



Persbericht
13 april 2022

De nieuwe BMW X7

Met zijn onnavolgbare combinatie van exclusiviteit, dynamische uitmuntendheid, royale binnenruimte en veelzijdigheid is de BMW X7 snel uitgegroeid tot het meest succesvolle BMW-model in de luxeklasse. De nieuwe BMW X7 is een centrale pijler binnen het lopende productoffensief in de meest exclusieve regionen van het gamma van de premium autobouwer.

Beelden, illustraties van de aandrijflijn en grafische elementen volgen zo snel mogelijk

Met zijn onnavolgbare combinatie van exclusiviteit, dynamische uitmuntendheid, royale binnenruimte en veelzijdigheid is de BMW X7 snel uitgegroeid tot het meest succesvolle BMW-model in de luxeklasse. En nu is het unieke karakter van het grootste Sports Activity Vehicle (SAV) van het merk nog verder geperfectioneerd dankzij uitgebreide designverfijningen – met vooral een visueel impactvolle voorkant – plus een nieuw M sportpakket, lichtmetalen velgen tot 23" (een primeur af fabriek voor BMW) en het iDrive-bedienings-/besturingssysteem van de nieuwste generatie met BMW Curved Display en BMW Operating System 8. De nieuwe BMW X7 beschikt ook over een verder uitgebreide standaarduitrusting, bijkomende rijhulpsystemen en de nieuwste 48V 'mild hybrid'-technologie voor de drie aangeboden motorversies.

De nieuwe BMW X7 is een centrale pijler binnen het lopende productoffensief in de meest exclusieve regionen van het gamma van de premium autobouwer. De nieuwe X7 zal worden geproduceerd in de fabriek van de BMW Group in Spartanburg, het competentiecentrum voor BMW X-modellen in de Amerikaanse staat South Carolina. De wereldwijde marktintroductie van de nieuwe BMW X7 gaat in augustus 2022 van start.

Koetswerkdesign: exclusieve look, vooruitstrevende stijl.

Met zijn uiterst veelzijdige skillset overtuigt het grootste BMW X model zowel op de weg als op het terrein. Uitgebreide designaanpassingen accentueren vooral de visuele exclusiviteit van het grootste BMW X model. Zijn design onderstreept meer dan ooit de status van de nieuwe BMW X7 als een van de vlaggenschipmodellen van het merk. De nieuw gevormde voorkant verwijst naar typische BMW-designelementen zoals de dubbele koplampen en de BMW-nieren. In hun nieuwe vorm benadrukken deze kenmerken het rechte postuur van de auto en versterken ze zijn uitstraling op de weg.

De gesplitste koplampen maken hun debuut op de nieuwe BMW X7. De horizontale led-lichtelementen die hoger in de voorkant zijn geplaatst, omvatten de standlichten, de dagrijlichten en de richtingaanwijzers. De led-lampjes eronder voor de dim- en grootlichten geven de indruk dat ze in de achtergrond verdwijnen, met hun donkere behuizing en diep in de voorschort verzonken positie. Ze komen alleen naar voren wanneer ze worden geactiveerd. De nieuwe adaptieve matrix-ledkoplampen met niet-



verblindende grootlichten en adaptieve lichtverdeling bieden nu ook de functionaliteit van mistkoplampen met hun automatische slechtweerverlichting.

De discrete cascadeverlichting voor de twee BMW-nieren geeft de voorkant van de nieuwe BMW X7 een rijkelijk extravagante uitstraling, zowel in stilstand als onderweg. De "Iconic Glow" BMW-nieren zijn standaard op het topmodel BMW X7 M60i xDrive (gecombineerd brandstofverbruik: 13,3 – 12,2 l/100 km [21,2 – 23,2 mpg imp]; CO₂-uitstoot: 303 – 278 g/km in de WLTP-cyclus) en zullen als optie worden aangeboden op de andere modelversies.

Aan de achterzijde wordt de vooruitstrevende stijl van de extreem slanke lichtblokken geaccentueerd, die nu driedimensionaal zijn vormgegeven. De elegante chroomstrip die de achterlichten van de nieuwe BMW X7 met elkaar verbindt, is in een verfijnde glazen afdekking geïntegreerd.

Het optionele, nieuw ontworpen M sportpakket zet de dynamische rijeigenschappen van de BMW X7 nog extra in de verf. En specifieke M designkenmerken voor exterieur en interieur benadrukken ook duidelijk de prestatiekenmerken van de BMW X7 M60i xDrive. De metaalkleur M Marina Bay Blue is exclusief verkrijgbaar voor het BMW M model. Een andere nieuwigheid in het gamma koetswerkkleuren is de metaalkleur Sparkling Copper Grey. 20" lichtmetalen velgen zijn standaard op de nieuwe BMW X7. Het topmodel en de wagens met het M sportpakket worden geleverd met BMW M lichtmetalen velgen van 21". Optionele 23" lichtmetalen velgen zijn voor het eerst af fabriek verkrijgbaar voor een BMW-model.

Royale binnenruimte, uitgebreide standaarduitrusting.

Op drie zetelrijen kan men genieten van het royale ruimtegevoel in de nieuwe BMW X7. De tweede zetelrij biedt standaard plaats aan drie passagiers en optioneel twee bijzonder comfortabele individuele zetels. Verwarmbare comfortzetels zijn standaard voor de bestuurder en voorpassagier. Op de Europese markten is de uitgebreide lederen bekleding BMW Individual Merino standaard. In andere landen omvat de standaarduitrusting zeteloppervlakken in de nieuwe Sensafin-uitvoering. Dit hoogwaardige, veganistische bekledingsmateriaal met lederachtige eigenschappen heeft exclusieve driedimensionale stiksels en oppervlakteperforatie.

Het nieuw ontworpen instrumentenbord – met zijn slanke verluchtungsroosters en standaard sfeerverlichtingsbalk in het onderste gedeelte – en het BMW Curved Display zorgen samen voor een moderne stijl met vooruitstrevende digitalisering in de cockpit. De innovatieve lichtbalk vult de eveneens standaard sfeerverlichting aan. Zijn doeltreffende achtergrondverlichting – met behulp van led-eenheden en een grafische weergave met X7-opschrift (of het M logo in de nieuwe BMW X7 M60i xDrive) – is een integraal onderdeel van de situatiegebaseerde lichteffecten en versterkt de exclusieve uitstraling van het interieur. De versnellingspook kreeg ook een nieuw en baanbrekend design.

De verder uitgebreide standaarduitrusting van de nieuwe BMW X7 gaat tot het uiterste om het comfort van de inzittenden te verhogen en hun welzijn te maximaliseren. Naast de automatische airconditioning met vier zones, het



panoramisch glazen zonnedak en het hifi-systeem omvat ze nu ook de comfortzetels voor bestuurder en voorpassagier, een lederen sportstuur met schakelpaddles en een nieuwe houder om compatibele mobiele telefoons draadloos op te laden. Hoogtepunten van de optielijst zijn onder meer het panoramisch glazen zonnedak Sky Lounge (verlicht door led-eenheden), het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System en het nieuw ontworpen Travel & Comfort System. Actieve zetelventilatie en een massagefunctie zijn ook beschikbaar voor de bestuurder en voorpassagier. Als het nieuwe Comfort-pakket wordt besteld, kunnen de zetels op de tweede en derde zetelrij ook worden verwarmd, net als het stuurwiel en de armsteunen voor de bestuurder en voorpassagier.

Nieuw ontwikkelde motoren met de nieuwste 48V 'mild hybrid'-technologie.

Het motorengamma wordt aangevoerd door een nieuwe 4,4-liter V8-benzinemotor voor het topmodel BMW X7 M60i xDrive, die is afgeleid van de motoren van de uiterst performante wagens van BMW M GmbH. De M TwinPower Turbo-technologie en het dwars geplaatste uitlaatspruitstuk maken de motor met 390 kW/530 pk en een maximumkoppel van 750 Nm indrukwekkend krachtig.

Een zescilinder-in-lijn van de nieuwste generatie maakt zijn debuut in de BMW X7 xDrive40i (gecombineerd brandstofverbruik: 10,5 – 9,2 l/100 km [26,9 – 30,7 mpg imp]; CO₂-uitstoot: 240 – 210 g/km in de WLTP-cyclus; cijfers in de NEDC-cyclus: –). Hij kan bogen op tal van innovaties voor het verbrandingsproces, de gasuitwisseling, de klepsturing, de injectie en het ontstekingssysteem die zowel de prestaties als de efficiëntie verbeteren. Met 280 kW/380 pk ligt het vermogen van de nieuwe motor 35 kW/47 pk hoger dan dat van zijn voorganger, terwijl het maximumkoppel met 70 Nm stijgt tot 520 Nm. Met de input van het 'mild hybrid'-systeem kan dat zelfs oplopen tot 540 Nm.

De gedetailleerde upgrades van de zescilinder-in-lijn dieselmotor in de nieuwe BMW X7 xDrive40d hebben ook geleid tot lagere verbruiks- en emissiewaarden (gecombineerd brandstofverbruik: 8,7 – 7,6 l/100 km [32,5 – 37,2 mpg imp]; CO₂-uitstoot: 230 – 200 g/km in de WLTP-cyclus; cijfers in de NEDC-cyclus: –). Het maximumvermogen van zijn totale aandrijfsysteem bedraagt 259 kW/352 pk. Het nominale koppel van de dieselmotor bedraagt 700 Nm, wat kan oplopen tot maar liefst 720 Nm dankzij de input van het 'mild hybrid'-systeem.

Het belangrijkste gemeenschappelijke kenmerk van de drie motoren is de integratie van de 48V 'mild hybrid'-technologie van de nieuwe generatie. In zijn nieuwste incarnatie bestaat deze vorm van elektrificatie uit een in de transmissie geïntegreerde startgenerator op de krukas, goed voor een extra vermogen van 9 kW/12 pk en een extra koppel van 200 Nm. Alle motoren zijn gekoppeld aan een achttraps sportversnellingsbak Steptronic met schakelpaddles aan het stuur en een Sprint-functie. Het motorvermogen wordt via de intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive naar de weg (of indien nodig naar onverhard terrein) geleid.



Geavanceerde chassistechnologie optimaliseert wendbaarheid en comfort.

De adaptieve luchtvering op de twee assen werkt standaard samen met elektronisch gestuurde schokdempers om de typische dynamische kwaliteiten van BMW te combineren met een uitstekend comfort op lange reizen. De standaarduitrusting van de nieuwe BMW X7 M60i xDrive omvat ook Integral Active Steering en het Executive Drive systeem met actieve rolstabilisatie. Beide zijn als optie verkrijgbaar voor de zescilindermodellen, net als het xOffroad-pakket.

Alle chassissystemen werden op de nieuwe BMW X7 afgestemd om een zo breed mogelijk spectrum aan sportiviteit en rijcomfort te bieden. De BMW X7 M60i xDrive is standaard uitgerust met BMW M lichtmetalen velgen van 21" en een M sportdifferentieel achteraan. De zescilindermodellen zijn standaard uitgerust met 20" lichtmetalen velgen. En de nieuwe BMW X7 is het allereerste model van het merk dat optioneel verkrijgbaar is met af fabriek gemonteerde 23" lichtmetalen velgen.

Uitgebreide keuze aan rijhulpsystemen.

Het comfort en de veiligheid in de nieuwe BMW X7 worden verder verbeterd door een aanzienlijk uitgebreide selectie van geautomatiseerde rij- en parkeersystemen. Nieuwe voorzieningen zijn onder meer het uitgebreide gamma functies van de botswaarschuwing vooraan, die nu ook het risico op een aanrijding met fietsers, voetgangers of tegenliggers bij het afslaan vermindert. Als de optionele Active Cruise Control met Stop & Go-functie wordt besteld, horen daar ook de automatische assistent voor snelheidsbeperkingen, de trajectcontrole en de verkeerslichtdetectie bij. Eveneens nieuw is de uitstapwaarschuwing, die de inzittenden bij het openen van de deur waarschuwt voor een botsdreiging.

De standaard gemonteerde Parking Assistant omvat ook een achteruitrijcamera en Reversing Assistant. Op wagens met de optionele Parking Assistant Professional kan de Reversing Assistant voortaan het stuur overnemen voor afstanden tot 200 meter. En met de nieuwe Trailer Assistant zijn achteruitrijmanoeuvres gemakkelijker uit te voeren bij het slepen van een aanhangwagen. De nieuwe Manoeuvre Assistant kan manoeuvres opslaan, tot 200 meter per manoeuvre. Wanneer de wagen aankomt op een memoriseerd startpunt, kan de Manoeuvre Assistant alle taken uitvoeren die nodig zijn om het manoeuvre uit te voeren, door het gaspedaal, de remmen en het stuur te bedienen en door te schakelen om vooruit of achteruit te rijden. Terwijl het automatische manoeuvre wordt uitgevoerd, kan de bestuurder zich concentreren op de omgeving van de wagen.

BMW iDrive van de nieuwste generatie met BMW Curved Display.

De standaard BMW Live Cockpit Plus in de nieuwe BMW X7 omvat de nieuwste editie van het BMW iDrive bedienings-/besturingssysteem. Het is gebaseerd op BMW Operating System 8 en beschikt over het BMW Curved Display, dat bestaat uit een informatiedisplay van 12,3 inch en een bedieningsdisplay met een scherm diagonaal van 14,9 inch. Met de nieuwe displaygroepering en de voortdurend uitgebreide functies van de BMW Intelligent Personal Assistant is de nieuwe BMW iDrive volledig gericht op aanraakbediening en gebarenbediening.



Het navigatiesysteem BMW Maps met cloud-technologie kan als optie worden besteld met Augmented View op het bedieningsdisplay. Dankzij de optionele BMW Digital Key Plus kunnen klanten hun nieuwe BMW X7 met hun Apple iPhone vergrendelen en ontgrendelen via de UWB-radiotechnologie (Security-Enhanced Ultra-Wideband). Met de nieuwe BMW X7 kunnen klanten bovendien genieten van de voordelen van een geoptimaliseerde smartphone-integratie, een gepersonaliseerd BMW ID en een eSIM ontworpen voor de nieuwe mobiele 5G-technologie.

CO₂-UITSTOOT & VERBRUIK

BMW X7 xDrive40i:

Brandstofverbruik, gecombineerd: 10,5 – 9,2 l/100 km

(26,9 – 30,7 mpg imp) (WLTP); – (NEDC);

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 240 – 210 g/km (WLTP); – (NEDC).*

BMW X7 M60i xDrive:

Brandstofverbruik, gecombineerd: 13,3 – 12,2 l/100 km

(21,2 – 23,2 mpg imp) (WLTP); – (NEDC);

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 303 – 278 g/km (WLTP); – (NEDC).*

BMW X7 xDrive40d:

Brandstofverbruik, gecombineerd: 8,7 – 7,6 l/100 km

(32,5 – 37,2 mpg imp) (WLTP); – (NEDC);

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 230 – 200 g/km (WLTP); – (NEDC).*

* voorlopige gegevens

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group 's werelds leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook eersteklas financiële en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van de BMW Group omvat 31 productie- en assemblagefabrieken in 15 landen; de onderneming heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2021 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen personenauto's en meer dan 194.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen voor het fiscale jaar 2021 bedroeg 16,1 miljard euro bij een omzet van 111,2 miljard euro. Op 31 december 2021 had de BMW Group 118 909 mensen in dienst.

De onderneming heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en stelt duurzaamheid en efficiënt grondstoffenbeheer consequent centraal in haar strategische koers, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Perscontact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be