnięciu obrotów biegu jałowego sprzęgło automatycznie się rozłącza, zapobiegając zgaśnięciu silnika.

Czy Easy Ride Clutch jest wyposażeniem standardowym i czy można je doposażyć?

Easy Ride Clutch należy do wyposażenia BMW F 450 RR M Sport z pakietem Innovation Package. W pozostałych wariantach jest dostępny jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad montowane po zakupie. Zastosowanie systemu ERC zwiększa masę gotowego do jazdy motocykla o jeden kilogram, do 178 kg.

Jakie tryby jazdy i systemy wspomagające należą do wyposażenia standardowego?

BMW F 450 RR jest standardowo wyposażone w tryby jazdy Rain, Road i Race. Wyposażenie standardowe obejmuje również BMW Motorrad ABS Pro z funkcją działania podczas jazdy w złożeniu, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) oraz kontrolę momentu hamującego silnika (MSR). Pakiet Riding Modes Pro rozszerza wyposażenie o indywidualnie konfigurowalny tryb Race Pro.

Czy BMW F 450 RR nadaje się do jazdy torowej?

Tak. Geometria opracowana specjalnie dla motocykla sportowego, niska masa, 17-calowe ogumienie, tryb jazdy Race oraz możliwość odwrócenia schematu zmiany biegów zostały stworzone z myślą o sportowej jeździe, również na torze wyścigowym. Wersja Sport oraz obie wersje M Sport wyposażone są dodatkowo w sportowe zawieszenie, którego widelec upside-down KYB o średnicy 43 mm oferuje regulację tłumienia odbicia i dobiecia.

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 3

Pakiet Riding Modes Pro zapewnia ponadto tryb Race Pro, sportowe ekrany wyświetlacza oraz funkcję pomiaru czasu okrążenia. Jak BMW F 450 RR sprawdza się w codziennym użytkowaniu? Pomimo sportowego charakteru, BMW F 450 RR zostało wyposażone w rozwiązania zwiększające funkcjonalność na co dzień. Standardowe wyposażenie obejmuje dwuczęściową kanapę o wysokości 790 mm, podgrzewane manetki, oświetlenie LED, wyświetlacz TFT o przekątnej 6,5 cala, funkcje łączności oraz port USB-C. Przy zużyciu paliwa według WMTC wynoszącym 3,8 l/100 km i zbiorniku paliwa o pojemności 14 litrów motocykl oferuje teoretyczny zasięg przekraczający 350 km. Akcesoria takie jak torba na zbiornik paliwa czy miękkie kufrы dodatkowo zwiększają jego funkcjonalność podczas codziennych dojazdów i krótszych podróży.

Czy BMW F 450 RR jest odpowiednie również dla niższych motocyklistów i jaką oferuje wysokość siedzenia?

Tak. Standardowa wysokość siedzenia wynosząca 790 mm zapewnia bardzo dobrą dostępność dla szerokiego grona użytkowników. Dzięki ofercie oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad pozycję można dodatkowo dopasować poprzez zastosowanie sportowej kanapy podwyższającej wysokość siedzenia o 20 mm lub niskiej kanapy obniżającej ją o 15 mm. W rezultacie dostępny zakres wysokości siedzenia wynosi od 775 mm do 810 mm, co pozwala, szczególnie niższym motocyklistom, dostosować ergonomię do własnych potrzeb.

Jakie wersje wyposażenia są dostępne?

BMW F 450 RR oferowane jest w czterech wariantach: Base, Sport, M Sport oraz M Sport z pakietem Innovation Package. Wersja Sport dodatkowo obejmuje Shift Assistant Pro oraz sportowe zawieszenie. Wersja M Sport oferuje ponadto Riding Modes Pro oraz malowanie Snaefell White / M Motorsport. Pakiet Innovation Package rozszerza wyposażenie o system Easy Ride Clutch.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.



Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.
Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450
Strona 4

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>