Der neue BMW iX – der erste vollelektrische BMW mit 701 Kilometern Reichweite.
Kurzfassung.

Als Avantgardist auf dem Gebiet der Elektromobilität hat der BMW iX eine einzigartige Kombination aus progressivem Luxus und lokal emissionsfreier Fahrfreude etabliert. Die Neuauflage des exklusiv für rein elektrisches Fahren konzipierten Sports Activity Vehicle (SAV) unterstreicht ihren Führungsanspruch mit einer Steigerung der Antriebsleistung bei gleichzeitig signifikant erhöhter Reichweite. Der neue BMW iX erreicht jetzt einen im Wettbewerbsumfeld überragenden Wert von 701 Kilometern gemäß WLTP. Damit liefert er einmal mehr ein faszinierendes Beispiel für die Wirksamkeit des Maßnahmen- und Technologiepakets BMW EfficientDynamics. Seine Innovationen im Bereich der BMW eDrive Technologie gehen mit gezielten Modifikationen im Exterieur- und Interieurdesign einher, die vor allem den sportlichen Charakter des neuen BMW iX betonen.

Durch eine konsequent weiterentwickelte Leistungselektronik und Feinoptimierung unter anderem an den Radlagern und der Bereifung konnte der Verbrauch im gesetzlichen WLTP-Testzyklus um mehr als 8 Prozent (Best-Case-Betrachtung, modell- ausstattungsabhängig) verbessert werden. Umgerechnet auf die Reichweite entspricht dies einem Plus von rund 60 Kilometer im Fall des neuen BMW iX xDrive60.

Neue Modellbezeichnungen verweisen auf das Leistungs-Plus des BMW iX. Er ist von Frühjahr 2025 an als BMW iX xDrive45 (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,8 kWh/100 km, CO_2-Klasse: A), BMW iX xDrive60 (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,9 kWh/100 km, CO_2-Klasse: A) und BMW iX M70 xDrive (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 23,5 kWh/100 km, CO_2-Klasse: A) weltweit verfügbar. Die wichtigsten Absatzmärkte für den neuen BMW iX sind die USA, Großbritannien und Deutschland. Produziert wird er weiterhin im BMW Group Werk Dingolfing. Der größte Fertigungsstandort der BMW Group in Europa ist das Kompetenzzentrum des Unternehmens für die E-Antriebsproduktion und zugleich Leitwerk für die Modelle der Ober- und Luxusklasse.

Exterieur: Ausdrucksstarke Präsenz, M Sportpaket als neue Option.
Die charakteristischen Proportionen eines SAV, eine auf das Wesentliche reduzierte Formensprache und klar gestaltete Flächen verhelfen dem

Exterieur des neuen BMW iX zu ausdrucksstarker Präsenz und einem monolithischen Erscheinungsbild. Das markante Frontdesign wird insbesondere von der neugestalteten BMW Niere mit einem besonders filigranen Rahmen und einer Struktur aus vertikalen und diagonalen Linien in ihrem Inneren geprägt. Als neue Option ist jetzt die BMW Niere Iconic Glow mit Konturbeleuchtung (serienmäßig für den neuen BMW iX M70 xDrive) erhältlich.

Die ebenfalls neugestalteten Scheinwerfer verfügen über vertikale Elemente für Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Die Serienausstattung des neuen BMW iX umfasst adaptive LED-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und neuem Stadtlicht. Die Struktur der BMW Niere wird mit diagonalen Linien für die Scheinwerferblenden aufgegriffen.

Mit nahezu fugenlos gestalteten und zu einem höheren Anteil in Wagenfarbe lackierten Flächen sorgen die Front- und die Heckschürze des neuen BMW iX bereits in der Serienausstattung für eine sportlich-elegante Ausstrahlung. Das jetzt optional für das rein elektrische SAV verfügbare M Sportpaket setzt mit kraftvollen Formen, markanten Lufteinlässen vorn und vertikalen Reflektoren am Heck deutliche Akzente für Dynamik.

In Verbindung mit dem ebenfalls optional erhältlichen M Sportpaket Pro wird der neue BMW iX mit dunklen M Shadow Line Scheinwerfern und Heckleuchten ausgestattet. Stärker als bisher setzt sich das Topmodell der Baureihe in seinem Auftreten von den weiteren Varianten ab. Der neue BMW iX M70 xDrive verfügt serienmäßig neben den Designmerkmalen des M Sportpakets und des M Sportpakets Pro unter anderem über eine modellspezifisch gestaltete BMW Niere mit M Logo, schwarze Außenspiegelkappen sowie exklusive 22 Zoll große M Leichtmetallräder.

In das Programm der Außenlackierungen werden die neuen Varianten Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbonschwarz metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tansanit Blue metallic sowie Space Silver metallic (verfügbar ab Sommer 2025) aufgenommen. Als weitere Option ist für den BMW iX xDrive45 und den BMW iX xDrive60 die BMW Individual Exterieur Line Titanbronze verfügbar.

Alle Modellvarianten mit gesteigerter Leistung.
Mit jeweils einer E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse verfügen alle Modellvarianten des neuen BMW iX über einen elektrischen Allradantrieb. Eine Neuabstimmung des Antriebssystems und eine weiterentwickelte Leistungselektronik ermöglichen eine jeweils spürbar optimierte Kraftentfaltung. So mobilisiert der neue BMW iX xDrive45 eine um 60 kW/82 PS auf 300 kW/408 PS gesteigerte Systemleistung. Das Leistungsplus führt zu einem um 1,0 Sekunden auf 5,1 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Der neue BMW iX xDrive60 kommt auf eine um 15 kW/21 PS auf 400 kW/544 PS gesteigerte Leistung und spurtet in 4,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Beide Modellvarianten erreichen eine elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Mehr denn je bietet der neue BMW iX M70 xDrive besonders faszinierende Performance-Eigenschaften. Der Antrieb des BMW M Automobils erzeugt eine um bis zu 30 kW/40 PS auf bis zu 485 kW/659 PS im My Mode Sport gesteigerte Höchstleistung und ein maximales Drehmoment von 1 100 Nm, das bei aktivierter Launch Control zur Verfügung steht. Der neue BMW iX M70 xDrive absolviert den Sprint von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der nach der „1-Foot-Rollout"-Methode* ermittelte Wert für den Spurt auf Tempo 100 beträgt 3,5 Sekunden. Der neue BMW iX M70 xDrive erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h.

Einzigartig im Segment: 701 Kilometer Reichweite.
Mit einer neuen Batteriezellen-Technologie wird der Energiegehalt des Hochvoltspeichers für den BMW iX xDrive45 um rund 30 Prozent auf 94,8 kWh gesteigert. Die Hochvoltbatterien der weiteren Modellvarianten stellen einen nutzbaren Energiegehalt von 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) beziehungsweise 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive) zur Verfügung.

Darüber hinaus bewirkt eine neue Inverter-Technologie für die Leistungselektronik aller Modellvarianten eine optimierte Leistungsdichte des Antriebs und eine besonders hohe Effizienz bei der Übertragung von Energie aus der Hochvoltbatterie an die E-Maschine. In Kombination mit dem höheren Energiegehalt der Batterie für den neuen BMW iX xDrive45 und weiteren effizienzfördernden Maßnahmen für alle Varianten führt dies zu einer je nach Modell um bis zu 40 Prozent höheren Reichweite. Mit Werten von 563 bis zu 701 Kilometern gemäß WLTP setzt der neue BMW iX xDrive60 eine neue Bestmarke in seinem

* Wert mit abgezogenem „Rollout": Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout") beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

Wettbewerbsumfeld. Die Reichweiten der weiteren Modelle erhöhen sich auf 490 bis 602 Kilometer (BMW iX xDrive45) beziehungsweise auf 521 bis 600 Kilometer (BMW iX M70 xDrive).

Adaptive Rekuperation trägt während der Fahrt zu gesteigerter Effizienz bei. Außerdem kann die Funktion MAX RANGE die bis zum nächsten Ladestopp verbleibende Reichweite um bis zu 25 Prozent erhöhen.

Mehr Effizienz auch beim Laden der Hochvoltbatterie.
Die Combined Charging Unit des neuen BMW iX xDrive45 ermöglicht jetzt das Laden von Gleichstrom mit einer auf 175 kW gesteigerten Leistung. Die maximale Ladeleistung der beiden weiteren Modellvarianten beträgt 195 kW. Eine optimierte Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie sorgt ebenso wie das Aufheizen des Speichers mithilfe der für die Fahrzeugklimatisierung eingesetzten Wärmepumpe auf besonders effiziente Weise für kürzere Ladezeiten. Außerdem wurde die Ladestromregelung weiterentwickelt, um ein möglichst umfangreiches Nutzen hoher Ladeleistungen zu ermöglichen. Der Ladeanschluss des neuen BMW iX weist jetzt einen Entriegelungstaster auf.

Wechselstrom kann mit einer maximalen Leistung von 22 kW geladen werden. Darüber hinaus ist der BMW iX für die Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet und schafft mit der Option Connected Home Charging die Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes sowie für kostenoptimiertes Laden auf der Basis eines dynamischen Stromtarifs. Zum Angebot gehört jetzt auch die neue BMW Wallbox Plus.

Neben dem Plus an Reichweite trägt auch ein verbessertes Nutzererlebnis bei der Planung von ladeoptimierten Routen zur gesteigerten Langstreckentauglichkeit des neuen BMW iX bei. Dank intuitiver Bedienung kann der Kunde sowohl vorab in der My BMW App als auch im Fahrzeug nicht nur das Fahrtziel, sondern auch die gewünschte Abfahrts- beziehungsweise Ankunftszeit sowie bevorzugte Zwischenziele eingeben. Die vom Navigationssystem BMW Maps vorgeschlagene Routenplanung einschließlich der Ladestopps kann anschließend individuell angepasst werden. Ebenso komfortabel lassen sich präferierte Ladestationsanbieter sowie der gewünschte Ladestatus bei der Ankunft an Zwischenstopps und am Fahrtziel bestimmen. In einer optimierten Routenansicht erhält der Kunde präzise, während der Fahrt aktualisierte Informationen über die Verfügbarkeit von Ladestationen, die erforderlichen Ladezeiten und deren Auswirkungen auf die Ankunftszeit am Zielort, die Kosten für das Laden sowie über die Infrastruktur im Umfeld der jeweiligen Ladestation.

Optimierte Fahrwerksabstimmung, neue M Leichtmetallräder.
Die Neuabstimmung des Fahrwerks für den neuen BMW iX orientiert sich an der gesteigerten Leistung des Antriebs und der veränderten Gewichtsbalance infolge der optimierten Batterietechnologie. Darüber hinaus sorgt unter anderem ein hydraulisches Hinterachsträgerlager für eine optimierte Balance aus sportlicher Dynamik und Fahrkomfort. Gewichts- und reibungsoptimierte Radlager sowie Reifen mit reduziertem Rollwiderstand und dem höchsten Effizienzlabel A+ leisten zusätzliche Beiträge zur gesteigerten Effizienz des neuen BMW iX.

Die Fahrwerkstechnik des BMW iX umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse, eine Fünflenker-Hinterachse, hubabhängige Stoßdämpfer und eine elektrische Lenkung mit Servotronic Funktion und variabler Übersetzung. Der neue BMW iX M70 xDrive verfügt außerdem serienmäßig über eine adaptive 2-Achs-Luftfederung mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern, M spezifischer Abstimmung und M spezifischen Stabilisatoren, eine Integral-Aktivlenkung und eine Sportbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln. Die Serienausstattung aller Modellvarianten umfasst jetzt auch die Bergabfahrhilfe HDC (Hill Descent Control) und die Möglichkeit zur Deaktivierung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

Als Bestandteil des M Sportpakets, des M Sportpakets Pro beziehungsweise der Serienausstattung für das Topmodell sind 21 Zoll sowie 22 Zoll große M Leichtmetallräder in vier neuen Varianten erhältlich. Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist das neue Angebot von 23 Zoll großen Leichtmetallrädern. Die Räder in den Größen 22 Zoll und 23 Zoll werden mit Reifen kombiniert, deren Geräuschdämmung mithilfe von integrierten Schaumstoffabsorbern optimiert wird.

Große Vielfalt an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken.
Die im neuen BMW iX nutzbaren Fahrerassistenzsysteme setzen hinsichtlich Funktionsumfang und Zuverlässigkeit Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld. Die Serienausstattung beinhaltet unter anderem den Driving Assistant Plus einschließlich einer bei Geschwindigkeiten von bis zu 180 km/h nutzbaren Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff und den Parking Assistant mit Rückfahrassistent und Rückfahrkamera.

Highlight im optionalen Angebot ist der Autobahnassistent mit Level-2+-Funktionalität, der den Fahrer auf Schnellstraßen mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen bei Geschwindigkeiten von bis zu

130 km/h bei der Lenkaufgabe entlasten kann. Zusätzlich beinhaltet das System den einzigartigen aktiven Spurwechselassistenten mit Blick-Bestätigung. Optional ist auch der Parkassistent Professional für die Steuerung von Park- und Rangiervorgängen per Smartphone erhältlich.

Interieur: Progressiver Luxus, kultivierte Sportlichkeit.
Das charakteristische, von großzügiger Raumgestaltung und progressivem Luxus geprägte Ambiente im Interieur des BMW iX kann jetzt mit den sportiven Designmerkmalen des M Sportpakets kombiniert werden. Zu besonders intensiver Fahrfreude tragen dabei die neuen M Multifunktionssitze in der Ausführung Mikrofaser/Sensatec perforiert oder optional mit Oberflächen in Naturleder bei, die optimierten Seitenhalt und ein markantes Design bieten. Hinzu kommen das M Lederlenkrad, die zweifarbige Instrumententafel mit M Logo, die Akzentleisten in Dark Silver, der anthrazitfarbene Dachhimmel, die M Pedalerie und die Mittelkonsole mit Oberflächen in hochglänzendem Schwarz. Akzentleisten in Dark Silver sind optional und in Verbindung mit einem M Lederlenkrad auch für die serienmäßige Ausstattung erhältlich.

Die Serienausstattung des neuen BMW iX umfasst eine Alarmanlage, die Welcome- und Goodbye-Inszenierung, adaptive LED-Scheinwerfer, den Komfortzugang, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, die Lenkradheizung, den Driving Assistant Plus sowie das BMW Live Cockpit Professional und das Harman Kardon Surround Sound System. Der neue BMW iX M70 xDrive ist serienmäßig mit Integral-Aktivlenkung, adaptiver 2-Achs-Luftfederung, BMW Niere Iconic Glow, M Sportpaket Pro und Sonnenschutzverglasung ausgestattet.

Für alle Modellvarianten sind außerdem optional unter anderem das Panorama-Glasdach Sky Lounge, die Interieurapplikationen Clear & Bold, eine Soft-Close-Automatik für die Türen, eine aktive Sitzbelüftung, das Wärmekomfort Paket, das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, die BMW Individual Exterieur Line Titanbronze, die Möglichkeit zum Gleichstrom-Laden mit bis zu 22 kW (serienmäßig für den BMW iX M70 xDrive) sowie eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängevorrichtung erhältlich.

BMW iDrive mit digitalen Services auf höchstem Niveau.
Das BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8.5 ermöglicht nicht nur eine besonders intuitive Bedienung per Touch-Funktion auf dem BMW Curved Display und Sprachsteuerung mit dem

BMW Intelligent Personal Assistant, sondern auch die Nutzung von digitalen Services wie Video-Streaming und In-Car-Gaming.

5G-Mobilfunkantennen ermöglichen eine optimierte Vernetzung. Für ein personalisiertes Nutzererlebnis wird mit der BMW ID und der My BMW App gesorgt. Außerdem ermöglicht der BMW Digital Key eine besonders einfache und komfortable Einrichtung über die neue Setup Card.

Alle technischen Daten und Ableitungen daraus sind vorläufig.

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.