BMW GROUP
Comunicare Corporate

Comunicat de presă
17 august 2021

BMW iX3 la prima competiție oficială – Raliul de Regularitate Transylvania Classic

București/Sibiu. BMW i3 și BMW iX3 au participat în acest an la Transylvania Classic, un raliu de regularitate care încă din 2018 are constant o secțiune dedicată automobilelor electrice. În fiecare an al Transylvania Classic, BMW Group a fost reprezentat de BMW i3 și, la ediția anterioară, de MINI Cooper SE. Ediția 2021 a marcat o premieră în lupta pentru Trofeul George Botezatu, care poartă numele regretatului jurnalist care a câștigat prima ediție: BMW iX3 a fost la prima participare într-o competiție oficială de motorsport.

Chiar dacă nu este o competiție de viteză, este un alt reper istoric marcat în România, după debutul de anul trecut al MINI Cooper SE la aceeași competiție prin participarea bine cunoscutului model MIMI, acum este prezent în cursele de viteză în coastă, super rally și super slalom.

Un raliu de regularitate nu are în prim-plan viteza, ci capacitate de orientare și respectarea unor cerințe de deplasare constantă, după roadbook. În condițiile unei veri caniculare, atât BMW i3, cât și BMW iX3 au arătat că deplasările extraurbane se pot face confortabil și fără restricții. BMW i3 s-a comportat ca un veritabil hot hach și a demonstrat calitățile de condus mai ales pe legendarul Transfăgărșan, o probă nelipsită din roadbookul Transylvania Classic. Chiar și în condițiile unui condus în ritm sportiv acolo unde traseul a permis, cu o abordare în modul "Confort" și cu clima utilizată serios pentru a proteja de canicula, BMW i3 a asigurat o autonomie care s-a apropiat de 300 km.

BMW iX3, modelul care a debutat pe piața din România în acest an, a asigurat tot confortul unui model SAV convențional, a demonstrat că este capabil de reprize sportive pe drumurile virajate din Transilvania și o capacitate excelentă de recuperare pe coborârea de pe Transfăgărșan, acumulând aproximativ 7 kWh. La finalul celor două zile, BMW iX3 a oferit o autonomie de peste 350 km, în condițiile unui condus dinamic și a întrebuințării semnificative a aerului condiționat.

Cu BMW i, BMW a arătat că poate oferi automobile electrice eficiente, care pun dezvoltarea durabilă reală în prim-plan: încă de la început procesul de fabricație a folosit exclusiv energie din surse regenerabile, în timp ce optimizarea pentru folosirea eficientă a materialelor (de la aluminiu din surse reciclate, până la celule de baterii cu conținut de cobalt de numai 10%) asigură reducerea continuă a amprentei de CO2 a noilor modele. În acest context, Tinmar Energy, cel mai mare furnizor cu capital privat integral autohton de energie şi gaz din România, cu un program de energie verde, a fost partenerul celor două echipaje la Transylvania Classic.

Declarații

Gabriel Nica, pilot, BMW iX3 #70

"Trebuie să recunosc că, atunci când am primit invitația oficială de a participa la raliul de regularitate Transylvania Classic, am acceptat fără să știu exact la ce mă înham. Așa cum am învățat în acest weekend, raliurile de regularitate sunt ceva mai complicate decât suratele lor ce se desfășoară contratimp. Cu toate acestea, experiența a fost revelatoare. A scos din mine o răbdare de care nu știam că dispun, precum și o dorință de a urma la virgulă indicațiile scrise pe foaia de parcurs ce aparent sălășluia deja în mine, dar mi-a eludat până acum. Aș recomanda experiența oricui își dorește să încerce ceva nou, să descopere drumuri ce îți taie respirația, din apropierea Sibiului și să testeze relația cu partenerul de drum.

Pe lângă traseul superb oferit de organizatorii raliului am avut ocazia să conduc, în premieră, un model electric ce nu a mai participat la Transylvania Classic până acum. Am fost norocosul ce a avut privilegiul de concura cu BMW iX3 în cadrul acestui raliu de regularitate, o mașină ce s-a achitat de atribuții într-un mod exemplar. Nu numai că s-a dovedit foarte eficientă – un atu în cadrul unui raliu unde pauzele de încărcare sunt interzise –, ci și foarte distractiv de condus, pe secțiunile unde am avut voie să merg cu mai mult de 30 km/h. După prima zi de competiție, nivelul bateriei era la peste 50% oferindu-ne șansa să concurăm în a doua zi de concurs fără a fi nevoie să reîncărcam. Mai mult decât atât, la coborârea de pe faimosul Transfăgărășan am reușit chiar să ridicăm nivelul bateriei cu aproximativ 10% doar prin frânarea

regenerativă. Per total, BMW iX3 s-a dovedit un partener de drum de nădejde ce mi-a eliminat orice fel de grijă față de autonomie."

Anya Gherghina, copilot, BMW iX3 #70
"Anul trecut am aflat cu surprindere de Transylvania Classic și tot atunci, prin prisma experiențelor prietenilor mei, am decis că în 2021 voi face tot posibilul să particip și eu. Aveam multe așteptări rigide atât de la mine, cât și de la competiție, cu atât mai mult cu cât printre participanți se numără și piloți de raliu cu experiență internațională. După 3 zile de străbătut în ritm alert Transilvania în lung și-n lat, am aflat că în spatele denumirii de raliu de regularitate stă de fapt ascunsă o experiență plină de descoperiri neașteptate, de la locuri până la oameni, dar și calități sau defecte de care nu m-aș fi bănuit.

A fost o călătorie surprinzătoare în urma căreia am învățat că uneori nu e doar despre mașina pe care o conduci, ci despre răbdare, despre tine și relația cu pilotul/copilotul tău. Într-un raliu de regularitate nu este despre viteză, ba din contra, totul se învârte în jurul atenției, calculelor și comunicării cu coechipierul tău.

Da, a fost ușor de zis că nu este o competiție doar despre mașini, când prima mea experiență a fost într-un BMW iX3 care nu a lăsat vreo urma de grijă legată de autonomie sau performanță pe drumurile transilvane.

Am condus de la 7 dimineața până la 4 după-amiaza, în plină canicula, iar cu un singur «plin» am fi putut străbate lejer, fără rabat de la confort, întregul traseu din cele două zile, aproximativ 350 de km prin păduri, dealuri și văi.

Pe lângă confort și lipsa grijilor, mașina pe care am avut-o, BMW iX3, ne-a ajutat enorm și cadrul competiției prin identificarea indicatoarelor de restricție de viteză pe care era esențial să le respectăm, păstrarea vitezei constante printr-un singur buton, cât și identificarea străzilor sau intersecțiilor alambicate."

Alex Butu, pilot, BMW i3 #65
"Transylvania Classic a fost prima mea participarea la o competiție de regularitate. Am descoperit nu doar un concurs creat pentru plăcerea de a conduce, ci şi o experiență dedicată spiritului de echipă și comunicării.

Totodată, Transylvania Classic este încă o dovadă că aceeași pasiune pentru condus este energia care alimentează atât automobilele veterane, cât și pe cele din noua eră a mobilității electrice. Modele clasice, precum și cea mai nouă generație de automobile pur electrice au participat împreună la un eveniment care a transmis mesajul că nostalgia pentru istoria automobilismului și viziunea despre viitorul mobilității nu sunt capitole separate. Ele continuă în paralel aceeași călătorie.

La acest eveniment, BMW iX3 şi BMW i3 au parcurs traseele alături de modele care au scris istorie pentru marca bavareză, cum ar fi Seria 7 (E23) din 1979, 320i (E30) din 1985 sau Z3 (E36/7) din 1997. Eu am condus modelul i3, care interpretează avantajele condusului electric cu flerul pe care BMW îl are pentru abilități dinamice. Ne-am strecurat în liniște pe străduțele înguste ale unor sate care moțăiau sub arșița verii și ne-am bucurat de caruselul de viraje de pe Transfăgărășan. Totodată, autonomia permisivă a lui i3 a fost completată de eficiența sistemului de frânare regenerativă, care intervine suficient de prompt cât să conduci în multe situații cu o singură pedală. Astfel, BMW i3 te obișnuiește să ai un stil de condus prin care anticipezi mereu traficul. Iar asta e fix ce îți cere un concurs de regularitate."

Alex Șeremet, copilot, BMW i3 #65
"Este minunat că Transylvania Classic a adunat o tradiție importantă în participări de automobile electrice. Evenimentul este o dovadă puternică a faptului că automobilele electrice pot circula fără restricții pe drumurile din România.

BMW, ca pionier pe piața electromobilității din România, a fost prezent an de an cu echipaje la eveniment. Este un test de utilizare reală, o demonstație a performanțelor automobilelor electrice. Transfăgărașanul, ca probă specială în fiecare an, este și un

pretext excelent să arătăm că un automobil electric, dincolo de tema autonomiei sau accelerațiilor în linie dreaptă, poate să se definească și prin plăcerea de a conduce."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group
Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Romania
Twitter: http://twitter.com/bmwromania
YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroupromania

Instagram: http://www.instagram.com/bmwromania

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmwromania

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania