

De nieuwe BMW X3. Inhoudsopgave.



1. De nieuwe BMW X3.	
Highlights.	2

1. De nieuwe BMW X3. Highlights.

Al in 2003 creëerde BMW het nieuwe segment van middelgrote Sports Activity Vehicles (SAV) met de introductie van de X3. Dat betekent dat de BMW X3 nu al meer dan 10 jaar een toonbeeld is van sportieve dynamiek, sfeervolle luxe en robuuste vinnigheid, gekoppeld aan een laag brandstofverbruik en een lage uitstoot – met een verkoopcijfer dat ondertussen tot meer dan een miljoen stuks is opgelopen. De tweede generatie van de succesvolle BMW X3 heeft zichzelf sinds zijn introductie in 2010 op overtuigende wijze bewezen, met de grootste interieur- en kofferafmetingen en de grootste flexibiliteit in zijn klasse.

En nu is de nieuwe BMW X3 (brandstofverbruik gecombineerd: 8,3–4,7* l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 193–124* g/km) klaar om de leiderspositie in zijn segment onverbiddelijk te versterken. Een paar dieselmotoren van de nieuwe generatie die meer vermogen leveren, maar alweer minder brandstof verbruiken, helpen de dynamische prestaties te verbeteren en de uitstoot van schadelijke stoffen te verminderen. Het exterieur- en interieurdesign van de nieuwe BMW X3 werd stijlvol vernieuwd en ook de praktische kwaliteiten werden verder uitgewerkt met allerlei details die aan de wensen van de klant tegemoetkomen.

Dynamische verschijning en exclusieve uitstraling.

De nieuwe BMW X3 komt visueel nog krachtiger voor de dag met zijn vernieuwde dubbele ronde koplampen (LED-koplampen zijn een optie), een meer in het oog springend niervormig radiatorrooster, nieuwe voor- en achterbumpers en buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers – waarmee de typische designkenmerken van het BMW X model nog fraaier tot uiting komen. Het interieur van de nieuwe BMW X3 munt ook uit door een uitstekende kwaliteitsindruk en een exclusieve sfeer. Chroomafwerking, een middenconsole met als optie een automatische airconditioning in hoogglanzende black-panel-look en nieuwe bekerhouders met een schuifklep voor de middenconsole versterken het stijlvolle uiterlijk van de wagen. Nieuwe koetswerkkleuren, dessins voor de bekledingen, decoratieve lijsten en lichtmetalen velgen bieden nog meer mogelijkheden voor aanpassing naar smaak. Met het nieuwe xLine uitrustingspakket kunnen eigenaars het dynamische en robuuste SAV-karakter van de BMW X3 nog meer beklemtonen. En de Smart Opener voor de automatische achterklep en het opbergpakket (beide als optie verkrijgbaar) verhogen de al indrukwekkende functionaliteit van de BMW X3 nog meer.

Wereldpremière voor de nieuwe 2,0-literdieselmotor van 140 kW/190 pk.

De nieuwe BMW X3 is van bij de marktintroductie verkrijgbaar met een keuze uit vier diesel- en drie benzinemotoren met een vermogen van 110 kW/150 pk tot 230 kW/313 pk. Deze geavanceerde krachtbronnen met BMW TwinPower Turbo-technologie staan garant voor uitstekende prestaties gecombineerd met een laag brandstofverbruik en beantwoorden elk aan de EU6-emissienorm. Tegelijkertijd is bijvoorbeeld het vermogen van de X3 xDrive20d (brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom/gecombineerd: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 141–131* g/km), gestegen van 135 kW/184 pk tot 140 kW/190 pk, terwijl het brandstofverbruik van de versie met automatische versnellingsbak 7,1 procent lager is dan bij het vorige model. De BMW X3 xDrive20d, waarin deze nieuwe 2,0-literdieselmotor zijn wereldpremière beleeft, vormt daarom de nieuwe maatstaf in zijn klasse. Deze krachttoer wordt geëvenaard door de nieuwe BMW X3 sDrive18d van 110 kW/150 pk (brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom/gecombineerd: 5,8–5,4*/4,7–4,3*/5,1–4,7* l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 134–124* g/km) met klassieke achterwielaandrijving en manuele zesversnellingsbak. Toonaangevend in hun segment zijn ook de BMW X3 xDrive28i (brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom/gecombineerd: 9,3–9,1/6,3–6,2/7,4–7,3 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 172–169 g/km) van 180 kW/245 pk en de BMW X3 xDrive35i (brandstofverbruik binnen/buiten de bebouwde kom/gecombineerd: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 193 g/km) van 225 kW/306 pk.

BMW EfficientDynamics: rijplezier met een laag brandstofverbruik.

Met het baanbrekende BMW EfficientDynamics beschikt de nieuwe BMW X3 over een Auto Start Stop functie, een Coasting-functie, Brake Energy Regeneration en uitschakeling van inactieve hulpsystemen, met de laagste verbruiks- en emissiecijfers in het segment als resultaat. Daarnaast leveren banden met verminderde rolweerstand van de vierde generatie een aanzienlijke bijdrage tot de uitstekende ecologische eigenschappen van de nieuwe BMW X3 door de CO₂-emissie met nog eens 7 g/km terug te dringen.

BMW ConnectedDrive: rijhulpsystemen en infotainment.

De nieuwe BMW X3 is een voortzetting van de ambitie van het merk om de bestuurder, de wagen en de buitenwereld met elkaar te verbinden, een domein waarin BMW onbetwiste leider is. Enkele van de schitterende nieuwe voorzieningen van BMW ConnectedDrive aan boord van de BMW X3 zijn de iDrive Controller met geïntegreerd touchpad (voor het invoeren van tekst met vingerbewegingen), Park Assist, het BMW Head-Up Display in kleur, de niet-verblindende High Beam Assist en de Driving Assistant Plus, inclusief Lane Departure Warning, Active Cruise Control met Stop&Go functie en preventieve bescherming van voetgangers.

Ook verkrijgbaar binnen BMW ConnectedDrive zijn Real Time Traffic Information (RTTI), Concierge Service en de functie Intelligent Emergency Call. Een hele reeks apps biedt toegang tot Facebook en Twitter, AUPEO! internetradio en muziekplatforms zoals Napster en Deezer.

* Cijfers met als optie verkrijgbare banden met verminderde rolweerstand op 17" lichtmetalen velgen Streamline.
Meer informatie over de officiële CO₂-uitstoot en brandstofwaarden van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO₂", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel).