Technische Daten.
BMW X3.
X3 30e xDrive.

			BMW X3 30e xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand		mm	2865
Spurweite vorne/hinten		mm	1614 / 1659
Wendekreis		m	12,2
Tankinhalt		ca. l	50
Motoröl [1]		l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU		kg	2065 / 2140
Zuladung nach DIN		kg	645
Zul. Gesamtgewicht		kg	2710
Zul. Achslasten vorne/hinten		kg	1195 / 1590
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	100 / 100
Kofferraumvolumen		l	460 – 1600
Luftwiderstand		c_x x A	0,27 x 2,66
Antrieb			
Antriebskonzept			Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung [2]		kW/PS	220 / 299
Systemdrehmoment [2]		Nm	450
Systemleistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,4
Ottomotor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 4 / 4
Motor-Technologie			BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv		cm³	1998
Hub / Bohrung		mm	94,6 / 82,0
Verdichtung		:1	11,6
Kraftstoff			min ROZ 91
Leistung		kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl		min^{-1}	4400 – 6500
Drehmoment		Nm	310
bei Drehzahl		min^{-1}	1500 – 4000
Literleistung		kW/l	70,1
Elektromotor			
Motor-Technologie			BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung		kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl		min^{-1}	7000
Drehmoment		Nm	250
bei Drehzahl		min^{-1}	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung		Nm	400
Hochvoltspeicher			
Speichertechnik / Einbauort			Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung		V	392
Energiegehalt (netto)		kWh	19,7
Ladezeit für 0-100% Ladung			2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V)
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,385

		BMW X3 30e xDrive
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		245/50 R19 105Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	20,8 / 21,9
Rampenwinkel	°	18,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	208
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	81 – 90
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig		BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,1 – 0,9
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	26 – 21
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	24,0 – 22,3
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie. (WLTP)	l/100 km	7,9 – 7,2
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO_2-Klasse(n) gew. kombiniert		B
CO_2-Klasse(n) bei entl. Batterie		G – F
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW X3.
X3 20 xDrive.

		BMW X3 20 xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1636 / 1681
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl [1]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [2]	kW/PS	155 / 211
Drehmoment / gesamt [2]	Nm	330
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	155 / 211
bei Drehzahl	min^{-1}	4900 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 4400
Literleistung	kW/l	77,6
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	19,2 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW X3 20 xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,385
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,8
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	8,2 – 7,4
CO_2 (WLTP)		g/km	185 – 169
Emissionseinstufung			Euro 7
CO_2-Klasse(n)			G – F
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW X3.
X3 M50 xDrive.

		BMW X3 M50 xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1623
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl [1]	l	6,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1965 / 2040
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2625
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1465
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [2]	kW/PS	326/ 443
Drehmoment / gesamt [2]	Nm	580
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	313 / 426
bei Drehzahl	min^{-1}	5600 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min^{-1}	1980 – 5400
Literleistung	kW/l	104,4
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	19,2 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,8
Reifen vorne/hinten		255/45 R20 105Y XL / 285/40 R20 108Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM

			BMW X3 M50 xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,385
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,0
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,5
Beschleunigung 0–100 km/h (nach 1-Foot-Rollout-Methode)[4]		s	4,2
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	8,8 – 8,1
CO_2 (WLTP)		g/km	199 – 185
Emissionseinstufung			Euro 7
CO_2-Klasse(n)			G
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar
[4] Wert mit abgezogenem „Rollout": Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die dabei nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout") beträgt 1 Fuss = 30,48 cm

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW X3.
X3 20d xDrive.

		BMW X3 20d xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1636 / 1681
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [1]	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1890 / 1965
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2535
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1450
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt [2]	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt [2]	Nm	400
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW X3 20d xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,231
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,0
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	6,5 – 5,8
CO_2 (WLTP)		g/km	171 – 153
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO_2-Klasse(n)			F – E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW X3.
X3 40d xDrive.

		BMW X3 40d xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1636 / 1681
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl [1)]	l	9,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 / 2045
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2620
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt [2)]	kW/PS	223/303
Drehmoment / gesamt [2)]	Nm	670
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/6
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Nenndrehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	70,2
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	19,2 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW X3 40d xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	2,929
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	245
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	6,9 – 6,2
CO_2 (WLTP)		g/km	181 – 163
Emissionseinstufung			EU6e bis FCM
CO_2-Klasse(n)			G – F
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

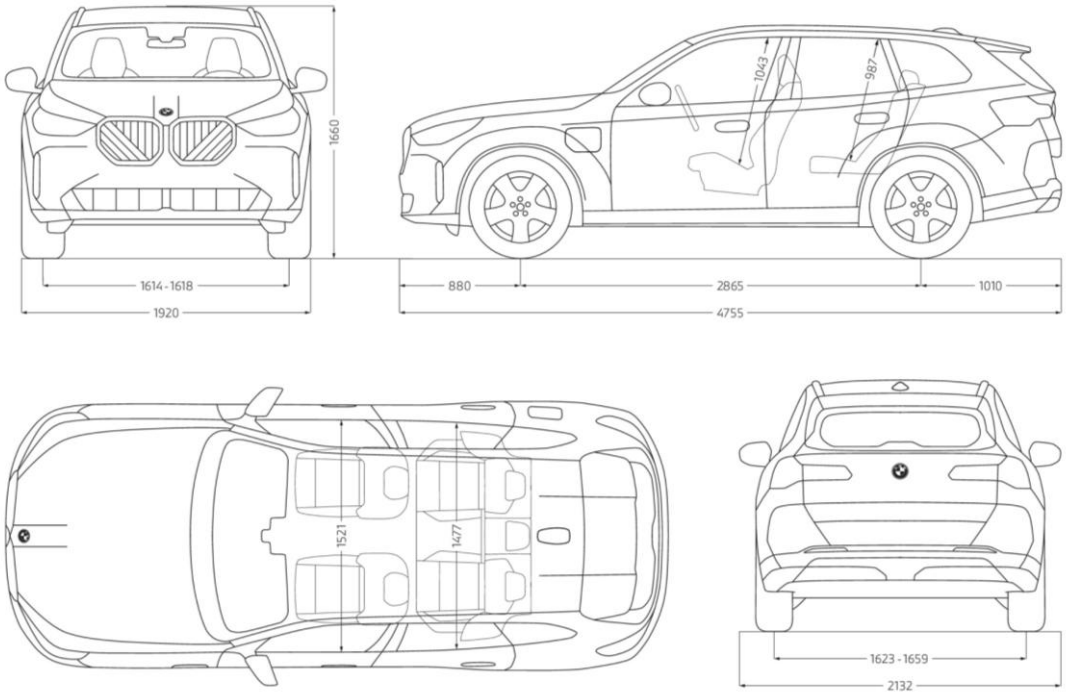
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

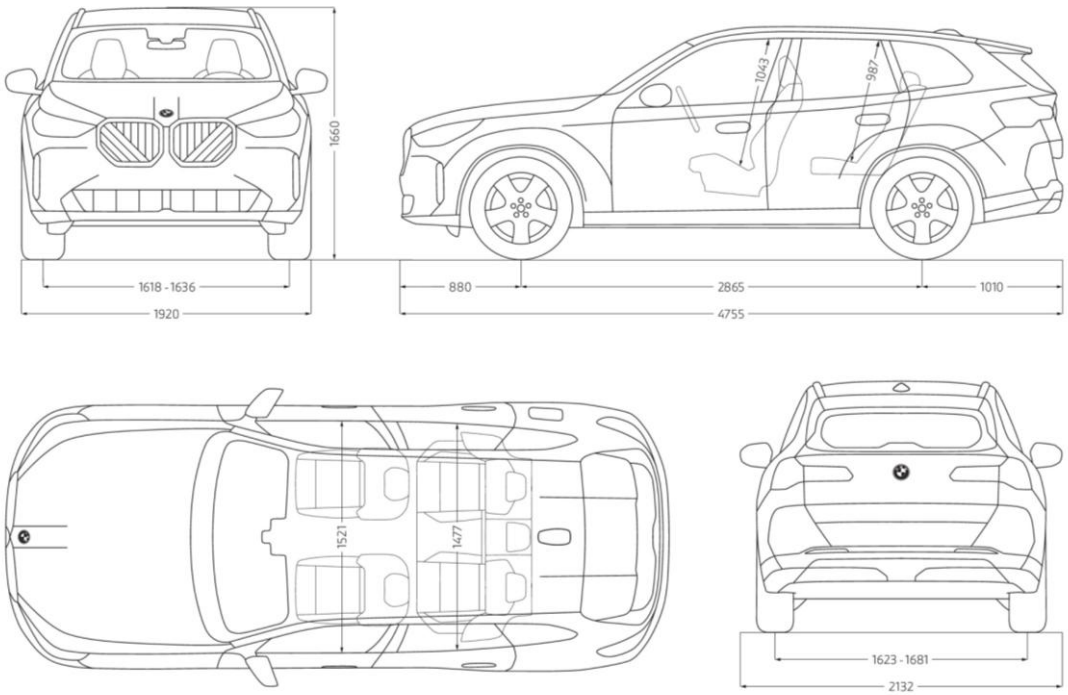
Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Aussen- und Innenabmessungen.
BMW X3.
X3 30e xDrive.



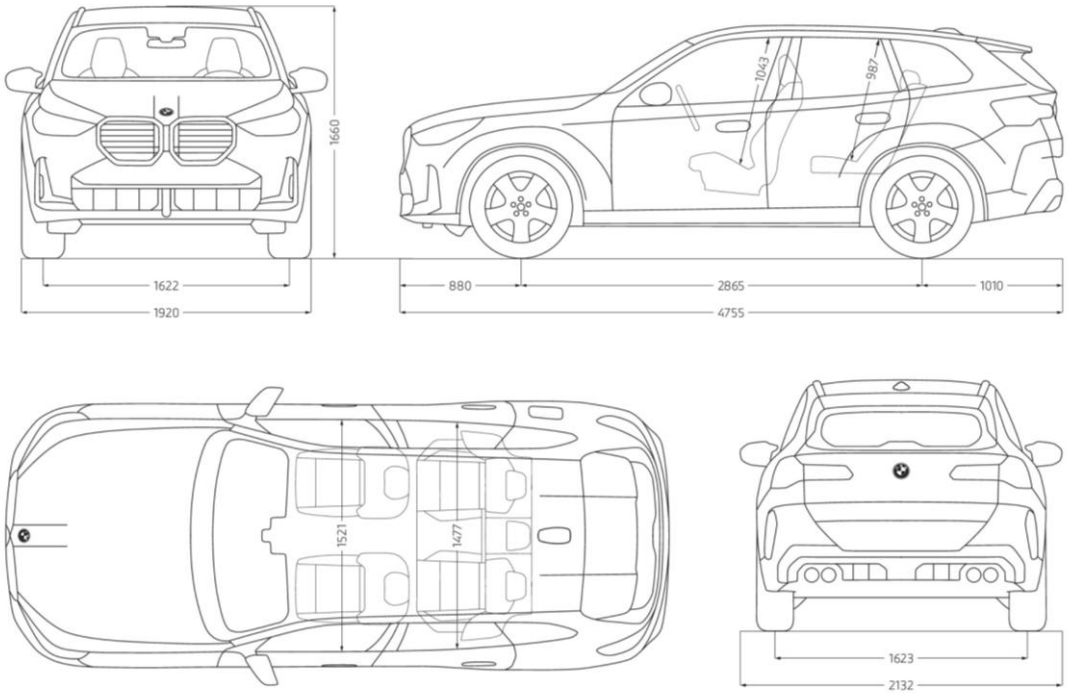
Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X3.
X3 20 xDrive.
X3 20d xDrive. X3 40d xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X3.
X3 M50 xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.