BMW
Corporate Communications

Comunicat de presă
7 aprilie 2015

BMW Motorsport News - Numărul 06/15

Maxime Martin și Dirk Müller au obținut o victorie în Blancpain Sprint Series - Andy Priaulx și Rob Collard au strălucit în deschiderea sezonului BTCC de la Brands Hatch

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

Blancpain Sprint Series: Martin și Müller au câștigat la Nogaro

Piloții oficiali BMW Maxime Martin (Belgia) și Dirk Müller (Germania) au avut o apariție de succes ca invitați în Blancpain Sprint Series. În prima etapă a sezonului, care s-a desfășurat la Nogaro (Franța), cei doi au câștigat cursa principală din Lunea Paștelui, cu modelul BMW Z4 GT3 înscris de BMW Sports Trophy Team Brasil. În urma acestui succes, ei au reușit prima victorie obținută vreodată în această competiție de echipa braziliană pentru care au concurat în week-end. În calificările de sâmbătă, Martin a ratat obținerea pole position pentru doar câteva sutimi de secundă. În cursa de calificare, Müller și Martin s-au luptat pentru victorie până la trecerea liniei de sosire, dar au încheiat pe poziția secundă. Încă de la început, manșa principală a decurs perfect și conform planului: cu o manevră curajoasă, Martin a preluat conducerea în primul tur și apoi și-a mărit constant avansul față de restul competitorilor. După pit stop, Müller s-a aflat pe locul al doilea pentru o scurtă perioadă, dar, după numai câteva tururi, a readus modelul BMW Z4 GT3 în frunte cu o manevră remarcabilă și și-a păstrat poziția până la finalul cursei. Gemenii brazilieni Ricardo și Rodrigo Sperafico au reușit și ei o clasare bună, încheind pe poziția a zecea cu cel de-al doilea BMW Z4 GT3 al BMW Sports Trophy Team Brasil. Săptămâna viitoare, Martin va reveni în cockpitul BMW M4 DTM - la testul oficial ITR de la Oschersleben (Germania).

Trei întrebări pentru... Dirk Müller și Maxime Martin

Felicitări, Dirk și Maxime, pentru această victorie. Dirk, cum a fost cursa pentru tine?

Dirk Müller: A fost un succes plin de emoție și a fost fantastic să văd echipa sărbătorind în fața podiumului. Cheia acestui succes a fost evoluția fantastică a lui Maxime, când a preluat conducerea și a reușit să creeze acest interval-tampon. Așa cum a făcut-o și în cursa de calificare, echipa a reușit o treabă senzațională la pit stop. Schimbul pneurilor și al pilotului a fost incredibil de rapid, mai rapid decât mă așteptam. Din păcate, se pare că nu am apăsat corect butonul de pornire și am pierdut ceva timp din această cauză. Așa ceva ți se întâmplă o singură dată în viață - dacă este să se întâmple. Din acel moment, am rulat în regim "maximum attack". A fost foarte distractiv. Am preluat din nou conducerea cu o manevră în primul viraj. În mod normal, nu depășești acolo - dar am avut șansa să încerc. În ultimele tururi nu a trebuit decât să-mi conserv avantajul față de adversari. A fost fantastic.

Maxime, cât de fericit ești după această victorie?
Maxime Martin: Sunt foarte fericit. Am avut un start foarte bun și am reușit să preiau conducerea. Din acel moment m-am distanțat un pic și am controlat cursa din frunte. Apoi, Dirk a reușit o treabă foarte bună în partea a doua a cursei. A reușit o manevră decisivă pentru revenirea în postura de lider și și-a menținut adversarii sub control. M-am bucurat că am putut participa cu Dirk în Blancpain Sprint Series. Vreau să mulțumesc BMW Sports Trophy Team Brasil pentru că ne-a oferit o mașină foarte bună. De-a lungul week-endului am devenit din ce în ce mai puternici și în final am câștigat cursa cea mai importantă.

Dirk, cum a fost să lucrezi cu Maxime și BMW Sports Trophy Team Brasil?
Dirk Müller: A fost foarte interesant să realizez reglajele de finețe ale BMW Z4 GT3 împreună cu Maxime și echipa, apoi să îmbunătățim mașina pas cu pas. Echipa ne-a făcut să ne simțim bineveniți încă din primul moment și ne-am simțit confortabil alături de ei. Băieții au reușit o treabă excelentă de-a lungul week-endului și au meritat această victorie.

--

BTCC: Priaulx și Collard au strălucit la Brands Hatch
Primele trei manșe din British Touring Car Championship (BTCC) au avut loc la Brands Hatch (Marea Britanie) de-a lungul week-endului Paștelui - iar prima cursă a fost câștigată de Rob Collard (Marea Britanie), pilotul West Surrey Racing aflat la comenzile unui BMW 125i M Sport. Un start bun, prin care experimentatul pilot a

urcat de pe locul al cincilea pe al doilea, s-a transformat în fundamentul acestei victorii fantastice în chiar prima cursă a stagiunii. În prima sa cursă în campionat după o absență de 13 ani, Andy Priaulx (Marea Britanie) și-a plasat modelul BMW 125i M Sport în pole position pentru prima cursă. Pilot oficial BMW, Priaulx a condus în primele 13 tururi - din totalul de 24 de tururi ale cursei -, dar a încheiat al nouălea după ce a retrogradat în clasament ca urmare a degradării pneurilor de compoziție soft. În a doua manșă, Priaulx a pornit de pe prima linie a grilei, după ce a stabilit al doilea cel mai rapid tur în prima cursă. El a încheiat pe locul secund, la doar 0,040 secunde în urma învingătorului, Gordon Shedden (Marea Britanie / Honda). Grila pentru manșa a treia a făcut ca Top 10 din cursa secundă să fie inversat, astfel că modelele BMW pilotat de Sam Tordoff (Marea Britanie), Priaulx și Collard au ocupat pozițiile a patra, a noua, respectiv a 16-a. Etapa finală a fost câștigată de Honda lui Matt Neal (Marea Britanie), Tordoff încheind al patrulea, Priaulx al optulea, în timp ce Collard a abandonat după ce a ieșit pe patul de pietriș în primul tur. Neal este lider în clasamentul piloților, dar Priaulx este pe locul al patrulea, la o distanță de doar trei puncte.

British GT: două clasări pe podium pentru BMW Z4 GT3 la Oulton ParkȚ
Oulton Park (Marea Britanie) a fost locul unde s-a ridicat cortina pentru sezonul 2015 din campionatul GT al Marii Britanii. Lunea Paștelui s-a dovedit a fi una de succes pentru echipele BMW, cu două clasări pe podium reușit de BMW Z4 GT3. În prima cursă, Lee Mowle (Marea Britanie) și Joe Osborne (Marea Britanie) au ocupat locul al treilea cu mașina #888 înscrisă de Triple Eight Racing. Modelul #1 BMW Z4 GT3 înscris de Barwell/Ecurie Ecosse și pilotat de tandemul Marco Attard (Marea Britanie) - Alexander Sims (Marea Britanie) a trecut linia de sosire pe locul al șaselea, în ciuda faptului că mașina a fost lovită de un alt competitor. În manșa secundă, a fost rândul echipajului Attard - Sims să urce pe podium. Cei doi au ocupat locul al treilea, în timp ce Mowle și Osborne au ocupat poziția a cincea. Barwell/Team Russia a avut ghinion în această zi de luni: după ce au ocupat locul al treilea în calificări, John Minshaw (Marea Britanie) și Phil Keen (Marea Britanie) au abandonat în ambele curse.

GT4 European Series: victorii de clasă pentru Braams și Grammatico la Nogaro
Noul sezon din GT4 European Series a debutat și el cu ocazia "Coupes de Paques" ce a avut loc la Nogaro (Franța). În prima etapă au avut loc două curse, una în Duminica Paștelui, cea de-a doua în Lunea Paștelui. În prima manșă, Simon Knap

(Olanda) și Rob Severs (Olanda) au dus modelul BMW M3 GT4 înscris de Ekris Motorsport pe locul al patrulea. Liesette Braams (Olanda), cu BMW M3 GT4 al Las Moras Racing, a reușit să se impună în clasa AM. În cea de-a doua cursă, desfășurată luni, André Grammatico (Franța) a ocupat locul al treilea în clasamentul general și s-a impus la categoria AM, ajutat de modelul BMW M3 GT4 al BMW Espace Bienvenue. Braams a trecut linia de sosire pe locul al șaptelea la "general", în timp ce Knap și Severs au încheiat Top 10.

Super GT Japonia: deschiderea stagiunii la Okayama
Noul sezon din campionatul Super GT al Japoniei a început la Okayama (Japonia) în acest week-end. Două BMW Z4 GT3 au concurat în clasa GT300 la prima etapă a acestui sezon. În condiții de ploaie, Morio Nitta (Japonia) și Shigekazu Wakisaka (Japonia), piloții modelului BMW Z4 GT3 înscris de LM corsa, au încheiat pe locul al optulea. Jörg Müller (Germania) și Seiji Ara (Japonia), echipajul BMW Sports Trophy Team Studie au trebuit să abandoneze imediat după startul cursei.

BMW M235i Racing Cup Belgia: Michael Schrey a câștigat cursa de debut la Spa-Francorchamps
BMW M235i Racing cucerește și circuitele din Belgia și Olanda: 2015 este sezonul inaugural al noii competiții BMW M235i Racing Cup Belgia. Cursa de trei ore de debut a avut loc în cadrul "Trophée des Fagnes" de la Spa-Francorchamps (Belgia), în Duminica Paștelui. Michael Schrey (Germania), pilotul Team WSM - H&R Spezialfedern, a obținut prima victorie în categoria BMW M235i Racing Cup Belgia. Locul al doilea a revenit Team Dreszer Motorsport, cu Maciej Dreszer (Polonia) și Stéphane Kox (Olanda). Echipajul format din Frederic Bouvy (Belgia) și Christian Kelders (Belgia), cu modelul BMW M235i Racing înscris de No Speed Limit, a încheiat pe locul al treilea. În sezonul de debut al competiției vor avea loc șapte curse, organizate pe circuitele de la Spa-Francorchamps (Belgia), Zolder (Belgia) și Zandvoort (Olanda).

Campionatul FIA Formula E: BMW i8 Safety Car și BMW i3 Medical Car la Long Beach ePrix
BMW i8 Safety Car și BMW i3 Medical Car au avut a doua apariție în SUA în mai puțin de două săptămâni. După Miami ePrix ce a avut loc în Florida, a șasea cursă din acest sezon al Campionatului FIA Formula E a avut loc pe legendarul circuit stradal din Long Beach (California, SUA). BMW i este "Partener Oficial de Automobile" al

inovatoarei competiții pentru monoposturi cu propulsie electrică. Pilotul BMW în DTM António Félix da Costa (Portugalia) a încheiat al șaptelea la Long Beach. Victoria i-a revenit lui Nelson Piquet Jr. (Brazilia). Următoarea cursă din Campionatul FIA Formula E va avea loc pe un alt circuit stradal faimos; BMW i8 Safet Car și the BMW i3 Medical Car vor fi în misiune la Monaco ePrix ce va avea loc la Monte Carlo (Monaco) pe data de 9 mai.

Cursele sunt transmise și în România pe posturile DIGI Sport.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:
BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group
Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Romania
Twitter: http://twitter.com/BMWRO

YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroupromania
Site-uri de presă:
www.presa.bmw.ro
www.presa.mini.ro
www.press.bmwgroup.com
www.press.bmwgroup-sport.com