Der neue BMW 2er Gran Tourer.
Inhaltsverzeichnis.

1. Der neue BMW 2er Gran Tourer.
Kurzfassung. 2

2. Konzept.
Maximale Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen. 4

3. Design.
Funktionalität mit dynamischer Ausstrahlung. 7

4. Ausstattung. BMW ConnectedDrive.
Umfangreich, hochwertig, individuell. 10

5. Antrieb und Fahrwerk.
Komfortable Sportlichkeit. 14

6. BMW EfficientDynamics.
Markentypische Fahrdynamik, reduzierter Verbrauch. 20

7. Original BMW Zubehör.
Vielseitig, praktisch und individuell. 22

8. Technische Daten. 25

9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. 29

10. Außen- und Innenabmessungen. 34

1. Der neue BMW 2er Gran Tourer.
Kurzfassung.

Mit dem neuen BMW 2er Gran Tourer eröffnet BMW einmal mehr ein neues Fahrzeugsegment. Mit seinem großzügigen Raumangebot, seiner Vielseitigkeit und seiner wegweisenden Flexibilität ist der BMW 2er Gran Tourer weltweit das erste Fahrzeug in der Premium-Kompaktklasse mit bis zu sieben Sitzplätzen, das die Mobilitätsansprüche junger Familien perfekt erfüllt.

Kompakt und doch geräumig.
Bei kompakten Abmessungen von nur 4.556 Millimeter Länge, 1.800 Millimeter Breite und einer Höhe von 1.608 Millimeter bietet der neue BMW 2er Gran Tourer Platz und einen großzügigen Kofferraum, der sich von 645 auf 805 Liter erweitern lässt. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen stehen sogar bis zu 1.905 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung. Eine serienmäßig längsverschiebbare Rückbank – mit 40:20:40 geteilter und auf Knopfdruck umlegbarer Lehne –, auf der drei Kindersitze montiert werden können, bringt höchste Variabilität. Diese wird durch die optionale, im Ladeboden voll versenkbare dritte Sitzreihe noch gesteigert. Vielfältige Ablagemöglichkeiten in allen drei Sitzreihen sowie die an den Rücklehnen der Vordersitze angebrachten Monorails mit Klapptischen maximieren die Alltagstauglichkeit. Zugleich vereint der neue BMW 2er Gran Tourer erstmals die im Segment üblichen Eigenschaften wie Raumfunktionalität und Komfort mit den BMW typischen Werten Dynamik, Eleganz und Premium-Qualität.

Bereits zum Marktstart: fünf Turbomotoren und Allradantrieb.
Fünf neu entwickelte Turbomotoren mit drei und vier Zylindern (85 kW/116 PS bis 141 kW/192 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4–3,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 149–104 g/km)* garantieren zusammen mit dem einzigartigen BMW EfficientDynamics Maßnahmenpaket ein einmaliges Fahrerlebnis, das sportliche Dynamik mit der höchsten Effizienz und den niedrigsten CO_2-Emissionen im Segment vereint. Als einziges Fahrzeug im Premium-Kompaktsegment mit bis zu sieben Sitzplätzen ist der BMW 220d xDrive Gran Tourer bereits zum Marktstart mit Allradantrieb erhältlich.

Die unter BMW ConnectedDrive zusammengefassten Assistenzsysteme, Info- und Entertainmentangebote erhöhen Fahrsicherheit und Fahrkomfort. So werden etwa beim Head-Up Display alle relevanten Informationen direkt ins Blickfeld des Fahrers projiziert und der Stauassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Spurhalten.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).

Reiseunterhaltung auch für Kinder.

Mit der neuen App „myKIDIO“ (zunächst nur in Deutschland erhältlich) werden längere Reisezeiten selbst für Kinder zum Vergnügen. Die Anwendung ist mit dem BMW 2er Gran Tourer erstmals erhältlich und stellt kinder- und familiengerechte Inhalte wie Serien, Filme, Hörbücher oder Hörspiele für die Passagiere im Fond auf Tablet-Computern (wie Apple iPad) zur Verfügung. Der Fahrer oder Beifahrer behält jedoch die volle Kontrolle über die abgespielten Inhalte, indem sich die Anwendung bequem und sicher über den iDrive Controller und das Control Display bedienen lässt, sobald das mobile Endgerät mit dem Fahrzeug verbunden ist. Dann ermöglicht die „myKIDIO“-App die Steuerung und Freigabe der altersgerechten Inhalte auf den gekoppelten Tablet-Computern und lässt so lange Fahrstrecken auch für Kinder zum unterhaltsamen Erlebnis werden. Im Control Display ist jederzeit zu erkennen, womit sich die Kinder beschäftigen. Zudem können die Kinder im Fond mittels des „BMW Kids Cockpit“ fahrtrelevante Informationen (wie Ankunftszeit, Geschwindigkeit oder Außentemperatur) einfach und spielend jederzeit ablesen.

Vier Modellvarianten zur weiteren Individualisierung.

Zusätzlich zum Serienfahrzeug ist der neue BMW 2er Gran Tourer in vier weiteren Modellvarianten erhältlich. Das Modell Advantage bietet eine funktionale Anreicherung des Serienfahrzeugs und beinhaltet unter anderem die Ausstattungen 2-Zonen-Klimaautomatik, Park Distance Control hinten, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und ein Multifunktionslenkrad. Das Modell Sport Line unterstreicht mit exklusiven Exterieurumfängen, speziellen Leichtmetallrädern und Sportsitzen den sportlichen Anspruch, während das Modell Luxury Line mit Chrom-Applikationen, ausgewählten Leichtmetallrädern und Lederausstattungen für Exklusivität steht. Darüber hinaus steht das Modell M Sport unter anderem mit M Aerodynamik-Paket, BMW Individual Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad und M Sportsitzen zur Wahl.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. LeitfadenCO_2 (PDF – 2,7 MB)

2. Konzept.
Maximale Variabilität und Platz für bis zu sieben Personen.

Der BMW 2er Gran Tourer ist mit seinem exzellenten Platzangebot, hoher Alltagstauglichkeit und maximaler Flexibilität das erste raumfunktionale Fahrzeug in der Premium-Kompaktklasse mit bis zu sieben Sitzplätzen. Diese Eigenschaften kombiniert er mit BMW typischen Werten, wie herausragende Fahrdynamik, exklusive Eleganz und Premium-Qualität. Der BMW 2er Gran Tourer erfüllt damit die Mobilitätsbedürfnisse und Ansprüche junger Familien, für die neben Funktionalität und Variabilität auch ein freizeitorientierter Lifestyle und Sportlichkeit wichtige Kaufgründe sind.

Überzeugendes Raumangebot.
Mit seinen kompakten Abmessungen von nur 4.556 Millimeter Länge, 1.800 Millimeter Breite und einer Höhe von 1.608 Millimeter macht der neue BMW 2er Gran Tourer, der, wie auch der BMW 2er Active Tourer, auf der modernen Frontantriebs-Architektur von BMW mit vorne quer eingebauten Motoren basiert, selbst im dichten Stadtverkehr eine gute Figur. Dabei bietet er bequem Platz für bis zu sieben Personen und einen großzügigen Kofferraum, der sich beim Fünfsitzer von 645 auf 1.905 Liter erweitern lässt, beim Siebensitzer von 560 auf 1.820 Liter.

Lediglich 214 Millimeter länger und 53 Millimeter höher als der BMW 2er Active Tourer, bietet der neue BMW 2er Gran Tourer dank seines langen Radstands von 2.780 Millimeter ein nochmals deutlich größeres Platzangebot. Die höhere Dachlinie ermöglicht eine hohe und aufrechte Sitzposition für Fahrer und Passagiere, die auch in schwierigen Verkehrssituationen einen ausgezeichneten Rundumblick garantiert und zudem das Ein- und Aussteigen erleichtert. Darüber hinaus bietet der BMW 2er Gran Tourer vor allem auf den Rücksitzen eine Beinfreiheit, die sonst Oberklasse-Fahrzeuge auszeichnet.

Höchste Flexibilität und Funktionalität.
Die außergewöhnliche Funktionalität und hohe Flexibilität des neuen BMW 2er Gran Tourer wird bereits beim Konzept der Rücksitzbank deutlich. Um je nach Transportbedarf entweder das Ladevolumen oder die Kniefreiheit in der zweiten Reihe zu vergrößern, lässt sich die Rückbank in Längsrichtung um 130 Millimeter verschieben. Für mehr Komfort auf den drei Fondsitzen oder mehr Platz im Gepäckabteil kann außerdem die Neigung der Rücklehne verstellt werden. Wird maximales Stauvolumen benötigt, lässt sich die Lehne der Rückbank komfortabel mit einem einzigen Knopfdruck im Kofferraum

fernentriegeln und bei Bedarf im Verhältnis 40:20:40 umklappen. Dann entsteht ein fast ebener Ladeboden. Zudem besteht die Möglichkeit, durch den auf Wunsch ebenfalls umklappbaren Beifahrersitz lange Gegenstände oder Sportgeräte bis zu einer Länge von 2,60 Meter zu transportieren.

Einen ausgesprochen bequemen Zugang zum Gepäckabteil ermöglicht die große, breite und weit aufschwingende Heckklappe. Auf Wunsch öffnet und schließt sie sogar automatisch auf Knopfdruck oder lässt sich zudem optional besonders komfortabel berührungslos, über einen Sensor unter dem Heckstoßfänger, bedienen.

Praktische Lösungen für den Alltag.
Ein überaus nützliches Detail ist auch der faltbare, gleichwohl stabile Ladeboden, unter dem sich ein weiteres, verdecktes Staufach mit einer praktischen Multifunktionswanne mit 100 Liter Volumen befindet. Darin lässt sich beispielsweise das optionale Notrad oder der als Original BMW Zubehör (siehe Kapitel 7) erhältliche, faltbare Fahrrad-Heckträger perfekt verstauen, wenn er nicht benötigt wird. Auch das Gepäckraumrollo findet unter dem Ladeboden Platz. Verzurrösen im Heckabteil sowie je ein Multifunktionshaken für Taschen oder Einkaufstüten rechts und links sind weitere praktische Lösungen, die den Alltagsnutzen des neuen BMW 2er Gran Tourer unterstreichen.

Ein weiteres praktisches Highlight im Interieur des BMW 2er Gran Tourer sind die sogenannten Monorails, Schienen an den Rücklehnen der Vordersitze. An ihnen lässt sich jeweils ein hochwertiger Klapptisch befestigen, der bequem in der Höhe und der Neigung verstellbar ist.

Dritte Sitzreihe für zwei zusätzliche Mitfahrer.
Besonders flexibel wird der neue BMW 2er Gran Tourer mit der optionalen dritten Sitzreihe. Sie bietet großzügige Platzverhältnisse für zwei weitere Mitfahrer. Ein rutschfestes Trittbrett im hinteren Türausschnitt ermöglicht in Verbindung mit der umlegbaren und verschiebbaren zweiten Sitzreihe (Easy Entry) einen bequemen Zustieg. Auch in dieser Konfiguration bleibt im Kofferraum noch Platz für kleineres Gepäck. Werden die Sitze für die zusätzlichen Passagiere nicht benötigt, lässt sich die dritte Sitzreihe vollständig und platzsparend unter dem Ladeboden versenken. Auch dann bleibt die Ladefläche nahezu eben und der Stauraum bleibt, abgesehen von der Multifunktionswanne, vollständig erhalten.

Vielfältige Ablagemöglichkeiten.

Die hohe Alltagstauglichkeit und flexible Nutzbarkeit des BMW 2er Gran Tourer zeigt sich auch in der Vielzahl an Ablagemöglichkeiten und Staufächern. So bietet beispielsweise ein großes Fach vor der Mittelkonsole Verstaumöglichkeiten für Smartphones, Brillen oder Schlüssel. Zudem ist auch der Bereich unter der Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen vollständig als Ablage nutzbar. Zwei große, versetzt angebrachte Cupholder hinter dem Schalthebel nehmen Trinkgefäße jeder Art sicher auf, ohne die Schaltvorgänge zu beeinträchtigen. Zusätzlich lassen sich in den Verkleidungen aller Türen Getränkeflaschen bis 1,5 Liter Inhalt unterbringen.

Weiterer Reisebedarf wie Kinderspielzeug lässt sich in den Klappfächern unter den Vordersitzen oder den Ablagefächern unter den Sitzen in der zweiten Reihe verstauen. Und auch neben den Sitzen in der dritten Reihe gibt es Staumöglichkeiten für kleinere, höhere Gegenstände, wie etwa Flaschen oder Fahrradluftpumpen. Eine spezielle Mittelkonsole mit zwei Cupholdern und einem Ablagefach sowie eine 12-Volt-Steckdose zum Aufladen von Elektrogeräten erhöhen zudem den Fahrkomfort für Mitreisende in der dritten Sitzreihe.

Seine besondere Affinität zu den Mobilitätsansprüchen von Familien stellt der neue BMW 2er Gran Tourer nicht zuletzt dadurch unter Beweis, dass sich in der zweiten Sitzreihe bis zu drei Universal-Kindersitze einbauen lassen. Darüber hinaus gibt es sogar noch die Möglichkeit, auch in der dritten Sitzreihe zwei Universal-Kindersitze zu montieren.

3. Design.
Funktionalität mit dynamischer Ausstrahlung.

Als typischer BMW zeigt auch der neue BMW 2er Gran Tourer mit seinem einzigartigen raumfunktionalen Konzept seine Qualitäten auf den ersten Blick. Bereits der lange Radstand und die hohe Dachlinie verweisen auf das großzügige Platzangebot im Innenraum. Gleichzeitig strecken präzise Linien das Fahrzeug optisch und verleihen so dem BMW 2er Gran Tourer eine besonders dynamische Note. Daraus ergibt sich aus jeder Perspektive ein sportlich-elegantes, zugleich funktionales Erscheinungsbild, das einen hohen Wiedererkennungswert besitzt.

Kraftvoller Auftritt.
Der BMW 2er Gran Tourer bringt bisher nicht gekannte Dynamik in dieses Fahrzeugsegment. In der Front machen die typischen BMW Ikonen Doppelniere, Doppelrundscheinwerfer und Markenemblem die Familienzugehörigkeit des Fahrzeugs klar ersichtlich. Trotz des großen Innenraums wirkt die Frontansicht sportlich flach. Hier reduziert die niedrige Windschutzscheibe im Zusammenspiel mit der hohen Motorhaube die wahrgenommene Höhe des BMW 2er Gran Tourer deutlich. Zusätzlich visualisiert die klar definierte und voluminös modellierte Motorhaube die unter ihr liegende Motorpower. Gemeinsam mit dem fokussierten Blick der Doppelrundscheinwerfer, dem kraftvollen, breitenbetonenden Linienspiel und den großen, weit außen liegenden Lufteinlässen entsteht eine sportlich-agile Frontanmutung.

Auf Wunsch werden Abblend- und Fernlichtfunktion als effizientes Bi-LED-Licht ausgeführt. Dieses Bi-LED-Licht leuchtet ebenso hell wie ein entsprechendes Xenon-System mit Tagfahrlicht-Ringen in LED-Technik, benötigt dazu aber 50 Prozent weniger Energie. Das Abbiegelicht in LED-Technologie ermöglicht eine adaptive Lichtverteilung mit erhöhter Seitenausleuchtung im Stadtverkehr (gedimmt), als Abbiegelicht bis 40 km/h und als statisches Kurvenlicht bis 70 km/h. Das LED-Tagfahr- und Positionslicht in den Lichttuben des Hauptscheinwerfers schafft ein unverwechselbares Erscheinungsbild.

Dynamisch aus jeder Perspektive.
Bereits die Proportionen des neuen BMW 2er Gran Tourer betonen auf den ersten Blick die hohe Funktionalität des Fahrzeugkonzepts. BMW typisch erzeugen der lange Radstand und die kurzen Überhänge eine dynamische

Grundstimmung. Diese wird weiter durch die prägnante Motorhaube mit der nach vorne geneigten Niere hervorgehoben, die das Fahrzeug bereits im Stand optisch nach vorne drängen lässt. Die schräg stehende D-Säule verstärkt diesen Eindruck zusätzlich.

Innerhalb der Silhouette sorgen prägnante Linien für eine dynamische Gestik. Zum Heck hin ansteigend, verleihen sie der Seite eine deutliche Keilform. Zusätzliche Lichtflächen über dem Hinterrad unterstreichen die präsente Schulterpartie. Mit dem offen gestalteten Schwung des BMW typischen Hofmeisterknicks in der D-Säule bringt der BMW 2er Gran Tourer außerdem seine funktionalen Qualitäten grafisch zum Ausdruck. So unterstreicht die offene Fenstergrafik den großen Innenraum und die damit verbundene Vielseitigkeit. Eine hohe Dachlinie und die großen Türen versprechen einen bequemen Einstieg zu allen Sitzplätzen.

Ästhetische Funktionalität.
Auch in der Gestaltung der Heckpartie setzt sich der funktionale Anspruch des neuen BMW 2er Gran Tourer fort. Flächen und Linien zeichnen eine präzise und solide Struktur, die trotz ihrer Höhe breit und sportlich wirkt. Die niedrige Ladekante und die breite Öffnung der Heckklappe garantieren einen bequemen Zugang zum Gepäckraum. Die großen Heckleuchten ziehen sich weit in die Seitenwand hinein, verbinden so Seite und Heck harmonisch miteinander und lassen den BMW 2er Gran Tourer stabil auf der Straße stehen. Charakteristisch für BMW sind die Heckleuchten L-förmig ausgeführt. Ihre zwei LED-gespeisten Leuchtbänke sind zur Mitte hin geneigt und unterstützen die dynamische Anmutung der Heckpartie. Aerodynamische Lösungen wie die „Aeroblades“ genannten, senkrechten Windleitelemente hinter den D-Säulen runden die dynamische und moderne Ästhetik des Hecks ab.

Luftiges Raumgefühl und sportliche BMW DNA.
Die weiträumige und großflächige Gestaltung des Interieurs, das bis zu sieben Personen Platz bietet, bringt den funktionalen Charakter des BMW 2er Gran Tourer auch optisch zum Ausdruck und schafft ein luftiges Raumgefühl. Die stark horizontale Ausrichtung und Unterteilung von Flächen und Volumina lassen das Interieur leicht und großzügig wirken. Gleichzeitig machen die BMW typische Fahrerorientierung und der klare Fokus auf die Straße deutlich, dass der neue BMW 2er Gran Tourer die sportliche DNA eines jeden BMW Modells besitzt. Die hohe Sitzposition ermöglicht nicht nur beste Übersicht und Bedienbarkeit, zusammen mit dem zusätzlichen Dreiecksfenster in der A-Säule sorgt sie auch für mehr Rundumsicht. Instrumententafel und Mittelkonsole sind formal voneinander getrennt,

wodurch die Instrumententafel im Innenraum zu schweben scheint. Galvanikelemente sowie große Dekorflächen mit Akzentleisten betonen die moderne und hochwertige Ausführung des Innenraums. Zusätzlich unterstrichen wird diese Wertigkeit durch das frei stehende zentrale Control Display.

Höchste Alltagstauglichkeit und Vielseitigkeit garantieren im neuen BMW 2er Gran Tourer zahlreiche Ablagen und Staumöglichkeiten. So gibt es etwa ein Fach – für Smartphone, Brille oder Schlüssel – vor der Mittelkonsole, zwei große Cupholder hinter dem Schalthebel, große Flaschenhalter in allen Türen sowie Staufächer unter den Sitzen.

4. Ausstattung. BMW ConnectedDrive. Umfangreich, hochwertig, individuell.

Zusätzlich zur Serienausführung lässt sich der neue BMW 2er Gran Tourer durch vier weitere Ausstattungsvarianten – Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport – und ihre jeweilige Betonung sowie mit spezifischen Akzenten im Interieur und Exterieur weiter individualisieren. Dabei zeichnet sich bereits die Serienausführung des neuen BMW 2er Gran Tourer durch ihre umfangreiche Ausstattung in den Bereichen Funktionalität, Fahrsicherheit und Komfort aus.

Für höchste Alltagstauglichkeit und größte Vielseitigkeit verfügt der neue BMW 2er Gran Tourer unter anderem bereits serienmäßig über eine längs verschiebbare und umklappbare Rückbank, die den Einbau von bis zu drei Kindersitzen erlaubt. Ein faltbarer Ladeboden, Flaschenhalter in allen vier Türen, Staufächer unter den Vorder- und Rücksitzen sowie umfangreiche Ablagemöglichkeiten steigern die Funktionalität zusätzlich. Optional sind eine dritte Sitzreihe, die sich unter dem Ladeboden vollständig versenken lässt, sowie ein umklappbarer Beifahrersitz erhältlich.

Umfangreiche Serienausstattung.
Ebenso serienmäßig sind ein hochwertiges AM/FM-Radio, inklusive der Bluetooth-Freisprechanlage sowie Audiostreaming mit kompatiblen Smartphones, das iDrive Bediensystem mit Controller auf der Mittelkonsole, der Intelligente Notruf, ein 6,5-Zoll-Farbdisplay und der Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus. Darüber hinaus verfügt jeder BMW 2er Gran Tourer über eine elektronische Parkbremse, eine Armauflage vorne, einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung sowie die Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion.

Um den Komfort, die Fahrsicherheit und das Fahrvergnügen noch weiter zu steigern, bietet BMW für den BMW 2er Gran Tourer, neben einem Panorama-Glasdach, einer automatischen Heckklappen-Öffnung (auch berührungslos), der Dynamischen Dämpfer Control oder der Variablen Sportlenkung, ein Head-Up Display an. Dieses projiziert alle Anzeigen der Fahrerassistenzsysteme, der Navigation oder der Geschwindigkeit in vollfarbiger Darstellung auf eine ausfahrbare, transparente Scheibe zwischen Lenkrad und Frontscheibe direkt ins Blickfeld des Fahrers. Der neue kamerabasierte Driving Assistant Plus beinhaltet zusätzlich eine Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion sowie einen Stauassistenten.

Ein Höchstmaß an Individualität für den BMW 2er Gran Tourer verspricht auch die große Auswahl an Außenfarben, Interieurleisten und Leichtmetallrädern. Insgesamt stehen 13 Lackierungen zur Verfügung. Zusätzlich umfasst das Räderprogramm neun verschiedene Designs in den Größen 16 bis 18 Zoll, wobei bereits das Serienfahrzeug über ein 16-Zoll-Leichtmetallrad verfügt.

Vier Modellvarianten zur weiteren Individualisierung.
Zur noch stärkeren Personalisierung des BMW 2er Gran Tourer bietet BMW vier Modellvarianten an. Bereits das Modell Advantage bietet zusätzlich zur Serienausstattung 2-Zonen-Klimaautomatik, Park Distance Control hinten, Nebelscheinwerfer, Geschwindigkeitsregelung und ein Multifunktionslenkrad. Das Modell Sport Line unterstreicht darüber hinaus den dynamischen Charakter des BMW 2er Gran Tourer mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern, Sportsitzen und Karosserieakzenten in Hochglanz Schwarz. Das Modell Luxury Line setzt ganz auf Exklusivität und Eleganz, besticht mit dezenten Chrom-Applikationen, Edelholz-Interieurleisten, exklusiver Lederausstattung, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie 17-Zoll-Leichtmetallrädern im Line-spezifischen Design. Für maximale Präsenz auf der Straße steht das Modell M Sport. Mit dem M Aerodynamik-Paket, BMW Individual Hochglanz Shadow Line, Sportsitzen mit exklusiven Bezügen, M Lederlenkrad mit Multifunktion und zwei exklusiven 17- und 18-Zoll M Leichtmetallrädern bringt der BMW 2er Gran Tourer hier seinen dynamischen Anspruch besonders deutlich zum Ausdruck.

BMW ConnectedDrive für perfekte Vernetzung.
Unbestritten ist BMW Vorreiter bei der Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Umwelt und hat die digitale Welt frühzeitig unter BMW ConnectedDrive in seine Fahrzeuge integriert. Die einzigartige Kombination von Fahrerassistenzsystemen sowie digitalen Services und Apps wird serienmäßig oder optional angeboten und garantiert ein Höchstmaß an Komfort, Info- und Entertainment. Für nochmals gesteigerte Sicherheit steht eine neue Generation von Assistenzsystemen, die auf Basis von Bilddaten arbeiten. Das sind zum Beispiel: Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion, die kamerabasierte Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, der Stauassistent, Speed Limit Info Memory, der Fernlichtassistent und die Spurverlassenswarnung. Mit Hilfe von Ultraschallsensoren erleichtert der Parkassistent das Einparken in Lücken parallel zur Fahrbahn.

Mit dem serienmäßigen Intelligenten Notruf bietet BMW schon heute ein System an, das mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung weit über die Leistungen hinausgeht, die vom Gesetzgeber im Jahr 2015 gefordert werden. Wurden bei einem Unfall die Airbags ausgelöst, erkennen Sensoren

die Art des Unfalls, das Verletzungsrisiko und die Sitzbelegung. Diese Daten übermittelt der Intelligente Notruf zusammen mit der Fahrzeugposition und dem Fahrzeugtyp an das BMW Callcenter. Der Callcenter Agent nimmt telefonischen Kontakt zu den Insassen im Unfallfahrzeug auf und stellt auf Basis aller Informationen einen schnellen und bestmöglichen Rettungseinsatz sicher. Der Intelligente Notruf kann auch manuell ausgelöst werden, etwa um anderen Verkehrsteilnehmern zu helfen.

Weitere Dienste steigern den Komfort zusätzlich. Der Verkehrsdienst Real Time Traffic Information (RTTI) informiert nahezu in Echtzeit über das Verkehrsgeschehen und gibt so bereits frühzeitig Umleitungsempfehlungen, wenn der Verkehr stockt. Der Concierge Service stellt eine Verbindung zum Callcenter Agent her. Der kennt nicht nur den Weg zur Notdienstapotheke und schickt eine Zielführung ans Navigationssystem. Auf Wunsch reserviert er auch einen Platz im Hotel.

Cleveres Unterhaltungsprogramm für die Fondpassagiere.
Als ideales Fahrzeug für Familien ermöglicht der BMW 2er Gran Tourer erstmals die Integration der „myKIDIO“-App von BurdaNews und der Telekom ins Fahrzeug und damit ihre Bedienung über den iDrive Controller und die Anzeige im Control Display (zunächst nur in Deutschland erhältlich). „myKIDIO“ stellt hochwertige Inhalte wie Hörbücher, Hörspiele, Filme und TV-Sendungen für Kinder zur Verfügung. Im BMW 2er Gran Tourer kann mit der App zusätzlich ein Fahrtenmonitor, das „BMW Kids Cockpit“, gestartet werden, um fahrtrelevante Informationen wie zum Beispiel die aktuell gefahrene Geschwindigkeit anzuzeigen. Die Anwendung steuert zudem Tablet-Computer im Fahrzeug (z.B. Apple iPad), die vor allem bei längeren Fahrten häufig im Fond von Kindern – oft in Kombination mit einem Kopfhörer – genutzt werden.

Der Fahrer oder Beifahrer kann auf dem Control Display zum Beispiel sehen, wie lange ein Hörbuch oder Film noch läuft, um entsprechend Pausen nicht im spannendsten Moment zu planen. Oder über den iDrive Controller kann ein neuer Film, ein Hörbuch oder das „BMW Kids Cockpit“ gestartet oder angehalten werden – eine wichtige Funktion, wenn die Kinder auf den Fondsitzen noch zu klein sind, um die Steuerungstasten selbst zu erreichen. Mit Einschalten des „myKIDIO“-Kanals werden automatisch im heimischen WLAN im Hintergrund neue Video-Inhalte heruntergeladen, so dass bei jeder Fahrt ohne weitere Vorbereitung nur das Tablet selbst nicht vergessen werden darf. Sonderwünsche können in Kombination mit dem BMW LTE-Hotspot aber auch während der Fahrt noch nachgeladen oder direkt als Online-Stream abgerufen werden.

Sobald das mobile Endgerät per USB-Kabel oder Snap-In-Adapter mit dem Fahrzeug verbunden und die App gestartet ist, können auch auf den angeschlossenen Tablet-Computern Reiseinformationen abgerufen werden. Kindgerecht aufbereitet können das, neben der verbleibenden Reisedauer, etwa die aktuell gefahrene Geschwindigkeit, die verbleibende Reichweite oder die Außentemperatur sein. Beim Fahren mit „BMW Kids Cockpit“ und einem kindgerecht aufbereiteten BMW Fahrzeug werden für die gefahrene Strecke zusätzlich Sterne gesammelt – je länger die Strecke, desto mehr Sterne werden gutgeschrieben. Diese Sterne können dann gegen neue Fahrzeuge im „BMW Kids Cockpit“ eingetauscht werden.

Damit Apps auch im Fahrzeug sicher und bequem genutzt werden können, hat die BMW Group schon früh die Integration von Smartphones vorangetrieben und bereits zahlreiche Apps für die Verwendung in BMW Fahrzeugen zertifiziert. Diese Apps wurden von BMW speziell für die sichere Nutzung im Fahrzeug über das iDrive Bediensystem und das Control Display geprüft und nutzen die A4A (Apps for Automotive)-Technologie von BMW.

5. Antrieb und Fahrwerk.
Komfortable Sportlichkeit.

Zur Markteinführung des neuen BMW 2er Gran Tourer stehen fünf leichte, starke und verbrauchsgünstige Benzin- und Dieseltriebwerke zur Wahl, die alle mit aktueller BMW TwinPower Turbo Technologie arbeiten. Die Drei- und Vierzylinder der neuen Motorenfamilie zeichnen sich durch sportliche Leistungsentfaltung und vorbildliche Effizienz aus und tragen maßgeblich zur hohen Fahrdynamik und dem markentypischen Fahrerlebnis bei.

Neben dem Vierzylinder-Benziner im BMW 220i Gran Tourer und dem Dreizylinder-Benziner im BMW 218i Gran Tourer runden drei Dieseltriebwerke das Motorenangebot zum Modellstart ab. Dazu zählen die Vierzylinder-Diesel im BMW 220d xDrive und BMW 218d Gran Tourer sowie der Dreizylinder-Diesel im BMW 216d Gran Tourer. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm EU6. Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt über ein Sechsgang-Handschaltgetriebe. Als Option bietet BMW für die Dreizylinder-Motoren ein 6-Gang Steptronic Getriebe[1)] an, für die Vierzylinder-Motoren steht eine 8-Gang Steptronic zur Verfügung (Serie im BMW 220d xDrive Gran Tourer). Alle Getriebe verfügen über die verbrauchsmindernde Auto Start Stop Funktion. Die Steptronic Versionen bieten darüber hinaus eine effizienzsteigernde Segel-Funktion. Sobald der Fahrer bei höheren Geschwindigkeiten den Fuß vom Gas nimmt, wird dabei der Motor vom Antriebsstrang abgekoppelt und läuft nur noch im Leerlauf mit. Dadurch werden Verbrauch und CO_2-Emissionen weiter gesenkt.

Neue Motorenfamilie setzt auf Leistung und Leichtbau.
Basis der neuen Motorenfamilie ist ein besonders reibungsarm ausgelegter Grundmotor in Vollaluminium-Bauweise. Das Kurbelgehäuse in Closed-Deck-Bauweise ist besonders steif, thermisch gefügte Zylinderbuchsen beziehungsweise LDS-beschichtete Laufbahnen sparen Gewicht und reduzieren die Reibung. Für kultivierte Laufruhe bei jeder Drehzahl sorgen eine (Dreizylinder) beziehungsweise zwei (Vierzylinder) gegenläufig rotierende Ausgleichswellen. Die Turbolader der Ottomotoren sind in den Abgaskrümmer integriert, wobei sowohl der Krümmer als auch das aus Aluminium gefertigte Turbinengehäuse flüssigkeitsgekühlt werden. Die kurzen Wege des Abgasstroms zum Ladesystem bewirken ein agiles Ansprechverhalten, während die sehr kurze Aufheizphase die innere Reibung des Systems und damit den Kraftstoffverbrauch reduziert. Die motornahe Platzierung des Katalysators und das elektrisch gesteuerte Ladedruck-

[1)] BMW 216d Gran Tourer ab 7/2015.

Regelventil begünstigen zudem das Emissionsverhalten der Benziner.

Alle Benzin- und Dieselmotoren der neuen Triebwerksfamilie nutzen die jüngste Ausbaustufe der BMW TwinPower Turbo Technologie. Die Benzinmotoren arbeiten mit Turboaufladung, Kraftstoff-Direkteinspritzung, der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und verfügen über die vollvariable Ventilsteuerung Valvetronic. Bei den in thermodynamischer Hinsicht optimierten Dieselmotoren zählen die Turboaufladung, eine variable Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit einem Maximaldruck von 2.000 bar zum Technologiepaket. Mit diesen weltweit einzigartigen Merkmalen hat BMW eine besonders effiziente Form der Leistungsoptimierung realisiert. Die Aggregate der neuen Motorenfamilie setzen damit erneut Maßstäbe in Sachen Leistung und Effizienz.

BMW 220i Gran Tourer: leistungsstarker Vierzylinder-Benziner.
Dank hoher Spitzenleistung, spontaner Gasannahme und kraftvollem Durchzug verhilft der bereits aus dem Active Tourer bekannte Vierzylinder-Benziner dem BMW 220i Gran Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4–6,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 149–144 g/km)* zu erstklassigen Fahrleistungen bei niedrigen Verbrauchswerten. Der 2,0 Liter große Reihenmotor entwickelt seine Höchstleistung von 141 kW/192 PS ab 5.000 min^{-1}, das Drehmoment-Maximum von 280 Nm steht zwischen 1.250 und 4.600 min^{-1} zur Verfügung. Dank der sportlichen Leistungscharakteristik beschleunigt der BMW 220i Gran Tourer in 7,7 Sekunden von null auf 100 km/h und ist 223 km/h schnell.

BMW 218i Gran Tourer: agiler Dreizylinder-Benziner.
Der BMW 218i Gran Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,5–5,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 127–119 g/km)* wird von einem äußerst kompakten und leichten Dreizylinder-Benziner angetrieben. Dank BMW TwinPower Turbo Technologie überzeugt er durch hohe Leistung und vorbildliche Effizienz. Für maximale Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich sorgen eine Ausgleichswelle und die in dieser Klasse seltene Kombination aus Zweimassenschwungrad und Fliehkraftpendel. Der 1,5 Liter große Dreizylinder entwickelt 100 kW/136 PS, die ab 4.400 min^{-1} anliegen. Das maximale Drehmoment von 220 Nm steht bereits bei einer Drehzahl von 1.250 min^{-1} zur Verfügung und lässt sich per Overboost-Funktion kurzzeitig auf 230 Nm steigern. Der BMW 218i Gran Tourer beschleunigt mit Sechsgang-Handschaltgetriebe in 9,5 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 205 km/h.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).

BMW 220d xDrive Gran Tourer: Diesel-Power und Allradantrieb.
Die Top-Motorisierung in Form eines 2,0 Liter großen Vierzylinder-Diesels kommt im neuen BMW 220d xDrive Gran Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,1–4,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 133–128 g/km)* zum Einsatz. Mit einer Spitzenleistung von 140 kW/190 PS bei 4.000 min^{-1} und einem Drehmoment-Maximum von 400 Nm bei 1.750 min^{-1} lässt sich der BMW Gran Tourer äußerst dynamisch bewegen. Hinzu kommt, dass der Diesel als einziges Fahrzeug im Premium-Kompaktsegment mit bis zu sieben Sitzplätzen serienmäßig mit einem Allradantrieb kombiniert ist. Mit BMW xDrive wird die Kraft bei Bedarf auf alle vier Räder verteilt und die Traktion und Fahrstabilität bei allen Straßen- und Witterungsverhältnissen optimiert. Darüber hinaus steigert der intelligente Allradantrieb die Kurvendynamik des BMW 220d xDrive Gran Tourer. Beim Sprint von null auf 100 km/h vergehen lediglich 7,6 Sekunden, mühelos beschleunigt der durchzugsstarke Selbstzünder bis auf Tempo 218 km/h.

BMW 218d Gran Tourer: durchzugsstark und wirtschaftlich.
Im BMW 218d Gran Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,5–4,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 119–114 g/km)* arbeitet ebenfalls ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Diesel. Der kultivierte Selbstzünder zeichnet sich durch seine hohe Leistungsausbeute bei gleichzeitig hoher Effizienz und Wirtschaftlichkeit aus. Der neue BMW 218d Gran Tourer entwickelt eine Höchstleistung von 110 kW/150 PS bei 4.000 min^{-1} und stellt zwischen 1.750 und 2.750 min^{-1} ein Drehmoment-Maximum von 330 Nm zur Verfügung. Damit beschleunigt der Gran Tourer in nur 9,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h.

BMW 216d Gran Tourer: besonders sparsamer Dreizylinder-Diesel.
Eindrucksvolle Maßstäbe setzt der 1,5 Liter große Dreizylinder-Dieselmotor im neuen BMW 216d Gran Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,2–3,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 111–104 g/km)*, der die Spitzenposition der BMW Dieseltechnologie in Sachen Effizienz einmal mehr unter Beweis stellt. Der mit Ausgleichswelle, Zweimassenschwungrad und Fliehkraftpendel ausgerüstete Selbstzünder leistet 85 kW/116 PS bei 4.000 min^{-1} und setzt schon bei 1.750 min^{-1} ein Drehmoment von 270 Nm frei. So motorisiert ist der BMW 216d Gran Tourer bis zu 192 km/h schnell und beschleunigt aus dem Stand in 11,1 Sekunden auf 100 km/h. Mit einem Verbrauch von durchschnittlich 4,2 bis 3,9 Liter Diesel pro 100 Kilometer und entsprechend geringen CO_2-Emissionen von 111 bis 104 Gramm pro Kilometer präsentiert sich der BMW 216d Gran Tourer als sparsamstes, umweltfreundlichstes und effizientestes Fahrzeug seiner Klasse.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).

Weitere Antriebsvarianten ab Sommer: BMW 220d Gran Tourer und BMW 216i Gran Tourer.
Noch in diesem Jahr ergänzt BMW das Antriebsportfolio für den BMW 2er Gran Tourer um weitere Motoren sowie eine zusätzliche Antriebsvariante. Der BMW 216i rundet das Benziner-Angebot nach unten ab. Daneben wird auch der BMW 220d Gran Tourer als Frontantriebsvariante mit Schalt- oder Automatikgetriebe eingeführt.

Fahrwerk: abgestimmt auf agiles Handling und hohen Fahrkomfort.
Hohe Fahrdynamik und ein markentypisches Fahrerlebnis zählen zu den herausragenden Qualitäten des neuen BMW 2er Gran Tourer. Einen wesentlichen Beitrag dazu leistet die ausgefeilte Fahrwerkstechnik, die das moderne Frontantriebskonzept perfekt ergänzt. Dabei ist es den Ingenieuren gelungen, die agilen Handlingeigenschaften mit einem hohen Maß an Fahrkomfort zu verbinden.

Die fahrdynamischen Qualitäten des BMW 2er Gran Tourer sind in erster Linie auf sein stimmiges Gesamtkonzept zurückzuführen. Hier setzt BMW auf ein perfekt ausgelegtes Fahrwerk mit breiter Spur, ein reibungsreduziertes Lenksystem, eine besonders verwindungssteife Leichtbau-Karosserie, einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt und eine optimierte Aerodynamik. Schon in der Grundauslegung verbindet das Fahrwerk markentypische Agilität und Zielgenauigkeit mit einem hohen Maß an Stabilität und Federungskomfort. Die angetriebene Vorderachse liefert eine feinfühlige Lenkungsrückmeldung, ohne störende Antriebseinflüsse zu übertragen.

Eingelenk-Federbeinachse vorn.
Die Eingelenk-Federbeinachse des BMW 2er Gran Tourer zeichnet sich durch leichte Komponenten, eine hohe Bauteilsteifigkeit und eine perfekt abgestimmte Achs- und Elastokinematik aus. Damit bildet die Aufhängung die perfekte Grundlage für agiles Einlenkverhalten, hohe Zielgenauigkeit und ein von Antriebseinflüssen weitgehend befreites Lenkgefühl. Schwenklager aus Aluminium, der Einsatz von hochfesten Stählen für Achsträger und Querlenker sowie ein hohl ausgeführter Querstabilisator mit diskontinuierlicher Wandstärke reduzieren die ungefederten Massen. Daneben sorgen hochwertige Lagerkonzepte und eine sorgfältig definierte Elastokinematik für einen hohen Abrollkomfort. Vorn wie hinten werden die Dämpfer über aufwendige Dreipfad-Stützlager von der Karosserie entkoppelt.

Mehrlenker-Achse hinten.
Auch die Hinterachse trägt wesentlich zu den ausgezeichneten fahrdynamischen Qualitäten des BMW 2er Gran Tourer bei. Die kompakte

Mehrlenker-Konstruktion mit besonders steifen Lenkern und einem hohl ausgeführten Querstabilisator passt perfekt zum sportlichen Frontantrieb, während die aufgelöste Anordnung von Federung und Dämpfung dem raumfunktionalen Konzept zugutekommt. Sorgfältig abgestimmte Radlager und Kugelhülsengelenke sowie Gummilager am Radträger optimieren die Sturzsteifigkeit und bieten damit ein Plus an Fahrstabilität.

Elektromechanische „Single Pinion"-Lenkung.
Im neuen BMW 2er Gran Tourer sorgt eine elektromechanische Servolenkung für hohe Lenkpräzision und eindeutige Rückmeldung. Um die BMW typischen Lenkeigenschaften auch in Kombination mit dem Frontantrieb sicherzustellen, wurden Hardware und Software perfekt auf das Antriebskonzept abgestimmt. Servo-Einheit und Lenkgetriebe sind zu einem Bauteil zusammengefasst, die Lenkkraftunterstützung wirkt folglich direkt auf das Ritzel (Single Pinion).

Antriebseinflüsse konnten über die exakt definierte Elastokinematik und eine sorgfältige Software-Abstimmung auf ein Minimum reduziert werden. Hinzu kommen optimal ausgelegte Motor- und Getriebelager, die zusammen mit der Motorpendelstütze das anliegende Motormoment abstützen. Im Ergebnis überzeugt die Lenkung durch ihre agile und sportliche Auslegung und vermittelt ein markentypisches Lenkgefühl mit klar definierter Rückmeldung. Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und Ansprechverhalten zählen daher zu jenen Qualitäten, mit denen der neue BMW 2er Gran Tourer aus dem Wettbewerbsumfeld herausragt.

Leistungsfähige Bremsanlage.
Der neue BMW 2er Gran Tourer ist mit leistungsstarken Faustsattelbremsen und innenbelüfteten Bremsscheiben vorn ausgerüstet. Die leichtgewichtige Anlage zeichnet sich durch Standfestigkeit, hohen Betätigungskomfort und präzise Dosierbarkeit aus. Die hervorragende thermische Belastbarkeit wird bei einigen Motorisierungen durch einen zusätzlichen Bremskühlluftschacht begünstigt. Die fußbetätigte elektrische Parkbremse schafft Platz auf der Mittelkonsole.

Elektronische Regelsysteme fördern Fahrdynamik.
Zahlreiche elektronische Regelsysteme, die Sicherheit wie Dynamik gleichermaßen fördern, sorgen im neuen BMW 2er Gran Tourer für ein markentypisches Fahrvergnügen. Zum Funktionsumfang des Fahrstabilitätssystems DSC (Dynamische Stabilitäts Control) zählen ABS, die Dynamische Traktions Control (DTC), die Funktion EDLC (Electronic Differential Lock Control) und die Performance Control. Hinzu kommen auf

den Frontantrieb abgestimmte Subfunktionen, die das Zusammenspiel von Motor und Fahrwerk, etwa über eine Drehmomentschnittstelle, optimieren.

Die fahrdynamischen Qualitäten des BMW 2er Gran Tourer werden durch entsprechend ausgelegte Regelsysteme unterstützt. Im DTC-Modus sind die Ansprechschwellen der Stabilitätsregelung angehoben und der BMW 2er Gran Tourer lässt sich bei optimalem Antriebsschlupf mit maximalem Vortrieb beschleunigen. Im DSC-off-Modus wird durch gezielten Bremseneingriff an der Vorderachse eine mechanische Differenzialsperre simuliert (EDLC-Funktion), die eine deutlich höhere Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven ermöglicht. Auch die Performance Control steigert die Agilität des BMW 2er Gran Tourer. Bereits vor Erreichen des Grenzbereichs wird das Eigenlenkverhalten positiv beeinflusst, indem das für frontgetriebene Fahrzeuge sonst typische Untersteuern unterbunden wird. Schließlich zählen Anfahrassistent, Trockenbremsfunktion, Bremsbereitschaft und Fading-Kompensation zum Serienumfang. Besonders sportlich lässt sich das Fahrzeug mit Hilfe der Launch Control beschleunigen, die in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig an Bord ist.

Sportfahrwerk, adaptive Dämpfer und Variable Sportlenkung.
Aus dem Modell M Sport stammt das um zehn Millimeter tiefergelegte M Sportfahrwerk, das auch separat erhältlich ist. Es arbeitet mit einer strafferen Feder-/Dämpferabstimmung sowie härteren Stabilisatoren. Als M Sport Modell rollt der BMW 2er Gran Tourer auf M Leichtmetallrädern im Format 17 oder 18 Zoll. Alternativ ist zudem ein Fahrwerk mit Dynamischer Dämpfer Control lieferbar. Über den Fahrerlebnisschalter kann die Kennlinie der Dämpfer in zwei Stufen an die jeweilige Fahrsituation angepasst werden. Noch agiler und präziser lässt sich der BMW 2er Gran Tourer mit der Variablen Sportlenkung dirigieren. Einpark- und Abbiegevorgänge sind mit geringerem Lenkaufwand möglich, bei höheren Geschwindigkeiten sorgt die Variable Sportlenkung für einen stabilen Geradeauslauf, garantiert maximale Spurtreue und quittiert Lenkbewegungen mit hoher Zielgenauigkeit.

Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus.
Auch im neuen BMW 2er Gran Tourer hat der Fahrer die Möglichkeit, den Gesamtcharakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation oder persönlichen Vorlieben sportlich, komfortabel oder besonders wirtschaftlich abzustimmen. Über den Fahrerlebnisschalter vor der Mittelkonsole stehen ihm die Modi ECO PRO, SPORT und COMFORT zur Verfügung. Per Tastendruck erhält er ein vordefiniertes Setup, bei dem die beteiligten Antriebs- und Fahrwerkskomponenten entsprechend abgestimmt werden.

6. BMW EfficientDynamics.
Markentypische Fahrdynamik, reduzierter Verbrauch.

Neben der markentypischen Fahrdynamik trägt auch die vorbildliche Wirtschaftlichkeit zum Fahrvergnügen im neuen BMW 2er Gran Tourer bei. Sie ist das Ergebnis der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, deren Maßnahmen sich auf nahezu alle Bereiche des Fahrzeugs erstrecken. Auch deshalb ist der BMW 2er Gran Tourer in den Disziplinen Fahrleistungen und Verbrauch nicht nur innerhalb seines direkten Wettbewerbsumfelds hervorragend positioniert.

Bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und ECO PRO Modus.
Im neuen BMW 2er Gran Tourer sind die Nebenaggregate und die elektrischen Verbraucher Teil eines intelligenten Energiemanagements. Die bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, eine kennfeldgeregelte Ölpumpe und die elektromechanische Servolenkung, die nur dann Energie verbraucht, wenn sie benötigt wird, tragen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Auch der über den Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus verhilft dem Fahrer zu einer effizienten und verbrauchsgünstigen Fahrweise, ohne den Komfort zu vernachlässigen. So lässt sich der Verbrauch um bis zu 20 Prozent senken, zusätzlich kann Kraftstoff durch die Funktionen Segeln (nur Steptronic) und ECO PRO Route (in Verbindung mit dem Navigationssystem) eingespart werden.

Intelligenter Leichtbau: hohe Fahrdynamik, geringer Verbrauch.
Der intelligente Leichtbau liefert einen wichtigen Beitrag zu Effizienz und Agilität und begünstigt die fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 2er Gran Tourer. Höher- und höchstfeste Mehrphasenstähle und exakt auf den Verwendungszweck abgestimmte Bauteile (Tailored Blanks) verschaffen der Karosserie eine hohe Festigkeit bei äußerst geringem Gewicht. Neben dem Einsatz von modernen Verbundwerkstoffen sorgt auch die Verwendung von Aluminium dafür, dass der BMW 2er Gran Tourer kein Kilogramm zu viel auf die Waage bringt. So sind etwa Stoßfängerträger, Lenkspindel, Getriebelager, Bremsenschutzbleche und die Schwenklager der Radaufhängung aus Aluminium gefertigt und tragen zur Gewichtsreduktion, markentypischer Fahrdynamik und herausragender Wirtschaftlichkeit bei.

Aerodynamik: bester c_W-Wert in der Klasse.
Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von $c_W = 0{,}28$ setzt der BMW 2er Gran Tourer eine neue Bestmarke in seiner Klasse. Neben den

strömungsgünstigen Proportionen präsentieren sich besonders der Front- und Heckbereich sowie der nahezu glattflächig verkleidete Unterboden aerodynamisch optimiert. Der BMW typische Air Curtain an der Frontschürze erzeugt einen Luftvorhang vor den Radhäusern, der die Verwirbelungen an den Vorderrädern reduziert. Die Kombination des Dachspoilers mit den Abrisskanten der D-Säule (Aeroblade) zu einem integrierten Bauteil optimiert die Heckabströmung, und auch die Abrisskanten der Heckleuchten tragen zur Reduzierung des Luftwiderstands bei. Schließlich leisten auch die bedarfsgerecht gesteuerten Luftklappen hinter der BMW Niere und im unteren Kühleinlass einen Beitrag zum vorbildlichen c_W-Wert und den niedrigen Verbrauchswerten des BMW 2er Gran Tourer. Darüber hinaus bringt die Reduzierung des Luftwiderstands auch Vorteile in Bezug auf den Geräuschkomfort im Innenraum.

7. Original BMW Zubehör.
Vielseitig, praktisch und individuell.

Neben der umfangreichen Serien- und Sonderausstattung hält das Original BMW Zubehör weitere maßgeschneiderte Lösungen bereit, die den neuen BMW 2er Gran Tourer in Sachen Vielfalt und Funktionalität zusätzlich aufladen. Das breite Produktangebot, mit dem sich der Gran Tourer gezielt auf die individuellen Bedürfnisse seiner Passagiere abstimmen lässt, erstreckt sich von komfortablen Transport- und Gepäckraumlösungen für Reise und Freizeit über funktionale Details für den Innenraum bis hin zu sportlich-eleganten Leichtmetallrädern, die attraktive Exterieur-Akzente setzen.

Perfekte Lösungen für Fahrräder und andere Sportgeräte.
Für die Mitnahme von Fahrrädern bietet das BMW Zubehör Programm besonders praktische und sichere Lösungen an. Ein Beispiel ist das durchdachte Heckträgersystem für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung oder Heckträgervorbereitung. Der äußerst stabile Fahrradhalter ist dank der hohen Tragfähigkeit auch für den Transport von E-Bikes geeignet. Das Trägersystem lässt sich auf ein sehr kleines Packmaß falten und findet dann in der Gepäckraumwanne unter dem Ladeboden einen crashsicheren und vor Verschmutzung geschützten Platz. Frei positionierbare Haltearme sowie Schnellspanner, Rohrklemmung und Ratschensystem gewährleisten eine einfache und sichere Befestigung der Fahrräder. Eine Abklappfunktion erleichtert den Zugang zum Heckabteil des BMW 2er Gran Tourer.

Auf dem Dach lassen sich gleichzeitig bis zu vier Touren- und Rennräder, Mountainbikes oder Kinderfahrräder transportieren. Die Tourenradhalterung für den Dachträger ist abschließbar und mit einem einfach zu bedienenden Klemmsystem ausgestattet. In Verbindung mit dem Dachträgersystem bietet BMW zudem einfach zu montierende Dachboxen an, die das Ladevolumen des Gran Tourer um bis zu 460 Liter erweitern. Die Dachboxen sind in verschiedenen Farbvarianten lieferbar und erfüllen in Sachen Crashverhalten, Betriebssicherheit und Langzeitbeständigkeit höchste Sicherheitsstandards.

Travel & Comfort System auch für Tablet-Computer.
Praktische und funktionelle Lösungen nicht nur auf Reisen bietet das modulare Travel & Comfort System, das den Fondpassagieren zugutekommt. An einem robusten Basisträger, der sich an den Kopfstützenstangen der Vordersitze montieren lässt, finden verschiedene System-Komponenten eine sichere und stabile Befestigung. Dank der praktischen Steckkupplung können

die einzelnen Komponenten bei Bedarf schnell und einfach angebracht oder entfernt werden. Ein Beispiel ist der Halter für Tablet-Computer wie das Apple iPad oder das Samsung Galaxy Tab. Der Halter ist schwenkbar und in der Neigung mehrstufig verstellbar. Zudem lässt sich der Tablet-Computer in seiner Halterung um 360 Grad drehen. Alternativ können weitere System-Komponenten wie der funktionale Kleiderbügel mit integrierter Hotelfunktion zum einfachen Mitnehmen oder der praktische Universalhaken am Basisträger angebracht werden.

BMW Car Hotspot LTE.
Über den BMW Car Hotspot LTE sind die Passagiere des BMW 2er Gran Tourer auch unterwegs online. Die Kopplung von bis zu acht Smartphones oder Tablet-Computern erlaubt es den Mitfahrern, gleichzeitig mit LTE-Highspeed zu surfen. Das LTE-Modul mit WLAN-Knoten lässt sich einfach per Snap-In-Adapter in der Mittelarmlehne installieren. Der integrierte Akku und das USB-Netzteil erlauben den Betrieb auch außerhalb des Fahrzeugs.

Transport- und Ablagetaschen, Travel-Set.
Auf das BMW Interieur abgestimmtes Design, hochwertige Verarbeitung, optimale Funktionalität und eine schnelle wie sichere Befestigung zeichnen die Transport- und Ablagetaschen aus, die BMW für vielfältige Freizeit-, Reise- und Sportaktivitäten entwickelt hat. Zahlreiche Ablagefächer bietet die Lehnentasche Luxury, die an den Kopfstützen der Vordersitze eingehängt und im Fußraum zusätzlich fixiert wird. Verschließbare Staufächer mit weiteren Innentaschen und ein isoliertes Flaschenfach halten die wichtigsten Reiseutensilien stets griffbereit. Die Lehnentasche im hochwertigen Material-Mix aus Echtleder und feinem Textil lässt sich zu einem kompakten Tragekoffer zusammenlegen und kann so auch außerhalb des Fahrzeugs genutzt werden. Die Ablagetasche Fond Luxury ist ebenfalls in der exklusiven Materialkombination Echtleder/Feintextil gearbeitet. Sie wird mit dem mittleren Sitzgurt auf der Rückbank fixiert und bietet nicht nur Platz für diverse Kleinteile, sondern auch zwei integrierte Cupholder. Eine kleine entnehmbare Kosmetiktasche mit Reißverschluss steigert die Funktionalität zusätzlich. Dank der Tragegriffe und einem integrierten Schultergurt ist die Ablagetasche auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar und damit ein idealer Begleiter auf Reisen, etwa mit Kindern.

Zusätzliches Ladevolumen auf der Rückbank schafft das sportlich-elegante Travel-Set, bestehend aus Trolley und Tragetasche. Das Set kann wahlweise nebeneinander oder übereinander gestapelt befestigt werden, so dass im Fond Platz für ein oder zwei Passagiere bleibt. Die sichere Verbindung beider Teile erfolgt über ein Fidlock-Schloss. Der Trolley aus leichtem und robustem

Polycarbonat besitzt Bordgepäck-Format und ist mit einem ausziehbaren Tragegriff sowie vier um 360 Grad drehbare Laufrollen ausgestattet. Die Tragetasche besitzt mehrere verschließbare Staufächer und lässt sich dank eines verstärkten Tragegurts und eines abnehmbaren Schultergurts auch als Freizeittasche bequem transportieren.

Vorbildliche Sicherheit auch für Kinder.
Kinderrückhaltesysteme mit ISOFIX-Befestigung sind für den BMW 2er Gran Tourer wahlweise in sportlich-klassischer oder sportlich-progressiver Optik lieferbar. Die farbliche Abstimmung präsentiert sich im typischen BMW Design. Alle BMW Kindersitzsysteme erfüllen zudem höchste Sicherheitsstandards und zeichnen sich durch eine praktische Einhand-Höhenverstellung, die patentierte Airpad-Sicherheitstechnologie für erhöhten Kopfschutz beim Seitenaufprall sowie waschbare Bezüge aus. Zur Produktpalette zählen die tragbare Babyschale Baby Seat sowie die Junior Seats für Kleinkinder (Gruppe 1) und Drei- bis Zwölfjährige (Gruppe 2/3).

Schutz vor Schmutz und Nässe.
In einem jeweils zweiteiligen Set (vorn und hinten) sind für den BMW 2er Gran Tourer maßgeschneiderte Allwetter-Fußmatten aus besonders robustem Material erhältlich. Die dreidimensional geformten Matten mit hochgezogenem Seitenrand passen sich dem Boden optimal an und schützen Fußraum und Verkleidung zuverlässig vor Schmutz, Nässe und Abnutzung. Gleiches gilt für die exakt eingepasste Gepäckraumformmatte. Sie ist rutschhemmend ausgelegt und im Nassbereich mit einem umlaufenden Rand versehen. Aufgenähte Textiltaschen an den Seiten nehmen Kleinteile auf. Die Nutzbarkeit der Verzurrösen zur Ladungssicherung bleibt erhalten.

Individualisierung: LED-Türprojektoren und Leichtmetallräder.
Die neuen LED-Türprojektoren machen den Ein- und Ausstieg schon in der Dämmerung zu einem besonderen Erlebnis. Beim Öffnen der Türen projizieren die LEDs eine Grafik auf den Boden neben dem Fahrzeug, die von einem austauschbaren Dia erzeugt wird. Als Motive stehen das BMW Logo, die BMW Wortmarke, das M Logo und das xDrive Logo zur Auswahl. Die LED-Türprojektoren ersetzen das serienmäßige Einstiegslicht und schaffen eine attraktive Individualisierungsmöglichkeit ohne Einbußen an Sicherheit und Komfort. Ein Zoll größer als die Räder der Sonderausstattung sind die 19-Zoll-Aluminium-Gussräder in Turbinen-Styling und Bicolor-Optik und setzen damit im Exterieur attraktive Akzente.

Alle Original BMW Zubehör Produkte entsprechen in Design, Qualität und Sicherheit den gleich hohen Standards wie der BMW 2er Gran Tourer selbst.

8. Technische Daten.
Der neue BMW 2er Gran Tourer.
218i, 220i.

		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
Motoröl[1)]	l	4,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU[3)]	kg	1395/1470 (1425/1500)	1455/1530 (1495/1570)
Zuladung nach DIN	kg	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1015/1040 (1045/1040)	1060/1050 (1090/1050)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/735	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	cX x A	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm^3	1499	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100/136	141/192
bei Drehzahl	min^{-1}	4400	5000
Drehmoment	Nm	220	280
bei Drehzahl	min^{-1}	1250	1250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	80/Motorraum
Lichtmaschine	A/W	150/2100	150/2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16	7,5J x 17

			BMW 218i Gran Tourer	**BMW 220i Gran Tourer**
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Manuell (optional: 6-Gang Steptronic Getriebe)	6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (4,459)	3,923 (5,250)
	II	:1	1,952 (2,508)	2,136 (3,029)
	III	:1	1,241 (1,556)	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,969 (1,142)	0,921 (1,457)
	V	:1	0,806 (0,851)	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,683 (0,672)	0,628 (1,000)
	VII	:1	---- (----)	---- (0,809)
	VIII	:1	---- (----)	---- (0,673)
	R	:1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)
Achsübersetzung		:1	3,882 (3,944)	3,588 (3,075)
Fahrleistungen[3]				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,0 (14,3)	10,3 (10,6)
Literleistung		kW/l	66,7	70,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,5 (9,5)	7,7 (7,6)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	11,1 (--)	8,9 (--)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	205 (203)	223 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus[2]				
Mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	6,7–6,3 (6,8–6,4)	8,1–7,9 (7,5–7,3)
außerstädtisch		l/100 km	4,8–4,4 (4,9–4,6)	5,4–5,2 (5,3–5,1)
insgesamt		l/100 km	5,5–5,1 (5,5–5,2)	6,4–6,2 (6,1–5,9)
CO_2		g/km	127–119 (129–122)	149–144 (142–137)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).
[3] Je nach Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe) ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Fahrleistungen.

Der neue BMW 2er Gran Tourer. 216d, 218d, 220d xDrive.

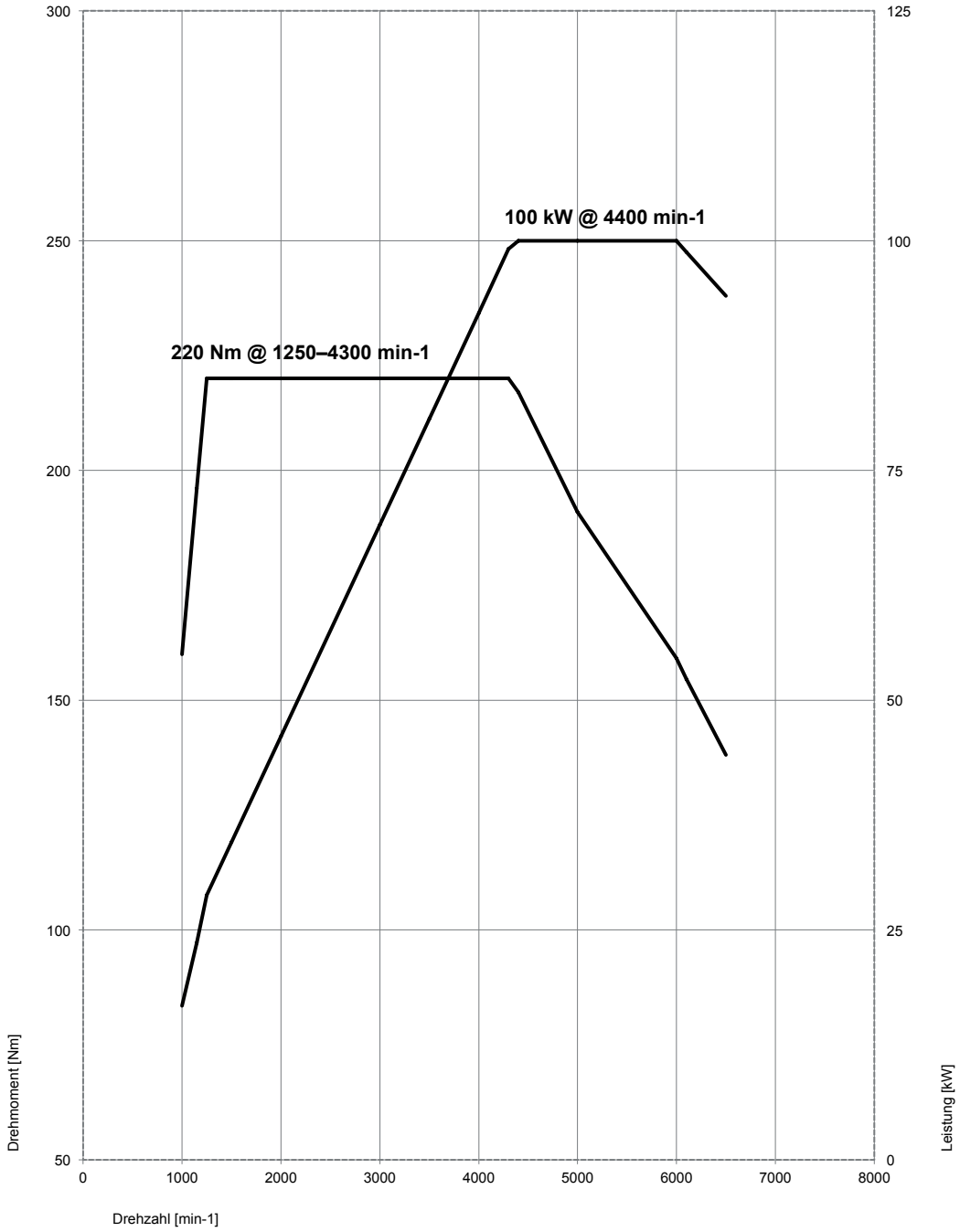
		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,3 (6,4)	6,7 (6,9)	6,9
Motoröl[1)]	l	4,4	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU[3]	kg	1420/1495 (1430/1505)	1450/1525 (1480/1555)	1565/1640
Zuladung nach DIN	kg	600	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2070 (2090)	2090 (2120)	2210
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030/1045 (1060/1045)	1060/1045 (1090/1045)	1130/1110
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750	1500/750	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	cX x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung		
Hubraum effektiv	cm^3	1496	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85/116	110/150	140/190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	330	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750	1750	1750
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Motorraum	80/Motorraum	80/Motorraum
Lichtmaschine	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (220d xDrive), Performance Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7		
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16	7,0J x 16	7,5J x 17

			BMW 216d Gran Tourer	**BMW 218d Gran Tourer**	**BMW 220d xDrive Gran Tourer**
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang-Manuell (optional: 6-Gang-Steptronic Getriebe)[4]	6-Gang-Manuell (optional: 8-Gang-Steptronic Getriebe)	8-Gang-Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (4,459)	3,923 (5,250)	5,250
	II	:1	2,136 (2,508)	2,136 (3,029)	3,029
	III	:1	1,276 (1,556)	1,276 (1,950)	1,950
	IV	:1	0,921 (1,142)	0,921 (1,457)	1,457
	V	:1	0,756 (0,851)	0,756 (1,221)	1,221
	VI	:1	0,628 (0,672)	0,628 (1,000)	1,000
	VII	:1	---- (----)	---- (0,809)	0,809
	VII	:1	---- (----)	---- (0,673)	0,673
	R	:1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)	4,015
Achsübersetzung		:1	3,389 (3,234)	3,389 (2,839)	2,839
Fahrleistungen[3]					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	16,7 (16,8)	13,2 (13,5)	11,2
Literleistung		kW/l	56,8	55,1	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,1 (10,9)	9,3 (9,3)	7,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	12,1 (--)	9,8 (--)	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	192 (192)	205 (207)	218
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus[2]					
Mit Serienbereifung:					
städtisch		l/100km	4,8–4,5 (4,9–4,5)	5,3–5,1 (5,1–4,9)	5,7–5,5
außerstädtisch		l/100km	3,9–3,6 (4,0–3,8)	4,1–3,9 (4,2–4,0)	4,7–4,5
insgesamt		l/100km	4,2–3,9 (4,3–4,0)	4,5–4,3 (4,5–4,3)	5,1–4,9
CO_2		g/km	111–104 (114–106)	119–114 (119–114)	133–128
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			n.b.	n.b.	n.b.

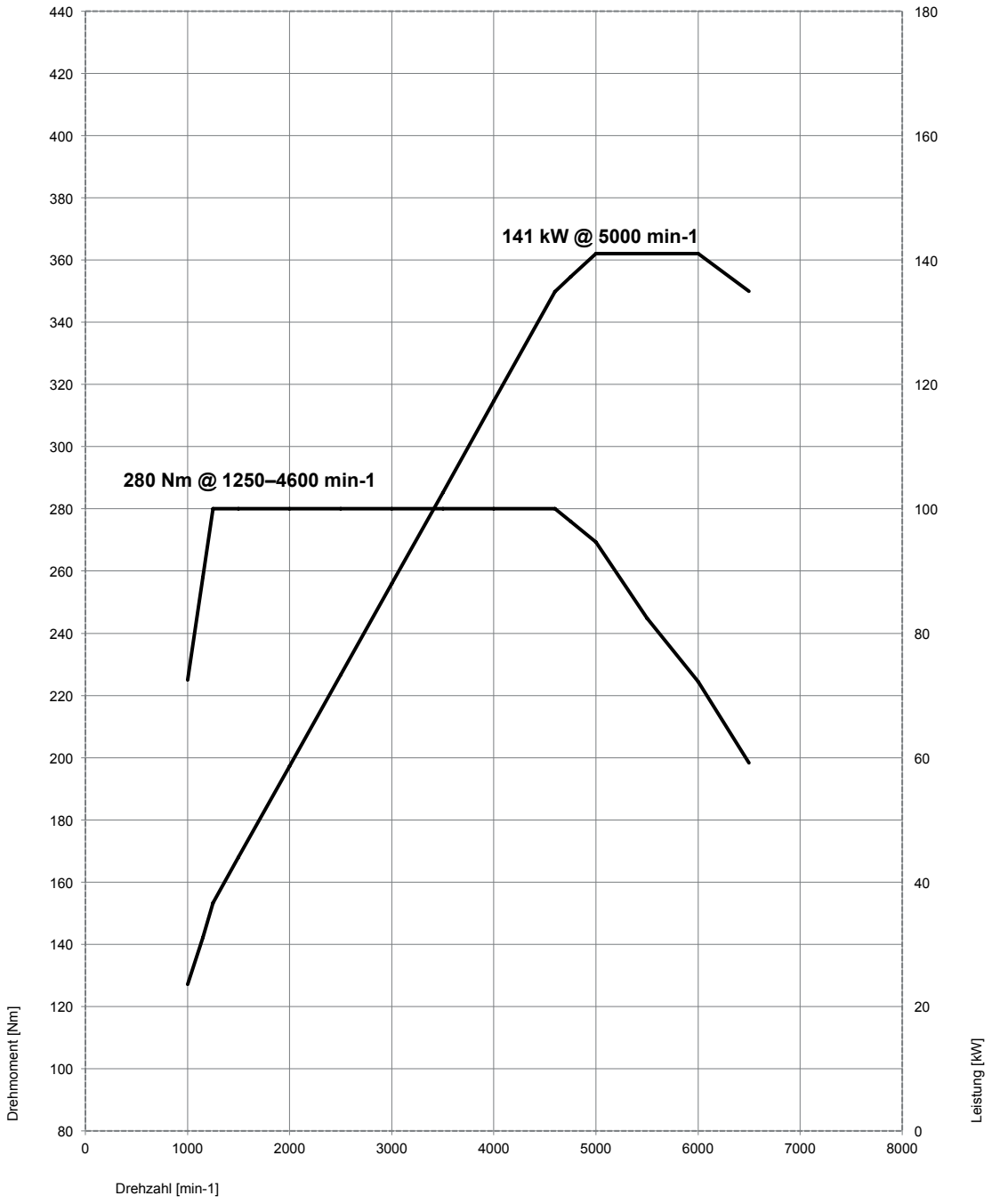
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).
[3] Je nach Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe) ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Fahrleistungen.
[4] voraussichtlich ab 7/2015 verfügbar

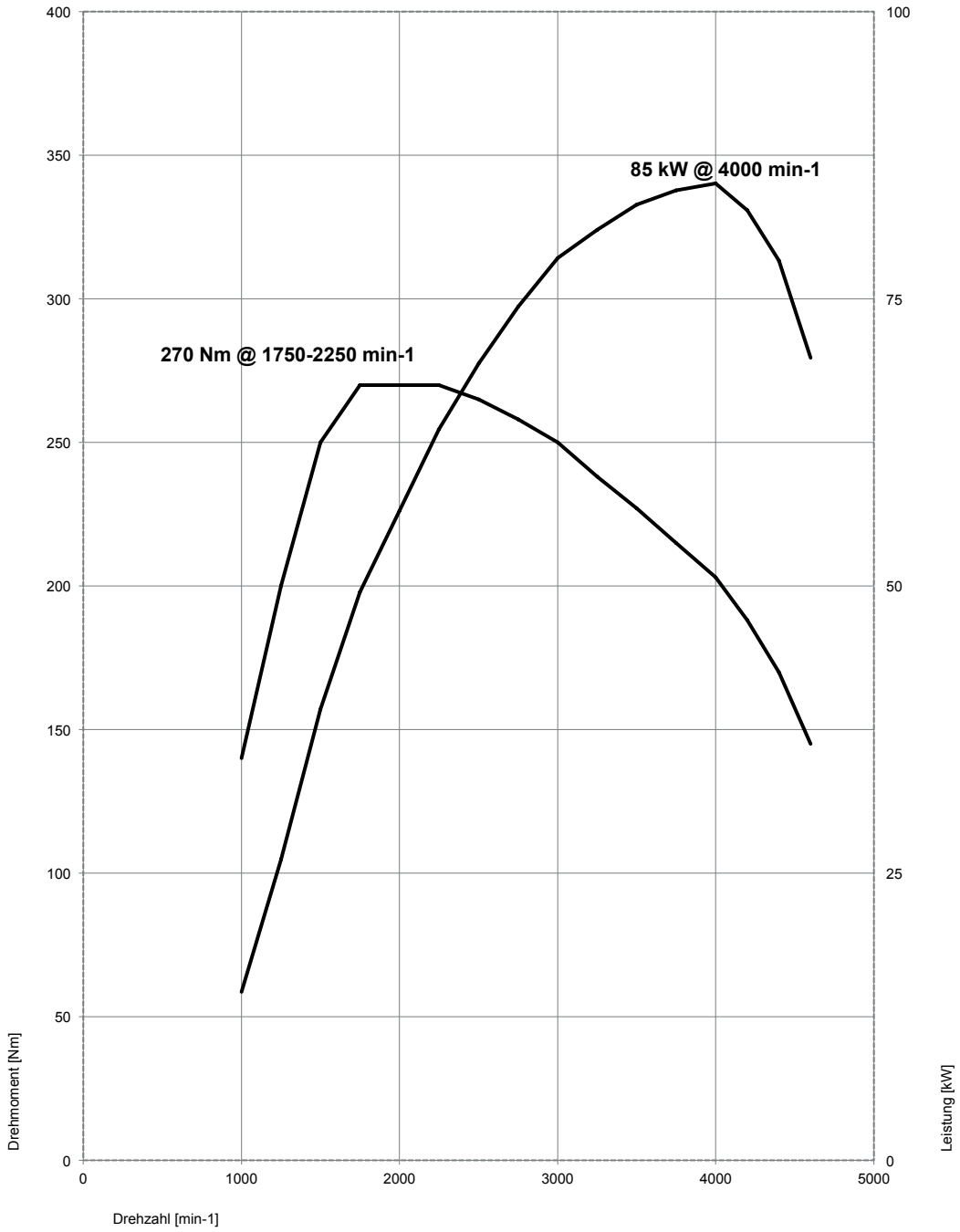
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.
Der neue BMW 2er Gran Tourer.
218i.



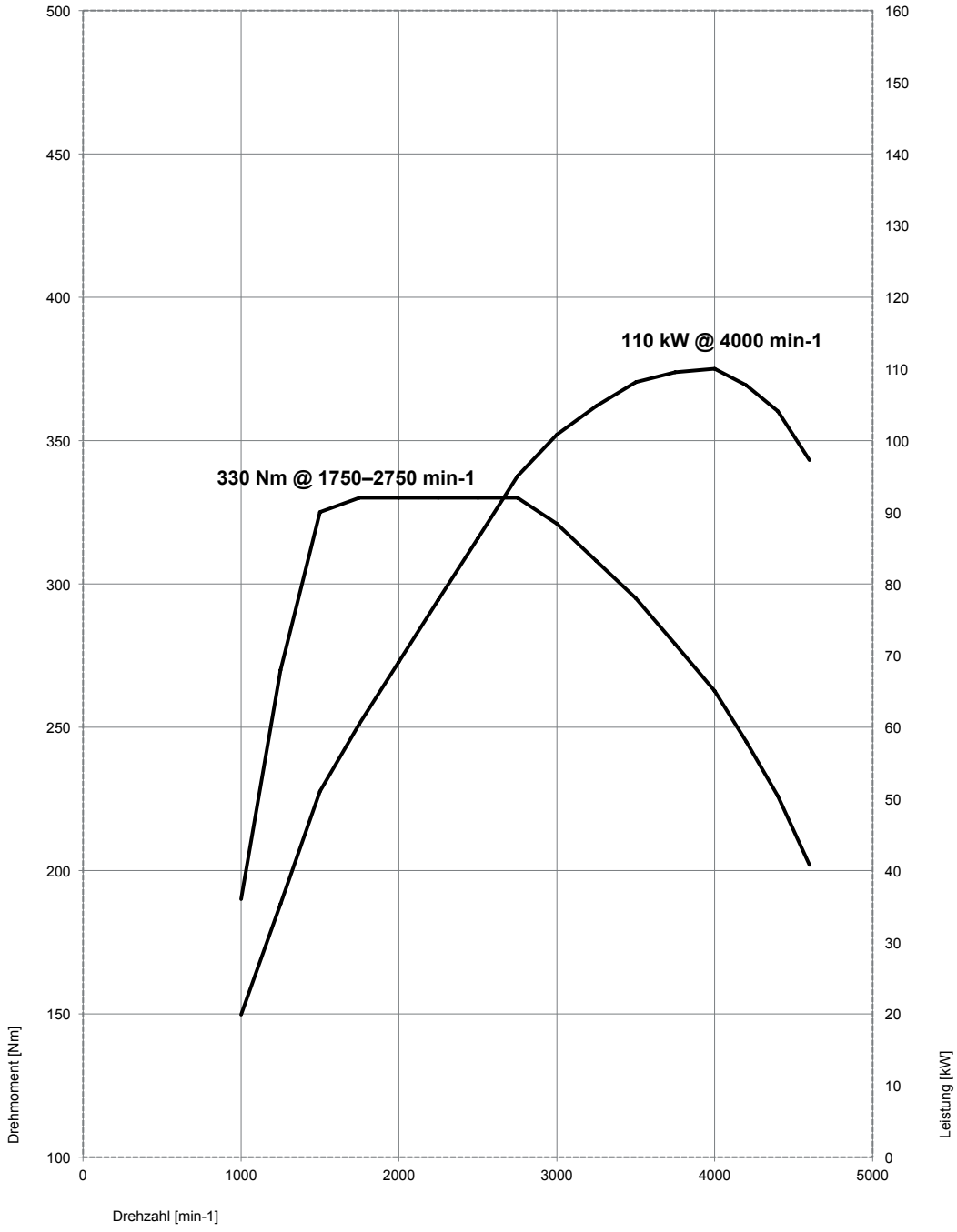
Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220i.



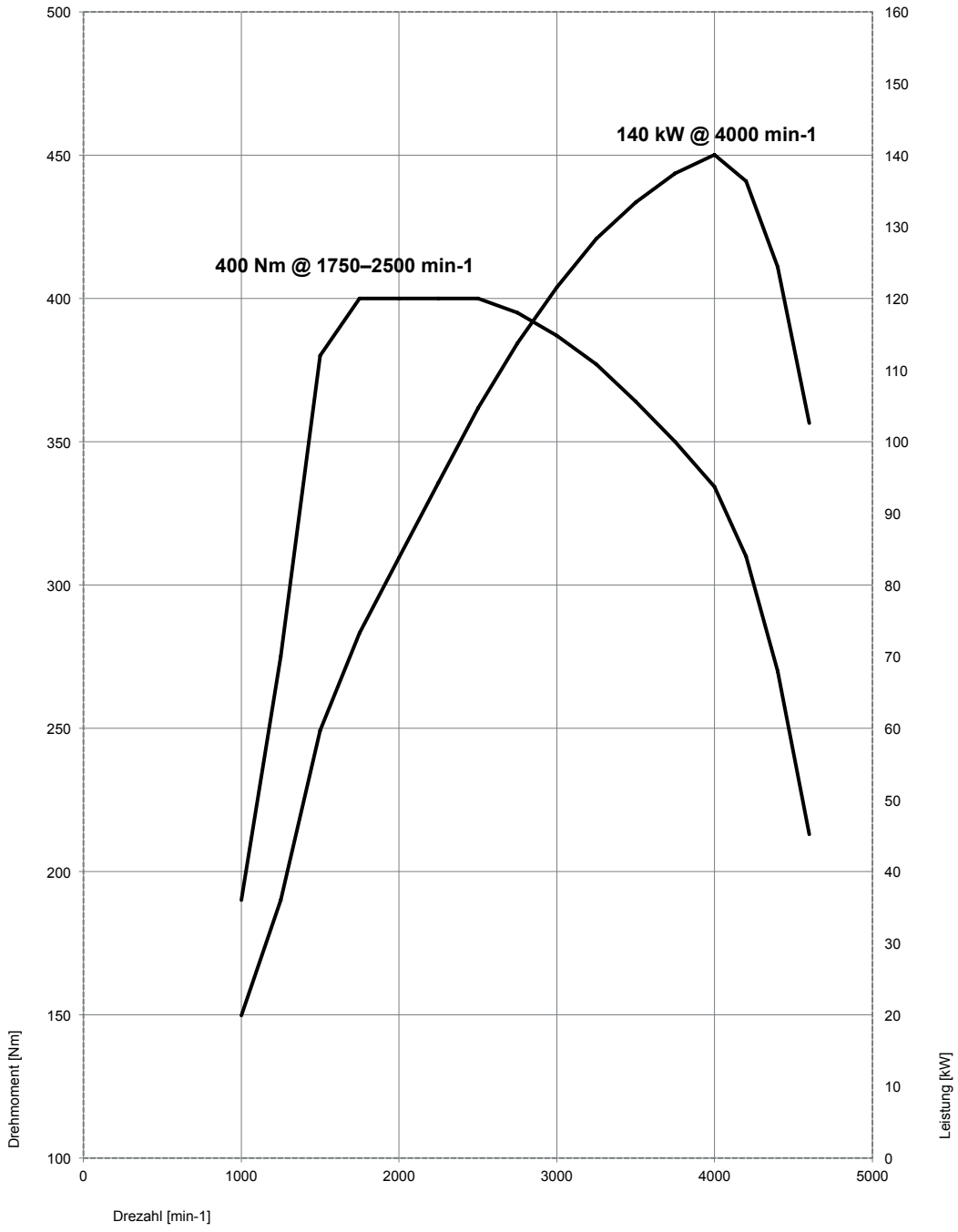
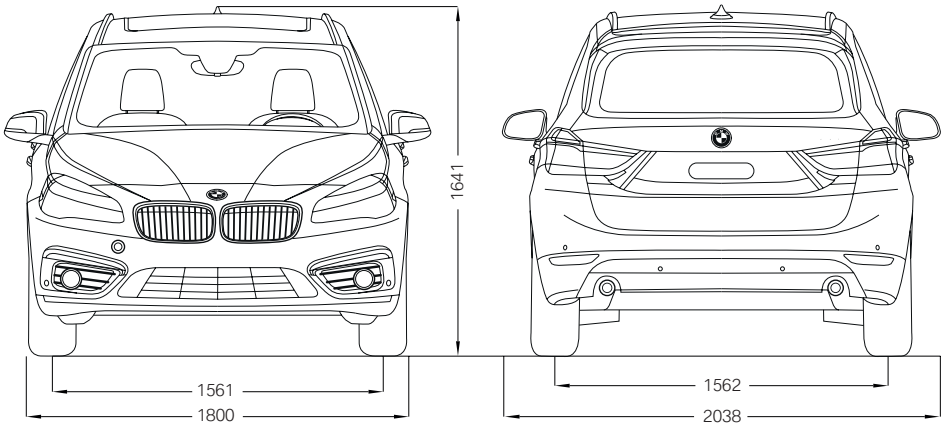
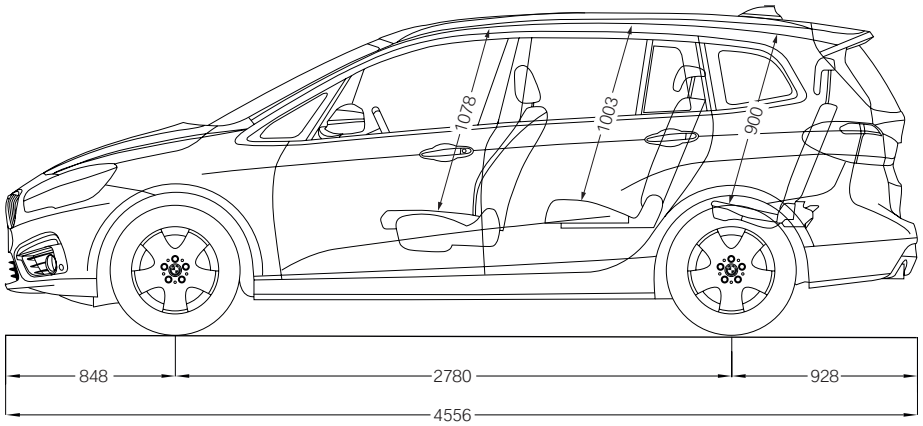
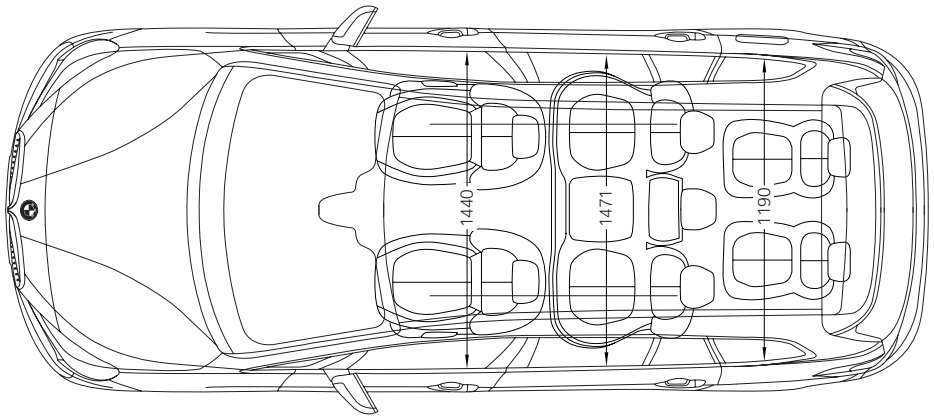
Der neue BMW 2er Gran Tourer. 216d.



Der neue BMW 2er Gran Tourer. 218d.



Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220d xDrive.



10. Außen- und Innenabmessungen.