



Persbericht
1 september 2023

Minimalistische allrounder: De nieuwe MINI Countryman.

Hoger, langer, MINI – met zes centimeter extra hoogte en dertien centimeter extra lengte is de nieuwe MINI Countryman merkbaar groter dan zijn voorganger. De bredere wielkasten, het karakteristieke charisma en moderne minimalistische design met duidelijk vormgegeven oppervlakken geven de auto nu een aanzienlijk verbeterde uitstraling.

München. Binnenin biedt de robuuste MINI avonturier nog meer ruimte, comfort en veiligheid – zelfs buiten de platgetreden paden dankzij de vierwielaandrijving. De nieuwe MINI Experience Modes en uitgebreide rijhulpsystemen met onder meer de spraakgestuurde MINI Intelligent Personal Assistant maken uitstapjes in de nieuwe MINI Countryman nog comfortabeler en leuker. De volledig elektrische aandrijving draagt daar ook toe bij en versterkt het typische rijplezier van het merk met twee vermogensniveaus. Als eerste in Duitsland gebouwde MINI verlegt het model ook grenzen op het gebied van productie.

De 4.433 mm lange, 1.843 mm brede en 1.656 mm hoge

MINI Countryman is zowel een stijlvolle allrounder als een ruime dagelijkse metgezel. Dankzij de wielbasis, die groeide tot 2.692 mm, werd het comfort verder verhoogd. De volledig elektrische MINI Countryman is verkrijgbaar in twee prestatieniveaus: Als

MINI Countryman E met een vermogen van 150 kW/204 pk en een koppel van

250 Nm heeft hij een bereik van 462 km. De MINI Countryman SE ALL4 met 230 kW/313 pk en 494 Nm heeft maar liefst 433 km rijbereik.*

In zijn geëlektrificeerde derde generatie zet het grootste model van de nieuwe MINI-familie de reis van het merk voort naar een tijdperk van emissievrije elektrische mobiliteit op lokaal niveau. Het compacte cross-overmodel ligt al sinds zijn marktlancering in 2010 op koers voor succes, met vijf deuren en – een nieuwigheid voor MINI toen – meer dan vier meter lengte. Geen wonder: de optionele vierwielaandrijving van deze krachtige gemotoriseerde avonturier garandeert immers veilig en ongebreideld rijplezier, zelfs buiten de platgetreden paden.

“Met de volledig elektrische MINI Countryman luidt het grootste model van de nieuwe MINI familie een tijdperk van lokaal emissievrije elektrische mobiliteit in voor het merk. De eerste in Duitsland geproduceerde MINI biedt ook de hoogst mogelijke milieucompatibiliteit bij de productie. Zijn veelzijdigheid en krachtige elektrische aandrijving maken van hem de perfecte metgezel in de stad en voor avonturen daarbuiten”, aldus

Stefanie Wurst, Hoofd van MINI.

De nieuwe MINI designtaal: Charismatische eenvoud.

Het design van de nieuwe modelgeneratie van MINI is modern, digitaal en onmiskenbaar. Met de nieuwe MINI familie luidt het merk een nieuw tijdperk in voor rijplezier, de gebruikersbeleving en een verantwoordelijke attitude. Deze doorgedreven transformatie om tegen 2030 een volledig elektrisch merk te worden, komt tot uiting in het authentieke design van de nieuwe modellen, die vooruitstrevende technologie combineren met de elementaire principes van koetswerkdesign en de oorsprong van het merk. Op die manier integreert hij het stedelijke karakter van MINI en het pure plezier van innovatie.

“De nieuwe MINI Countryman is onze wagen voor het hele gezin. In zijn nieuwste generatie is hij niet alleen gegroeid qua hoogte, lengte en interieur —ook qua karakter, uitstraling en beleving is hij merkbaar verbeterd. Hij is nu nog meer aanwezig, ruimer en stabiel. Zijn présence vooraan wordt weerspiegeld in de rechtopstaande verhoudingen en verticale oriëntatie van de designtaal. Zijn solide en stabiele karakter is onmiddellijk herkenbaar aan het meer opvallende radiatorrooster, de opvallende koplampen en de erg gesculpteerde motorkap”, aldus Oliver Heilmer, Hoofd van MINI Design.

Het koetswerkdesign: expressief minimalisme met karakter.

Met zijn rechtopstaande en minimalistische silhouet belichaamt de nieuwe MINI Countryman de avontuurlijke flair, de veelzijdigheid en de betrouwbaarheid van een compacte cross-over. Het expressieve terreinkarakter van de wagen wordt bepaald door de typische MINI proporties, waardoor de nieuwe MINI Countryman zeer herkenbaar is. De korte overhangen, een korte motorkap en een contrasterende lange wielbasis met grote wielen combineren klassieke designkenmerken van MINI met een atletisch koetswerk.

Bovendien omvat het nieuwe design van de MINI Countryman een verbeterde aerodynamica om ook voor dit aspect van de wagen milieuvriendelijke verbruikscijfers te behalen. Het resultaat is een indrukwekkende cd-waarde van 0,26 voor de volledig elektrische MINI Countryman – tegenover 0,31 voor het vorige model. Zo bereikt het MINI cross-overmodel van de volgende generatie een nieuw hoogtepunt in vergelijking met zijn concurrenten, dankzij een uitgekiend voertuigdesign met een minimale voetafdruk.

Het moderne koetswerkdesign wordt ondersteund door heldere oppervlakken, een licht gebogen dak met een naadloze overgang naar de nieuw ontworpen C-stijl in een specifieke vorm, en de kenmerkende zwarte band rondom. De opvallende C-stijl is een nieuw, goed zichtbaar element om onderscheid te maken tussen de verschillende modellen, uitrustingsopties en latere uitvoeringen. Het ontwerp is afhankelijk van de gekozen uitrusting en maakt dus onderscheid tussen de uitrustingsvarianten. De graphics en belettering zijn minimalistisch, passen harmonieus bij het bas-reliëf en zijn ook afgestemd op de kleur van het gekozen contrasterende dak.

De reductie tot de essentie resulteert in typische MINI designkenmerken zoals de visuele koetswerkverdeling in drie delen, de ruiten rondom en het contrasterende dak

CORPORATE COMMUNICATIONS

met een nog grotere impact, waardoor de nieuwe designtaal een krachtige uitstraling krijgt.

MINI LED-koplampen met Signature Modes: opvallende uitstraling dankzij individuele lichtmodi.

De voorkant van de volledig elektrische MINI Countryman wordt gekenmerkt door de expressieve contouren van het nieuwe achthoekige radiatorrooster. Een bijzonder kleine radarsensor is geïntegreerd in het oppervlak om de extra functionaliteit van de rijhulpsystemen te ondersteunen.

In de nieuwe modelgeneratie is de MINI Countryman de eerste wagen met assistentiesystemen van niveau 2 die semiautonom rijden mogelijk maken. Bepaalde designdetails aan de voorzijde van de wagen verschillen afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau. Zo zet de Favoured-uitvoering de nieuwe accentkleur Vibrant Silver voor koetswerkdetails in de schijnwerpers.

De daglichtelementen van de led-verlichting ondersteunen deze opvallende look met een frisse uitstraling dankzij unieke lichtsignatures. Als optie kunnen de dagrijlichten worden omgeschakeld om drie lichtsignatures te creëren in de led-lichten voor en achter en zo het unieke karakter van elke wagen te versterken. Bovendien beginnen en eindigen alle lichtmodi met een speciaal georkestreerde verwelkomings- en afscheidsanimatie. Deze interactie met de wagen verhoogt de anticipatie op de MINI nog voor je vertrekt.

Puristisch design voor een krachtige uitstraling en betere dynamische prestaties.

Net als bij het koetswerkdesign in zijn geheel zijn de koplampen niet meer omrand met chroomelementen, wat de voorzijde een doelgerichte expressie geeft. Samen met de strak gebogen motorkap, de iets grotere spoorbreedte en het verhoogde koetswerk straalt de meest veelzijdige MINI superieure robuustheid uit.

In zijaanzicht oogt de nieuwe MINI Countryman minimalistisch en heeft hij een krachtige uitstraling. De zwarte band rondom

is smaller dan bij de voorganger. Het opvallende design van de C-stijl ondersteunt de daklijn aan de achterkant van de wagen en laat hem tegelijk korter ogen. Zo ziet het volledige koetswerk er meer rechtop uit en wordt het karakter van de nieuwe MINI Countryman benadrukt. Velgen tot 20 inch in verschillende uitvoeringen dragen bij aan de robuuste uitstraling. De focus ligt veel meer op de koetswerkkleur die een elegant uiterlijk creëert.

Dankzij de nieuwe MINI esthetiek heeft de achterkant een bijzonder consistente look met zijn heldere oppervlakken en verzonken achterlichten. Hier verwijzen de verticale lichtblokken naar de klassieke MINI lichten en omkaderen ze het grote centrale deel van de achterkant van de wagen. Dat benadrukt het bredere postuur van de nieuwe MINI Countryman en geeft het koetswerk tegelijk een bijzonder hoogwaardige en rechtopstaande uitstraling. Net als bij de koplampen kunnen de achterlichten ook bepaalde kenmerken van de wagen benadrukken door middel van verschillende modi. De uitgesproken schouders versterken de krachtige uitstraling van de nieuwe MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS

Countryman. De achterkant loopt af onder het modelopschrift en deelt de achterkant visueel op in twee delen. De achterschort onderaan benadrukt het krachtige postuur van de wagen, terwijl de royale oppervlakken bovenaan de wagen lichter doen lijken.

Vier individuele uitvoeringen en nieuwe dakkleuren.

Met Vibrant Silver breidt een nieuwe tint het gamma typische contrasterende daken van de MINI Countryman uit. Bovendien is het model verkrijgbaar in vier verschillende uitvoeringen. De Essential-uitvoering biedt een maximale helderheid en een minimalistische algemene uitstraling, waardoor bepaalde functionele onderdelen zoals het logo in de nieuwe kleur Vibrant Silver worden benadrukt. Het nieuwe gamma koetswerkkleuren onderstreept de moderniteit van de nieuwe MINI avonturier en zorgt voor positieve accenten met heldere tinten zoals Indigo Sunset Blue.

Terwijl de Classic-uitvoering voornamelijk van toepassing is op het interieur, krijgt de Favoured-uitvoering bijzonder expressieve details aan de buitenkant. Zo kan je op de nieuwe MINI Countryman bijvoorbeeld opteren voor de nieuwe koetswerkkleur Vibrant Silver voor het dak, dat bij het contrasterende radiatorrooster past.

De John Cooper Works-uitvoering (JCW) benadrukt maximaal de sportieve flair van de MINI Countryman met een opvallend design voor- en achteraan. Het frame van het radiatorrooster en het logo in hoogglanzend zwart benadrukken de krachtige totaalindruk van de wagen, samen met de specifieke motorkapstrepen in rood en zwart. Een contrasterend dak in Chili Red – geïnspireerd op de autosport – samen met de opvallende C-stijl in dezelfde kleur en een JCW-logo benadrukken optioneel de typische rijdynamiek van MINI.

Het interieur: royaal, digitaal, omhullend & warm.

Het dashboard van de nieuwe MINI Countryman werkt volledig zonder extra scherm achter het stuur: alle relevante inhoud wordt op het optionele head-up display geprojecteerd. Deze reductie tot de essentie opent het zicht naar voren en geeft het ruime interieur vorm met slim ontworpen, hoogwaardige componenten.

Net als de nieuwe MINI Cooper bestaat ook het ruime, gebogen dashboard in de uitvoering Classic, Favoured en JCW voor het eerst uit textieloppervlakken. De nieuwe, huiselijke feelgoodsfeer in de MINI Countryman

is te danken aan warme, aangename materialen. Met een speciaal ontwikkeld breiproces wordt de veelzijdige, onderhoudsvriendelijke structuur van het textiel gecreëerd in een tweekleurig ontwerp van gerecycled polyester. Het hele interieur is verdeeld in een boven- en onderdeel langs een horizontale lijn onder het nieuwe ronde instrument. Boven deze lijn zijn alle designelementen zoals de verluchttingsroosters en deurgrepen verticaal uitgelijnd, wat het karakter van de wagen benadrukt, ook in het interieur.

Duidelijke vormen in de cockpit en de grotere ruimte op de voorzetels geven het interieur een modern, luchtig gevoel. De bestuurder en voorpassagier genieten van een aanzienlijk verhoogd comfort in de nieuwe MINI Countryman, met bijna drie

CORPORATE COMMUNICATIONS

centimeter extra breedte op schouder- en ellebooghoogte. Ook de schouderbreedte van de achterbank is met 2,5 centimeter gegroeid.

Het optionele panoramische glazen dak maakt het interieur bijzonder helder en vriendelijk, met een voorste helft die kan worden geopend. De sportzetels

zijn beschikbaar in een basisversie, in een JCW-versie en met een optionele elektrische zetelverstelling met geheugenfunctie. Optioneel kan de massagefunctie voor extra ontspanning zorgen. Tussen de voorzetels verbetert de brede, verstelbare centrale armsteun het zitcomfort.

De achterkant van de wagen biedt maximaal minimalisme en ruimte. De positie van de achterste zetelrij kan tot maximaal

13 centimeter worden versteld in de lengte. Dit garandeert een zeer comfortabele beenruimte

achterin of extra volume in de bagageruimte.

De rugleuning van de drie achterzetels kan ook individueel in zes standen tot 12 graden worden versteld. Dit betekent dat de zetel ofwel de mogelijkheid biedt om achterover te leunen, ofwel een rechte zithouding ondersteunt. Met de achterbank neergeklapt kunnen zelfs grote voorwerpen gemakkelijk worden vervoerd in de bagageruimte van 460 liter tot 1.450 liter. Een bijkomend vloercompartiment biedt handige ruimte voor de laadaccessoires van de volledig elektrische MINI Countryman. De optionele trekhaak draagt bij tot de functionaliteit. De trekhaak kan elektrisch worden in- en uitgeklapt. Het maximale aanhangergewicht is

1.200 kg.

MINI Interaction Unit: Oled-scherm met hoge resolutie is een enorme sprong voorwaarts in het digitale tijdperk.

Zijn hoge resolutie en, voor het eerst, zijn ronde vorm maken van het centrale oled-scherm de nieuwe norm. Het centrale icoon is het bepalende kenmerk van het interieur en breidt het klassieke ronde instrument van het vorige model uit met een volledig nieuw gevoel en veelzijdige functies. Als instrumentenbord is de MINI Interaction Unit een centrum van beleving en comfort. Dankzij MINI Operating System 9 kunnen alle wagenfuncties intuïtief worden bediend via tast of spraak. In de hertekende cockpit staat het scherm dicht bij beide voorzetels en is het bijzonder gemakkelijk te bereiken. De diameter van het dunne aanraakscherm met een hoogwaardige glasrand en een diameter van 240 mm doet denken aan de bedieningslogica die we van smartphones gewend zijn.

De grafische voorstelling van de inhoud is modern en focust op de essentie. Bovenaan staat relevante wagengerelateerde informatie zoals de snelheid en batterijstatus. Wanneer de snelheidsindicator wordt ingedrukt, verschijnt er een groot, opvallend display met een snelheidsmeter op het volledige scherm die duidelijk de nadruk legt op het rijden. In het startmenu worden de andere widgets links en rechts van de huidige menufunctie weergegeven als miniatuurafbeelding. Ze kunnen naar voren worden gehaald en gekozen door horizontaal naar het midden te vegen. Onderaan het

oled-scherm kunnen de menu-items Navigatie, Media, Telefoon en Klimaat op elk moment rechtstreeks worden gekozen. Alle andere functies zijn via het menu op dezelfde manier toegankelijk als op een smartphone. Met de home-knop keert het display terug naar de standaardinstelling.

Emotionele MINI Experience Modes: voor meeslepende rijervaringen.

De optionele MINI Experience Modes trekken de interieurbeleving door met een projector achter het ronde instrument. Het dashboard schittert dus in verschillende patronen en kleuren met speciale lichtgrafieken, afhankelijk van de keuze van de belevingsmodus. De kleuren van de sfeerverlichting in de hele wagen zijn gebaseerd op de geprojecteerde lichtpatronen. In combinatie met de nieuw gecreëerde MINI Driving Sounds op de volledig elektrische MINI Countryman en specifieke grafische elementen op het oled-scherm kunnen MINI fans het hele interieur van de nieuwe MINI Countryman op een volledig nieuwe manier beleven.

De meeslepende gebruikersbeleving voegt volledig nieuwe personaliseringsmogelijkheden toe aan de nieuwe MINI Countryman. In de Personal Mode kan bijvoorbeeld een individueel gekozen afbeelding via de MINI App als schermachtergrond worden ingesteld. Een digitale kleurenkiezer bepaalt vervolgens de dominante kleuren van het beeld voor projectie op de textieloppervlakken van het dashboard.

De kleur van de sfeerverlichting onder het dashboard en in de buitenspiegel wordt ook afgestemd op deze projecties.

Speciaal ontworpen dynamische achtergronden geven de verschillende MINI Experience Modes een bijzonder levendige look. Subtiele lichtbewegingen ondersteunen de verschillende opties van de modi zonder de bestuurder af te leiden. Elke modus maakt van een "Mode App" de focus van het scherm dat past bij de sfeer. In de Go-Kart-modus is er bijvoorbeeld een zeer dynamische focus op het race-DNA van MINI. Het scherm en interieur als geheel zijn voorzien van de kleuren antraciet en rood, terwijl specifieke analoge schermen voor rijdynamiek deze MINI Experience Modus geïnspireerd op John Cooper Works aanvullen. In de Vivid-modus is de sfeerverlichting gebaseerd op de kleuren van de albumhoes van de muziek die op dat moment wordt afgespeeld. De Core-modus, Green-modus, Timeless-modus, Balance-modus en Personal-modus kunnen ook worden gekozen op basis van stemming en persoonlijke behoeften. De Trail-modus, die zich richt op het verlangen van de bestuurder om te ontdekken, is uniek voor de MINI Countryman.

De hertekende balk met tuimelschakelaars: gewoon typisch MINI.

Onder het dashboard is het design van de nieuwe MINI Countryman

bijzonder netjes qua uiterlijk en doordrenkt van geschiedenis. Het ontwerp

van de nieuw geconfigureerde balk met tuimelschakelaars geeft de verschillende functies weer met vijf individueel ontworpen tuimelschakelaars. Dat maakt de belangrijkste rijfuncties (parkeerrem, versnellingspook, start/stop-toets, Experience Modes, volumeregeling) direct toegankelijk. Tegelijk wordt komaf gemaakt met de

versnellingspook in de middenconsole, waardoor ruimte vrijkomt voor praktische en ruime opbergmogelijkheden.

Naast de grotere bekerhouders omvat dit ook een nieuwe, royale opbergruimte onder de balk met tuimelschakelaars. In die ruimte kunnen smartphones op een makkelijk te vinden plaats worden opgeborgen en tegelijk draadloos worden opgeladen. Vanaf de Favoured-uitvoering is er standaard ook een opbergbox met bijpassende tricotbekleding beschikbaar.

Vier nieuw ontworpen bekledingen voor een individuele look.

Ook het nieuwe, moderne kleur- en materiaalconcept wordt bewust minimalistisch gehouden. Alleen nieuw ontwikkelde, hoogwaardige en milieuvriendelijke materialen worden gebruikt. Oppervlakken uit recycled polyester in de vorm van

hoogwaardig 2D-breiwerk bekleden het dashboard en de deuren. Hun tweekleurige design voegt opvallende accenten toe en creëert een aangename sfeer in het interieur. Vier nieuw ontworpen bekledingen belichamen verschillende versies van het moderne feelgoodconcept in het interieur.

De Essential-uitvoering beschikt over een interieur met een maximale helderheid en minimalisme. Zwarte sportzetels met een opvallend patroon in multitone stof gaan hand in hand met een gekleurde textielstrook op het dashboard. Bepaalde functionele onderdelen aan de binnen- en buitenkant worden in de verf gezet met de nieuwe accentkleur Vibrant Silver. Aan de buitenkant is het logo bijvoorbeeld te zien in de nieuwe kleur, die sterk contrasteert met het glanzend zwarte, achthoekige radiatorrooster.

Vanaf de Classic-uitvoering wordt het basisstuur met twee spaken vervangen door een driespakige versie met een nieuwe textielstrook in de verticale spaak. Bovendien maakt MINI voor het eerst gebruik van een

moderne, gebreide 2D-stof in het interieur van een productiemodel. Op het dashboard en de deuren vormt de tweekleurige gebreide stof in zwart en blauw een fascinerend contrast met de hoogwaardige kunstlederen zetels. Deze laatste zijn verkrijgbaar in grijs en zwart met geperforeerd 'pied-de-poule' patroon, terwijl de zijkant contrasteert in blauw textiel.

De eigentijdse, hoogwaardige Favoured-uitvoering is de meest expressieve variant. De elegante Dark Petrol-afwerking loopt van het dashboard tot

de deurpanelen, waar ze vloeiend versmelt met bruin gebreid textiel. Extravagante sportzetels met traditionele accentstiksels en geborduurd MINI logo zijn verkrijgbaar in drie kleuren. Het geperforeerde kunstleder van Vescin zorgt voor donkere of lichte accenten

met een bijzonder hoogwaardige look, naar voorkeur. Het koetswerk met het radiatorrooster in Vibrant Silver kan op een bijzonder gepaste wijze worden gecombineerd met het volledig nieuwe dak, eveneens in de kleur Vibrant Silver.

CORPORATE COMMUNICATIONS

De JCW-uitvoering is een interpretatie van het nieuwe materiaalconcept waarbij maximale nadruk wordt gelegd op sportieve flair. Het JCW-zitje met de geometrie van sportzetels en extra zijdelingse steun verhoogt merkbaar het comfort. In combinatie met de veelkleurige gebreide stof en het zwarte kunstleder met rode stiksels weerspiegelt het kleurconcept het design van het dashboard en de deurbekleding. Op dezelfde manier benadrukt het opvallende design van de voor- en achterkant het race-DNA van het koetswerk, met een hoogglanzend zwart radiatorrooster en logo dat de krachtige uitstraling in de verf zet. De optionele uitrusting omvat een contrasterend dak in Chili Red en rode of zwarte motorkapstrepen specifiek voor JCW.

“Hey MINI!”: de eerste MINI Intelligent Personal Assistant.

In de nieuwe MINI Countryman kunnen tal van functies worden bediend met de allereerste volwaardige spraakassistent van het merk. De MINI Intelligent Personal Assistant kan worden geactiveerd met de begroeting

“Hey MINI” of met de toets op het stuur. De spraakgestuurde interactie vindt plaats op het ronde oled-scherm in de vorm van een animatie met grafische elementen, typografie en een avatar. Voor de weergave kunnen gebruikers kiezen tussen “MINI” – een gestileerde weergave van een MINI – of optioneel “Spike”, die al bekend is bij vele MINI fans. De communicatie met deze virtuele reisgezel is bijzonder levensecht dankzij de verbeterde spraakherkenning. Om een vlottere communicatie te garanderen, worden mondelinge uitspraken onmiddellijk verzonden en op het scherm weergegeven. Op die manier kunnen navigatie-, telefonie-, entertainment- en tal van andere wagenfuncties worden bediend, gewoon door het desbetreffende commando uit te spreken.

Tijdens de dialoog met de bestuurder leert de MINI Intelligent Personal Assistant voortdurend bij en kan hij dagelijkse taken uitvoeren op regelmatige trajecten. Op basis van gegegevens kan de wagen bijvoorbeeld leren om het venster automatisch te openen bij het binnenrijden van een parking, waardoor dagelijkse routines handiger en persoonlijker worden.

Geavanceerde rijhulpsystemen: ontspannen rijden met meer veiligheid.

Naast de vertrouwde Automatic Active Cruise Control ondersteunen de stuur- en rijstrookassistent de zijdelingse geleiding als onderdeel van het optionele Driving Assistant Plus-pakket. De handige en meewerkende stuurinrichting helpt de bestuurder om op het juiste spoor te blijven. Het verhoogde comfort van het systeem combineert een comfortabele, ontspannen en superieure controle van de wagen en ontlast de bestuurder van eentonige en minder veeleisende aspecten van het rijden. De overzichtelijke opstelling van de schermen, bedieningselementen en gemakkelijk te begrijpen functionele voorzieningen resulteert in een hoge mate van systeemveiligheid.

Het uitgebreide optiepakket Driving Assistant Professional omvat een nieuwe functie die de bestuurder helpt om de juiste afrit te nemen

op basis van semiautomatisch rijden van niveau 2. Met behulp van de sensoren en andere rijhulpsystemen detecteert de assistent de nodige gaten in het verkeer om van

rijstrook te veranderen en zorgt hij ervoor dat de wagen tegen de optimale snelheid rijdt om hierbij te helpen.

Voor het eerst rijdt de MINI Countryman ook semiautonom op snelwegachtige trajecten bij snelheden tot 60 km/u. Tot die snelheid kan de bestuurder zijn handen van het stuur halen als hij het verkeer in de gaten blijft houden. De bestuurder moet steeds klaar staan om actief te sturen en te remmen. Deze functie bouwt voort op de andere rijhulpsystemen en neemt de geleiding in lengte- en dwarsrichting binnen de huidige rijstrook over.

Alle opties van de geavanceerde rijhulpsystemen worden door middel van Assisted View in real time weergegeven op het oled-scherm. Het feit dat de controlesuggesties van de Driving Assistant Systems eenvoudig te volgen zijn, maakt de nieuwe systemen gemakkelijker

te gebruiken.

Standaard helpt de nieuwe Trailer Assistant je bij het inparkeren met een aanhangwagen en geeft hij advies over de nodige stuurhoek bij het achteruitrijden. Naast de automatische parkeerfuncties en de 360° Parking View kan de nieuwe MINI Countryman mogelijke parkeerplaatsen duidelijker identificeren dankzij 12 ultrasone sensoren en vier Surround View-camera's. Hij kan ook parkeermanoeuvres onafhankelijk uitvoeren bij krappe parkeerplaatsen. Als onderdeel van de optionele Park Assist Professional kan de wagen met de nieuwe functie Remote Parking via de smartphone uit een parkeerplaats worden gereden. Als er onvoldoende plaats is aan de zijkant van de wagen, gebruikt de MINI Countryman deze functie om zelf uit de parkeerplaats te rijden, zodat de bestuurder gemakkelijker kan instappen.

Het nieuwe MINI Operating System 9: moderne connectiviteit voor digitaal gebruiksgemak.

De nieuwe designtaal 'Charismatic Simplicity' komt ook tot uiting in de esthetiek van de gebruikersinterface, die functionele en emotionele elementen samenbrengt. Het minimalistische ontwerp maakt gebruik van volledig nieuwe graphics om een uiterst moderne look te creëren. Statische en dynamische elementen mengen zich op natuurlijke wijze in de ronde vorm van het OLED-scherm, volgens een duidelijke structuur. Micro-animaties versterken de al uiterst intuïtieve interactie tussen de bestuurder en het centrale instrument en onderstrepen het digitale karakter van de nieuwe MINI familie.

MINI Operating System 9 werd intern ontwikkeld door de BMW Group en is gebaseerd op een AOSP-softwarestack (Android Open Source Project). De bediening is intuïtief en volgt de vertrouwde principes van consumentenelektronica.

Centraal op het scherm staat het startmenu, waar gepersonaliseerde inhoud kan worden geselecteerd en gelanceerd door naar opzij te swipen. In het onderste deel van het scherm bevindt zich de vaste statusbalk met de menu-items 'Navigatie', 'Media', 'Telefonie', 'Alle Apps' en, afhankelijk van de situatie, 'Home', die u rechtstreeks kunt selecteren. Een toolbelt verschijnt wanneer van de onderste rand van het scherm naar boven wordt geswipet, een proces dat klanten zullen kennen van veel

consumentenelektronica. Hier kunnen favoriete functies worden opgeslagen en snel opgeroepen, bv. navigatiebestemmingen en radiozenders. De toolbelt kan ook worden geactiveerd via de sterknop op het multifunctionele stuur. Het bovenste scherm is voorbehouden aan inhoud die relevant is voor het rijden, zoals de rijsnelheid en belangrijke informatie over de voertuigstatus. Het optionele Head-Up Display toont de belangrijkste informatie voor de bestuurder in zijn gezichtsveld.

De temperatuur voor de bestuurder en voorpassagier wordt permanent weergegeven op de linker- en rechterrاند van het scherm. De instellingen van de klimaatregeling zijn geïntegreerd in de MINI Interaction Unit en kunnen altijd op de bovenste laag worden aangepast door middel van aanraking of gesproken commando's.

Afhankelijk van de geselecteerde Experience Mode verandert een enkele tik op het snelheidsdisplay de volledige MINI Interaction Unit in een snelheidsmeter die typisch is voor MINI.

“Het nieuwe MINI Operating System 9 wordt gekenmerkt door een eenvoudige, emotionele aanraakbediening die specifiek is voor MINI. Samen met het nieuwe cloudgebaseerde MINI navigatiesysteem voor een bijzonder nauwkeurige en snelle routeberekening, snelle connectiviteit en optionele 5G-capaciteiten zet de nieuwe MINI Countryman een grote stap in de digitale wereld en onderstreept hij zo het charismatische erfgoed van het merk”, aldus Stefanie Wurst, Hoofd van MINI.

Tijdens het rijden biedt het volledige MINI Navigation Package in combinatie met het optionele MINI Connected Package ondersteuning via realistische 3D-weergaven bij gecompliceerde manoeuvres, weergave van de huidige verkeerssituatie zelfs zonder geactiveerde routegeleiding, informatie over parkeermogelijkheden inclusief digitale betaalmogelijkheden en nog veel meer. Daarnaast is er een optionele augmented reality-functie beschikbaar om stapsgewijze routeaanwijzingen weer te geven. Voor de volledig elektrische MINI Countryman kan onmiddellijk na het invoeren van de bestemming een optimale laadroute worden berekend.

Bovendien maken MINI Connected Upgrades flexibele reserveringen van bijkomende wagenfuncties mogelijk – gewoon digitaal. In combinatie met het optionele MINI Connected Pakket biedt de MINI Connected Store toegang tot een voortdurend evoluerende waaier aan praktische en leuke apps, bijvoorbeeld voor games, muziek en videostreaming. De nieuwe AirConsole-app biedt een unieke vorm van gaming in de auto voor alle inzittenden, waarbij de smartphone wordt gebruikt als controller voor de games op het oled-scherm.

Geëlektrificeerd kartgevoel gebaseerd op vooruitstrevende aandrijftechnologie.

De nieuwe MINI Countryman maakt emissievrije mobiliteit op lokaal niveau

en volledig elektrisch rijplezier mogelijk. De volledig vernieuwde aandrijflijn en het grotere elektrische rijbereik bieden de mogelijkheid om buiten de stad eropuit te trekken – dankzij twee krachtige elektromotoren en vierwielaandrijving. De volledig elektrische wagen is verkrijgbaar als Countryman E en met meer vermogen en vierwielaandrijving als Countryman SE ALL4.

De 150 kW/204 pk sterke elektromotor in de MINI Countryman E levert 250 Nm koppel, stuwt de auto in 8,6 seconden van 0 naar 100 km/u in en haalt een topsnelheid van 170 km/u. Met een vermogen van 230 kW/313 pk en een gecombineerd koppel van 494 Nm stuwden de elektromotoren de vierwielaangedreven MINI Countryman SE ALL4 in 5,6 seconden van 0 naar 100 km/u en geven ze hem een topsnelheid van 180 km/u. *

De nieuwe MINI Countryman is ook verkrijgbaar met innovatieve en zuinige benzinemotoren. Hij wordt aangeboden als MINI Countryman C met voorwielaandrijving, als MINI Countryman S ALL4 met vierwielaandrijving en als model met meer vermogen en vierwielaandrijving in de variant MINI Countryman JCW ALL4. De nieuwe MINI Countryman zal ook verkrijgbaar zijn met een dieselmotor.

Uitstekende rijdynamiek voor comfortabele en sportieve mobiliteit.

De iets grotere spoorbreedte en grotere wielbasis vormen de basis voor een uitstekende rijdynamiek. Zelfs het basischassis van de nieuwe MINI Countryman straalt sportieve flair uit met het typische kartgevoel van MINI. Standaard beschikt het model over een hoogwaardig, nauwkeurig afgesteld dempingssysteem in combinatie met sterk voorbelaste stabilisatoren. Dit laatste komt de stuurprecisie en nauwkeurigheid ten goede en verzekert tegelijk een goede rolstabilisatie.

“Precies afgesteld” betekent dat het geheel van componenten van assen, stuurinrichting en dempers tot en met rij- en stabiliteitscontrolesystemen samenwerken om in alle situaties een uitzonderlijke beleving

van comfortabel en sportief rijden te creëren. De nieuwe MINI Countryman biedt een zeer direct stuurgevoel met een tandwielverhouding van 55 mm per draai aan het stuur.

Het geïntegreerde remsysteem draagt verder bij tot de uitstekende rijdynamiek en controleerbaarheid van de wagen. Een haarscherp, veilig gevoel tijdens het remmen verhoogt de dynamiek en precisie van de wagen dankzij een betrouwbare stabilisatie. In combinatie met de vele rijhulpsystemen verhogen kortere remafstanden de veiligheid.

Afhankelijk van de gewenste individuele rijbeleving kan de klant kiezen tussen een evenwichtige en comfortabele chassisconfiguratie of een bijzonder sportieve configuratie. Een adaptieve ophanging met 15 mm verlaging en frequentieselectieve schokdempers is als optie verkrijgbaar. Die heeft een zuiver mechanisch chassis dat zich aanpast aan de wegomstandigheden en een grote toegevoegde waarde biedt op het vlak van gelijktijdige voertuigcontrole. Bovendien kunnen de 19"- en 20"-velgen worden gecombineerd met sportbanden om de dwars- en overlangse dynamiek van de wagen te optimaliseren. Geoptimaliseerde 17" aerodynamische velgen vergroten het rijbereik van de volledig elektrische MINI Countryman.

De 30 mm grotere bandendiameter tot een totaal van 710 mm geeft de nieuwe MINI Countryman een nog sterkere présence en tegelijk een verbeterde rijdynamiek en een hoger comfort. Bovendien werd de breedte van de optionele 19"- en 20"-velgen met

20 mm vergroot tot 245 mm om het typische kartgevoel van MINI te benadrukken. De beschikbare bandenafmetingen variëren van 18 inch tot 20 inch.

Nieuwe MINI Experience Modes voor individueel rijplezier op maat.

Voor het eerst geven de MINI Experience Modes ook het typische rijplezier van het merk weer met digitale en visuele middelen. Een druk op de “Experiences”-toets volstaat om de verschillende modi te activeren. De op racewagens geïnspireerde GO-KART-modus benadrukt de wendbaarheid van de MINI Countryman door de ophanging zo af te stellen dat de rijbeleving bijzonder emotioneel wordt. In deze modus baadt de projector achter het centrale oled-scherm ook het hele interieur in de op John Cooper Works geïnspireerde rode tinten. De gasrespons van het gaspedaal is geoptimaliseerd voor een sportieve rijstijl. Voor een bijzonder atletische rijbeleving werd een kartgeluid gecreëerd met erg uitgesproken toonhoogtes en belastingscurves. Zo biedt het de juiste geluidsachtergrond voor een wendbaar en dynamisch rijgedrag. Bovendien kan het rijplezier nog worden verhoogd door het stuurgedrag aan te passen en door de tractiecontrole specifiek af te stellen.

Een ander aspect van het typische MINI rijplezier wordt benadrukt door de Green-modus. Die optimaliseert de efficiëntie van de aandrijving en ook

de gasrespons voor energiebesparend rijden, waarbij ook de elektromotor op basis van verschillende parameters wordt afgestemd op een maximaal bereik. Het verbeterde recuperatiebeheer van de nieuwe MINI Countryman is een van de factoren die hieraan bijdraagt: het stuurt overtollige energie naar de batterij tijdens het remmen of uitrollen en vergroot zo het rijbereik van de wagen. Door de persoonlijke rijstijl van de bestuurder weer te geven, kan hij zien welke impact dat heeft op het rijbereik. Tips voor efficiënt rijden en een vermogensmeter zijn een speelse manier om de bestuurder meer te motiveren om zuinig te rijden. Zo kan hij het effect van zijn rijgedrag concreet zien door ‘bonusbereik’ op te bouwen.

Deze meeslepende rijbelevingen worden nog versterkt door volledig nieuwe akoestische werelden, ontworpen met digitale MINI Sounds. In het interieur van de nieuwe MINI Countryman is een optioneel Harman Kardon Surround Sound System beschikbaar dat ook op akoestisch gebied de keuze biedt tussen een intense of een ontspannende sfeer door middel van volledig nieuwe rijgeluiden. Het repertoire omvat een onmiskenbaar MINI geluid als identificatie en jingles voor de nieuwe MINI Experience Modes, evenals een reeks nieuwe geluidssignalen voor informatie- en waarschuwingfuncties. Deze zogenaamde ‘earcons’ dienen een soortgelijk doel als visuele pictogrammen, in die zin dat ze fungeren als duidelijk vastgelegde symbolen voor bepaalde gebeurtenissen of informatie. Ongeveer 30 van deze geluidssignalen werden nieuw ontwikkeld: van de akoestische begeleiding van de richtingaanwijzers en het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels tot de tonen van de Park Distance Control (PDC). Dat zorgt voor een opvallende herkenningfunctie die ook op akoestisch niveau typisch is voor MINI.

Vereenvoudigd en efficiënt opladen van de batterij.

De batterij van de MINI Countryman kan met wisselstroom worden opgeladen met 22 kW. Snelladen met gelijkstroom is in beide volledig elektrische modellen mogelijk met 130 kW. Dat betekent dat iets minder dan 30 minuten laden aan een snellaadstation voldoende is om de batterij van 10 tot 80 procent op te laden. Naargelang de weersomstandigheden zorgt de actieve navigatie via het MINI navigatiesysteem naar een snellaadstation ervoor dat de hoogspanningsbatterij op voorhand de ideale temperatuur bereikt om efficiënt op te laden. Dat kan de laadtijd gevoelig verkorten, vooral bij koude buitentemperaturen.

Nieuwe, eenvoudig te begrijpen instelmogelijkheden vergemakkelijken het laadproces en verhogen de transparantie en het gebruiksgemak voor de klant. De starttijd voor het laden kan bijvoorbeeld individueel worden gekozen of een ideaal tijdsvenster worden ingesteld voor het laden. Ook kan een bepaalde streefwaarde voor de batterijcapaciteit op voorhand worden bepaald. Voor een bijzonder aangename start kan het laden worden ingesteld op een gekozen vertrektijd en kan het interieur tegen die tijd op de gewenste temperatuur worden gebracht.

De MINI App geeft een handig overzicht van het laadproces, zelfs als de klant zich niet in de buurt van de wagen bevindt. Dit geeft informatie over de huidige batterijstatus, een routeplan geoptimaliseerd voor het laden en een laadgeschiedenis, inclusief alle kosten en besparingen.

Toekomstbestendige elektromobiliteit dankzij de hoogst mogelijke milieucompatibiliteit.

De nieuwe MINI Countryman combineert emissievrije elektrische mobiliteit op lokaal niveau met de hoogst mogelijke milieucompatibiliteit,

ook bij de productie ervan. Hierbij wordt o.a. komaf gemaakt met alle chroomaccenten in het koetswerk en interieur en worden de lichtmetalen velgen gegoten uit tot 70 procent secundair aluminium. In combinatie met het gebruik van groene elektriciteit voor de productie kon de CO₂-uitstoot worden verminderd in vergelijking met conventionele productieprocessen. Bovendien zijn er geen zeldzame aardmetalen nodig voor de productie van de efficiënte en permanent door stroom aangedreven synchrone motoren.

De oppervlakken, de binnenkanten van de deuren en de vloer en vloermatten van de wagen zijn gemaakt van gerecycled polyester. Dit hoogwaardige, kleurrijke en comfortabele alternatief voor traditionele materialen vermindert aanzienlijk de CO₂-uitstoot in de hele waardeketen en verbruikt minder water bij de productie dan katoen.

***De opgegeven technische gegevens zijn voorlopig.**

***De officiële prijzen voor de BELUX-markt volgen eind september via de website www.mini.be**

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



CO₂-UITSTOOT & VERBRUIK.

MINI Countryman SE ALL4 (elektriciteitsverbruik gemengde cyclus: 18,5 – 17,0 kWh/100 km volgens WLTP; CO₂-uitstoot gemengde cyclus: 0 g/km).

*Alle technische gegevens zijn voorlopig.

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen auto's en meer dan 202.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2022 € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Op 31 december 2022 had de BMW Group 149.475 medewerkers in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Perscontact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be