Die neue BMW F 450 R.
Inhaltsverzeichnis.

1. Kurzfassung – Die neue BMW F 450 R auf einen Blick. 3

2. Die neue BMW F 450 R im Detail (ausführliche Version). 10

2.1 Design und Ergonomie. 10

2.2 BMW F 450 R Motor. 12

2.3 BMW F 450 R Fahrwerk. 17

2.4 BMW F 450 R Ausstattung. 19

2.5 Ausstattungsprogramm. 20

3. Motorleistung und Drehmoment. 23

4. Technische Daten. 24

5. Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 R. 26

Schnelleinstieg: Die neue BMW F 450 R in Kürze.

Kernaussage. Die BMW F 450 R ist ein leichtes, agiles Naked Bike für die 48-PS- beziehungsweise A2-Klasse. Sie verbindet BMW typische Fahrfreude mit hoher Zugänglichkeit, präzisem Handling und einem eigenständigen, an der S 1000 R orientierten Design.

- **Produktnutzen:** 48 PS bei 175 kg fahrfertigem Gewicht, ein drehmomentstarker Zweizylinder-Reihenmotor und eine strassenorientierte Fahrwerksabstimmung sorgen für leichtfüssige Dynamik im Alltag und auf kurvenreichen Landstrassen.
- **Bedienkomfort:** Die optionale Easy Ride Clutch übernimmt das Einkuppeln drehzahlabhängig; zusammen mit dem Schaltassistent Pro ist Fahren und Schalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung möglich.
- **Sicherheit und Vernetzung:** Drei Fahrmodi, ABS Pro, DBC, DTC und MSR sind serienmässig; hinzu kommen LED-Licht, ein 6,5-Zoll-TFT-Display und Connectivity-Funktionen.
- **Auswahl:** Vier Varianten – Basis, Exclusive, M Sport und M Sport mit Innovationspaket – ermöglichen eine abgestufte Konfiguration von Fahrwerk, Schaltkomfort und Ausstattung.

So finden Sie schnell die relevanten Inhalte.
Für den kompakten Überblick lesen Sie Kapitel 1. Vertiefende Informationen zu Design und Ergonomie, Antrieb, Fahrwerk, Elektrik sowie Ausstattung stehen in Kapitel 2. Leistungs- und Drehmomentwerte finden Sie in Kapitel 3, die vollständigen technischen Daten in Kapitel 4 und kompakte Antworten auf zentrale Produktfragen in Kapitel 5.

1. Kurzfassung – Die BMW F 450 R auf einen Blick.

P90655293

„Die BMW F 450 R bringt alles mit, was ein echtes BMW Naked Bike ausmacht: Dynamik, Präzision und pure Freude am Fahren. Sie ist leicht, agil und voller Charakter. Wir haben ein Motorrad entwickelt, das sofort Vertrauen schafft und gleichzeitig begeistert. Mit der F 450 R bringen wir unsere jahrzehntelange Naked-Bike-Tradition in ein kompaktes, besonders zugängliches Format."
Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 R: Dynamisches Naked Bike für die 48-PS-Klasse – entwickelt für maximale Fahrfreude und mit ikonischer BMW Designsprache.
Die neue BMW F 450 R für die 48-PS-Klasse wurde als eigenständiges Naked Bike innerhalb der BMW F 450-Modellfamilie entwickelt. Im Mittelpunkt stand dabei BMW typische Fahrfreude – ermöglicht durch eine durchdachte Fahrwerks- und Geometrieauslegung, konsequente Gewichtsoptimierung und einen leistungsstarken Zweizylinder-Reihenmotor. Ihr Design orientiert sich klar an der aktuellen Formsprache des High-Performance-Naked-Bikes S 1000 R und macht den sportlichen Anspruch auch optisch sichtbar.

Laufruhiger und charaktervoller Zweizylinder-Reihenmotor mit 135-Grad-Hubzapfenversatz für dynamischen Fahrspass.
Herzstück der neuen BMW F 450 R ist der neu entwickelte und zunächst in der F 450 GS eingesetzte Zweizylinder-Reihenmotor mit Kraftstoffeinspritzung und Unterflurschalldämpfer aus Edelstahl. Für den Einsatz in der F 450 R wurde er gezielt auf die Strasse abgestimmt und verleiht dem Motorrad ein besonders charaktervolles Klangbild. Mit einer Leistung von 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} sowie einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1} überzeugt die neue F 450 R mit kraftvollem Antritt und souveränem Durchzug. Schon bei 3 000 min^{-1} stehen 80 % des verfügbaren Drehmoments bereit und sorgen für einen souveränen Vortrieb bereits bei niedrigen Drehzahlen. High-Tech-Werkstoffe und eine optimierte interne Reibung ermöglichen diese Leistungswerte mit exakt 420 cm^3. Das macht den Motor im A2-Zweizylinder-Segment zu einem der kompaktesten und leistungsstärksten Aggregate. Er erfüllt nicht nur die strengen Anforderungen der Euro 5+, sondern ist mit einem Verbrauch von lediglich 3,8 l auf 100 km auch besonders sparsam. Mit dem 14-Liter-Tank erzielt die F 450 R eine Reichweite von über 350 km. Das Wartungsintervall liegt bei den für BMW Motorrad üblichen 10 000 km.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort.
Die optional erhältliche Easy Ride Clutch (ERC) übernimmt das Einkuppeln drehzahlabhängig und erhöht damit Komfort und Kontrolle – besonders im Stadtverkehr, beim Rangieren und auf kurvenreichen Landstrassen. In Kombination mit dem Schaltassistent Pro ist Fahren und Schalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung möglich; der Kupplungshebel ist für den bewussten Eingriff weiterhin vorhanden.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.
Das Sechsganggetriebe überträgt das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärantrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 R in allen Ausstattungsvarianten ausser der Basisvariante den Schaltassistent Pro. In der Basisvariante kann er nachgerüstet werden.

ABS Pro, DBC, DTC und MSR sowie die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ serienmässig ab Werk – für ein hohes Mass an Fahrspass und Sicherheit.
Mit den serienmässigen Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ kann der Fahrer die neue BMW F 450 R an seine individuellen Wünsche anpassen. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR).

Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für hohe Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Naked-Bike-spezifische Abstimmung und kurzer Radstand für agiles, spielerisches Einlenkverhalten.
Auch auf der Fahrwerksseite nutzt die neue BMW F 450 R das für die BMW F 450 GS neu konstruierte Konzept als technische Basis und legt es gezielt auf den Strasseneinsatz aus. Im Mittelpunkt der Abstimmung standen dabei leichte Beherrschbarkeit, hohe Zugänglichkeit und ein direktes Fahrgefühl. Der Gitterrohrrahmen besteht aus verschweissten Stahlrohren und Schmiedeteilen. Er integriert den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element.

Radführung vorne über KYB Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit KYB Zentralfederbein.
Vorn führt eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Innenrohrdurchmesser das Rad. Beim sogenannten „Sportfahrwerk“ lässt sich die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellen.

Hinten führt eine geschlossene, sehr verwindungssteife und zugleich leichte Hohlguss-Zweiarmschwinge aus Aluminium das Rad. Sie ist mit einem direkt angelenkten KYB-Zentralfederbein kombiniert, dessen Federbasis und Zugstufe einstellbar sind.

Auf dynamischen Fahrspass zugeschnittene Räder und Bereifungen.
Die neue BMW F 450 R rollt auf leichten, aber robusten Aluminium-Gussrädern. Das Naked Bike ist mit schlauchlosen Reifen der Dimensionen 110/70-17 vorn und 150/60-17 hinten bestückt.

Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.
Am Vorderrad der neuen BMW F 450 R sorgt eine schwimmend gelagerte Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Monobloc-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung.

Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse mit schwimmend gelagertem ByBre-Einkolben-Bremssattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmässig verfügt die neue BMW F 450 R über das BMW Motorrad ABS Pro. Das System ermöglicht ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage und erhöht damit auch in Kurven die Sicherheit. Die Dynamic Brake Control (DBC) bietet mehr Sicherheit beim Bremsen in schwierigen Situationen, indem sie eine unbeabsichtigte Gasbetätigung verhindert. Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam.

Optimale Ergonomie und Ausstattung für komfortablen sowie spielerisch-agilen Motorradspass auf der Strasse.

Ein ausgeklügeltes Ergonomiedreieck sowie ein hoch und nahe am Körper platzierter konifizierter Lenker aus Aluminium sorgen für eine ideale Fahrposition unter allen Bedingungen. Die Karosserie und der darunterliegende 14-Liter-Tank sind für optimalen Halt und einen guten Knieschluss gestaltet.

Die neue BMW F 450 R ist serienmässig mit einer zweiteiligen Sitzbank (790 mm) ausgestattet. Sie bietet den meisten Fahrerinnen und Fahrern eine ideale Balance aus Komfort und Dynamik. Über das Original BMW Motorrad Zubehör lässt sich die Ergonomie individuell anpassen: Der Fahrersitz Sport hoch hebt die Sitzposition um 20 mm an, der Fahrersitz niedrig senkt sie um 15 mm ab. Schalt- und Fussbremshebel sowie die Seitenstütze bestehen aus geschmiedetem Aluminium. Die Ausleger für die Soziusfussrasten sind mit dem Heckrahmen verschraubt – was in dieser Fahrzeugklasse keine Selbstverständlichkeit ist.

Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling.

Für eine Extraportion Sportlichkeit lässt sich das Schaltschema im Handumdrehen und ohne grossen Aufwand umkehren – ideal für gelegentliche Ausflüge auf die Rennstrecke.

Leistungsfähiger LED-Hauptscheinwerfer und LED-Leuchten serienmässig. Connectivity mit umfassenden Informationen und Funktionalität in Form eines grossen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays. Praktische USB-C-Steckdose im Cockpitbereich.
Die neue BMW F 450 R verfügt serienmässig über einen LED-Scheinwerfer mit klammerförmigen Tagfahrlicht-LEDs. Auch die Blink- und Rückleuchten der neuen F 450 R basieren auf LED-Technik.

Das serienmässige 6,5-Zoll-TFT-Display der neuen BMW F 450 R überzeugt mit hoher Informationsvielfalt, brillanter Darstellungsqualität und intuitiver Bedienung auf Premium-Niveau. Das TFT-Display bietet den Pure Ride Screen. Bei den M Sport-Varianten mit Fahrmodi Pro stehen darüber hinaus drei weitere Sport Screens mit Detailinformationen zu DTC, Bremskraft und Schräglage sowie eine Laptimer-Funktion zur Verfügung. Auch komfortables Telefonieren, Musikhören und Navigieren während der Fahrt sind möglich.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die neue BMW F 450 R.
Die neue BMW F 450 R gibt es in vier Ausstattungsvarianten. Die Basisvariante **BMW F 450 R Basis** ist in Cosmic Black gehalten. Die ebenfalls in Cosmic Black ausgeführte **BMW F 450 R Exclusive** verfügt zusätzlich über den Schaltassistent Pro und das Sportfahrwerk. Spitzenmodelle sind die **BMW F 450 R M Sport** und **BMW F 450 R M Sport mit Innovationspaket** (inkl. Easy Ride Clutch) in der Farbstellung Snaefell Weiss / M Motorsport inklusive Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. Mit ihrem weissen Rahmen und den Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben setzen sie markante optische Akzente.

Die Highlights der neuen BMW F 450 R:

• Fokus der Entwicklung: maximale Fahrfreude durch exzellente Handling-Eigenschaften, starke Performance, konsequente Gewichtsoptimierung und optimale Zugänglichkeit.

• Hervorragendes Leistungsgewicht innerhalb der A2-Klasse: 48 PS Leistung bei einem fahrfertigen Gewicht von lediglich 175 kg.

• Zweizylinder-Reihenmotor mit 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}.

• Leichter, charakterstarker Motor mit hoher Laufruhe dank Ausgleichswelle und 135-Grad-Hubzapfenversatz sowie konsequenter Leichtbauauslegung.

• Vier attraktive Ausstattungsvarianten:

-**BMW F 450 R Basis**.

- **BMW F 450 R Exclusive** (inkl. Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).

- **BMW F 450 R M Sport** (inkl. Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).

- **BMW F 450 R M Sport mit Innovationspaket** (inkl. ERC, Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).

• Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort sowie Dynamik: für M Sport ab Werk im Rahmen des Innovationspakets bestellbar; für alle anderen Varianten als Original BMW Motorrad Zubehör nachrüstbar.

• Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.

• Unterflur-Abgasanlage aus Edelstahl mit zwei Katalysatoren.

• Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Mass an Fahrspass und Sicherheit serienmässig ab Werk. Fahrmodi Pro ergänzt das Angebot um den individuell konfigurierbaren Fahrmodus „Dynamic Pro“.

• Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Naked-Bike-spezifische Abstimmung, kurzer Radstand und kompaktes Packaging.

• Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, einstellbar in Federbasis und Zugstufe.

• Leistungsstarke Bremsanlage aus dem Hause Brembo in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.

• Geschmiedete Aluminium-Fusshebeleien und Seitenstütze zur Gewichtsoptimierung.

• Mit dem Heckrahmen verschraubte Ausleger für die Soziusfussrasten.

• Umkehrbares Schaltschema für gelegentliche Ausflüge auf die Rennstrecke.

• Heizgriffe serienmässig.

• Leistungsfähiger LED-Hauptscheinwerfer und LED-Leuchten serienmässig.

• Connectivity mit umfangreichen Möglichkeiten und beispielhafter Funktionalität in Form eines grossen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays.

• Praktische USB-C-Steckdose im Cockpitbereich.

• Massgeschneidertes Original BMW Motorrad Zubehör in Premiumqualität – von Stauraum und Design über M Performance Parts bis hin zu Sicherheit, Ergonomie und Komfort, Wartung und Technik, Navigation und Kommunikation.

2. Die neue BMW F 450 R im Detail.

Nach der Kurzfassung beschreibt das folgende Kapitel die neue BMW F 450 R ausführlich – von Design und Ergonomie über Antrieb und Fahrwerk bis hin zu Elektrik, Fahrassistenzsystemen und Ausstattungsprogramm.

2.1 Design und Ergonomie.

„Die BMW F 450 R zitiert mit ihrem markanten Seitenverkleidungsteil und der Naked-Bike-typischen Flyline nach dem Prinzip ‚tail up – nose down' unverkennbar und zugleich subtil die Design-DNA der S 1000 R, ohne sie eins zu eins zu kopieren. Zugleich übersetzt sie diesen Charakter in eine besonders leichte, zugängliche und dynamische Form – ergänzt durch eine Ergonomie, die vom ersten Moment an Vertrauen schafft."
Alexander Buckan, Head of Design BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 R: Dynamisches Naked Bike für die 48-PS-Klasse – entwickelt für maximale Fahrfreude und mit ikonischer BMW Designsprache.
Die neue BMW F 450 R für die 48-PS-Klasse wurde als eigenständiges Naked Bike innerhalb der BMW F 450-Modellfamilie entwickelt. Im Mittelpunkt stand dabei BMW typische Fahrfreude – ermöglicht durch eine durchdachte Fahrwerks- und Geometrieauslegung, konsequente Gewichtsoptimierung und einen leistungsstarken Zweizylinder-Reihenmotor. Ihr Design orientiert sich klar an der aktuellen Formsprache des High-Performance-Naked-Bikes S 1000 R und macht den sportlichen Anspruch auch optisch sichtbar.

Das Prinzip „tail up – nose down" lässt die F 450 R betont offensiv und sportlich wirken. Dabei vermitteln die tiefe Frontpartie und das hohe Heck auch in optischer Hinsicht das, was die technische DNA der F 450 R ausmacht: geringes Gewicht, leichte Zugänglichkeit, sportive Leichtigkeit und agile Fahreigenschaften.

Ikonische Merkmale machen die Zugehörigkeit zur BMW Motorrad Naked-Bike-Familie auf den ersten Blick sichtbar: der LED-Scheinwerfer mit klammerförmigem Tagfahrlicht, die typische

Flyline, markante Tankverkleidungen sowie die Seitenverkleidungen in Form eines stilisierten ‚R'.

Ausgewogene Ergonomie und Ausstattung für ein gleichermassen entspanntes wie fahraktives Fahrerlebnis auf der Strasse.
Das Ergonomiedreieck wurde auf zahllosen Erprobungskilometern unter unterschiedlichsten Bedingungen entwickelt. Zusammen mit dem hoch und nahe am Körper platzierten konifizierten Aluminiumlenker ermöglicht es eine ideale Fahrhaltung unter allen Bedingungen. Die Karosserie und der darunterliegende 14-Liter-Tank sind für sicheren Halt und einen guten Knieschluss gestaltet. Zudem ist der Tankverschluss für die Montage eines riemenlosen Tankrucksacks (Original BMW Motorrad Zubehör) ausgelegt.

Die neue BMW F 450 R ist serienmässig mit einer zweiteiligen Sitzbank (790 mm) ausgestattet. Sie bietet für die meisten Fahrerinnen und Fahrer ideale ergonomische Voraussetzungen hinsichtlich Komfort und Dynamik. Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs sind zur Anpassung an die individuellen Bedürfnisse der Fahrersitz Sport hoch (+20 mm) sowie der Fahrersitz niedrig (-15 mm) verfügbar. Der Schalt- und Fussbremshebel sind ebenso wie die Seitenstütze aus geschmiedetem Aluminium gefertigt. Die Ausleger für die Soziusfussrasten sind mit dem Heckrahmen verschraubt.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die neue BMW F 450 R.

BMW F 450 R Basis.
Cosmic Black.

BMW F 450 R Exclusive.
Cosmic Black.

- Schaltassistent Pro.
- Sportfahrwerk.

BMW F 450 R M Sport.
Snaefell Weiss / M Motorsport mit weissem Rahmen und Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben.

- Fahrmodi Pro mit individuell konfigurierbarem Fahrmodus „Dynamic Pro".
- Schaltassistent Pro.
- Sportfahrwerk.

BMW F 450 R M Sport mit Innovationspaket.
Snaefell Weiss / M Motorsport mit weissem Rahmen und Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben.

- Fahrmodi Pro mit individuell konfigurierbarem Fahrmodus „Dynamic Pro".
- Schaltassistent Pro.
- Sportfahrwerk.
- Easy Ride Clutch.

2.2 BMW F 450 R Motor.
48 PS, 43 Nm und Easy Ride Clutch.

„Mit dem neu entwickelten und zunächst in der BMW F 450 GS eingesetzten Zweizylinder-Reihenmotor verfügt die neue BMW F 450 R über einen hervorragenden Antrieb für sportliches Fahrvergnügen auf kurvenreichen Landstrassen. Geringes Gewicht, sattes Drehmoment ab niedrigen Drehzahlen und ein hervorragendes Leistungsgewicht machen ihn zu einem perfekten Partner für ein breites Einsatzspektrum."
Stefan Ritter, Leiter Antriebsentwicklung

Sehr laufruhiger und charaktervoller Zweizylinder-Reihenmotor für sportlichen Fahrspass auf kurvenreichen Landstrassen.
Die BMW Motorrad F-Baureihen verbinden seit Jahrzehnten überzeugende Allround-Qualitäten und hohen Fahrspass mit leichter und sicherer Beherrschbarkeit. Mit dem neuen Naked Bike F 450 R überträgt BMW Motorrad dieses Erfolgsrezept nun gezielt in die beliebte 48-PS-Klasse (Führerscheinklasse A2) und ergänzt die im vergangenen Jahr gestartete BMW F 450-Modellfamilie um ein dynamisches Naked Bike.

Der neu entwickelte und zunächst in der BMW F 450 GS eingesetzte Zweizylinder-Reihenmotor der BMW F 450 R verbindet kräftigen Antritt und hohen Durchzug mit geringen Vibrationen und niedrigem Verbrauch. Für die F 450 R ist das Aggregat gezielt auf den Strasseneinsatz abgestimmt; der hochwertige Unterflurschalldämpfer aus Edelstahl verleiht ihm dabei ein besonders charaktervolles Klangbild. Bei der Entwicklung standen geringes Gewicht, hohe Leistung und starker Durchzug ebenso im Fokus wie eine hohe Laufkultur.

Bereits bei 3 000 min^{-1} stehen 80 % des Drehmomentmaximums bereit. Das sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für druckvollen Vortrieb und souveränen Durchzug. Die technische Basis bildet ein Hubraum von 420 cm^3, der sich aus 72 mm Bohrung und 51,6 mm Hub ergibt. Der Motor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und erreicht sein Drehmomentmaximum von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}.

Charaktervoller, emotionaler Klang durch Kurbelwelle mit 135-Grad-Hubzapfenversatz, ungleichmässigem Zündabstand und neu entwickeltem, hochwertigem Unterflurschalldämpfer.
Der Zweizylinder-Reihenmotor der neuen BMW F 450 R ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut und flüssigkeitsgekühlt. Einzigartig auf dem Motorradmarkt verfügt er über eine Kurbelwelle mit um 135 Grad versetzten Hubzapfen. Diese Konstruktion und der neu entwickelte, hochwertige Unterflurschalldämpfer verleihen dem Motor einen besonders emotionalen Klang. Zugleich bleibt das Vibrationsniveau für den Fahrer sehr niedrig. Konsequente Leichtbaumassnahmen am Motor senken zudem das Gesamtgewicht der neuen BMW F 450 R. Dazu zählen für diese Motorradklasse aussergewöhnliche Materialien wie Magnesiumdeckel für Kupplung und Getriebe.

Optimierte Laufkultur durch eine gegenläufige Ausgleichswelle sowie Nasssumpfschmierung.
Eine vor der Kurbelwelle platzierte Gegengewichtswelle (Ausgleichswelle) reduziert unerwünschte Vibrationen. Ein Stirnrad treibt sie an. Zusammen mit dem Hubzapfenversatz von 135 Grad sorgt sie für eine hohe Laufkultur.

Eine Nasssumpfschmierung mit kettengetriebener Ölpumpe versorgt den Motor unter allen Einsatzbedingungen zuverlässig mit Schmieröl.

Zwei obenliegende Nockenwellen und vier via Schlepphebel betätigte Ventile pro Zylinder.
Im Zylinderkopf der neuen F 450 R rotieren zwei obenliegende Nockenwellen, die über leichte und damit drehzahlfeste Schlepphebel vier Ventile pro Zylinder betätigen. Auf der rechten Motorseite treibt eine Zahnkette von der Kurbelwelle aus die Auslassnockenwelle an. Diese überträgt die Kraft über ein Zahnradpaar auf die Einlassnockenwelle.

Die Ventilwinkel unterstützen eine günstige Brennraumgestaltung, eine bestmögliche Leistungs- und Drehmomentausbeute sowie hohe Effizienz. Sie betragen einlassseitig 12 Grad und auslassseitig 12,4 Grad. Die Ventilteller messen 29 mm im Einlass und 24,3 mm im Auslass. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 13:1.

Eine Saugrohreinspritzung mit BMS-Z-Motorsteuerung der neuesten Generation bereitet das Gemisch auf. Beim E-Gas-System erfasst ein Sensor am Gasdrehgriff den Fahrerwunsch und übermittelt ihn direkt an die Motorsteuerung. Diese regelt den Öffnungswinkel der Drosselklappen für beste Dosierbarkeit und direktes Ansprechverhalten.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Fahrfreude, Bedien- und Fahrkomfort.
Die Easy Ride Clutch (ERC) sorgt für mehr Fahrfreude, Kontrolle und Komfort – insbesondere im dichten Stadtverkehr mit häufigem Anfahren und Stoppen, beim Rangieren sowie auf kurvenreichen Landstrassen. Sie ermöglicht ein entspanntes und intuitives Fahrerlebnis, ohne den sportlichen Charakter der BMW F 450 R einzuschränken.

Die Easy Ride Clutch ist optional erhältlich. In Kombination mit dem BMW Schaltassistent Pro entfällt die manuelle Betätigung des Kupplungshebels. Für die Ausstattungsvariante M Sport ist das System als Sonderausstattung erhältlich („Innovationspaket“). Bei den anderen Ausstattungsvarianten lässt es sich als Original BMW Motorrad Zubehör nachrüsten.

Der Kupplungshebel ist weiterhin vorhanden, sodass jederzeit manuell eingegriffen werden kann. Das ist etwa bei besonders präzisen Fahrmanövern, beim sportlichen Fahren auf kurvenreichen Strecken oder zur individuellen Dosierung der Kraftübertragung in speziellen Fahrsituationen möglich.

Technisch ermöglicht dies eine präzise arbeitende Fliehkrafteinheit in der Kupplung, die das Einkuppeln drehzahlabhängig übernimmt. Anders als herkömmliche Systeme arbeitet die weiterentwickelte Fliehkraftkupplung im Schubbetrieb geschlossen. Das Fahrverhalten wirkt dadurch natürlich, vertraut und jederzeit vorhersehbar. Die Motorbremse wirkt bis kurz vor dem Stillstand; erst bei Erreichen der Leerlaufdrehzahl öffnet die ERC automatisch und verhindert zuverlässig ein Abwürgen des Motors.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.
Im Sinne optimaler Fahrdynamik überträgt das Sechsganggetriebe das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärantrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 R in allen Ausstattungsvarianten ausser der Basisvariante den Schaltassistent Pro serienmässig. In der Basisvariante kann er nachgerüstet werden.

Der Schaltassistent Pro ermöglicht das Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung und damit nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Auch beim Herunterschalten ist kein Griff zur Kupplung nötig. So wechselt die F 450 R die Gänge sehr schnell, während die Kupplung nur noch selten zum Einsatz kommt; unerwünschte Lastwechsel sowie Ruckbewegungen am Hinterrad nehmen spürbar ab.

Auch die unabhängigen Bewegungen von Fahrer und Sozius beim konventionellen Schaltvorgang werden mit dem Schaltassistent Pro deutlich reduziert – die gemeinsame Motorradausfahrt wird so noch komfortabler.

Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling.
Für eine Extraportion Sportlichkeit lässt sich das Schaltschema im Handumdrehen und ohne grossen Aufwand umkehren – ideal für gelegentliche Ausflüge auf die Rennstrecke.

Unterflur-Abgasanlage aus hochwertigem Edelstahl mit Vorteilen im Hinblick auf Gewichtsverteilung und Klangbild.
Die Edelstahl-Unterflur-Abgasanlage der neuen BMW F 450 R setzt mit ihrem markanten Design einen prägnanten Akzent im Erscheinungsbild des Fahrzeugs. Ihre gewichtsoptimierte Konstruktion trägt zum geringen Gesamtgewicht der F 450 R bei. Die zentrale Position unter dem Fahrzeug ermöglicht zugleich eine optimale Schräglagenfreiheit und reduziert für Sozius und Gepäck das Kontakt- und damit das Verbrennungsrisiko. Gleichzeitig erzeugt diese Schalldämpferlösung ein besonders charaktervolles Klangbild.

ABS Pro, DBC, DTC und MSR sowie die Fahrmodi „Rain", „Road" und „Dynamic" serienmässig ab Werk – für ein hohes Mass an Fahrspass und Sicherheit.
Mit den serienmässigen Fahrmodi „Rain", „Road" und „Dynamic" kann der Fahrer die neue BMW F 450 R an seine individuellen Wünsche anpassen. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören ABS Pro, DBC, Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR). Die Fahrmodi sind intelligent mit den Regelsystemen verknüpft und stimmen die F 450 R gezielt auf die jeweiligen Einsatzbedingungen ab.

„Rain" ist für den Betrieb auf nasser Strasse ausgelegt. Die Gasannahme ist weicher gestaltet und alle Regelsysteme sind auf maximale Stabilität und Kontrolle über das Motorrad ausgelegt.

„Road" ist für den Einsatz auf trockenen Strassen bestimmt. Die Gasannahme des Motors ist direkt, die Traktionskontrolle ist auf ein ausgewogenes Verhältnis aus Stabilität und Fahrdynamik abgestimmt. Auch alle übrigen Regelsysteme sind auf hohe Stabilität appliziert.

„Dynamic" ist für sportliche Fahrweise auf trockenen Strassen ausgelegt. Traktionskontrolle, Vorderradabhebeerkennung und Motorschleppmomentregelung greifen reduzierter ein und ermöglichen ein direkteres Fahrerlebnis.

Fahrmodi Pro ist serienmässig in den M Sport-Varianten enthalten und für alle anderen Varianten als Original BMW Motorrad Sonderzubehör erhältlich.

Der zusätzliche Fahrmodus „Dynamic Pro“ erweitert das serienmässige Angebot. Er ermöglicht eine individuelle Abstimmung der Gasannahme sowie von DTC und ABS. Damit lässt sich die Regelcharakteristik gezielt an den persönlichen Fahrstil und die jeweilige Fahrsituation anpassen.

2.3 BMW F 450 R Fahrwerk.
175 kg, 17-Zoll-Räder und agiles Handling.

„Bei der BMW F 450 R haben wir die technische Basis der F 450 GS konsequent in ein eigenständiges BMW Naked Bike überführt“, erklärt Marc Weber, leitender Ingenieur Gesamtfahrzeug der BMW F 450 R. „Hierfür haben wir die Fahrwerksgeometrie, Fahrerergonomie und das Gesamtfahrzeug-Package präzise für die Anforderungen der Strasse entwickelt. Das Ergebnis ist ein Motorrad mit überragendem Handling, direktem Feedback sowie einfacher Zugänglichkeit – genau die Mischung, die ein dynamisches BMW Naked Bike in dieser Klasse auszeichnet.“

Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Naked-Bike-spezifische Abstimmung, kurzer Radstand und kompaktes Packaging.
Die neue BMW F 450 R nutzt einen verschweissten Gitterrohr-Stahlrahmen mit integrierten Schmiedeteilen. Der Zweizylinder-Reihenmotor ist als mittragendes Element eingebunden und trägt damit zur kompakten, steifen und robusten Gesamtstruktur bei. Für den Einsatz als Naked Bike wurde das Fahrwerkslayout gezielt auf direktes Einlenken, hohe Stabilität und leichte Beherrschbarkeit auf der Strasse ausgelegt. Damit schafft es eine wesentliche Grundlage für BMW typische Fahrfreude in der 48-PS-Klasse.

Für die fahrdynamischen Eigenschaften spielt die Geometrie eine zentrale Rolle: Der Radstand beträgt 1 405 mm, der Lenkkopfwinkel 23,4 Grad und der Nachlauf 110 mm. Das kompakte Packaging erleichtert zugleich den Zugang zu den zentralen Komponenten.

Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein.
Vorne übernimmt die Radführung eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Innenrohrdurchmesser. Der Federweg beträgt 140 mm.

Die Gabelstandrohre sind in Gold eloxiert. Die Gabelbrücke ist aus Aluminium geschmiedet. Beim sogenannten „Sportfahrwerk" lässt sich die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellen.

Hinten führt eine leichte und verwindungssteife Aluminiumschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten KYB-Zentralfederbein das Rad. Federbasis und Zugstufendämpfung lassen sich an Beladung und Fahrstil anpassen.

Auf dynamischen Fahrspass zugeschnittene 17-Zoll-Räder und Bereifungen.
Die Wahl der Räder und Reifen unterstreicht den sportlich-dynamischen Kurvenspass auf der Strasse. Die neue BMW F 450 R rollt deshalb auf leichten, aber robusten Aluminium-Gussrädern mit schlauchlosen Reifen in den Dimensionen 110/70-17 vorn und 150/60-17 hinten.

Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.
Am Vorderrad der neuen BMW F 450 R sorgt eine schwimmend gelagerte Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Monobloc-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse mit schwimmend gelagertem ByBre-Einkolben-Bremssattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmässig verfügt die neue BMW F 450 R über das BMW Motorrad ABS Pro. Das System ermöglicht ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage und erhöht damit auch in Kurven die Sicherheit. Selbst bei schneller Bremsbetätigung verhindert ABS Pro, dass die Räder blockieren. Bei Schreckbremsungen reduziert es abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Fahrzeugs. So bleibt das Motorrad auch in Kurven möglichst stabil und verzögert bestmöglich. Je nach gewähltem Fahrmodus passen ABS Pro und Motorschleppmomentregelung (MSR) ihre Regelcharakteristik an das jeweilige Bremsmanöver an.

Die Dynamic Brake Control (DBC) erhöht die Sicherheit beim Bremsen in schwierigen Situationen, indem sie eine unbeabsichtigte Gasbetätigung verhindert.

Erkennt die Sensorbox während einer Bremsung einen bestimmten Verzögerungswert, wertet das System einen gleichzeitigen Beschleunigungswunsch des Fahrers als unplausibel und verhindert, dass sich die Drosselklappen öffnen. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg verkürzt sich.

Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam. Dabei warnt diese Bremsleuchten-Zusatzfunktion den nachfolgenden Verkehr in zwei Stufen vor einer starken oder sogar vor einer Gefahrenbremsung.

2.4 BMW F 450 R Ausstattung.

TFT-Display, Fahrmodi und Assistenzsysteme.

Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten serienmässig.
Die neue BMW F 450 R verfügt serienmässig über einen LED-Scheinwerfer mit ikonischer klammerförmiger Tagfahrlicht-LED-Lichtsignatur. Weiterhin bauen auch die Blink- und Rückleuchten der neuen F 450 R auf LED-Technik.

Connectivity mit umfangreichen Möglichkeiten und beispielhafter Funktionalität in Form eines grossen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays. Praktische USB-C-Steckdose im Cockpitbereich.
Das serienmässige 6,5-Zoll-TFT-Display der neuen BMW F 450 R überzeugt mit hoher Informationsvielfalt, brillanter Darstellungsqualität und intuitiver Bedienung auf Premium-Niveau. Seine grosszügigen Abmessungen sichern auch unter schwierigen Lichtverhältnissen eine sehr gute Ablesbarkeit. Über den Multi-Controller an der linken Lenkerarmatur lässt sich das Display schnell, sicher und komfortabel bedienen. Im Lenkerbereich befindet sich eine praktische USB-C-Steckdose.

Das TFT-Display bietet einen auf den sportlichen Strasseneinsatz zugeschnittenen Pure Ride Screen. Bei den M Sport-Varianten mit Fahrmodi Pro stehen darüber hinaus drei weitere Sport Screens mit Detailinformationen zu DTC, Bremskraft und Schräglage sowie eine Laptimer-Funktion zur Verfügung.

Auch während der Fahrt kann der Fahrer komfortabel telefonieren, Musik hören und navigieren. Dazu verbindet er beispielsweise ein Smartphone sowie einen Helm mit BMW Motorrad Kommunikationssystem via Bluetooth mit dem TFT-Display. Anschliessend kann er bequem auf Medien- und Telefonfunktionen zugreifen. Dafür muss er keine App installieren. Bei aktiver Bluetooth-Verbindung zu einem Standard-Smartphone lässt sich während der Fahrt Musik hören. Zusätzlich zeigt die kostenlose BMW Motorrad Connected App eine praxisgerechte Pfeilnavigation direkt auf dem TFT-Display. Diese Basisnavigation eignet sich besonders für Alltagsfahrten oder kurze Trips ohne zusätzliches Equipment.

Wer mehr als die Pfeilnavigation wünscht, kann die als Zubehör erhältliche Navigationsvorbereitung nutzen. Sie ermöglicht eine Kartennavigation mit dem BMW Motorrad ConnectedRide Navigator (Original BMW Motorrad Zubehör) oder dem ConnectedRide Smartphone Cradle in Verbindung mit der BMW Motorrad Connected App. Beide Lösungen lassen sich über das linke Kontrollrad (MMC) steuern.

2.5 Ausstattungsprogramm.

Original BMW Motorrad Zubehör für die neue BMW F 450 R.
Ein umfangreiches Programm an Original BMW Motorrad Zubehör ermöglicht es, die neue BMW F 450 R weiter zu individualisieren. Dazu zählen Lösungen für Navigation, Sitze, Schutz, Komfort, Koffer und Gepäck, Sicherheit, Design, Ergonomie sowie Performance Parts. So lässt sich die F 450 R gezielt an individuelle Anforderungen anpassen. Ausgewählte Zubehör-Highlights erhöhen insbesondere die Alltagstauglichkeit, erweitern die Möglichkeiten für Kurztrips und setzen individuelle optische Akzente.

Alltag / Kurztrip.
Für den täglichen Einsatz und kurze Touren erweitern praktische Zubehörlösungen die Einsatzmöglichkeiten der neuen BMW F 450 R. Der Tankrucksack riemenlos bietet zusätzlichen Stauraum ohne aufwendige Befestigung und fügt sich sauber in das Fahrzeugkonzept ein. Die neuen Softkoffer schaffen flexible Gepäckoptionen für Kurztrips und erhöhen die Alltagstauglichkeit, ohne den dynamischen Charakter zu beeinträchtigen.

M Handhebelprotektoren und Motorprotektoren ergänzen das Angebot um funktionale Schutzkomponenten und unterstreichen den robusten, praxisorientierten Anspruch des Original BMW Motorrad Zubehörs.

Style / Optik.
Für eine noch individuellere und sportlichere Anmutung bietet das Original BMW Motorrad Zubehör markante Komponenten zur optischen Aufwertung der neuen BMW F 450 R. Der goldene Aluminiumlenker setzt einen hochwertigen farblichen Akzent im Cockpitbereich, während Lenkerendspiegel die klare, sportliche Linienführung zusätzlich betonen. Fahrerfussrasten Sport unterstützen den dynamischen Auftritt ebenso wie die Achsprotektoren, die Funktionalität mit einer sportlich-technischen Optik verbinden.

Original BMW Motorrad Zubehör.

Stauraum.

- Softkoffer Schwarz je 16,5 l.
- Kofferhalter Softkoffer Schwarz.
- Seitentaschen links/rechts.
- Tankrucksack Black Collection 5-8 l (riemenlose Befestigung).
- Gepäckrolle 40 l/60 l.
- Hecktasche klein 35–42 l (diverse Kollektionen).
- Hecktasche gross 50–60 l (diverse Kollektionen).
- Tasche Gepäckbrücke Schwarz 4,5 l.

Design.

- Aluminiumlenker Gold.
- Lenkerendspiegel Schwarz.

M Performance Parts.

- M Handhebelprotektoren.

Sicherheit.

• Motorschutzbügel Schwarz.

• Kühlerschutzgitter.

• Handschutz Schwarz.

• Achsprotektor (Vorderrad & Hinterrad).

• Motorprotektor (links & rechts).

Ergonomie & Komfort.

• Einzelsitzbank Schwarz niedrig (-15 mm).

• Einzelsitzbank Sport Schwarz hoch (+20 mm).

• Easy Ride Clutch (ERC).

• Schaltassistent Pro.

Wartung & Technik.

• Montageständer vorn/hinten.

• Adapter Montageständer vorn.

• Montageständeraufnahme hinten.

• Fahrmodi Pro.

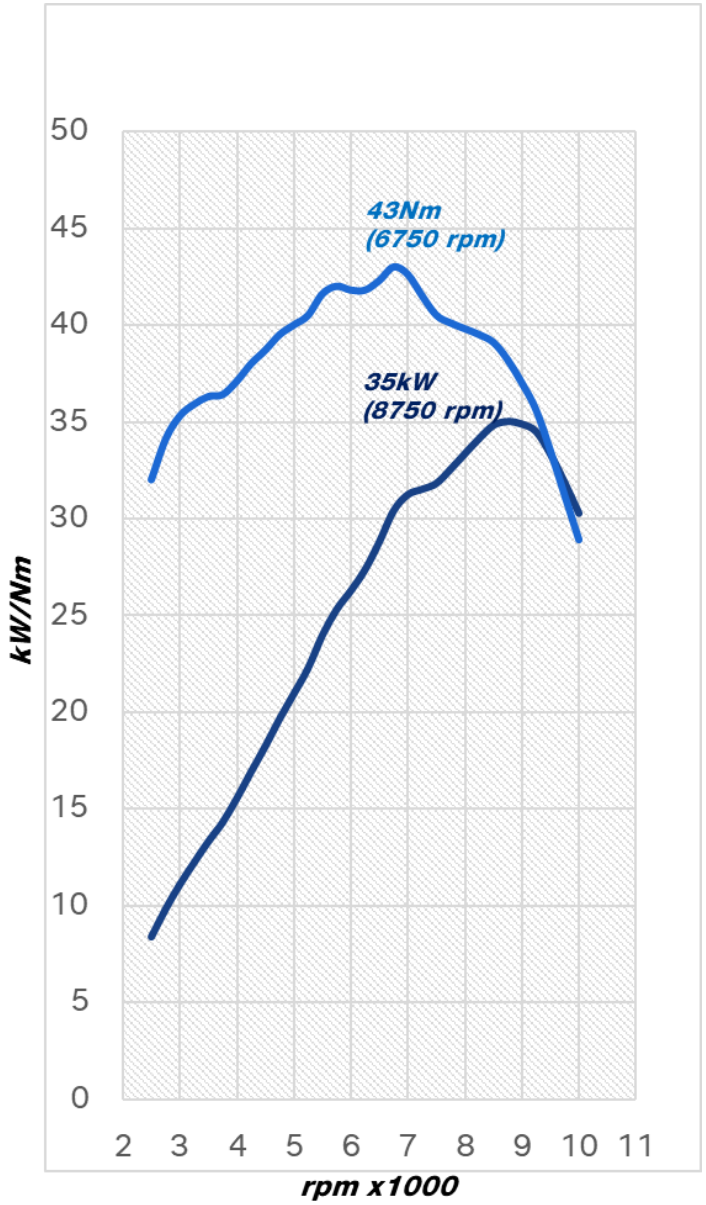
Navigation & Kommunikation.

• Navigationsvorbereitung.

• ConnectedRide Navigator.

• ConnectedRide Smartphone Cradle.

3. Motorleistung und Drehmoment.



4. Technische Daten.

			F 450 R
Motor			
Hubraum		cm^3	420
Bohrung/Hub		mm	72 × 51,6
Leistung		kW/PS	35/48
Bei Drehzahl		min^{-1}	8 750
Drehmoment		Nm	43
Bei Drehzahl		min^{-1}	6 750
Bauart			Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder sowie 135-Grad-Hubzapfenversatz
Verdichtung			13:1
Kraftstoff			Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass		mm	29/24,3
Ø Drosselklappe		mm	38
Motorsteuerung			BMS-Z
Abgasreinigung			Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm Euro 5+
Elektrische Anlage			
Generator		W	364
Batterie		V/Ah	12/8 wartungsfrei
Scheinwerfer			LED
Rückleuchte			LED
Blinker			LED
Starter		W	700
Kraftübertragung			
Kupplung			Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt
Getriebe			klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung			2,025
Übersetzung Gangstufen	I		2,765
	II		2,062
	III		1,588
	IV		1,286
	V		1,095
	VI		0,955
Sekundärantrieb			Kette
Sekundärübersetzung			3,13

		F 450 R
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		KYB USD-Telegabel, Ø 43 mm Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar bei „Sportfahrwerk“
Radführung Hinterrad		Aluminiumschwinge, direkt angelenktes KYB-Zentralfederbein, Federbasis und Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	110
Radstand	mm	1 405
Lenkkopfwinkel	°	23,4
Bremsen	vorne	Brembo Einzelscheibenbremse, schwimmend gelagert, Ø 310 mm, Vierkolben-Monobloc-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, ByBre, Ø 240 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS		serienmässig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert)
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorne	3,00 x 17"
	hinten	4,00 x 17"
Reifen	vorne	110/70-17
	hinten	150/60-17
Masse und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 002
Gesamtbreite über Lenkerendgewichte	mm	825
Sitzhöhe	mm	790
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	175 (176 mit ERC)
Zul. Gesamtgewicht	kg	355
Tankinhalt	l	14
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,8
CO_2	g/km	88
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	169

5. Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 R.

Die wichtigsten Fragen zur neuen BMW F 450 R – kompakt und mit konkreten technischen Daten beantwortet.

Was ist die BMW F 450 R?

Die BMW F 450 R ist ein leichtes Naked Bike für die 48-PS-Klasse und Teil der BMW F 450-Modellfamilie. Sie kombiniert einen 35 kW (48 PS) starken Zweizylinder-Reihenmotor mit einer gezielt für den Strasseneinsatz entwickelten Fahrwerksgeometrie, 17-Zoll-Rädern und einem fahrfertigen Gewicht von 175 kg. Ihr Konzept ist auf dynamisches Fahren, präzises Einlenken und eine hohe Zugänglichkeit ausgelegt.

Für wen ist die BMW F 450 R gedacht?

Die BMW F 450 R richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer, die ein leichtes, agiles und zugängliches Naked Bike mit hochwertiger Technik suchen. Dazu zählen A2-Führerscheininhaber ebenso wie Wiedereinsteiger und erfahrene Motorradfahrer, die ein kompaktes Motorrad für Alltag, Stadtverkehr und kurvenreiche Landstrassen bevorzugen.

Ist die BMW F 450 R für den A2-Führerschein geeignet?

Ja. Mit 35 kW (48 PS) entspricht die BMW F 450 R der in Europa für die Führerscheinklasse A2 zulässigen maximalen Motorleistung. Eine nachträgliche Leistungsreduzierung ist dafür nicht erforderlich.

Welche Leistung, welches Drehmoment und welches Gewicht hat die BMW F 450 R?

Der 420 cm^3 grosse Zweizylinder-Reihenmotor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und entwickelt ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}. Bereits bei 3 000 min^{-1} stehen 80 Prozent des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Die BMW F 450 R wiegt fahrfertig 175 kg; mit Easy Ride Clutch beträgt das fahrfertige Gewicht 176 kg.

Was unterscheidet die BMW F 450 R von der BMW F 450 GS?

Die BMW F 450 R nutzt die technische Basis der BMW F 450-Modellfamilie, wurde jedoch als eigenständiges Naked Bike für den Strasseneinsatz entwickelt. Unterschiede zur BMW F 450 GS liegen insbesondere in Fahrwerksgeometrie und -abstimmung, Ergonomie, Rädern, Bereifung, Packaging und Design.

Die F 450 R besitzt 17-Zoll-Räder, einen kurzen Radstand und eine auf präzises Einlenken sowie spielerisches Handling ausgelegte Abstimmung.

Was ist die Easy Ride Clutch der BMW F 450 R?

Die Easy Ride Clutch ist eine weiterentwickelte Fliehkraftkupplung, die das Einkuppeln abhängig von der Motordrehzahl übernimmt. In Verbindung mit dem Schaltassistent Pro kann die BMW F 450 R angefahren und geschaltet werden, ohne den Kupplungshebel manuell zu betätigen. Der Kupplungshebel bleibt für einen manuellen Eingriff erhalten. Im Schubbetrieb bleibt die Kupplung geschlossen, sodass die Motorbremswirkung bis kurz vor dem Stillstand verfügbar ist.

Welche Fahrmodi und Assistenzsysteme bietet die BMW F 450 R?

Serienmässig verfügt die BMW F 450 R über die Fahrmodi „Rain", „Road" und „Dynamic". Zur Serienausstattung gehören ausserdem ABS Pro, Dynamic Brake Control, Dynamic Traction Control und die Motorschleppmomentregelung. Mit Fahrmodi Pro kommt der individuell konfigurierbare Fahrmodus „Dynamic Pro" hinzu.

Welche Ausstattungsvarianten gibt es für die BMW F 450 R?

Die BMW F 450 R wird in vier Varianten angeboten: Basis, Exclusive, M Sport und M Sport mit Innovationspaket. Die Exclusive-Variante ergänzt Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. M Sport bietet zusätzlich Fahrmodi Pro sowie die Farbstellung Snaefell Weiss / M Motorsport mit weissem Rahmen und Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben. Das Innovationspaket ergänzt die Easy Ride Clutch zur M Sport Variante.