BMW Group Belux
Corporate Communications

Persbericht
29 januari 2025

De nieuwe BMW iX.

Als koploper op het gebied van elektrische mobiliteit heeft de BMW iX een unieke combinatie van vooruitstrevende luxe en lokaal emissievrij rijplezier geïntroduceerd. Het nieuwe model van het Sports Activity Vehicle (SAV) onderscheidt zich door toegenomen rijprestaties en een aanzienlijk groter rijbereik. Gerichte koetswerk- en interieuraanpassingen benadrukken het sportieve karakter van de nieuwe BMW iX.

//

Als koploper op het gebied van elektrische mobiliteit introduceerde de BMW iX een unieke combinatie van progressieve luxe en lokaal emissievrij rijplezier. De nieuwe editie van het Sports Activity Vehicle (SAV), exclusief ontworpen voor een zuiver elektrische aandrijving, zet zijn leiderschapsclaim kracht bij met straffere rijprestaties en een gevoelig groter rijbereik. Voortaan haalt de nieuwe BMW iX een rijbereik van 700 kilometer over de WLTP-cyclus, een uitstekende waarde in dit competitieve segment. Zo bevestigt hij opnieuw de doeltreffendheid van de waarden en technologieën van het BMW EfficientDynamics-pakket. Innovaties op het gebied van BMW eDrive-technologie gaan hand in hand met gerichte koetswerk- en interieuraanpassingen die het sportieve karakter van de nieuwe BMW iX benadrukken.

Dankzij de consequente verdere ontwikkeling van de prestatie-elektronica en de verfijning van wiellagers, banden, enz. werd het energieverbruik over de wettelijke WLTP-testcyclus met meer dan 8 procent verlaagd (ideale omstandigheden naargelang het model en de uitrusting). In het geval van de nieuwe BMW iX xDrive60 resulteert dat in een toename van het rijbereik met ongeveer 60 kilometer.

De nieuwe modelaanduidingen weerspiegelen de toegenomen prestaties van de BMW iX. Hij zal in het voorjaar van 2025 wereldwijd verkrijgbaar zijn als de BMW iX xDrive45 (gecombineerd energieverbruik volgens de WLTP-cyclus: 21,8 kWh/100 km; CO_2-klasse: A), de BMW iX xDrive60 (gecombineerd energieverbruik volgens de WLTP-cyclus: 21,9 kWh/100 km; CO_2-klasse: A) en de BMW iX M70 xDrive (gecombineerd energieverbruik volgens de WLTP-cyclus: 23,5 kWh/100 km; CO_2-klasse: A). De belangrijkste markten voor de nieuwe BMW iX zijn de VS, het VK en Duitsland. Hij blijft geproduceerd worden in de BMW Group fabriek in Dingolfing, de grootste Europese productiefabriek van de BMW Group en tevens het competentiecentrum voor de productie van elektrische aandrijvingen en de hoofdfabriek voor modellen uit de premium- en luxeklasse.

Exterieur: opvallende uitstraling, M Sportpakket als nieuwe optie.

Het exterieur van de nieuwe BMW iX heeft een expressieve, monolithische uitstraling met karakteristieke SAV-proporties, een designtaal die is teruggebracht tot de essentie, met duidelijk gedefinieerde oppervlakken. Het opvallende frontdesign wordt vooral gekenmerkt door het vernieuwde BMW radiatorrooster met een bijzonder fijne omlijsting en een structuur van verticale en diagonale lijnen binnenin. De BMW nieren Iconic Glow met contourverlichting (standaard op de nieuwe BMW iX M70 xDrive) zijn nu als nieuwe optie verkrijgbaar.

Ook de koplampen werden hertekend, met verticale elementen voor de dagrijlichten en richtingaanwijzers. De standaarduitrusting van de nieuwe BMW iX omvat Adaptive LED Headlights met hoekverlichting en een nieuwe stadsverlichting. De structuur van de BMW nieren komt terug in de diagonale lijnen van de koplampafdekkingen.

De voor- en achterschorten van de nieuwe BMW iX hebben een bijna naadloos design en een groter oppervlak in koetswerkkleur, waardoor ze standaard een sportieve, elegante uitstraling hebben. Als optie kan de volledig elektrische SAV voortaan worden aangekleed met het M Sportpakket, dat het dynamische karakter van de wagen benadrukt met krachtige lijnen, opvallende luchtinlaten vooraan en verticale reflectoren achteraan.

In combinatie met het optionele M Sport Pack Pro is de nieuwe BMW iX bovendien afgewerkt met donkere M Shadow Line-koplampen en -achterlichten. Het topmodel van het gamma onderscheidt zich nog meer dan de andere varianten. De nieuwe BMW iX M70 xDrive wordt namelijk standaard geleverd met de designelementen van het M Sportpakket en het M Sport Pack Pro, waaronder modelspecifieke BMW nieren met M logo, zwarte buitenspiegelbehuizingen en exclusieve BMW M 22" lichtmetalen velgen.

Het gamma omvat ook de nieuwe afwerkingen Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbon Black metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tanzanite Blue metallic en Space Silver metallic (beschikbaar vanaf de zomer van 2025). De BMW Individual Exterieur Line Titanium Bronze is als extra optie verkrijgbaar voor de BMW iX xDrive45 en de BMW iX xDrive60.

Prestatieverbetering voor alle modelvarianten.

Met een elektromotor op de voor- en achteras beschikken alle varianten van de nieuwe BMW iX over een elektrische vierwielaandrijving. De aandrijving werd geoptimaliseerd en de vermogenselektronica werd verder ontwikkeld om merkbaar meer vermogen te leveren. Zo steeg het systeemvermogen van de nieuwe BMW iX xDrive45 met 60 kW/82 pk tot 300 kW/408 pk. Dankzij dat extra vermogen sprint hij voortaan in 5,1 seconden van 0 naar 100 km/u, een winst van 1,0 seconde. De nieuwe BMW iX xDrive60 levert van zijn kant 400 kW/544 pk, een stijging met 15 kW/21 pk, en accelereert van 0 naar 100 km/u

in 4,6 seconden. Beide modellen hebben een elektronisch begrensde topsnelheid van 200 km/u.

Meer dan ooit biedt de nieuwe BMW iX M70 xDrive bijzonder fascinerende prestatiekenmerken. De aandrijving van het BMW M model levert 30 kW/40 pk meer, goed voor een totaal van 485 kW/659 pk in My Mode Sport, evenals een maximumkoppel van 1.100 Nm, dat beschikbaar is wanneer Launch Control wordt geactiveerd. In dat geval sprint de nieuwe BMW iX M70 xDrive in nauwelijks 3,8 seconden van 0 naar 100 km/u. Bij gebruik van de '1-foot roll-out'-methode* daalt die tijd zelfs tot 3,5 seconden. De nieuwe BMW iX M70 xDrive haalt een topsnelheid van 250 km/u.

Uniek in dit segment: een rijbereik van 700 kilometer.

De nieuwe batterijceltechnologie verhoogt de energie-inhoud van de hoogspanningsbatterij voor de BMW iX xDrive45 met ongeveer 30 procent tot 94,8 kWh. De hoogspanningsbatterijen van de andere modelvarianten leveren een bruikbare energie-inhoud van 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) en 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Daarnaast optimaliseert een nieuwe invertertechnologie voor de vermogenselektronica van alle modelvarianten de vermogensdichtheid van het aandrijfsysteem. Dat verzekert een bijzonder hoge efficiëntie bij de energieoverdracht van de hoogspanningsbatterij naar de elektromotor. In combinatie met de hogere energie-inhoud van de batterij voor de nieuwe BMW iX xDrive45 en andere efficiëntieverhogende maatregelen voor alle varianten, resulteert dit naargelang het model in een tot 40 procent groter rijbereik. Met een WLTP-rijbereik van 563 tot 701 kilometer vestigt de nieuwe BMW iX xDrive60 nieuwe normen in zijn segment. Het rijbereik van de andere modellen stijgt naar 490 tot 602 kilometer voor de BMW iX xDrive45 en 521 tot 600 kilometer voor de BMW iX M70 xDrive.

De adaptieve recuperatie draagt bij tot de toegenomen efficiëntie tijdens het rijden. Ook kan de MAX RANGE-functie het resterende rijbereik voor de volgende laadstop met maximaal 25 procent verhogen.

Nog meer efficiëntie bij het opladen van de hoogspanningsbatterij.

De gecombineerde laadeenheid van de nieuwe BMW iX xDrive45 maakt laden met gelijkstroom mogelijk met een hoger vermogen van 175 kW. Bij de twee andere modelvarianten bedraagt het maximale laadvermogen 195 kW. De geoptimaliseerde preconditioning van de hoogspanningsbatterij en de verwarming van het opslagsysteem met behulp van de warmtepomp van het aircosysteem zorgen voor bijzonder efficiënte oplaadtijden. Daarnaast werd de laadstroomregeling verder ontwikkeld om optimaal gebruik te maken van de hoge laadcapaciteiten. De laadaansluiting van de nieuwe BMW iX heeft voortaan een ontgrendelingsknop.

Naast het grotere rijbereik biedt de nieuwe BMW iX ook een verbeterde gebruikerservaring om routes voor geoptimaliseerd opladen te plannen. Dankzij de intuïtieve gebruikersinterface kunnen klanten hun bestemming, gewenste vertrek- en aankomsttijden en eventuele tussenstops vooraf invoeren in de My BMW App. De route uitgestippeld door het navigatiesysteem BMW Maps kan vervolgens worden aangepast om extra laadstations op te nemen. Ook de voorkeursaanbieders van laadstations en de gewenste laadstatus bij aankomst op tussenstops en op de bestemming zijn eenvoudig in te stellen. In de geoptimaliseerde routeweergave krijgt de klant nauwkeurige informatie over de beschikbaarheid van laadstations, de vereiste laadtijden en hun impact op de aankomsttijd op de bestemming, de kosten voor het opladen en de infrastructuur in de buurt van het respectieve laadstation.

Geoptimaliseerde afstelling voor chassis en ophanging, nieuwe BMW M lichtmetalen velgen.

De nieuwe afstelling voor het chassis en de ophanging van de nieuwe BMW iX is gebaseerd op de verbeterde prestaties van het aandrijfsysteem en de gewijzigde gewichtsbalans als gevolg van de geoptimaliseerde batterijtechnologie. Daarnaast zorgt een hydraulische steunlager op de achteras voor een optimale balans tussen sportieve dynamiek en rijcomfort. Ook de wiellagers met geoptimaliseerd gewicht en wrijvingsniveau en de banden met verminderde rolweerstand en het hoogste efficiëntielabel (A+) dragen bij tot de hogere efficiëntie van de nieuwe BMW iX.

De ophangingstechnologie van de BMW iX omvat een vooras met dubbele driehoeken, een vijfpuntsachteras en een elektronische stuurinrichting met Servotronic-functie en variabele overbrengingsverhouding. De nieuwe BMW iX M70 xDrive beschikt voorts over een adaptieve niveauregeling op twee assen met elektronisch gestuurde schokdempers, een M specifieke afstelling en M specifieke antirolstangen, Integral Active Steering en sportremmen met rood gelakte remklauwen. De standaarduitrusting van alle modelvarianten omvat nu ook HDC (Hill Descent Control) en de optie om DSC (Dynamic Stability Control) te deactiveren.

Als onderdeel van het M Sportpakket of M Sport Pack Pro of standaard op het topmodel zijn BMW M 21" en 22" lichtmetalen velgen verkrijgbaar in vier nieuwe varianten. Het nieuwe gamma 23" lichtmetalen velgen is uniek in dit segment. De 22" en 23" velgen zijn geschoeid met banden met geïntegreerde schuimabsorbeerders voor een betere geluidsisolatie.

Een brede waaier aan systemen voor autonoom rijden en parkeren.

De rijhulpsystemen van de nieuwe BMW iX vestigen nieuwe normen op het gebied van functionaliteit en betrouwbaarheid. Tot de standaarduitrusting behoren het Driving Assistant Pack Plus, inclusief Active Cruise Control met

Stop&Go functie, die kan worden gebruikt bij snelheden tot 180 km/u, een botswaarschuwing vooraan met remingreep en Parking Assistant Pack met Reversing Assistant en achteruitrijcamera.

Interieur: vooruitstrevende luxe, verfijnde sportiviteit.

De karakteristieke interieursfeer van de BMW iX, gekenmerkt door zijn royale plaatsaanbod en vooruitstrevende luxe, kan nu worden gecombineerd met de sportieve designkenmerken van het M Sportpakket. De nieuwe M multifunctionele zetels, bekleed met geperforeerd microvezel/Sensatec of optioneel natuurlijk leder, bieden een betere zijdelingse steun en een opvallend design. Het pakket omvat ook het lederen M stuur, het tweekleurige instrumentenbord met M logo, de decoratieve lijsten in Dark Silver, de hemelbekleding in Anthrazit, de M pedalen en de middenconsole in een hoogglanzend zwarte afwerking. Optioneel en samen met een lederen M stuur zijn ook decoratieve lijsten in Dark Silver verkrijgbaar in combinatie met het standaard interieur.

Tot de standaarduitrusting van de nieuwe BMW iX behoren een alarmsysteem, de welkomst- en afscheidsanimatie, Adaptive LED Headlights, comforttoegang, zetelverwarming vooraan, stuurverwarming, Driving Assistant Pack Plus, de BMW Live Cockpit Navigation Professional en het Harman Kardon Surround Sound System. De BMW iX M70 xDrive wordt ook standaard geleverd met Integral Active Steering, een adaptieve niveauregeling op twee assen, het BMW Iconic Glow-radiatorrooster, het M Sport Pack Pro en zonwerende beglazing.

Andere optionele extra's voor alle modelvarianten zijn het panoramisch doorschijnend schuifdak Sky Lounge, de Clear & Bold-interieurafwerkingen, de Soft-Close-Automatic-functie voor de deuren, actieve zetelventilatie, het Heat Comfort Package, het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, de BMW Individual Exterieur Line Titanium Bronze, gelijkstroomladen tot 22 kW (standaard op de BMW iX M70 xDrive) en een elektrisch uitschuifbare en intrekbare trekhaak.

BMW iDrive met geavanceerde digitale services.

Op basis van het BMW Operating System 8.5 biedt BMW iDrive niet alleen een intuïtieve bediening met de aanraakfunctie op het BMW Curved Display en Voice Control met de BMW Intelligent Personal Assistant, maar ook digitale services zoals videostreaming en gaming in de wagen.

De 5G-radioantennes staan garant voor een geoptimaliseerde connectiviteit. Het BMW ID en de My BMW App zorgen voor een gepersonaliseerde gebruikerservaring. Bovendien kan de BMW Digital Key uiterst eenvoudig en handig geïnstalleerd worden met de nieuwe Setup Card.

* Waarde na aftrek van 'roll-out': Bij deze alternatieve meetmethode begint de tijdmeting pas als de wagen een lichtbarrière heeft verlaten. De afstand die niet wordt meegenomen in de meting (de 'roll-out' of uitrol) bedraagt 30,48 cm.

Alle specificaties en afgeleiden zijn voorlopig.

Alle beschreven modelvarianten, uitrustingsniveaus, technische specificaties, verbruiks- en emissiewaarden komen overeen met de modellen die op de Duitse automarkt beschikbaar zijn. De afmetingen gelden voor een wagen in basisuitvoering in Duitsland, naargelang de gekozen velg- en bandenmaat en de gekozen optionele uitrusting. Die kunnen veranderen naargelang de configuratie van de wagen.

De officiële gegevens over het energieverbruik zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven WLTP-procedure en beantwoorden aan de verordening betreffende de labeling van het energieverbruik van personenwagens. Ga naar www.bmw.com voor meer informatie.

CO2-UITSTOOT & VERBRUIK.

BMW iX M70 xDrive: WLTP gecombineerd (EnVKV): energieverbruik 23,5 kWh/100 km; CO_2-uitstoot 0 g/km; CO_2-klasse A.

BMW iX xDrive60: WLTP gecombineerd (EnVKV): energieverbruik 21,9 kWh/100 km; CO_2-uitstoot 0 g/km; CO_2-klasse A.

BMW iX xDrive45: WLTP gecombineerd (EnVKV): energieverbruik 21,8 kWh/100 km; CO_2-uitstoot 0 g/km; CO_2-klasse A.

De BMW Group

De BMW Group is met haar merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad de voornaamste constructeur ter wereld van premium-wagens en motorfietsen en aanbieder van hoogstaande financiële diensten en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van BMW Group omvat meer dan 30 productielocaties wereldwijd. De onderneming heeft een wereldwijd verkoopnetwerk met vertegenwoordigers in meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen auto's en meer dan 210.000 motorfietsen. Het resultaat voor belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard en de omzet € 155,5 miljard. Op 31 december 2023 telde de onderneming wereldwijd 154.950 werknemers.

Langetermijndenken en verantwoordelijk handelen waren altijd al de basis van het economisch succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van BMW Group, van de toeleveringsketen over de productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/

YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup

Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup

Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup

X: https://www.x.com/bmwgroup