Persbericht
23 november 2023

De nieuwe BMW R 12 nineT en R 12.

De nieuwe BMW R 12 nineT en R 12: een klassieke roadster voor dynamische ritten op gewestwegen en een klassieke cruiser voor coole en ontspannen ritten.

"Met de nieuwe BMW R 12 nineT als Classic Roadster en de R 12 als Classic Cruiser gaan we naadloos verder op de weg die we in 2013 zijn ingeslagen met de R nineT. Dankzij het nieuwe frameconcept hebben we een nog klassieker en puristischer design bereikt. De lucht- en oliegekoelde boxermotor met nieuwe airbox, die zijn wortels heeft in de legendarische sportboxer van de HP 2 Sport uit 2007, garandeert een zelfverzekerde aandrijving. Met zijn vier radiaal opgestelde kleppen is hij een van de absolute motoriconen van BMW."

Josef Miritsch, Head of Air-Cooled Boxer Series bij BMW Motorrad.

De nieuwe BMW R 12 nineT en R 12: een klassieke roadster voor dynamische ritten op gewestwegen en een klassieke cruiser voor coole en ontspannen ritten.

Met de R nineT presenteerde BMW Motorrad in 2013 meer dan alleen een klassieke roadster. Van bij het begin combineerde hij een klassieke motordesign en moderne technologieën met een hoogstaand vakmanschap en diverse personaliseringsmogelijkheden. Niet lang daarna werd de R nineT aangevuld met aantrekkelijke afgeleiden, die uitgroeiden tot een complete modellenfamilie voor de BMW Motorrad Heritage-wereld.

Daarom stond 'The Spirit of nineT' centraal tijdens de ontwikkeling van de nieuwe BMW R 12 nineT, met als doel om naadloos in de voetsporen van de succesvolle R nineT te treden en zijn archetypische look, zijn tijdloze karakter en zijn uitzonderlijke personaliseringsmogelijkheden naar nieuwe hoogten te tillen. Terwijl de nieuwe R 12 nineT als klassieke roadster werd ontworpen om een stijlvolle indruk te maken in stedelijke omgevingen en dynamisch rijplezier te bieden op bochtige landwegen, steunt de nieuwe BMW R 12 op het motto 'The Spirit of Easy', dat het principe van een klassieke cruiser voor cool en ontspannen rijden perfect belichaamt.

Grote keuzevrijheid op het vlak van design, modeldiversiteit en personalisering.

De nieuwe BMW R 12 nineT en R 12 zijn klassieke roadsters en cruisers die het authentieke en gespierde karakter van de boxermotor combineren met de designtaal van traditionele motorperiodes, met innovatieve technologie en een met een moduleerbaar concept dat de rijder maximale personaliseringsmogelijkheden biedt. De terugkeer naar de essentie en aandacht voor details stonden bovenaan het prioriteitenlijstje bij de uitwerking van het design, wat resulteerde in een sterke emotionele aantrekkingskracht.

Authentieke en gespierde boxermotor met hertekende luchtbox en dubbele uitlaatdemper achteraan.

De voorbije 100 jaar waren de tweecilinder-boxermotor en het gebruik van een aandrijfas synoniem voor de motorfietsen van BMW. De nieuwe BMW R 12 nineT- en R 12-modellen, voorgesteld in het jubileumjaar voor '100 jaar BMW Motorrad', bouwen voort op dat erfgoed door deze opvallende motorconfiguratie te benadrukken na de recente onthulling van de nieuwe BMW R 1300 GS. De lucht- en oliegekoelde boxermotor met een inhoud van 1.170 cm^3, die zijn kwaliteiten al bewees op diverse BMW Motorrad-modellen, levert

80 kW (109 pk) bij 7.000 t/min in de R 12 nineT en 70 kW (95 pk) bij 6.500 t/min in de

R 12. Als onderdeel van het volledig hertekende onderstel zijn de nieuwe R 12-modellen ook voorzien van een nieuwe airbox. Die is voortaan volledig geïntegreerd onder de zitting. Het links gemonteerde 'Twin Pipe'-uitlaatsysteem met twee achterdempers met 'reverse cone'-design past zowel bij een klassiek ontworpen, sportieve roadster als bij een cruiser.

Nieuw stalen buizenframe uit één stuk met vastgeschroefd achterframe.

Het hart van de nieuwe BMW R 12-modellen is de volledig nieuw ontwikkelde stalen buizenframe. Dat frame verschilt van dat van de vorige R nineT-reeks, die een hoofdframe voor- en achteraan had. Het nieuwe frame elimineert dan ook de behoefte aan eerdere bevestigingen, verlaagt het gewicht en geeft de nieuwe R 12-modellen een zuiverder en klassieker uiterlijk. Het achterframe, ook gemaakt van buizenstaal, is met bouten bevestigd op het hoofdframe.

Nieuwe klassieke ronde instrumenten en een standaard USB-C- en 12V-aansluiting. Digitaal display verkrijgbaar als fabrieksoptie.

De nieuwe R 12 nineT is uitgerust met twee analoge ronde instrumenten voor snelheid en toerental, een USB-C-poort links en een 12V-stopcontact rechts voor het boordnetwerk. De ronde instrumenten blijven de personalisering ondersteunen door te communiceren via een LIN-bus en door de bedienings- en weergavedisplays te scheiden. Het standaard instrumentarium van de nieuwe R 12 beperkt zich tot een snelheidsmeter, maar de toerenteller kan achteraf worden toegevoegd dankzij de originele accessoires van BMW Motorrad.

De nieuwe R 12 nineT en R 12 zijn verkrijgbaar als roadster en cruiser, elk met een klassiek design en een optimale ergonomie.

Op de R 12 nineT creëren de aluminium tank met geborstelde zijpanelen met clearcoat, de zitting en de bult achteraan een oplopende, dynamische lijn. De verbeterde ergonomie in vergelijking met zijn voorganger is voornamelijk te danken aan de 30 millimeter kortere en smallere brandstoftank achteraan. Daardoor zit de rijder dichter bij het stuur, geniet hij een beter kniecontact en heeft hij in het algemeen een meer naar voren gerichte zithouding op de motor.

Op de nieuwe BMW R 12 legt de stalen tank, die doet denken aan de zogenaamde 'Toaster Tanks' van de BMW /5-modellen uit de jaren zeventig, de nadruk op de typische designtaal met de klassieke traanvorm van een cruiser en vormt hij in combinatie met de standaard solozitting en de gebogen, lage achterwielafdekking een aflopende lijn. Het grote 19"-voorwiel en het kleine 16"-achterwiel vullen het geheel harmonieus aan. Het klassieke cruiserdesign komt ook tot uiting in de ontspannen zitpositie met lage zithoogte en breed stuur.

Drie aantrekkelijke lakkeuzes creëren de stijlvolle look van een Classic Roadster en Classic Cruiser.

Elke motor, de BMW R 12 nineT en R 12, is verkrijgbaar in drie aantrekkelijke kleuren.

- **R 12 nineT:**
  - Basiskleur Blackstorm metallic.
  - Optionele kleur tegen meerprijs San Remo Green metallic.

  - Optie 719 'Aluminium' in geborsteld aluminium / niet-metaalkleur Night Black.
- **R 12:**
  - Basiskleur Blackstorm mat metallic.
  - Optionele kleur tegen meerprijs Aventurine Red metallic.
  - Optie 719 "Thorium" in Avus Silver metallic.

Hoogtepunten van de nieuwe BMW R 12 nineT en R 12:

• Klassiek, puristisch design als roadster en cruiser.

• Gespierde lucht- en oliegekoelde tweecilinder-boxermotor.

• Vakmanschap met veel aandacht voor details.

• Ontworpen met het oog op personalisering.

• R 12 nineT met 80 kW (109 pk) bij 7.000 t/min en 115 Nm bij 6.500 t/min.

• R 12 met 70 kW (95 pk) bij 6.500 t/min en 110 Nm bij 6.000 t/min.

• Links geplaatst uitlaatsysteem met dubbele geluiddemper en kegelvormige eindstukken.

• Nieuwe airbox, nu geïntegreerd onder de zitting.

• Eendelig buizenframe met vastgeschroefd achterframe.

• Volledig verstelbare, omgekeerde telescopische vorken vooraan en Paralever-swingarm met veerpoot achteraan, nu in een hoek geplaatst met een herwerkte, van de veerweg afhankelijke demping.

• Radiaal gemonteerde monoblokremzadels met vier zuigers, stalen flexremleidingen en zwevende remschijven van 310 mm.

• Krachtig remsysteem in combinatie met BMW Motorrad ABS Pro voor veilig remmen, zelfs in de bochten.

• Personaliseringsmogelijkheden op maat dankzij de originele accessoires van BMW Motorrad, die bekend staan om hun hoogwaardige kwaliteit.

• Standaard rijmodi 'Rain', 'Road' en 'Dynamic' in de R 12 nineT en 'Roll' en 'Rock' in de R 12.

• Dynamic Traction Control (DTC) en Engine Drag Torque Control standaard.

• Nieuwe klassieke ronde instrumenten en een USB-C- en 12V-aansluiting. Digitaal display verkrijgbaar als fabrieksoptie.

• Krachtige led-lichtblokken standaard en adaptief Headlight Pro-systeem als fabrieksoptie.

• Keyless Ride is standaard.

• Drie aantrekkelijke lakkeuzes om een stijlvolle look te creëren als Classic Roadster en Classic Cruiser.

• Gamma personaliseringsmogelijkheden af fabriek verkrijgbaar via de originele accessoires van BMW Motorrad, die bekend staan om hun hoogwaardige kwaliteit.

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen auto's en meer dan 202.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2022 € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Op 31 december 2022 had de BMW Group 149.475 medewerkers in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: http://twitter.com/BMWGroup

YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/

BMW Group Belux
Corporate Communications

Perscontact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be