

Technische Daten.

Der neue BMW X2.

sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460/1535
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	141/192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

BMW X2 sDrive20i			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	4.154
	II	:1	2.45
	III	:1	1.393
	IV	:1	0.975
	V	:1	0.755
	VI	:1	0.675
	VII	:1	0.547
	VIII	:1	--
	R	:1	3.357
Hinterachsübersetzung		:1	3.789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,4
Literleistung	kW/l		70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s		--
Höchstgeschwindigkeit	km/h		227
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
Maßnahmen serienmäßig	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW		
	EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte		
	Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km		7,2–6,8
außerstädtisch	l/100 km		5,1–4,8
insgesamt	l/100 km		5,9–5,5
CO ₂	g/km		134–126
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW X2. xDrive20d, xDrive25d.

BMW X2 xDrive20d		BMW X2 xDrive25d
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	6,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600/1675
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120/1100
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/ Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

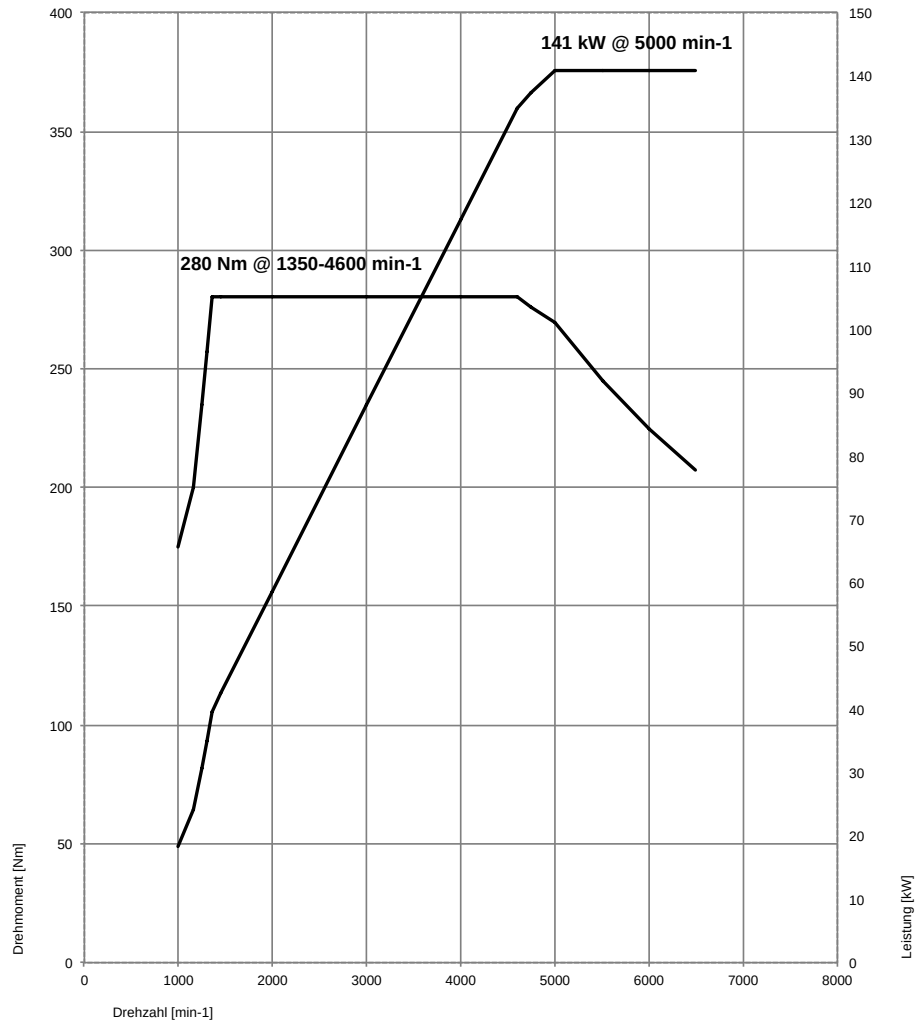
BMW X2 xDrive20d			BMW X2 xDrive25d			
Getriebe						
Getriebeart		8-Gang Steptronic		8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung		I	:1	5,519	5,25	
		II	:1	3,184	3,029	
		III	:1	2,05	1,95	
		IV	:1	1,492	1,457	
		V	:1	1,235	1,221	
		VI	:1	1,000	1,000	
		VII	:1	0,801	0,809	
		VIII	:1	0,673	0,673	
		R	:1	4,221	4,015	
Hinterachsübersetzung				:1	2,851	2,955
Fahrleistungen						
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW		11,4	9,3	
Literleistung		kW/l		70,2	85,2	
Beschleunigung 0–100 km/h		s		7,7	6,7	
im 5. Gang 80–120 km/h		s		---	---	
Höchstgeschwindigkeit		km/h		221	237	
BMW EfficientDynamics						
BMW EfficientDynamics		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW				
Maßnahmen serienmäßig		EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie				
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾						
städtisch		l/100 km		5,4–5,2	5,9–5,7	
außerstädtisch		l/100 km		4,5–4,3	4,9–4,7	
insgesamt		l/100 km		4,8–4,6	5,3–5,1	
CO ₂		g/km		126–121	139–133	
Emissionseinstufung				EU6	EU6	
Versicherungseinstufung						
KH/VK/TK				n.b.	n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

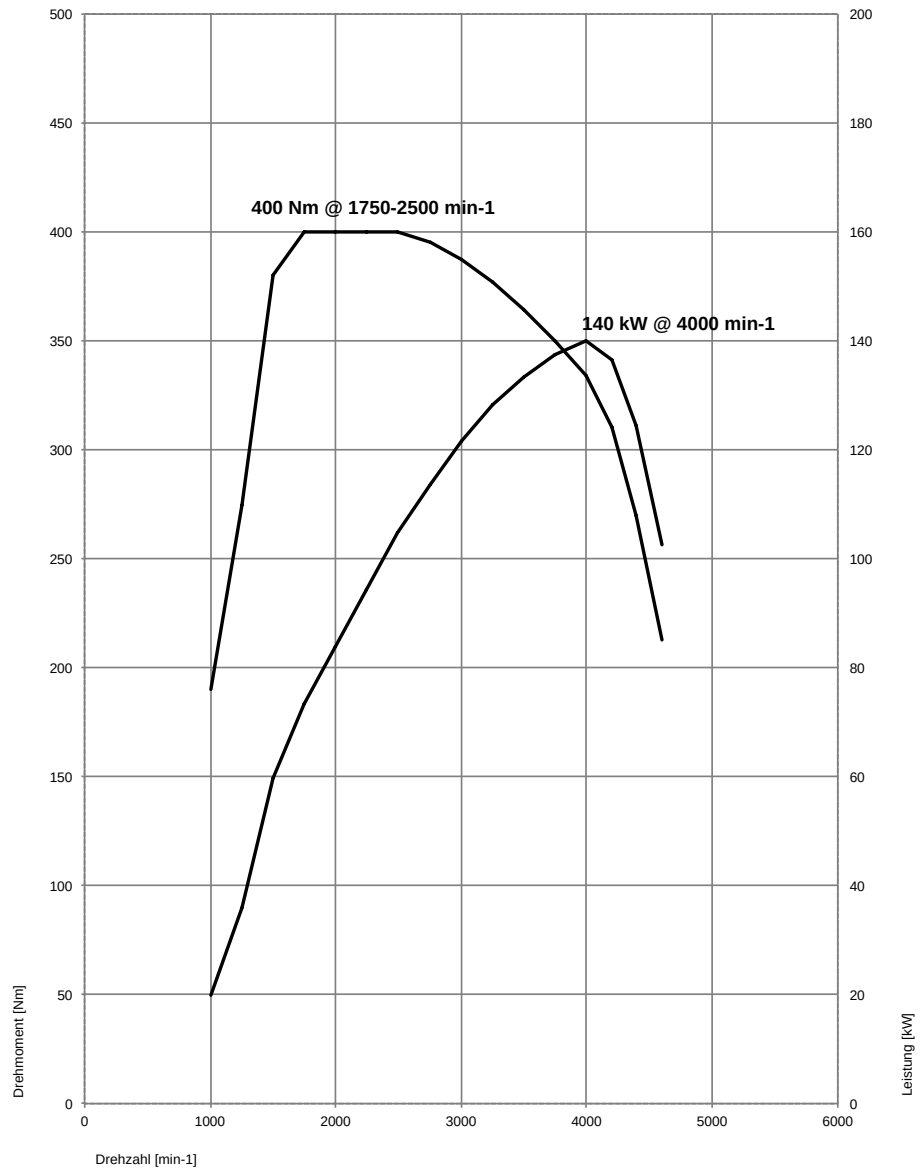
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

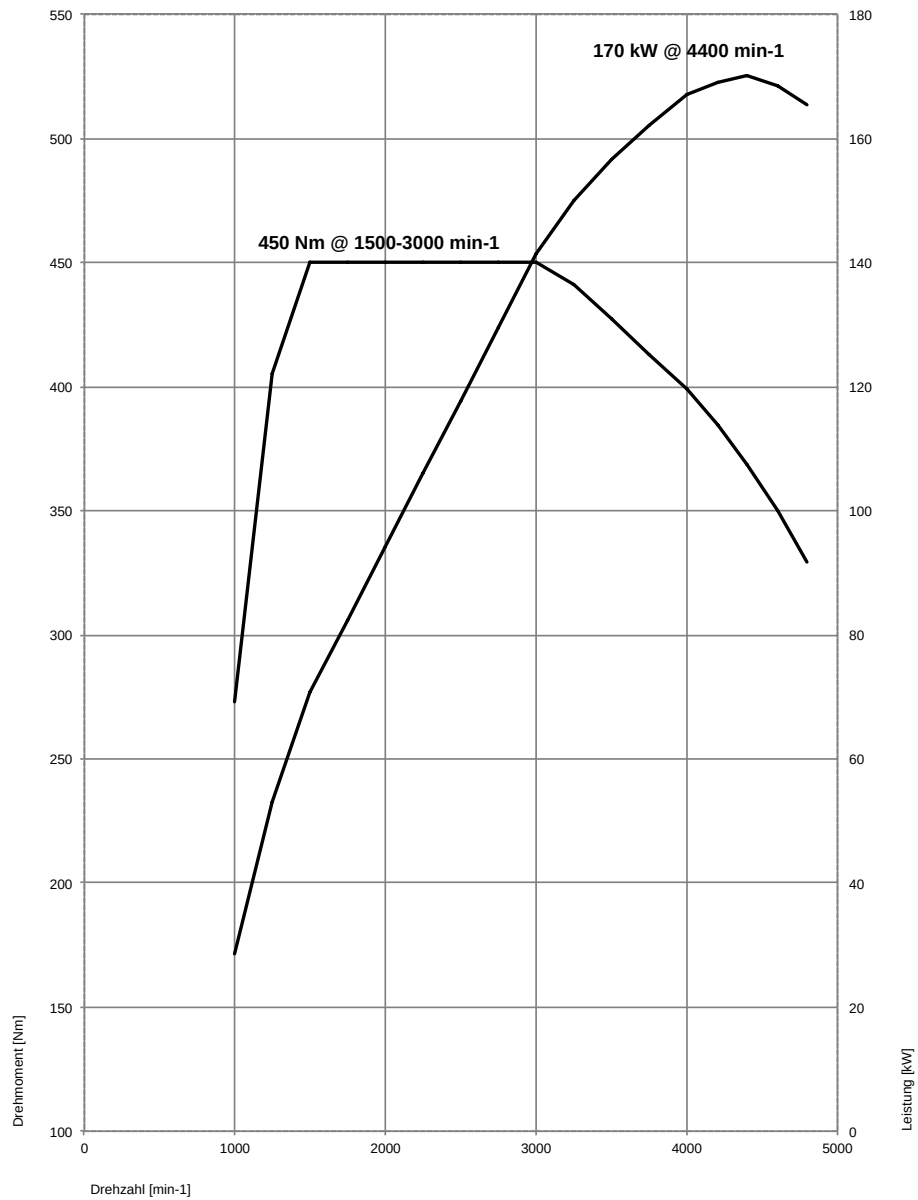
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW X2. sDrive20i.



Der neue BMW X2. xDrive20d.



Der neue BMW X2 xDrive25d.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X2.

