Sajtóinformáció
2026. szeptember 8.

Extrém hőségben bizonyít az új BMW 3-as sorozat

A négy- és hathengeres modellek a BMW Group dél-franciaországi tesztpályáján készülnek a sorozatgyártásra.

A belsőégésű erőforrással szerelt, következő generációs 3-as BMW-k a sorozatgyártás előtti utolsó tesztfázishoz érkeztek. A márciusban debütált, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 után az új BMW 3-as sorozat portfóliója hamarosan négy- és hathengeres modellekkel bővül, rendkívül kifinomult erőforrásaik hatékonyságát pedig 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia fokozza. A BMW 3-as sorozat így készen áll arra, hogy megnyissa a kompakt méretű BMW sportlimuzinok sikertörténetének új fejezetét, maximális vezetési élményt, lélegzetelállító sportosságot, mérnökien precíz irányíthatóságot és hosszútávú menetkomfortot kínálva.

Az új BMW 3-as sorozat a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét ölti magára, a BMW által fémjelzett dupla ikergyűrű-motívum összetéveszthetetlenül egyedi és jövőbe mutató újraértelmezése mentén. Az új 3-as BMW magabiztos kiállásának a hosszú tengelytávolság, a rövid túlnyúlások és a káprázatos felületkezelés harmóniája ágyaz meg, miközben modern, 2,5 részre osztott kialakítása a sportos BMW limuzinok jellegzetes arányait idézi. A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 és a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellek csupán apró részleteikben, a hajtáslánc-technológiák sajátosságai szerint térnek el egymástól. Az utastérben ugyancsak a Neue Klasse modellgeneráció formanyelve köszön vissza, a BMW X operációs rendszert futtató BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a vezetőközpontúság és a felhasználói élmény merőben új dimenziójával kecsegtet.

Az új BMW 3-as sorozat jelenleg a sorozatgyártás előtti utolsó tesztköröket futja Miramasban, a BMW Group dél-franciaországi tesztpályáján, ahol a mérnökök nagysebességű oválpályán, eltérő útfelületeken és a legszélsőségesebb időjárási körülmények közepette finomhangolják és tökéletesítik az újdonság menetdinamikai adottságait. Miramas előtt az új BMW 3-as sorozat már egy rendkívül átfogó, jeges tesztprogramon a vállalat arjeplogi tesztközpontjában és a Zöld Pokolként ismert Nürburgring aszfaltcsíkján is bizonyított.

„A BMW 3-as sorozat évtizedek óta menetdinamikai mérceként szolgál, megtestesítve a vezetés színtiszta élményét” – fogalmazott **Dr. Mihiar Ayoubi, a BMW Group vezetési élményt fejlesztő részlegének alelnöke**. „Az új generációval ismét e hagyományt éltetjük, a rendkívül kifinomult futómű-technológia és a folyamatosan optimalizált, intelligens vezérlőelektronika tökéletes együttműködése mentén. Az új 3-as BMW a vezetés élményének új dimenzióját adja ügyfeleink kezébe – precízen, magabiztosan, hamisítatlan stílusban” – tette hozzá.

Sajtóinformáció
2026. szeptember 8.

A prémium középkategóriában elérhető futómű-technológiák új szintje

A prémium középkategóriában a BMW 3-as sorozat generációról generációra újraalkotja a lebilincselően sportos, mérnökien precíz és kényelmes futómű-technológia fogalmát. Az új 3-as BMW kivételesen dinamikus vezethetőségének kulcsa a tengelyek közötti szinte tökéletes terhelés-elosztás, miközben elődjéhez viszonyítva a nóvum hosszabb tengelytávolsággal, valamint szélesebb első és hátsó nyomtávokkal érkezik meg az utakra. A minden vezetési szituációban agilis és magabiztos irányíthatóságról csúcstechnológiás, több szinten összekapcsolt digitális menetdinamikai rendszerek gondoskodnak. Újdonságként debütál az integrált fékrendszer továbbfejlesztett változata és az állítható kormánymű-áttétel, amely még precízebb kormányozhatóságot eredményez.

A kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztést a hátsó tengelyen ötkaros kialakítás egészíti ki, a minden korábbinál dinamikusabb és stabilabb vezethetőségről pedig mindkét tengelyen nagymértékben előfeszített csapágyazású stabilizátorok gondoskodnak. Az új BMW 3-as sorozat már alapfelszereltségként is rugóút-szinkronizált lengéscsillapítókkal gurul le a gyártósorról; a menetdinamika és a menetkomfort felsőkategóriás élményét eközben adaptív futómű és adaptív M futómű garantálja – mindkettő az opcionális extrafelszereltség részeként. A 3-as BMW alá most először opcionális sport gumiabroncsok is rendelhetővé válnak, elöl 245/35 R20, míg hátul 275/30 R20 méretben.

Kimagasló teljesítmény a hathengeres benzinmotorral szerelt, új BMW M350 xDrive modellel

Az új BMW M350 xDrive a belsőégésű erőforrással szerelt 3-as BMW-k legerősebbjeként ünnepli világpremierjét – típus-specifikus futómű-hangolással és még tovább merevített karosszériavázzal. A BMW M Performance modell az új BMW 3-as sorozat egyetlen hathengeres modelljeként gurul reflektorfénybe, alapfelszereltségként nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval és BMW xDrive intelligens összkerékhajtással. Az új 3-as BMW összes négy- és hathengeres modellje 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával érkezik meg az utakra, a BMW M350 xDrive modellben 326 kW / 443 lóerő* maximális rendszerteljesítménnyel. A modell alapfelszereltségének az adaptív M futómű, a BMW M sport differenciálmű és a változó áttételű sportkormány is része, amelyekkel az újdonság 4,1 másodperc* alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

Új Drift Moment funkció a letaglózóan nyers vezetési élményért

Az új BMW M350 xDrive új Drift Moment funkciója a vezetés élményének új dimenziójával ajándékozza meg a bajor prémiummárka ügyfeleit. A központi kijelzőn keresztül aktiválható funkció azonnal színtiszta hátsókerék-meghajtást hoz létre. A BMW M GmbH nagyteljesítményű modelljeit idéző élmény 2027 folyamán válik elérhetővé. A többtárcsás tengelykapcsoló M-specifikus vezérlésével és a menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) teljes kikapcsolásával e funkció letaglózóan nyers vezetési élményt garantál.

Az új Drift Moment funkció 2027 folyamán válik elérhetővé – a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően a korábban átadott modellekben is.

Sajtóinformáció
2026. szeptember 8.

A BMW által fémjelzett vezetési élményt intelligens vezérlőelektronika garantálja

Az új BMW 3-as sorozat típus-specifikus műszaki megoldásokkal, illetve az eltérő hajtásláncok sajátosságai szerint megtervezett futómű-technológiával és vezérlőrendszerrel büszkélkedhet. Természetükből és eltérő koncepciójukból adódóan a 3-as BMW belsőégésű erőforrással szerelt modelljei merőben másfajta vezetési élményt kínálnak, mint a tisztán elektromos meghajtású BMW i3. Eközben az új BMW 3-as sorozat összes modellváltozatában újfejlesztésű elektronikai- és szoftver-architektúra dolgozik, középpontjában a BMW Driving Stack intelligens vezérlőelektronikával – ez egy mélyen integrált hardver-szoftver rendszer, amely a vezetés abszolút élményét éltetve teszi lehetővé a vezetéssel kapcsolatos funkciók összehangolt együttműködését.

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 modellben a „Heart of Joy" központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver a vezetés merőben újfajta élményét garantálja. A belsőégésű erőforrással szerelt 3-as modellekben ugyanakkor egy benzin- vagy dízelmotor, valamint az ehhez optimalizált BMW Driving Stack intelligens vezérlőelektronika dolgozik. Az újdonság agilitását garantáló menetfunkciókat és a dinamikus összkerékhajtást intelligens keresztdinamika-menedzsment vezérli, amelynek értelmében az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt modelljei is a vezetés színtiszta élményét éltetik – akárcsak a BMW i3 modellben dolgozó „Heart of Joy" központi számítógép. A menetstabilizáló és motorvezérlő funkciók ezúttal is egy olyan gondos részletességgel összehangolt, speciális vezérlőegység részei, amelyet évtizedek óta fejlesztenek a bajor prémiummárka mérnökei és amelyek így minden vezetési szituációban optimális, megbízható működést garantálnak. Az új 3-as BMW mindegyik hajtáslánc-technológiája a BMW által fémjelzett vezetési élményt élteti, amelyet a sorozat jövőben érkező modellváltozatai is egytől egyig megörökölnek majd.

Az új BMW 3-as sorozatban dolgozó rendszerek maximális hatékonyságát a BMW EfficientDynamics stratégia is garantálja, amely az újdonság minden területére kiterjed – a hajtáslánc-technológiától kezdve, az aerodinamikán keresztül, egészen a jármű elektronikájáig. E stratégia része többek között a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, a nagyobb hatótávolságot kínáló EFFICIENT vezetési üzemmód, az aktív légcsatornák és az Efficiency Coach is, amely proaktív vezetési tippekkel segíti a lehető leghatékonyabb vezetést.

Az új BMW M350 xDrive fő jellemzői

- Sorozatgyártás beindítása: 2026 második felében
- 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával
- 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia
- Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
- Maximális rendszerteljesítmény: 326 kW / 443 lóerő
- Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm
- Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,1 másodperc

Sajtóinformáció
2026. szeptember 8.

- Végsebesség: 250 km/óra
- BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Kérdések és válaszok az új BMW 3-as sorozat belsőégésű erőforrással szerelt modelljeiről

Az új BMW 3-as sorozat hathengeres motorral is elérhető lesz?
Igen, a sorozat zászlóshajója a BMW M350 xDrive modell lesz, 326 kW / 443 lóerő maximális teljesítményre képes, 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres BMW TwinPower Turbo benzinmotorral.

Mennyire intenzív az új BMW M350 xDrive modell gyorsulása?
A modell 4,1 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

Mit kínál az új BMW M350 xDrive modellben elérhető Drift Moment funkció?
A Drift Moment funkciót a lehető legélvezetesebb csúsztatások érdekében fejlesztették ki a mérnökök. A központi kijelzőn keresztül aktiválható funkció azonnal színtiszta hátsókerék-meghajtást hoz létre. A BMW M GmbH nagyteljesítményű modelljeit idéző élmény 2027 folyamán válik elérhetővé.

Mi történik azokkal a modellekkel, amelyeket a Drift Moment funkció megjelenése előtt adnak át a BMW ügyfeleinek?
Az új Drift Moment funkció 2027 folyamán válik elérhetővé – a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően a korábban átadott modellekben is.

*A fejlesztési fázisban lévő prototípus adatai előzetes értékek. Az üzemanyag-fogyasztási adatok (WLTP) egyelőre nem elérhetők.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

https://www.press.bmwgroup.com/hungary

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

Sajtóinformáció
2026. szeptember 8.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube:http://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook:http://www.facebook.com/bmwgroup