



Comunicato stampa N. 03/06

San Donato Milanese, 11 gennaio 2006

BMW Motorsport prepara una BMW 120d per piloti privati

Monaco (GER), 28.12.2005. BMW Motorsport estende la gamma di modelli disponibili per piloti privati con la sua ultima offerta di una versione da gara della BMW 120d. Il kit da gara avrà un costo approssimativo di 95.000 euro quando sarà messo in vendita a marzo 2006 e sarà messo a disposizione dalla BMW Racing Parts.

Il modello da gara da 245 CV è stato sviluppato dalla BMW Motorsport e adatto sia per le competizioni rally che endurance in tutto il mondo. Come nella produzione di serie, il motore Diesel quattro cilindri in linea turbocompresso che equipaggia la versione da gara della 120d proviene dalla BMW Motoren GmbH Steyr in Austria.

BMW continua la tradizione dei clienti privati anche nel 2006. Dopo che la BMW 320i E46 ha conquistato entrambi i titoli di Costruttore e Pilota dell'edizione 2005 del World Touring Car Championship, il prossimo anno prenderanno parte al FIA WTCC 2006 parecchi team nazionali con il modello successore, la BMW 320si. Ad oggi, 114 kit della Serie 3 E46 sono stati venduti in tutto il mondo dalla BMW Racing Parts.

Nell'ottica di incrementare la propria gamma di prodotti con la nuova BMW 120d, BMW sta portando avanti la sua strategia di successo con l'offerta a più di 200 team privati di tutto il mondo la grande opportunità di fare esperienza ed ottenere risultati nelle competizioni. Oltre alla recente versione presentata (con le sue appendici aerodinamiche modellate sulla BMW 320si progettata per il WTCC) la 120d sarà anche disponibile con leggere modifiche alla carrozzeria per rispettare i regolamenti FIA per il gruppo N.

La BMW 120d segna il suo debutto in pista il 12/13 gennaio nella 24 Ore di Dubai, dove il Team Schubert Motors mette in campo la vettura privata per testare la sua competitività in condizioni di gara. Al volante si cambieranno alla guida i piloti Johannes Stuck, Claudia Hürtgen, Bernhard Laber e Roland Hertner.

Motorsport



Dati tecnici:

Lunghezza:	4.227 mm
Larghezza:	1.845 mm
Altezza:	ca. 1.360 mm
Carreggiata:	2.660 mm
Peso:	1.135 kg (con conducente)
Scocca:	monoscocca in acciaio
Pacchetto aerodinamico:	fascioni aerodinamici anteriori e posteriori, appendici aerodinamiche e raccordo dei passaruota posteriori in CFRP, diffusore posteriore
Assale anteriore:	assale a doppio snodo con barra di rollio regolabile
Assale posteriore:	assale a cinque bracci con barra di rollio regolabile
Ammortizzatori:	Sachs con ritorno e compressione regolabile
Sistema frenante anteriore:	dischi da 332 mm con pinze AP a sei pistoncini
Sistema frenante posteriore:	dischi da 284 mm con pinze AP a quattro pistoncini
Ruote:	cerchi in lega BBS, 9"x17"
Sedili:	Recaro ProRacer HANS

Motore

Tipo Motore:	quattro cilindri in linea diesel
Cilindrata:	1.995 cc
Coppia massima	450 Nm a 3.000 giri/min
Potenza massima:	ca. 245 CV a ca. 4.200 giri/min
Giri massimi ammessi:	5.000 giri/min
Blocco cilindri:	ghisa grigia
Centralina motore:	DDE 6.0
Capacità serb./carburante:	100 litri / diesel

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
Product Communication Specialist
Tel. 0251610308 Fax: 0251610416
Email: Alessandro.Toffanin@bmw.it
Media website: www.press.bmwgroup.com