Der neue BMW X5.
Inhaltsverzeichnis.

Modellvarianten zur Markteinführung. 2

Fahrzeugkonzept und Design.
Der Gründungsvater der BMW X Familie. 4

Innenraum und Ausstattung.
Modernes Ambiente für ein exklusives Fahrerlebnis. 7

Antrieb und Fahrerlebnis.
Innovationen für Dynamik und Komfort nach Maß. 10

Fahrerassistenzsysteme.
Konsequenter Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren. 16

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.
Modern, digital und nahtlos mit dem Leben des Fahrers vernetzt. 19

Der neue BMW X5.
Modellvarianten zur Markteinführung.

BMW X5 xDrive40i:
Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min^{-1},
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 5 200 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 243 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 8,8 – 8,5 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 200 – 193 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW X5 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar):
V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 4 395 cm^3, Leistung: 340 kW/462 PS bei 5 200 – 6 000 min^{-1},
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 4 750 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 11,6 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 264 g/km.

BMW X5 xDrive30d:
Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min^{-1},
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,8 – 6,0 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 179 – 158 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

*Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

BMW X5 M50d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min^{-1},
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000 – 3 000 min^{-1},
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,2 – 6,8 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert*: 190 – 179 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

*Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO_2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO_2-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design.
Der Gründungsvater der BMW X Familie.

Markante Offroad-Attribute und souveräne Performance auf unbefestigtem Terrain vereint mit der Premium-Charakteristik und den fahrdynamischen Eigenschaften eines BMW: Mit diesem Konzept rief BMW vor fast 20 Jahren die vollkommen neue Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle (SAV) ins Leben. Ihr erster Vertreter war der BMW X5. Er ist damit der Gründungsvater der Familie der BMW X Modelle und zugleich bis heute der Marktführer im Premium-Segment der Allradmodelle seines Wettbewerbsumfelds.

In drei Modellgenerationen wurde bislang mehr als 2,2 Millionen Exemplare des BMW X5 verkauft. In der neuen Generation setzt er einmal mehr Impulse in den Bereichen Design und Technologie. Auch der neue BMW X5 wird im BMW Werk Spartanburg im US-Bundesstaat South Carolina produziert. Als Kompetenzzentrum für BMW X Modelle ist dieser Fertigungsstandort auch der Entstehungsort der Modelle BMW X3, BMW X4 und BMW X6 sowie schon bald auch des BMW X7. Die weltweite Markteinführung des neuen BMW X5 beginnt im November 2018.

Neue Formensprache vermittelt robuste Präsenz und Souveränität.
Ein gegenüber dem Vorgängermodell um 42 auf 2 975 Millimeter erweiterter Radstand sowie die in der Länge um 36 auf 4 922 Millimeter, in der Breite um 66 auf 2 004 Millimeter und in der Höhe um 19 auf 1 745 Millimeter gewachsenen Außenabmessungen verhelfen dem neuen BMW X5 zu einer imposanten Erscheinung und geräumigen Platzverhältnissen für Passagiere und Gepäck. Gewahrt bleiben die charakteristischen Proportionen eines SAV, neu ist die reduzierte Formensprache, die mit klarer Flächengestaltung und präziser Linienführung die Robustheit, die elegante Präsenz und die kraftvolle Souveränität unterstreicht. Eine kraftvoll modulierte Fronthaube, ein kurzer vorderer Überhang, leicht hexagonal geformte Radhäuser und der dynamische Verlauf der Dachlinie sind weitere Hinweise auf den gleichermaßen sportlichen wie robusten Charakter des neuen BMW X5.

„Der BMW X5 verkörpert den Ursprung der BMW X Familie und macht in seiner vierten Modellgeneration das bisher stärkste Statement in Präsenz und Modernität. Er definiert eine neue X Formensprache, die robust, klar und präzise ist“, sagt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design.

Auffälligstes Merkmal an der Fahrzeugfront ist die große, von einem einteiligen Rahmen eingefasste BMW Niere. Serienmäßig ist der neue BMW X5 mit LED-Scheinwerfern ausgestattet. Optional wird das BMW Laserlicht mit Adaptiven LED-Scheinwerfern angeboten. Bei diesem System optimiert ein BMW Laserlicht Spot mit Selective Beam die Fernlichtfunktion. Die Reichweite des blendfreien Fernlichts wird damit auf rund 500 Meter erhöht. Blaue x-förmige Elemente, die die hexagonalen Lichtquellen im Inneren der charakteristischen Doppelscheinwerfer unterteilen, setzen einen markanten optischen Akzent.

In der Seitenansicht trägt die präzise geführte und im Bereich der hinteren Tür ansteigende Charakterlinie zum modernen Erscheinungsbild des neuen BMW X5 bei. Sie definiert die kraftvolle Schulterpartie und läuft in den weit in die Seitenpartie ragenden Heckleuchten aus. Auch am Heck sind sämtliche Lichtquellen in LED-Technik ausgeführt. Die dreidimensionale Gestaltung ihrer Deckgläser verhilft den Leuchten zu einer technisch-skulpturalen Note. Diagonale Akzentlinien lassen das Heck kompakt und kraftvoll erscheinen.

Modellvarianten xLine und M Sport, Optionen von BMW Individual.
Eigenständige Designmerkmale kennzeichnen die Modellvarianten xLine und M Sport. Mit Nierenstäben in Aluminium matt, einem Unterfahrschutz, einer Dachreling und Seitenfenstereinfassungen in Aluminium satiniert sowie mit weiteren Akzenten in Perlglanz Chrom unterstreicht das Modell xLine den Offroad-Charakter des neuen BMW X5 im Exterieur. Beim Modell M Sport werden sowohl die Radhausblenden als auch die Stoßfängerverkleidungen, der hintere Unterfahrschutz und die Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert. Außerdem weisen die besonders großen Lufteinlässe an der Fahrzeugfront, Nierenstäbe in Aluminium matt sowie die Dachreling, die Seitenfenstereinfassungen und weitere Zierlemente in Schwarz hochglänzend auf das fahrdynamische Potenzial des SAV hin.

Serienmäßig wird der neue BMW X5 auf 18 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgeliefert. Das Modell xLine verfügt über spezifische 19 Zoll-Leichtmetallräder, das Modell M Sport über 20 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign. Weitere Varianten in den Formaten 18 bis 22 Zoll sind optional erhältlich.

Unmittelbar zur Markeinführung des neuen BMW X5 sind auch modellspezifische Optionen von BMW Individual erhältlich. Für eine besonders exklusive Exterieurgestaltung werden die BMW Individual Lackierung in der Variante Sonnenstein metallic, eine erweiterte BMW Individual Hochglanz Shadow Line, getönte Scheinwerfer und Heckleuchten, lackierte BMW Individual Bremssättel sowie 21 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder angeboten.

Innenraum und Ausstattung.
Modernes Ambiente für ein exklusives Fahrerlebnis.

Im Innenraum des neuen BMW X5 vermittelt die moderne, klar strukturierte und elegante Gestaltung der Flächen ein großzügiges Raumgefühl. Sowohl vorn als auch im Fond profitieren die Insassen von geräumigen Platzverhältnissen in einem exklusiven Ambiente. Die Armaturentafel wird von lang gestreckten horizontalen Linien unterteilt, die im Zusammenspiel mit den hochwertigen Galvanik-Zierlelementen die Breite des Innenraums betonen. Mit ihrer großen Dekorfläche und den ebenfalls aus Galvanik-Elmenten bestehenden Einfassungen trägt auch die zur Armaturentafel hin ansteigende Mittelkonsole zum eleganten Gesamteindruck bei.

Die erhöhte Sitzposition, die fahrerorientierte Cockpit-Gestaltung sowie die neue Gestaltung und Anordnung der Bedienelemente optimieren den Überblick und die souveräne Kontrolle über das Fahrgeschehen.
Das vollständig digitale Instrumentenkombi und das Control Display gehen formal ineinander über und bilden auch hinsichtlich ihrer Grafikdarstellung eine konsistente Einheit. Auf der Mittelkonsole sind neben Controller und dem neugestalteten Gangwahlschalter auch die Bedienelemente für alle weiteren fahrrelevanten Funktionen positioniert: der Fahrerlebnisschalter, der Start-/Stopp-Knopf sowie optional auch die Tasten für die Aktivierung der Einstellungen der Luftfederung und der Offroad-Modi. Für die Steuerung der Heizungs- und Klimaanlage steht ein ebenfalls neugestaltetes Bedienfeld zur Verfügung. Auch die Lichtfunktionen werden im neuen X5 mit Hilfe von Tasten aktiviert.

Zu den sorgsam ausgewählten Materialien für das Interieur gehört auch die neue Variante Vernasca für die serienmäßige Lederausstattung. Sie ist ebenso wie die optional verfügbare erweiterte BMW Individual Lederausstattung Merino in fünf Farbvarianten erhältlich. Serienmäßig ist der neue BMW X5 mit elektrisch einstellbaren und beheizbaren Sportsitzen ausgestattet. Optional werden für den Fahrer- und den Beifahrerplatz Multifunktionssitze mit Massagefunktion sowie eine Sitzbelüftung angeboten.

Modell xLine und Modell M Sport mit spezifischem Interieurdesign.
Spezifische Designmerkmale sorgen in den Modellen xLine und M Sport auch im Innenraum für ein individuelles Flair. Die Interieurausstattung des Modells xLine betont die robuste Vielseitigkeit und das komfortable Ambiente, im Modell M Sport wird das dynamische Fahrerlebnis unterstützt. Mit jeweils

eigenständigen Kontrastnähten auf den Sitzoberflächen und mit beleuchteten Einstiegsleisten setzen sich beide Ausstattungslinien von der Basisvariante ab. Zum Ausstattungsumfang des Modells M Sport gehören außerdem ein M Sportlenkrad, der BMW Individual Dachhimmel Anthrazit, M spezifische Ausführungen der Pedale, der Fahrerfußstütze und der Keder auf den Sitzen sowie exklusive Interieurleisten in der Variante Aluminium Tetragon.

Innovationen für Wohlbefinden und Luxus.
Zu den weiteren Neuerungen für höchstes Wohlbefinden und ein luxuriöses Ambiente an Bord des BMW X5 gehören die 4-Zonen-Klimaanlage und das Panorama-Glasdach mit einer gegenüber dem Vorgängermodell um rund 30 Prozent vergrößerten Durchsichtfläche. Ein besonders exklusives Flair bei Dunkelheit erzeugt das Panorama-Glasdach Sky Lounge, bei dem gleichmäßig in die Glasfläche eingeleitetes LED-Licht auf mehr als 15 000 Grafikpunkte trifft und so ein Muster im Stil eines Sternenhimmels erzeugt. Die Farbgebung der stimmungsvollen Lichtinszenierung kann individuell variiert werden. Zum Funktionsumfang der Option Ambientes Licht gehören der Welcome Light Carpet, der beim Entriegeln beziehungsweise Öffnen der Türen den Einstiegsbereich ausleuchtet, sowie das Dynamic Interior Light, das in definierten Situationen pulsierende Lichtsignale aussendet. Diese sind auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen.

Das Ambient Air Paket ermöglicht eine Luftionisierung und eine Beduftung des Innenraums in acht individuell wählbaren Aromavarianten. Luxuriösen Klanggenuss garantiert das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System mit 20 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 1 500 Watt (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018). Das optionale Fond-Entertainment Professional (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018) umfasst zwei 10,2 Zoll große Touch-Displays mit Full-HD-Auflösung, ein Blue-ray-fähiges DVD-Laufwerk, zwei USB-, einen HDMI und zwei Kopfhörer-Anschlüsse.
Das System bietet eine dem neuen Anzeige- und Bedienkonzept entsprechende Möglichkeit zur Auswahl und Steuerung der Unterhaltungsfunktionen. Die Fond-Passagiere können sowohl auf eigene als auch auf die vorn im Fahrzeug verfügbaren Medienquellen zugreifen. Außerdem lassen sich eine Navigationskarte und BMW ConnectedDrive Dienste nutzen.

Darüber hinaus kann der neue BMW X5 erstmals mit Thermo-Cupholdern für den vorderen Bereich der Mittelkonsole ausgestattet werden. Die dort untergebrachten Behälter können wahlweise kühl oder warm gehalten werden. Ganz neue Akzente in der Interieurgestaltung setzen auch die als

Sonderausstattung erhältlichen Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Das exklusive Designmerkmal umfasst den Gangwahlschalter, den Controller, den Start-/Stopp-Knopf und den Lautstärkeregler des Audiosystems.

Vielseitige Funktionalität: Zweigeteilte Heckklappe, dritte Sitzreihe.
Ebenso wie der Komfort und die Exklusivität wurde auch die Funktionalität des neuen BMW X5 weiter gesteigert. Mit dem Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 geteilten Fondsitzlehne lässt sich das Gepäckraumvolumen von 645 auf bis zu 1 860 Liter erweitern. Für komfortables Beladen steht auch im neuen BMW X5 die zweigeteilte Heckklappe zur Verfügung. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang können nun beide Elemente automatisch sowie berührungslos geöffnet und geschlossen werden. Außerdem lässt sich die Gepäckraumabdeckung nun elektrisch im Laderaumboden versenken (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).

In Verbindung mit der optionalen dritten Sitzreihe (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018) sind elektrisch in Längsrichtung verstellbare Fondsitze erhältlich. Ein Tastenfeld im Gepäckraum ermöglicht es, die Sitze der zweiten Reihe zu verschieben sowie die Lehnen der zweiten und der dritten Sitzreihe umzuklappen. Um den Komfort beim Ein- und Ausstieg zu und von den beiden Plätzen in der dritten Reihe zu erhöhen, lassen sich die Sitze der zweiten Reihe elektrisch nach vorn neigen.

Antrieb und Fahrerlebnis.
Innovationen für Dynamik und Komfort nach Maß.

Zwei Otto- und zwei Dieselmotoren der jüngsten Generation bilden das Antriebsportfolio, das zur Markteinführung des neuen BMW X5 zur Auswahl steht. An der Spitze des Modellprogramms steht der BMW X5 xDrive 50i (in Europa nicht verfügbar), in dem ein umfangreich weiterentwickelter V8-Motor sein Debüt absolviert. Außerdem ist zum Verkaufsstart ein BMW M Performance Modell im Angebot. Der BMW X5 M50d wird von einem Reihensechszylinder-Dieselmotor mit vier Turboladern angetrieben. Hinzu kommen zwei weitere Reihensechszylinder-Antriebe im BMW X5 xDrive40i und im BMW X5 xDrive30d. Alle Motoren liefern ihre Kraft an ein 8-Gang Steptronic Getriebe. Auf die Straße und auch auf unbefestigten Untergrund gelangt sie mit Hilfe des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive.

Turboaufladung, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS sind die Bestandteile der BMW TwinPower Turbo Technologie für die Ottomotoren.
Das Technologiepaket der Dieselantriebe besteht aus Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren. Spontane Durchzugskraft und eine sportliche Leistungscharakteristik gehen mit einem vorbildlichen Verbrauchs- und Emissionsverhalten einher. Alle Modellvarianten erfüllen die Bestimmungen der Emissionsnorm EU6d-TEMP. Die Abgasreinigung der Benzin-Motoren umfasst einen Otto-Partikelfilter, der den Ausstoß von Feinstaub minimiert. Die Diesel-Modelle verfügen über die BMW BluePerformance Technologie einschließlich Partikelfilter, Oxidations- und NOx-Speicherkatalysator sowie einem SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen.

Überragende Kraft, charakteristischer Sound: Der neue V8-Motor.
Das vom Kurbelgehäuse bis zur Motorsteuerung grundlegend weiterentwickelte Achtzylinder-Triebwerk des BMW X5 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar) fasziniert sowohl mit seiner vehementen Leistungsentfaltung als auch mit seinem charakteristischen Antriebssound. Zu den Besonderheiten der 4,4 Liter großen Antriebseinheit gehören die im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordneten Turbolader. Neu konzipierte Wärmeschutzbleche gewährleisten eine besonders wirksame thermische Abschirmung von Kurbelgehäuse und Zylinderkopf. Ein neues Zündsystem optimiert die komfortable und spontane Aktivierung des Motors bei Nutzung der Auto Start Stop Funktion.

Das maximale Drehmoment des neuen Motors beträgt 650 Newtonmeter und steht im weiten Drehzahlbereich zwischen 1 500 – 4 750 min^{-1} zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 340 kW/462 PS erreicht er zwischen bei 5 250 und 6 000 min^{-1}. Die früh einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden. Die kombinierten Verbrauchs- und Emissionswerte des neuen BMW X5 xDrive50i betragen 11,6 Liter* je 100 Kilometer und 264 Gramm* pro Kilometer.

Reihensechszylinder-Ottomotor mit unverwechselbarer Drehfreude.
Die für Reihensechszylinder-Motoren von BMW typische Drehfreude und ein spontanes Ansprechverhalten zeichnen die im neuen BMW X5 xDrive40i eingesetzte Antriebseinheit aus. Der 3,0 Liter große Motor verfügt über einen Twin-Scroll-Turbolader und eine Benzin-Direkteinspritzung, die mit einem Maximaldruck von 350 bar für eine präzise Kraftstoffdosierung sorgt. Seine Höchstleistung von 250 kW/340 PS erreicht der Reihensechszylinder im Drehzahlbereich von 5 500 bis 6 500 min^{-1}, das maximale Drehmoment von 450 Nm wird zwischen 1 500 und 5 200 min^{-1} bereitgehalten.

Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der neue BMW X5 xDrive40i innerhalb von 5,5 Sekunden. Sein Kraftstoffverbrauch beträgt 8,8 bis 8,5 Liter* je 100 Kilometer, der CO_2-Wert beläuft sich auf 200 bis 193 Gramm* pro Kilometer.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

BMW M Performance Modell mit extrem kraftvollem Dieselmotor.
Ein Dieselmotor der Extraklasse verhilft dem neuen BMW X5 M50d zu außergewöhnlich temperamentvollen Fahreigenschaften. Der in dem BMW M Performance Automobil eingesetzte Reihensechszylinder-Antrieb erzeugt aus einem Hubraum von 3,0 Litern eine Spitzenleistung von 294 kW/400 PS bei 4 400 min^{-1} sowie ein maximales Drehmoment von 760 Nm, das zwischen 2 000 – 3 000 min^{-1} zur Verfügung steht.

Ermöglicht werden diese Werte mit Hilfe einer Stufenaufladung mit zwei Hochdruck- und zwei Niederdruckladern. Mit diesem Konstruktionsprinzip wird bereits im unteren Drehzahlbereich besonders schnell Ladedruck aufgebaut. Daraus ergibt sich ein frühzeitig verfügbares und rasch steigendes Drehmoment: Schon bei 1 000 min^{-1} steht ein Drehmoment von mehr als 450 Nm zur Verfügung. In normalen Fahrsituationen sind sowohl die beiden Turbolader der Niederdruckstufe als auch einer der beiden Hochdrucklader permanent aktiv. Der zweite Hochdruckturbolader wird erst bei Motordrehzahlen von mehr als 2 500 min^{-1} angetrieben.
Bei hoher Lastanforderung aus dem Leerlauf werden kurzfristig die beiden Niederdruckturbolader mittels Klappensteuerung umgangen, um auf diese Weise noch spontaner einen maximalen Ladedruck zu erzeugen.
Der Wirkungsgrad des Aufladesystems wird durch eine Abgasrückführung optimiert, die sowohl auf die Hochdruck- als auch auf die Niederdruckstufe wirkt. Kombiniert wird die innovative Stufenaufladung mit einer Common-Rail-Direkteinspritzung, die einen maximalen Druck von mehr als 2 500 bar erzeugt. Die präzise Dosierung und feine Zerstäubung des Kraftstoffs optimiert die Effizienz ebenso wie das Emissionsverhalten des Motors.
Der neue BMW X5 M50d beschleunigt in 5,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die sportlichen Fahrleistungen gehen mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 7,2 bis 6,8 Liter* je 100 Kilometer und CO_2-Emissionswerten von 190 bis 179 Gramm* pro Kilometer einher.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Effizient und durchzugsstark: Dieselmotor im BMW X5 xDrive30d.
Ein weiterer Reihensechszylinder-Dieselmotor kommt im neuen BMW X5 xDrive30d zum Einsatz. Der ebenfalls 3,0 Liter große Antrieb kombiniert einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie mit einer Common-Rail-Direkteinspritzung, die den Kraftstoff mit bis zu 2 500 bar in die Brennräume befördert. Bei 4 000 min^{-1} erreicht dieser Antrieb seine Höchstleistung von 195 kW/265 PS. Das maximale Drehmoment von 620 Nm steht zwischen 2 000 und 2 500 min^{-1} zur Verfügung.

Auch die Antriebseinheit des neuen BMW X5 xDrive30d überzeugt mit einem günstigen Verhältnis zwischen Durchzugskraft und Effizienz. Die Tempo-100-Marke wird aus dem Stand nach 6,5 Sekunden erreicht. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des neuen BMW X5 xDrive30d beläuft sich auf 6,8 bis 6,0 Liter* je 100 Kilometer, die CO_2-Emissionen liegen zwischen 179 und 158 Gramm* pro Kilometer.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

8-Gang Steptronic Getriebe mit gesteigerter Schaltdynamik.
Alle für den neuen BMW X5 verfügbaren Motoren werden mit einer weiterentwickelten Ausführung des 8-Gang Steptronic Getriebes kombiniert. Die jüngste Variante dieses Getriebes trägt mit einer erweiterten Spreizung der Gangstufen und einer neuen Steuerungselektronik zur gesteigerten Gesamteffizienz des Antriebsstrangs bei. Neue Torsionsdämpfer reduzieren die Drehungleichförmigkeiten und den Wandlerschlupf zugunsten eines gesteigerten Schaltkomforts. Eine optimierte hydraulische Steuerung ermöglicht eine nochmals höhere Schaltdynamik.

Perfekte Kraftverteilung mit effizienzoptimiertem Allradsystem xDrive und geregelter Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe.
Für ein Höchstmaß an Traktion, Agilität und Fahrstabilität sorgt auch im neuen BMW X5 das intelligente Allradsystem. In der jüngsten Generation sorgt BMW xDrive noch präziser und schneller für eine bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern.
Zur Effizienzsteigerung kann in Fahrsituationen, die keinen Allradantrieb erfordern, die Antriebskraft vollständig an die Hinterräder geleitet werden.

Darüber hinaus bietet das neue xDrive System auch in besonders dynamischen Fahrsituationen eine hinterradbetonte Abstimmung. Unterstützt wird die sportliche Charakteristik von der in Verbindung mit der Ausstattungslinie M Sport und dem Offroad-Paket verfügbaren geregelten Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe. Sie grenzt den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäußeren Rad ein und optimiert so die Kraftübertragung in dynamischen Fahrsituationen. So kann der neue BMW X5 besonders dynamisch aus Kurven herausbeschleunigt werden. Ebenso optimiert die über das Fahrstabilitätssystem DSC geregelte Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial auch die Traktion und die Kraftübertragung auf unbefestigtem Untergrund und bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad, indem sie ein Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades unterbindet. Durch die elektromotorisch erzeugte Sperrwirkung kann ein Antriebsmoment von bis zu 1 500 Nm vom schneller drehenden auf das langsamer drehende Rad übertragen werden.

Neue Fahrwerkssysteme steigern Offroad-Performance, Sportlichkeit und Komfort.
Auch das Konstruktionsprinzip des Fahrwerks mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen für souveräne Traktion auf unbefestigtem Terrain sowie für Dynamik und Fahrkomfort auf der Straße. Serienmäßig ist das SAV jetzt mit der

Dynamischen Dämpfer Control ausgestattet. Die elektronisch geregelten Dämpfer verbessern neben dem Abroll- und dem Aufbaukomfort auch die fahrdynamischen Eigenschaften. Mit dem Fahrerlebnisschalter lassen sich zwei Kennfelder für wahlweise komfortbetontes oder sportliches Fahren aktivieren. Der neue BMW X5 M50d verfügt serienmäßig über eine spezifische Kinematik und Elastokinematik für die Radaufhängung, eine eigenständige Abstimmung von Federung und Dämpfung sowie über 21 Zoll große M Leichtmetallräder mit Mischbereifung. Diese Ausstattung steigert die Agilität und die Lenkpräzision, ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten und optimiert das Übergangsverhalten des BMW M Performance Automobils.

Mit zahlreichen erstmals in einem BMW X Modell eingesetzten Fahrwerkssystemen lassen sich Offroad-Performance, Sportlichkeit und Komfort des neuen BMW X5 intensiver denn je gezielt optimieren. Besonders agile und dynamische Fahreigenschaften ermöglicht das Adaptive M Fahrwerk Professional mit aktiver Wankstabilisierung und Integral-Aktivlenkung. Die mit elektrischen Schwenkmotoren arbeitende Wankstabilisierung bewirkt einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Es fördert damit sowohl die Agilität und die Fahrstabilität beim Einlenken als auch das traktionsoptimierte Herausbeschleunigen aus Kurven. Darüber hinaus erhöht das System den Komfort bei Geradeausfahrt, indem es den Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, aktiv entgegenwirkt. Die auch als Einzeloption erhältliche Integral-Aktivlenkung wird ebenfalls elektromechanisch betrieben. Durch ein je nach Fahrgeschwindigkeit entweder gleich- oder gegensinniges Mitlenken der Hinterräder optimiert sie die Agilität in Kurven, die Souveränität bei Spurwechseln und die Wendigkeit im Stadtverkehr. So sorgt die Integral-Aktivlenkung für komfortables Ein- und Ausparken auf engem Raum ebenso wie für ein Plus an Fahrstabilität bei Überholvorgängen mit Autobahntempo.

Der Wunsch nach gesteigertem Fahrkomfort wird mit der Zweiachs-Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung erfüllt. Die radindividuelle Regelung der Luftversorgung der Federung über einen elektrisch angetriebenen Kompressor einschließlich Druckspeicher ermöglicht es, auch eine ungleichmäßige Beladung des Fahrzeugs auszugleichen. Dank der Vernetzung mit dem Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) wird der von den Sensoren der Luftfederung registrierte Beladungszustand auch bei der Bremsregulierung berücksichtigt. Im Fahrmodus SPORT sowie bei einer Geschwindigkeit von mehr als 138 km/h wird der Fahrzeughöhenstand automatisch um 20 Millimeter reduziert. Außerdem kann der Fahrer die Höhe des Aufbaus per Druck auf eine Taste im Cockpit beeinflussen, um diesen beispielsweise für Offroad-Fahrten in

zwei Stufen um bis zu 40 Millimeter gegenüber der Standardeinstellung anzuheben. Mit einer weiteren Taste im Gepäckraum lässt sich ein Beladungs-Modus aktivieren, der das Fahrzeug um 40 Millimeter absenkt. Beim Wiederanfahren kehrt das System automatisch in den zuletzt gewählten Modus zurück. Die Einstellung des gewünschten Fahrzeughöhenstands lässt sich auch bei deaktiviertem Motor vornehmen. Neben den Tasten im Fahrzeug kann dazu auch der optionale BMW Display Key benutzt werden.

Erstmals wird für ein für ein BMW X Modell ein Offroad-Paket angeboten. Neben robusten Unterfahrschutz-Elementen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs gehören die Zweiachs-Luftfederung sowie die geregelte Differenzialsperre für das Hinterachsgetriebe zum Ausstattungsumfang des Offroad-Pakets, das für alle Modellvarianten mit Ausnahme des BMW X5 M50d erhältlich ist. Darüber hinaus umfasst es spezifische Anzeigen im Instrumentenkombi und im Control Display sowie eine zusätzliche Taste auf der Mittelkonsole, die zur Auswahl von vier Fahrmodi dient. Damit lassen sich die für das Fahren auf Sand, Fels, Schotter oder Schnee idealen Einstellungen für die Fahrzeughöhe, das xDrive System, die Fahrpedalkennlinie und die Getriebesteuerung sowie für die Regeleingriffe des Fahrstabilitätssystems DSC aktivieren.

Fahrerassistenzsysteme.
Konsequenter Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterten Auswahl an Fahrerassistenzsystemen ermöglicht der neue BMW X5 eine gezielte Steigerung von Sicherheit und Komfort. Die neuen Systeme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Radarsensoren gesammelten Daten und ermöglichen eine noch intensivere Unterstützung des Fahrers in unterschiedlichen Situationen. Als Bestandteile des BMW Personal Co-Pilot markieren sie weitere Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Zur Serienausstattung des neuen BMW X5 gehören die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die jetzt auch auf erkannte Radfahrer hinweist. Die optionale Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ist in der Lage, das Fahrzeug bis zum Stillstand abzubremsen und automatisch wieder anzufahren. Um den Komfort bei stockendem Verkehr zu erhöhen, wird der Zeitraum zwischen Stopp und automatischer Wiederanfahrt nun auf bis zu 30 Sekunden verlängert. Außerdem kann das System Geschwindigkeitsbegrenzungen, die von der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige registriert werden, mit Abweichungen um bis zu 15 km/h in die automatische Temporegelung einbeziehen.

Komplettpaket für Sicherheit und Komfort: Driving Assistant Professional.

Der optionale Driving Assistant Professional umfasst den Lenk- und Spurführungsassistenten einschließlich Stauassistent sowie den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Auf Autobahnen und anderen Straßen mit baulich voneinander getrennten Richtungsfahrbahnen kann bei aktivem Lenk- und Spurführungsassistent der Spurwechselassistent genutzt werden. Zum Einleiten eines Fahrbahnwechsels genügt dann ein langes Halten des Blinkerhebels in der Tipp-Position. Stellt die Sensorik fest, dass die benachbarte Fahrbahn frei ist und sich dort kein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit nähert, unterstützt die Lenkassistenz den Fahrer komfortabel beim Spurwechsel. Ein weiterer Bestandteil des Systems ist die Ausweichhilfe. Sie trägt dazu bei, Kollisionen mit plötzlich auftauchenden Fahrzeugen oder auch Fußgängern zu vermeiden. Sobald ein entsprechendes Ausweichmanöver erkannt wird, unterstützt das System den Fahrer mit einem Lenkeingriff dabei, eine freie Nebenspur anzusteuern.

Darüber hinaus umfasst das Komplettpaket für Sicherheit und Komfort weitere Assistenzsysteme: Die Querverkehrswarnung reduziert die Kollisionsgefahr beim Vorwärts- und beim Rückwärtsrangieren in Richtung auf schwer einsehbare Fahrbahnen. Darüber hinaus sind die Heckkollisions-, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung sowie die Spurwechselwarnung im Driving Assistant Professional enthalten. Die jüngste Ausführung der Spurverlassenswarnung umfasst nun auch einen aktiven Lenkimpuls zur Rückführung des Fahrzeugs auf die gewünschte Spur.

Aktive Unterstützung im Ernstfall: Premiere für Nothalteassistent.
Ein Novum auf dem Gebiet der sicherheitsrelevanten Systeme ist der Nothalteassistent, der ebenfalls Bestandteil des Driving Assistant Professional ist. Er kann in Fällen, in denen der Fahrer aus medizinischen Gründen plötzlich nicht mehr in der Lage ist, das Fahrzeug weiterhin zu führen, genutzt werden und wird durch das Ziehen des Tasters der elektrischen Parkbremse aktiviert. Je nach Fahrsituation und Umgebung bringt der Nothalteassistent das Fahrzeug entweder auf der aktuell befahrenen Spur, am Straßenrand oder auf dem Seitenstreifen zum Stehen. Die dafür eventuell erforderlichen Spurwechsel können im Geschwindigkeitsbereich zwischen 70 und 100 km/h selbsttätig ausgeführt werden. Gleichzeitig wird die Warnblinkanlage aktiviert und über den Intelligenten Notruf eine Verbindung zum Call Center aufgebaut, um Rettungskräfte zu alarmieren.

Für komfortables Ein- und Ausparken: Parkassistent und Parkassistent Plus.
Nochmals erweitert wurde auch der Funktionsumfang zahlreicher weiterer Assistenzsysteme, die den Fahrer beim Ein- und Ausparken unterstützen. Serienmäßig verfügt der neue BMW X5 über eine Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs.

Der Parkassistent des neuen BMW X5 ermöglicht das automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die parallel zur Fahrbahn angeordnet sind. Erkannt werden sie von Ultraschallsensoren während der Vorbeifahrt. Zur Aktivierung genügt ein Druck auf die entsprechende Taste auf der Mittelkonsole. Anschließend übernimmt das System sowohl die Beschleunigungs-, Brems- und Lenk- als auch die Schaltmanöver.

Einzigartig und präzise auf Kurs: Der Rückfahrassistent.
Weitere Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren werden mit dem Rückfahrassistenten erzielt. Er bietet eine im Automobilbereich bislang einzigartige Form der Unterstützung beim Ausparken oder Rangieren auf engem Raum. Der Rückfahrassistent übernimmt die Lenkaufgaben bei Manövern, in denen die zuletzt vorwärts gefahrene Wegstrecke in

umgekehrter Richtung absolviert wird. So kann der Fahrer den neuen BMW X5 über eine Distanz von bis zu 50 Metern auf besonders komfortable Weise zurücksetzen. Dabei muss er sich allein auf das Beschleunigen und Bremsen sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Gestartet wird das System per Tastendruck bei Stillstand des Fahrzeugs und aktivierter P-Stellung des Getriebes. Das System speichert die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts gefahrenen Strecke auch über einen längeren Zeitraum ab. So kann der neue BMW X5 mit Hilfe des Rückfahrassistenten beispielsweise auch von einer am Tag zuvor eingenommenen Parkposition aus rückwärts wieder herausmanövriert werden.

Für einen perfekten Überblick sorgen neben der Rückfahrkamera auch die im Parkassistenten Plus enthaltenen Funktionen Top View, Panorama View und 3D View, die ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds auf dem Control Display darstellen. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.
Modern, digital und nahtlos mit dem Leben des Fahrers vernetzt.

Das BMW Live Cockpit Professional im neuen BMW X5 kombiniert sowohl ein neues Anzeige- und Bedienkonzept als auch ein Höchstmaß an Vernetzung in einem Paket. Das Anzeige- und Bedienkonzept der jüngsten Generation umfasst ein hochauflösendes Kombiinstrument mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad, sowie ein ebenfalls 12,3 Zoll großes Control Display.

Die jüngste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts mit dem neuesten BMW Operating System 7.0 ist modern, durchweg digital und orientiert sich noch stärker an den persönlichen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und personalisierten Anzeigen sind darauf ausgerichtet, dem Fahrer immer die passenden Informationen zur richtigen Zeit zu liefern. So bietet die neugestaltete Grafikdarstellung im Instrumentenkombi Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display wird das Hauptmenü jetzt auf bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Kacheln mit Live-Inhalten angezeigt. Weiter optimiert wurde auch die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug.
Je nach Situation wählt der Kunde zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten iDrive Touch Controller, den Bedienelementen am Lenkrad und der Sprach- oder BMW Gestensteuerung.

Bestandteile des BMW Live Cockpit Professional sind auch ein lernendes Navigationssystem, ein festplattengestütztes Multimediasystem inklusive 20 GB Speicherkapazität, zwei USB-Anschlüsse sowie eine Bluetooth- und eine WLAN-Schnittstelle. Die Fahrererkennung zur Aktivierung personenbezogener Einstellungen erfolgt automatisch über den Fahrzeugschlüssel oder den BMW Digital Key sowie durch Benutzerauswahl im Control Display in Kombination mit einer persönlichen PIN.

Über die im Fahrzeug verbaute SIM-Karte profitiert der Fahrer dank eines unbegrenzten Datenvolumens von der intelligenten Vernetzung des Fahrzeugs. Sie ermöglicht nicht nur die Nutzung von Fahrzeug-Apps wie News, Wetter, Office oder Online Suche, sondern auch den Intelligenten Notruf, der im Ernstfall automatisch und schnell Hilfe anfordert, sowie regelmäßige Aktualisierungen des Kartenmaterials des Navigationssystems.

Erstmalig werden mit dem neuen BMW X5 auch digitale Services gebündelt und im Connected Package Professional angeboten. Somit wird es für den Kunden einfacher, besonders attraktive digitale Dienste für sein Fahrzeug auszuwählen, sei es bei der Bestellung des neuen BMW X5 oder im Nachhinein. Das Connected Package Professional enthält die Remote Services, den Concierge Service und Real Time Traffic Information.
Die Buchung der digitalen Dienste ist auch weiterhin einzeln und nachträglich über den ConnectedDrive Store möglich.

BMW Connected: Digitale Dienste für individuelle Mobilität.
BMW Connected ist der digitale und persönliche Mobilitätsassistent für den BMW Fahrer. Dank der intelligenten Vernetzung wird er sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs dabei unterstützt, sein Ziel komfortabel und stressfrei zu erreichen. BMW Connected ist als ganzheitliches Konzept darauf ausgelegt, den Fahrer und sein Smartphone nahtlos mit dem Fahrzeug zu vernetzen.

Kernstück ist dabei die Open Mobility Cloud, mit der der persönliche Mobilitätsassistent das Fahrzeug mit den digitalen Endgeräten des Kunden vernetzt. Dazu gehören iPhone und Apple Watch ebenso wie Smartphones und Smartwatches, die über das Betriebssystem Android verfügen, sowie Alexa-fähige Smartdevices oder Google Home. So kann die BMW Connected App beispielsweise Termine und Adressen direkt aus den Kalendereinträgen des Kunden in das Navigationssystem übernehmen, um die Zielführung zu starten. Zudem berechnet das System anhand von Verkehrsinformationen in Echtzeit die optimale Abfahrtszeit und teilt diese dem Fahrer auf seinem Smartphone mit. Das ebenfalls mit der Open Mobility Cloud vernetzte Fahrzeug greift beim Start des Navigationssystems direkt auf die berechnete Route zu. Regelmäßig angefahrene Orte und persönliche Mobilitätsmuster speichert BMW Connected automatisch ab.

Premiere im neuen BMW X5: BMW Digital Key.
Mit dem Digital Key kann das Fahrzeug nun auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Smartphone auf- und abgeschlossen werden. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging oder Smartphone Ablage liegt.

Der digitale Schlüssel, der über die BMW Connected App verfügbar ist, bietet zudem auch ein Höchstmaß an Flexibilität, da der Fahrer ihn mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann. Der BMW Digital Key ist zur Markteinführung für ausgewählte NFC-fähige Smartphones verfügbar.

Immer up to date: das Remote Software Upgrade.
Mit dem Remote Software Upgrade ist und bleibt das Fahrzeug immer auf dem neuesten Software-Stand. Alle Aktualisierungen können over the air geladen werden, so wie es auch bei Smartphones üblich ist. Die Upgrades lassen sich über die BMW Connected App im heimischen WLAN auf das Smartphone laden oder können auch direkt über die verbaute SIM-Karte im BMW eingespielt werden. Letzteres geschieht bei wichtigen Fahrzeugupgrades automatisch. So muss der Kunde für Aktualisierungen nicht mehr den BMW Servicepartner aufsuchen. Damit bietet Remote Software Upgrade ein Höchstmaß an Flexibilität und bindet den BMW dauerhaft an die neuesten Techniken und Entwicklungen an.

Mobiles Büro: Microsoft Office 365 mit Skype for Business.
Mit der Einbindung von Microsoft Office 365 wird der neue BMW X5 zum mobilen Büro. Nutzer eines Business Essential oder Business Premium Account mit Exchange-Funktion können so ihren E-Mail-Account sicher in ihr Fahrzeug integrieren sowie Termine und Kontakte einfach verwalten, sodass der Griff zum Smartphone während der Fahrt komplett überflüssig wird. Alle Informationen und Daten werden dem Fahrer direkt auf dem Control Display angezeigt. Er hat außerdem die Möglichkeit, sich E-Mails vorlesen zu lassen, und kann während der Fahrt neue Nachrichten per Spracheingabe diktieren und versenden. Termine im Kalender können ebenfalls zu- oder abgesagt werden und lassen sich zusätzlich zu den Kontaktadressen direkt ins Navigationssystem übertragen.

Bereits seit Herbst 2017 können Nutzer von Microsoft Office 365 in ihrem Fahrzeug auch Skype for Business von Microsoft nutzen. Der Dienst ist vollständig in das Fahrzeug integriert und ist über das Control Display einfach zu bedienen. Anstehende Skype-Besprechungen werden automatisch erkannt und inklusive der anderen Teilnehmer angezeigt. Um an der Konferenzschaltung teilzunehmen, genügt ein Druck auf den iDrive Controller.