

Technische Daten.

BMW iX.

iX xDrive45.



BMW iX xDrive45		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2450 / 2525
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	3100
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1450 / 1750
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	300 / 408
Systemdrehmoment	Nm	700
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,2
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	200 / 272
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	332
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	94,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	9:45 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	34 min bei 175 kW (500 A, DC, Schnelladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	131 – 166
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	175

BMW iX xDrive45		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 30
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	330 x 20
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	235/60 R20 108H XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 20 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,8
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,0
Reichweite (WLTP)	km	490 – 602
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	67
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n)	A	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	1)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW iX. iX xDrive60.

BMW iX xDrive60		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2505 / 2580
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	3145
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1780
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	765
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	109,1
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	11 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	168 – 217
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195

BMW iX xDrive60		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	235/60 R20 108H XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 20 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,9
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,1
Reichweite (WLTP)	km	563 – 701
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n)	A	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	1)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW iX. iX M70 xDrive.

BMW iX M70 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1659 / 1688
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2580 / 2655
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	3160
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1795
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	485 / 659 ¹⁾
Systemdrehmoment	Nm	1015 ²⁾
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 O220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	360 / 489
bei Drehzahl	min ⁻¹	13000
max. Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,765
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	108,9
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	11 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	152 – 182
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195

BMW iX M70 xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveaulage und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveaulage und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	275/40 R22 107Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 22 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ³⁾	s	3,8 (3,5)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	23,5
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,4
Reichweite (WLTP)	km	521 – 600
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	69
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n)	A	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ im My Mode Sport

²⁾ Maximales Drehmoment von 1 015 Nm beziehungsweise von 1 100 Nm bei aktivierter Launch Control

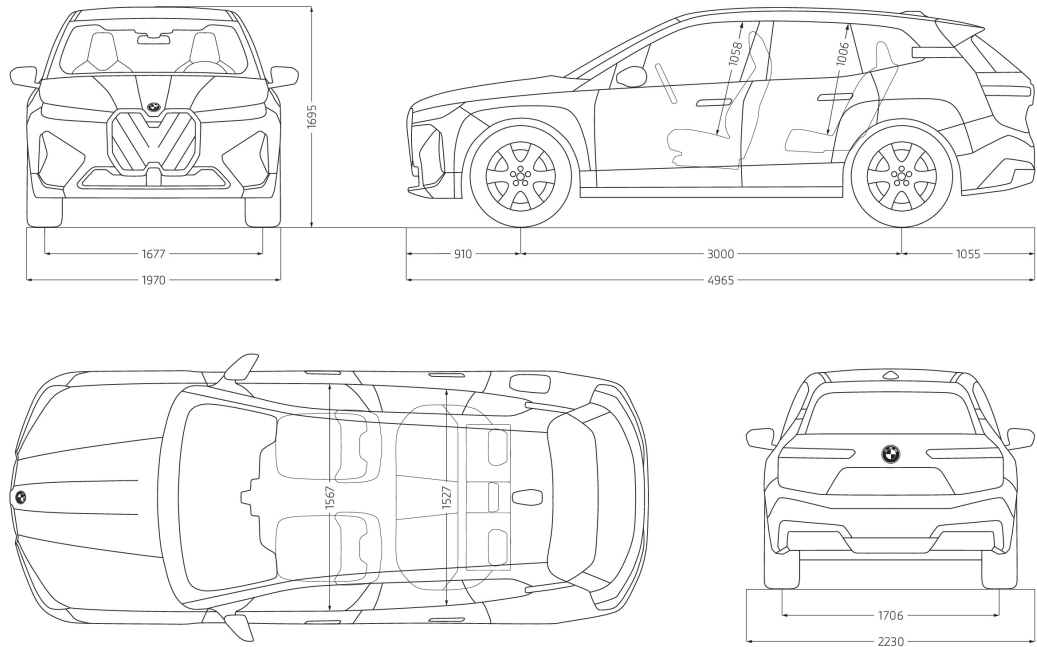
³⁾ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

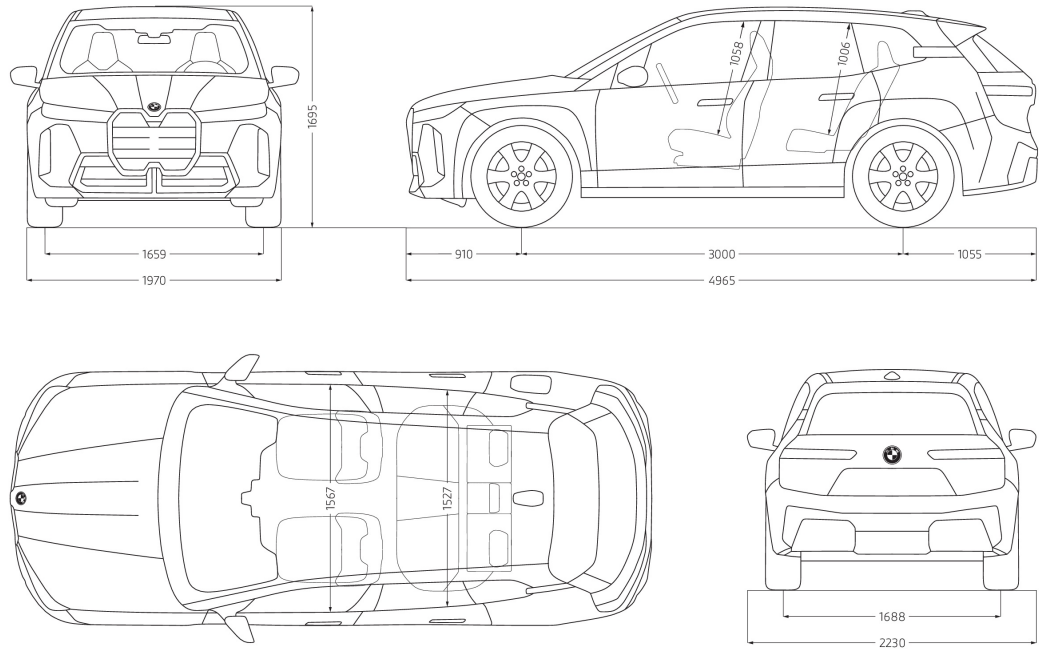
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen. BMW iX. iX xDrive45, iX xDrive60.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW iX. iX M70 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.