

De allereerste BMW iX3. Highlights.



All figures are provisional.

All equipment levels, technical data, fuel economy and range figures described relate to the EU homologation of the vehicle. In particular the offer profiles of products and features in the context of charging and digital services are dependent on the individual market and equipment level.

The fuel consumption, CO₂ emissions, electric power consumption and operating range figures are determined according to the European Regulation (EC) 715/2007 in the version applicable. The figures refer to a vehicle with a configuration in EU base equipment level. The range shown considers the different sizes of the selected wheels/tyres and the selected items of optional equipment, and may vary during configuration

Further information on official fuel consumption figures and specific CO₂ emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <https://www.dat.de/co2/>.

- Volledig elektrische mobiliteit beleeft haar première in een BMW X-model – de nieuwe BMW iX3 (gecombineerd brandstofverbruik in NEDC-testcyclus: 0,0 l/100 km; gecombineerd elektriciteitsverbruik: 17,8 – 17,5 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 0 g/km; gecombineerd brandstofverbruik in de WLTP-testcyclus: 0,0 l/100 km; gecombineerd elektriciteitsverbruik: 19,5 – 18,5 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 0 g/km). Lokaal emissievrij rijplezier vult de sportieve capaciteiten aan waarvoor BMW bekendstaat, naast het comfort, de veelzijdige functionaliteit en de royale ruimte van de succesvolle BMW X3. Nieuwste fase in de lopende lancering van de elektrificatiestrategie van de BMW Group; technologische expertise afkomstig van de ontwikkeling van BMW i wagens voor het eerst gebruikt in een zuiver elektrisch aangedreven model van het kernmerk BMW.
- De nieuwe BMW iX3 wordt het eerste model van het merk dat ook voor export zal worden geproduceerd in de productievevestiging van Shenyang in China. De marktlancering zal later in 2020 in China van start gaan.
- De strategische “Power of Choice”-aanpak omvat een brede waaier van klantenvereisten en wettelijke voorschriften over de hele wereld: de BMW X3 is het eerste model dat verkrijgbaar is met een benzine- of dieselmotor, een plug-in-hybrideaandrijving of een volledig elektrisch aandrijfsysteem.
- De nieuwe BMW iX3 baant de weg voor de BMW eDrive-technologie van de vijfde generatie. Grote vooruitgang op het vlak van vermogensdichtheid, rijbereik, gewicht, vereiste installatieruimte en flexibiliteit. De vermogensdichtheid van het elektrische aandrijfsysteem steeg met 30 procent ten opzichte van de bestaande volledig elektrische wagens van de BMW Group; de gravimetrische energiedichtheid van de hoogspanningsaccu steeg met 20 procent op celniveau.

De nieuwste versies van de elektromotor, vermogenselektronica, laadtechnologie en hoogspanningsaccu (allemaal intern ontwikkeld) zullen vanaf 2021 ook worden gebruikt in de BMW iNEXT en BMW i4.

- De efficiëntie steeg aanzienlijk in vergelijking met de BMW i3 dankzij de sterk geïntegreerde aandrijftechnologie. Elektromotor, vermogenselektronica en transmissie voor het eerst ondergebracht in een centrale behuizing. De vijfde generatie van de BMW eDrive-hoogspanningsaccu met de nieuwste accuceltechnologie en een bruto-energie-inhoud van 80 kWh maakt een rijbereik tot 460 kilometer mogelijk in de wettelijk voorgeschreven WLTP-testcyclus (tot 520 kilometer in de NEDC-testcyclus). De BMW Group controleert de naleving van de milieu- en sociale normen als onderdeel van zijn aankoopproces voor lithium en kobalt voor accucellen.
- Nieuw ontworpen BMW eDrive-elektromotor van de vijfde generatie levert een maximumvermogen van 210 kW/286 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 6,8 seconden (ter vergelijking – BMW X3 30i: 6,4 seconden), topsnelheid (elektronisch begrensd): 180 km/u. Het ontwerpprincipe van een stroomgedreven synchrone motor maakt een geoptimaliseerde vermogensontwikkeling mogelijk en stelt ingenieurs in staat het gebruik van zeldzame aarden te vermijden.
- De ruimte voor de verschillende graden van recuperatie maakt het mogelijk om te kiezen tussen een uitgesproken one-pedal-feeling met een uitgebreide recuperatie van rem- en coastingenergie in rijpositie B en een adaptieve recuperatie met inbegrip van de coastingfunctie in rijpositie D. Het recuperatieniveau kan in drie fasen worden aangepast. Adaptieve recuperatie verhoogt het rijcomfort en de efficiëntie door Brake Energy Regeneration en de coastingfunctie aan te passen aan de rij situatie.
- De vermogensoverdracht naar de achterwielen zorgt voor een klassieke BMW rijervaring. De ongeëvenaarde combinatie van een laag stroomverbruik en een hoog laadvermogen maakt lange ritten met hoge gemiddelde snelheden mogelijk. De adaptieve ophanging (standaard) optimaliseert de sportieve respons en het comfort.
- BMW IconicSounds Electric. Nieuw ontwikkelde soundscape voor elektrisch aangedreven BMW modellen maakt zijn debuut in de BMW iX3 en voegt extra emotionele diepgang toe aan de rijervaring. Krachtige rijgeluiden verkrijgbaar in wagens met de uitrustingslijn “Impressive”. Onmiskenbare compositie bij het starten en uitschakelen van het

elektrische aandrijfsysteem, ontwikkeld in samenwerking met Hans Zimmer.

- Oplaadproducten en -diensten op maat: de BMW Charging Card biedt een eenvoudige en handige toegang tot momenteel meer dan 450.000 openbare oplaadpunten wereldwijd. Nieuwe Flexible Fast Charger (die het gebruik van verschillende stopcontacten mogelijk maakt) en Wallboxes met hoog vermogen zijn nu als optie verkrijgbaar. Individuele pakketten bieden de optimale laadoplossing voor elke behoefte van de klant.
- Nieuwe digitale diensten van BMW Connected Charging in de wagen en via de app bevorderen gebruiksvriendelijke elektrische mobiliteit en verbeteren de navigatieplanning, inclusief aanbevelingen voor laadstops. Het navigatiesysteem houdt rekening met pauzes tijdens de rit om de hoogspanningsaccu op te laden (met gedetailleerde informatie over individuele laadpunten) bij de routeplanning en de berekening van de aankomsttijden.
- Dankzij het geoptimaliseerde energieopslagconcept kan de wagen nu tot 150 kW opladen aan gelijkstroomsnelaadstations. Het opladen van 0 tot 80 procent van de capaciteit van de hoogspanningsaccu duurt 34 minuten, terwijl 10 minuten laden een rijbereik van 100 kilometer (WLTP) toevoegt. BMW iX3-klanten genieten bijzonder gunstige tarieven bij IONITY-snelaadstations met een verbruiksafhankelijke component van bv. € 0,29 per kWh (voor Duitsland)
- Kenmerkende proporties van een BMW X-model worden gecombineerd met modelspecifieke designkenmerken. Innovatieve BMW aerodynamische velgen: standaard 19" lichtmetalen velgen met nieuw, weerstandsverlagend design.
- Hoogwaardige interieursfeer met modelspecifieke accenten. Gebruiksvriendelijk, veelzijdig interieur met hoog comfortniveau voor vijf personen tijdens dagelijkse ritten en langere afstanden. Het laadvolume kan worden uitgebreid van 510 tot maar liefst 1.560 liter.
- Ruime standaardversie ("Inspiring") omvat metaallak, LED-koplampen, automatische airconditioning met drie zones en voorverwarming en preconditionering, automatische bediening van de achterklep, panoramisch doorschijnend schuifdak, Driving Assistant Pack Professional en sfeerverlichting. De optionele uitrustingslijn "Impressive" omvat ook 20" lichtmetalen velgen, akoestisch glas, sportzetels, lederen bekleding Vernasca, BMW Head-Up Display, Parking Assistant Pack Plus en Harman Kardon Surround Sound.

- Standaard BMW Live Cockpit Professional met BMW Maps navigatiesysteem via de cloud en BMW Intelligent Personal Assistant. Smartphone-integratie met Apple CarPlay, Remote Software Upgrade en digitale diensten van BMW Connected Charging zijn eveneens standaard.
- Uitstekende milieuprestaties dankzij engagement voor duurzaamheid doorheen de waardeketen. De CO2-impact van de BMW iX3 over zijn hele levenscyclus is aanzienlijk kleiner dan die van een BMW X3 xDrive20d; de impact daalt met 30 procent bij het gebruik van elektriciteit uit de Europese energiemix voor het opladen en met ongeveer 60 procent bij gebruik van uitsluitend groene energie.
- De startprijs van de BMW iX3 in België is € 69.950 (BTWi).