**BMW**
**Corporate Communications**

# Η νέα BMW X1 xDrive28i με BMW TwinPower Turbo.

## Περιεχόμενα.

**Επιγραμματικά.**

**Μία νέα διάσταση στην οδηγική απόλαυση και την απόδοση:**
**Η νέα BMW X1 xDrive28i με BMW TwinPower Turbo**

**Προδιαγραφές.**

# BMW
## Corporate Communications

### Επιγραμματικά.

- Παγκόσμιο ντεμπούτο μιας νέας γενιάς δίλιτρων βενζινοκινητήρων BMW. Η νέα BMW X1 xDrive28i είναι το πρώτο μοντέλο που συνδυάζει τη θρυλική οδηγική απόλαυση με την απόδοση BMW.

- Ο πρώτος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo προσφέρει εντυπωσιακά αυξημένη ισχύ και σημαντικά βελτιωμένη απόδοση – ονομαστική ισχύς: 180 kW/245 hp, ονομαστική ροπή: 350 Nm.

- Βασισμένος στη φιλοσοφία των εξακύλινδρων εν σειρά κινητήριων μονάδων της BMW, ο νέος δίλιτρος κινητήρας με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο υιοθετεί τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με ισχυρό υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό βενζίνης High Precision Injection με καινοτόμα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, και την πιο πρόσφατη έκδοση του συστήματος μεταβλητού ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC.

- Εκπρόσωπος μιας νέας γενιάς κινητήρων προερχόμενων από τη στρατηγική BMW EfficientDynamics, η δίλιτρη μονάδα έχει αυξημένη ροπή συγκριτικά με τον προηγούμενο κινητήρα και εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων.

- Συνδυάζεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή προαιρετικά με οκτατάχυτο αυτόματο. Ποικίλες λειτουργίες BMW EfficientDynamics όπως Auto Start-Stop (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο).

- Η νέα BMW X1 xDrive28i συνδυάζει μεγαλύτερη ευελιξία με πολύ μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 7,9 lit/100 km (βελτίωση 1,5 lit), εκπομπές $CO_2$: 183 g/km (μείωση 38 g), επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,1 δεύτερα (μηχανικό κιβώτιο) ή 6,5 δεύτερα (αυτόματο κιβώτιο, μείωση 0,3 δευτ.).

- Στάνταρ ευφυές σύστημα BMW xDrive AWD ρυθμισμένο για βελτιστοποιημένη δυναμική συμπεριφορά – προαιρετικά διατίθεται Performance Control.

- M Sports package προαιρετικό για όλες τις εκδόσεις BMW X1.

- Μοναδική αυτοκινητιστική φιλοσοφία στην πολυτελή μικρομεσαία κατηγορία, στυλιστικά στοιχεία και οδηγική συμπεριφορά BMW X, υψηλό επίπεδο προσαρμοστικότητας εσωτερικού, ασυμβίβαστη κορυφαία ποιότητα κατασκευής και υλικών, πολυτελείς ταπετσαρίες και καινοτόμες επιλογές BMW ConnectedDrive με εφαρμογές για τη λήψη διαδικτυακών ραδιοφωνικών σταθμών και τη χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο.

# BMW
## Corporate Communications

## Μία νέα διάσταση στην οδηγική απόλαυση και απόδοση: Η νέα BMW X1 xDrive28i με BMW TwinPower Turbo.

Με ένα δυναμικό, σπορ και κομψό στυλ, εξαιρετική ευελιξία, κορυφαία λειτουργικότητα και καινοτόμο εξοπλισμό, η BMW X1 είναι πρωτοπόρος στην πολυτελή μικρομεσαία κατηγορία στον τομέα της οδηγικής απόλαυσης. Η BMW κατάφερε να μεταλαμπαδεύσει τη φιλοσοφία ενός μοντέλου X σε μία νέα κατηγορία οχημάτων και να δημιουργήσει ένα μοναδικό προϊόν.
Τώρα, η BMW X1 χαράσσει νέους δρόμους, αυτή τη φορά στο πλαίσιο του προγράμματος BMW EfficientDynamics. Η νέα BMW X1 xDrive28i είναι το πρώτο τετρακύλινδρο βενζινοκίνητο μοντέλο της μάρκας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, που χρησιμοποιεί άμεσο βενζίνης High Precision Injection, υπερσυμπιεστή twin-scroll, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων double-VANOS και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC.

Η BMW επέλεξε για το λανσάρισμα του εν λόγω τεχνολογικού πακέτου στη νέα BMW X1 xDrive28i την ίδια χρονική στιγμή με την κυκλοφορία μιας νέας γενιάς δίλιτρων βενζινοκινητήρων της BMW. Η νέα μονάδα 180 kW/245 hp συνδυάζει βελτιωμένη ισχύ και ροπή σε σχέση με τον προηγούμενο κινητήρα με αισθητά μειωμένες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Αυτή η διπλή αναβάθμιση φαίνεται σε κάποια εντυπωσιακά νούμερα επιδόσεων. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h επιτυγχάνεται σε 6,1 δεύτερα (αυτόματο: 6,5 δευτερόλεπτα), βελτίωση 0,7 δευτερολέπτων (αυτόματο: 0,3 δευτερόλεπτα) από το προηγούμενο μοντέλο, που ήταν διαθέσιμο μόνο σαν αυτόματο. Ταυτόχρονα, η μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών έχει μειωθεί κατά 16% στα 7,9 lit/100 km με εκπομπές CO2 183 gram / km.
Η νέα BMW X1 xDrive28i διατίθεται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ. Η στάνταρ τεχνολογία BMW EfficientDynamics περιλαμβάνει – μεταξύ άλλων – Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator, Auto Start-Stop και λειτουργία περιφερειακών μονάδων όταν είναι απαραίτητο. Επίσης προαιρετικά διατίθεται ένα οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Χάρη στα ευφυή εξαρτήματά του, μοντέλα με τέτοιο κιβώτιο προσφέρουν επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων εφάμιλλα με των μηχανικών εκδόσεων.

Η νέα BMW X1 xDrive28i εφοδιάζεται με το σύστημα BMW xDrive AWD, του οποίου ο ηλεκτρονικά ελεγχόμενος πολύδισκος συμπλέκτης μεταβάλλει την κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης επικοινωνεί με το Dynamic Stability Control (DSC) και αντιδρά άμεσα στις πρώτες ενδείξεις υπερστροφής και υποστροφής.

Το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη ελκτική πρόσφυση σε ολισθηρές ή εκτός δρόμου συνθήκες και βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές.
Το xDrive είναι ρυθμισμένο για βελτιστοποιημένη δυναμική συμπεριφορά, που συνεπάγεται ακρίβεια διεύθυνσης όταν το όχημα στρίβει. Επιπλέον, το προαιρετικό σύστημα Performance Control προσαρμόζει τη ροπή του κινητήρα στον πίσω άξονα σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες, για μεγαλύτερη ευελιξία.

Εξάλλου, από την άνοιξη του 2011, η BMW X1 θα διατίθεται για πρώτη φορά με ένα M Sports package. Το πακέτο προσφέρεται από το εργοστάσιο για όλες τις εκδόσεις κινητήρων και περιλαμβάνει μία σειρά στοιχείων ανάρτησης, εσωτερικού και εξωτερικού, ειδικά σχεδιασμένων για το μικρομεσαίο μοντέλο BWM X.

**Κινητήρας: νέο πρότυπο απόδοσης και δυναμικών επιδόσεων.**
Τα μοντέλα BMW X ερμηνεύουν με το δικό τους τρόπο τη διάσημη οδηγική απόλαυση BMW. Η BMW X1 xDrive28i συνδυάζει αυτή την ξεχωριστή εμπειρία με μία απόδοση πρωτοφανή για τη συγκεκριμένη κατηγορία ισχύος. Αυτό σημαίνει ότι το νέο μοντέλο BMW X1 υπόσχεται σπορ επιδόσεις που μέχρι τώρα ήταν αποκλειστικότητα των εξακύλινδρων κινητήρων – σε συνδυασμό με εξαιρετικά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.
Και όλα αυτά χάρη στην τελευταία γενιά του δίλιτρου τετρακύλινδρου που θέτει νέα πρότυπα με τις καινοτόμες τεχνολογίες του.

Ο κινητήρας της BMW X1 xDrive28i πετυχαίνει το διπλό στόχο της φιλοσοφίας BMW EfficientDynamics με συναρπαστικό στυλ: ανεβάζει συνεχώς τον πήχη στον τομέα της οδηγικής απόλαυσης, ενώ παράλληλα μειώνει την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων. Με κυβισμό 1.997 cc και την παγκοσμίως αποκλειστική τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Injection, double-VANOS και VALVETRONIC, παράγει μέγιστη ισχύ 180 kW/245 hp στις 5.000 rpm – 55 kW παραπάνω από τον προηγούμενο κορυφαίο δίλιτρο βενζινοκινητήρα της BMW.

## Ντεμπούτο: πρώτη εφαρμογή της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo σε τετρακύλινδρο κινητήρα.

Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo προσφέρει στο νέο τετρακύλινδρο την καμπύλη ισχύος που οι ατμοσφαιρικοί κινητήρες μπορούν να πετύχουν μόνο μέσα από περισσότερους κυλίνδρους και πολύ μεγαλύτερο κυβισμό.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας με τον αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο και μία αγωνιστικού τύπου πλάκα έδρασης, είναι ελαφρύτερος και πιο συμπαγής σε διαστάσεις από ένα εξακύλινδρο εφάμιλλης ισχύος. Αυτό παρέχει άμεσα πλεονεκτήματα στην απόδοση της BMW X1 xDrive28i αλλά και στην ευελιξία χάρη στο μειωμένο φορτίο του εμπρός άξονα.

Οι νέος κινητήρας παράγει περισσότερη ροπή σε σχέση με τους προηγούμενους ατμοσφαιρικούς. Η ονομαστική ροπή των 350 Nm, που είναι διαθέσιμη από τις 1.250 rpm, διασφαλίζει καλή απόκριση στις χαμηλές στροφές. Η άφθονη ισχύς που ξεκινά να παράγει ο κινητήρας σχεδόν από το ρελαντί ενθουσιάζει τον οδηγό και συνεχίζει να ανεβαίνει σταθερά μέχρι τις υψηλές στροφές.
Η νέα BMW X1 xDrive28i επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,1 δευτερόλεπτα (6,5 δευτερόλεπτα με αυτόματο κιβώτιο). Οι χρόνοι αυτοί αντιπροσωπεύουν μία βελτίωση 0,7 και 0,3 δευτερολέπτων αντίστοιχα συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο με εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Η νέα BMW X1 xDrive28i αγγίζει την τελική ταχύτητα των 240 km/h.

Ο υπερσυμπιεστής βασίζεται σε σύστημα twin-scroll. Οι ροές των καυσαερίων που φεύγουν από τα δύο ζεύγη κυλίνδρων παραμένουν διαχωρισμένες καθώς περνούν μέσα από την πολλαπλή εξαγωγής και τον υπερσυμπιεστή, έως ότου φτάσουν στο σαλιγκάρι της τουρμπίνας. Η εν λόγω διάταξη επιτυγχάνει χαμηλή πίεση επιστροφής καυσαερίων στις χαμηλές στροφές και επιτρέπει άριστη διαχείριση της ενέργειας των παλμών πίεσης των καυσαερίων για μέγιστη περιστροφή της τουρμπίνας, χωρίς καμία καθυστέρηση στην απόκριση. Αυτό μεταφράζεται σε άμεση αντίδραση στο πάτημα του γκαζιού και χαρακτηριστικά - για μια BMW - ευστροφία.

### Δυναμικότερες επιδόσεις και μειωμένοι ρύποι με VALVETRONIC, double-VANOS και άμεσο ψεκασμό.

Το πλήρως ενσωματωμένο στην κυλινδροκεφαλή σύστημα μεταβλητού ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC και το σύστημα μεταβλητού χρονισμού εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής double-VANOS έχουν περαιτέρω θετικές επιπτώσεις στην παραγωγή ισχύος.
Ο κινητήρας της BMW X1 xDrive28i εξοπλίζεται με ειδικούς εκκεντροφόρους εισαγωγής και εξαγωγής για μεταβλητό χρονισμό, αλλά και σύστημα VALVETRONIC τελευταίας γενιάς που επενεργεί ακόμα ταχύτερα χάρη στο βελτιστοποιημένο βηματικό μοτέρ με ενσωματωμένο αισθητήρα.

Το πατενταρισμένο σύστημα VALVETRONIC της BMW με ομαλό έλεγχο μεταβλητής βύθισης βαλβίδων εισαγωγής καταργεί την πεταλούδα του γκαζιού που υπήρχε στις προηγούμενες γενιές κινητήρων.

Αντί αυτού, η μάζα αερίων της καύσης ελέγχεται μέσα στον κινητήρα, με αποτέλεσμα πολύ ταχύτερη απόκριση. Οι απώλειες ροής εισαγωγής ελαχιστοποιούνται, κάνοντας τον κινητήρα αποδοτικότερο.
Η ασυνήθιστα υψηλή απόδοση του νέου κινητήρα για υπερτροφοδοτούμενη μονάδα οφείλεται επίσης στο σύστημα άμεσου ψεκασμού βενζίνης High Precision Injection. Τοποθετημένα κεντρικά, ανάμεσα στις βαλβίδες, ηλεκτρομαγνητικά μπεκ με μέγιστη πίεση ψεκασμού 200 bar ελέγχουν με ακρίβεια την παροχή καυσίμου. Το καύσιμο ψεκάζεται πολύ κοντά στο μπουζί επιτυγχάνοντας μία καθαρή και ομοιογενή καύση. Η ψύξη του θαλάμου καύσης μέσω του άμεσα ψεκαζόμενου καυσίμου προσφέρει επίσης υψηλότερη αναλογία συμπίεσης σε σχέση με τους συμβατικούς υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες, κάτι που βελτιώνει την απόδοση.

Το θέμα της απόδοσης συνεχίζεται με μία αντλία λαδιού ελεγχόμενη από υπολογιστή και μία ηλεκτρική αντλία ψυκτικού που λειτουργεί όταν είναι απαραίτητο.
Επίσης, η νέα BMW X1 xDrive28i παραγγέλνεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο με λειτουργία Auto Start-Stop. Αυτό το σύστημα απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο σταματά σε μία διασταύρωση ή σε κόκκινο φανάρι εμποδίζοντας την άσκοπη λειτουργία στο ρελαντί και την δαπανηρή κατανάλωση.
Η νέα τεχνολογία του κινητήρα και οι στάνταρ λειτουργίες BMW EfficientDynamics διασφαλίζουν άριστη ισορροπία μεταξύ επιδόσεων και κατανάλωσης. Η νέα BMW X1 xDrive28i έχει μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 7,9 lit /100 km, βελτίωση 16% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Οι εκπομπές $CO_2$ υπολογίζονται στα 183 grams / km.

## Βασισμένος στο βραβευμένο εξακύλινδρο κινητήρα επιτυγχάνει νέα πρότυπα απόδοσης.

Αρκετά από τα κύρια χαρακτηριστικά του νέου κινητήρα βασίζονται στην τελευταία γενιά της εξακύλινδρης μονάδας της BMW με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.
Αυτή η μονάδα 225 kW/306 hp, που συνοδεύει μοντέλα όπως η νέα BMW X3 xDrive35i, θεωρείται διεθνώς σαν σημείο αναφοράς δυναμικών επιδόσεων και εντυπωσιακής απόδοσης.

Με τέτοια και άλλα προτερήματα, ο εξακύλινδρος κινητήρας κέρδισε τον τίτλο του 'Κινητήρα της Χρονιάς 2010'. Κανένας άλλος τρίλιτρος κινητήρας δεν προσφέρει μία τόσο καλή ισορροπία μεταξύ οδηγικής απόλαυσης και οικονομίας καυσίμου.
Και τώρα, ο κινητήρας της νέας BMW X1 xDrive28i γίνεται αντίστοιχο σημείο αναφοράς στην κατηγορία 2.0-λίτρων.

# BMW
## Corporate Communications

### Προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο – μεγαλύτερη οδηγική άνεση χωρίς αύξηση στην κατανάλωση έναντι του μηχανικού.

Η BMW X1 xDrive28i εφοδιάζεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Προαιρετικά διατίθεται με οκτατάχυτο αυτόματο. Λόγω καινοτόμου σχεδίασης, το κιβώτιο είναι εφάμιλλων διαστάσεων και βάρους με τα προηγούμενα εξατάχυτα αυτόματα. Οι πρόσθετες σχέσεις βελτιώνουν αισθητά την οδηγική άνεση, τις σπορ επιδόσεις και την απόδοση. Προαιρετικά προσφέρεται ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι και δερμάτινο τιμόνι M: και τα δύο φέρουν μοχλούς αλλαγών ταχυτήτων για να μπορεί ο οδηγός να αλλάζει σχέσεις μηχανικά χωρίς να παίρνει τα χέρια του από το τιμόνι. Σύμφωνα με το γνώριμο στυλ M, ο δεξιός μοχλός χρησιμοποιείται για ανέβασμα και ο αριστερός για κατέβασμα σχέσης.
Άλλα χαρακτηριστικά το οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου είναι οι σύντομες αλλαγές, η ελάχιστη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής η οποία παρατηρείται στο ξεκίνημα, οι μειωμένες απώλειες λόγω τριβών - αφού ποτέ δεν είναι ανοικτοί πάνω από δύο συμπλέκτες - αλλά και μια ευρεία κλιμάκωση που ωφελεί τόσο την επιτάχυνση όσο και την κίνηση στον αυτοκινητόδρομο με χαμηλές στροφές. Αποτέλεσμα: πολύ δυναμική επιτάχυνση, ομαλές αλλαγές σχέσεων και περαιτέρω μείωση κατανάλωσης. Στη νέα BMW X1 xDrive28i, αυτό σημαίνει ότι τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο προσφέρουν ίδιες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων με τη μηχανική έκδοση.

### BMW X1: η πιο ευέλικτη στην κατηγορία χάρη στο BMW xDrive.

Η μεταβλητή κατανομή κινητήριας ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών χάρη στο στάνταρ σύστημα BMW xDrive AWD της νέας BMW X1 xDrive28i, προσφέρει βελτιωμένη ευελιξία – και αξιόπιστη ελκτική πρόσφυση σε συνθήκες εκτός δρόμου. Μέσω ενός κιβωτίου τετρακίνησης με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, το xDrive ελέγχει με ακρίβεια την κινητήρια ισχύ σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες, μεταφέροντας πάντα την κατάλληλη ποσότητα ισχύος στους τροχούς με την καλύτερη πρόσφυση.

Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης επικοινωνεί με το Dynamic Stability Control (DSC) και τη διαχείριση του κινητήρα. Οι τάσεις ολίσθησης των τροχών ανιχνεύονται άμεσα από αισθητήρες στους τροχούς. Το σύστημα αντιδρά σε κλάσματα του δευτερολέπτου μεταβάλλοντας την κατανομή ροπής για αποτελεσματική διόρθωση της υποστροφής και της υπερστροφής από τα πρώτα στάδια εμφάνισής τους. Όταν το αυτοκίνητο στρίβει, περισσότερη κινητήρια ισχύς μεταφέρεται στον πίσω άξονα για καλύτερη ευελιξία και πρόληψη της υποστροφής.

Το σύστημα DSC περιλαμβάνει integral ABS, Dynamic Brake Control (DBC), Cornering Brake Control (CBC) και Dynamic Traction Control (DTC).
Το DTC αυξάνει τα όρια απόκρισης ελέγχου ευστάθειας, διευκολύνοντας την κίνηση του οχήματος στο χιόνι ή την άμμο. Μεταξύ άλλων, το DSC περιλαμβάνει λειτουργία Brake Drying – για οδήγηση στη βροχή – και Fading Compensation.
Είτε σαν μεμονωμένη επιλογή, ή σε συνδυασμό με την επίσης προαιρετική σπορ ανάρτηση, η λειτουργία Performance Control εφαρμόζει πίεση πέδησης ελεγχόμενη με ακρίβεια, με αντιστάθμιση της ροπής περιστροφής αμαξώματος, σαν ένα αποτελεσματικό διορθωτικό μέτρο στις πρώτες ενδείξεις υποστροφής σε ολισθηρές επιφάνειες ή στο πολύ δυναμικό στρίψιμο.

## Μέγιστη ευελιξία και απόλυτη ασφάλεια χάρη στην προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης και τη στιβαρή δομή του αμαξώματος.

Η ευέλικτη, ακριβής και γεμάτη αυτοπεποίθηση συμπεριφορά της BMW X1 xDrive28i είναι αποτέλεσμα της προηγμένης τεχνολογίας ανάρτησης και μιας πολύ στιβαρής δομής αμαξώματος. Ο άξονας δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων μπροστά και ο πίσω άξονας πέντε συνδέσμων επιτυγχάνουν τον ιδανικό συνδυασμό οδηγικής ποιότητας και σπορ συμπεριφοράς. Η υδραυλική κρεμαγιέρα του συστήματος διεύθυνσης συνοδεύεται από ακριβή υποβοήθηση.

Εν μέρει, η BMW X1 οφείλει την εξαιρετική στρεπτική ακαμψία της στην έξυπνη χρήση ατσαλιών υψηλής και υπερυψηλής αντοχής. Η επιλογή των υλικών αλλά και η θέση και γεωμετρία των γονάτων, των ενισχύσεων και λοιπών εδράσεων στοχεύει στη μέγιστη αντοχή στις συγκρούσεις, βελτιστοποιώντας παράλληλα το βάρος και την ευελιξία. Εμπρόσθιοι και πλευρικοί αερόσακοι μαζί με αερόσακους οροφής για τα εμπρός και πίσω καθίσματα είναι στάνταρ εξοπλισμός. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων προσφέρονται στάνταρ σε όλα τα καθίσματα, με περιοριστές φορτίου και προεντατήρες μπροστά.

Οι στάνταρ διπλοί στρογγυλοί προβολείς της BMW X1 περιλαμβάνουν λειτουργία φώτων ημέρας. Οι προαιρετικοί προβολείς bi-xenon ενσωματώνουν φώτα διασταύρωσης και φώτα ημέρας. Πίσω, συνδυάζονται με τεχνολογία οπτικών ινών τύπου LED που κάνει τις μονάδες πίσω φώτων σχήματος L ακόμα πιο εντυπωσιακές. Άλλες επιλογές για τη BMW X1 περιλαμβάνουν High-Beam Assistant, αισθητήρα βροχής και Adaptive Headlights, που περιστρέφονται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.

# BMW
## Corporate Communications

### Δυναμικό στυλ, προηγμένη λειτουργικότητα εσωτερικού.

Η BMW X1 προσφέρει γνήσια οδηγική απόλαυση, σπορ επιδόσεις και εξαιρετική ευελιξία μέσα και έξω από την πόλη. Η εικόνα της αποπνέει δυναμική κομψότητα, ανώτερη λειτουργικότητα και πρωτοποριακές στυλιστικές πινελιές. Η μοναδική φιλοσοφία του μοντέλου συνδυάζει τη γνώριμη οδηγική απόλαυση BMW με ένα επίπεδο προσαρμοστικότητας εσωτερικού ασυνήθιστο για τη μικρομεσαία κατηγορία και αναμένεται να προσελκύσει πελάτες με δραστήριο και πολυδιάστατο lifestyle. Τόσο η πολυμορφικότητα όσο και η σπορ ευέλικτη συμπεριφορά απηχούνται στο στυλ του αμαξώματος, με τις ακριβείς γραμμές και τις ομαλές μεταβάσεις μεταξύ των εμπρός, πλαϊνών και πίσω τμημάτων να δημιουργούν μία εικόνα ρέουσας, αρμονικής αισθητικής για το αμάξωμα.

Η πεντάθυρη X1 έχει μήκος 4,45 m, αλλά παρά τις μικρότερες διαστάσεις της συγκριτικά με τις BMW X6, BMW X5 και BMW X3, είναι άμεσα αναγνωρίσιμη σαν μοντέλο BMW από κάθε προοπτική. Τετραγωνισμένοι θόλοι τροχών, αυξημένη απόσταση από το έδαφος, στενές προστατευτικές λωρίδες κατά μήκος των κάτω άκρων του αμαξώματος και κάθετη μάσκα BMW αποτελούν στοιχεία μιας στιβαρής σχεδίασης.
Το μακρύ καπό, ο κοντός εμπρός πρόβολος, ένα μακρύ μεταξόνιο 2,76 m και ένα έντονα κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ τονίζουν την εικόνα του μήκους και επιβεβαιώνουν τα σπορ διαπιστευτήρια της BMW X1.
Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων και η επικεντρωμένη στον οδηγό σχεδίαση του cockpit δίνουν ακόμα μεγαλύτερη έμφαση στην οδηγική εμπειρία. Αυτή η διάταξη διευκολύνει την είσοδο του οδηγού στο αυτοκίνητο προσφέροντάς του μία ‘αφ’ υψηλού’ εικόνα του δρόμου. Υψηλής ποιότητας υλικά, επιφάνειες με εντυπωσιακό φινίρισμα, καθώς και το iDrive για μοντέλα που εφοδιάζονται με προαιρετικό σύστημα πλοήγησης, όλα αντανακλούν την κορυφαία ποιότητα της BMW X1.

Εκφραστικά σχήματα, πλούσιες επενδύσεις και δυναμικά στιλιστικά στοιχεία δημιουργούν μία σπορ, νεανική αύρα στη BMW X1. Οριζόντιες γραμμές χωρίζουν το ταμπλό σε επίπεδα, μία αισθητική που συνεχίζεται μέχρι τις επενδύσεις θυρών, τονίζοντας το πλάτος του ταμπλό και τη γενική αίσθηση ευρυχωρίας. Ο κεντρική κονσόλα οριοθετεί με σαφήνεια τις περιοχές οδηγού και συνοδηγού.
Πίσω, υπάρχουν τρία καθίσματα κανονικού μεγέθους. Ένα ή περισσότερα τμήματα των διαιρούμενων 40:20:40 & αναδιπλούμενων πλατών πίσω καθισμάτων πέφτουν απελευθερώνοντας χώρο για τη μεταφορά αποσκευών – η χωρητικότητα μπορεί να αυξηθεί από 420 right σε 1.350 λίτρα. Τέλος, η λειτουργικότητα βελτιώνεται με άφθονα ράφια, ποτηροθήκες και αποθηκευτικούς χώρους.

## Πρακτικός, πρωτοποριακός, ποιοτικός προαιρετικός εξοπλισμός.

Η καθημερινή πρακτικότητα, η οδηγική απόλαυση και η αίσθηση άνεσης στο ταξίδι που αποτελούν σήμα κατατεθέν της BMW X1 μπορούν τώρα να αναβαθμιστούν με προαιρετικό εξοπλισμό κορυφαίας ποιότητας. Ράγες οροφής, μία γκάμα αποθηκευτικών χώρων και ένας κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια αυξάνουν τις δυνατότητες μεταφορών. Για το εσωτερικό της καμπίνας υπάρχουν επιλογές όπως σπορ καθίσματα, λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων, ένα πακέτο εσωτερικού φωτισμού και μία μεγάλη πανοραμική ηλιοροφή. Το ισχυρό και αποδοτικό αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού προσφέρει πέντε διαφορετικά προγράμματα ελέγχου κλιματισμού και διατηρεί μία ευχάριστη θερμοκρασία στο εσωτερικό, όλες τις εποχές του χρόνου και σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Το στάνταρ ηχοσύστημα περιλαμβάνει έξι ηχεία, ένα CD drive και είσοδο AUX-IN για σύνδεση εξωτερικών μουσικών συσκευών. Προαιρετικά, MP3 players και άλλες συσκευές αποθήκευσης δεδομένων ή μουσικών αρχείων μπορούν να ενσωματωθούν στο σύστημα ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου μέσω μιας διεπαφής USB.

Τα μοντέλα BMW X1 που εφοδιάζονται με σύστημα πλοήγησης Business ή Professional περιλαμβάνουν επίσης τη νέα γενιά του λειτουργικού συστήματος iDrive με Controller τοποθετημένο στην κεντρική κονσόλα και μπουτόν άμεσης επιλογής, λειτουργικά μπουτόν σελιδοδεικτών κάτω από το πάνελ ελέγχου κλιματισμού και μία Οθόνη ελέγχου 6,5 ή 8,8 ιντσών.

Επίσης διατίθεται μία μεγάλη ποικιλία συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης της BMW ConnectedDrive. Εκτός από το προαιρετικό σύστημα Park Distance Control που βασίζεται σε αισθητήρες, ο οδηγός μπορεί επίσης να παραγγείλει συμπληρωματικά την προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας. Το BMW ConnectedDrive προσφέρει επίσης διαδικτυακή πρόσβαση μέσα στο αυτοκίνητο και καινοτόμες λύσεις για την ενσωμάτωση smartphones και εξωτερικών μουσικών players.

Η BMW ConnectedDrive διευρύνει την προϊοντική προσφορά της σε συστήματα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και για τη BMW X1. Έτσι οι χρήστες Apple iPhone μπορούν να κατεβάζουν δωρεάν λογισμικό από το Apple App Store που τους επιτρέπει να επιλέγουν ιντερνετικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς από όλο τον κόσμο, χρησιμοποιώντας το σύστημα iDrive ή να εμφανίζουν τις τελευταίες αναρτήσεις στον προσωπικό τους λογαριασμό Facebook ή Twitter μέσω της Οθόνης Ελέγχου του αυτοκινήτου. Επιπλέον, με τις online υπηρεσίες ο χρήστης μπορεί να στέλνει τυποποιημένα μηνύματα από το αυτοκίνητο. Πρόσθετες εφαρμογές και λειτουργίες θα ακολουθήσουν στο μέλλον.

# BMW
## Corporate Communications

### Ντεμπούτο: M Sports package για την BMW X1.

Ταυτόχρονα με το λανσάρισμα στην αγορά της BMW X1 xDrive28i την άνοιξη του 2011, ένα M Sports package θα κάνει το ντεμπούτο του στη σειρά. Θα διατίθεται για όλες τις εκδόσεις κινητήρων του μικρομεσαίου μοντέλου X της BMW και θα περιλαμβάνει ανάρτηση και εξαρτήματα εσωτερικού και εξωτερικού ειδικά σχεδιασμένα για το μοντέλο. Τα χαρακτηριστικά αυτά αναβαθμίζουν τη σπορ συμπεριφορά και οδηγική ευελιξία του αυτοκινήτου και ταυτόχρονα του προσδίδουν μία μοναδική αισθητική. Περιλαμβάνουν σπορ ρύθμιση ανάρτησης και ζάντες αλουμινίου M διπλών ακτίνων 17 ιντσών για πιο συναρπαστική δυναμική συμπεριφορά. Εναλλακτικά, το M Sports package προσφέρεται με ζάντες αλουμινίου M διπλών ακτίνων 18 ιντσών.

Το M Sports package για τη BMW X1 περιλαμβάνει επίσης ένα πακέτο M Aerodynamics, μαρσπιέ με λογότυπο “M”, πλαίσια παραθύρων BMW Individual High Gloss Shadow Line και ράγες οροφής. Επίσης σε συνδυασμό με το M Sports package διατίθενται οι εξωτερικές μεταλλικές αποχρώσεις Alpine White, Le Mans Blue, Sapphire Black, Space Grey, Vermillion Red και Mineral White.

Σπορ καθίσματα με επένδυση από ύφασμα/alcantara, δερμάτινο τιμόνι M με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και ένα υποπόδιο M για τον οδηγό επιτείνουν την οδηγική απόλαυση όταν η BMW X1 εφοδιάζεται με το M Sports package.
Επιστέγασμα της σπορ φιλοσοφίας αποτελεί η επένδυση οροφής της BMW Individual σε Anthracite, αλουμινένια διακοσμητικά εσωτερικού σε σκούρα απόχρωση, ο επιλογέας ταχυτήτων M για οχήματα με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και ένα δερμάτινο κάλυμμα χειρόφρενου.

# BMW
## Corporate Communications

# Προδιαγραφές.

### BMW X1 xDrive28i.

| BMW X1 xDrive28i | | |
|---|---|---|
| **Body** | | |
| No. of doors/seats | | 5 / 5 |
| Length/width/height1) (unladen) | mm | 4454 / 1798 / 1545 |
| Wheelbase | mm | 2760 |
| Track, front/rear | mm | 1500 / 1529 |
| Turning circle | m | 11.8 |
| Tank capacity | approx. l | 63 |
| Cooling system incl heating | l | 8.2 (8.5) |
| Engine oil2) | l | 5.75 |
| Weight, unladen, to DIN/EU | kg | 1580 (1595) / 1655 (1670) |
| Max load to DIN | kg | 550 |
| Max permissible weight | kg | 2130 (2150) |
| Max axle load, front/rear | kg | 1015 / 1175 |
| Max trailer load, braked (12%)/unbraked | kg | 2000 / 750 |
| Max roof load/towbar download | kg | 75 / 80 |
| Luggage comp capacity | l | 420 – 1350 |
| Air drag | cX x A | 0.33 x 2.34 |
| **Engine** | | |
| Configuration/No of cyls/valves | | R / 4 / 4 |
| Engine technology | | BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll charging, High Precision Injection direct petrol injection, VALVETRONIC fully variable valve control, double-VANOS fully variable camshaft control |
| Effective capacity | $cm^3$ | 1997 |
| Bore/stroke | mm | 90.1 / 84.0 |
| Compression ratio | :1 | 10.0 |
| Fuel grade | | min RON 91 |
| Output | kW/hp | 180 / 245 |
| at | min–1 | 5000 |
| Torque | Nm | 350 |
| at | min–1 | 1250 |
| **Electrical system** | | |
| Battery/Installation | Ah/– | 80 (70) / luggage comp |
| Alternator | A/W | 170 / 2380 |
| **Driving dynamics and safety** | | |
| Suspension, front | | Double-joint spring-strut thrust bar axle |

| | | |
|---|---|---|
| Suspension, rear | | Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone |
| Brakes, front | | Single-piston frame calliper disc brakes |
| Diameter | mm | 330 x 24 / vented |
| Brakes, rear | | Single-piston swing calliper disc brakes |
| Diameter | mm | 330 x 20 / vented |
| Driving stability systems | | Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, DSC integrated with xDrive all-wheel drive, HDC (Hill Descent Control); optional: Performance Control |
| Safety equipment | | Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator |
| Steering | | Rack-and-pinion power steering, optional: Servotronic |
| Steering ratio, overall | :1 | 18.5 |
| Tyres, front/rear | | 225/50 R17 94H |
| Rims, front/rear | | 7.5J x 17 LM |

**BMW X1 xDrive28i**

| | | |
|---|---|---|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Comfort | | Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), BMW TeleServices, integration of mobile devices |
| Infotainment | | Optional: internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks |
| Safety | | Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call |
| Transmission | | |
| Type of gearbox | | Six-speed manual<br>(optional: eight-speed automatic with Steptronic) |
| Gear ratios | | |
| I | :1 | 4.110 (4.714) |
| II | :1 | 2.315 (3.143) |
| III | :1 | 1.542 (2.106) |
| IV | :1 | 1.179 (1.667) |
| V | :1 | 1.000 (1.285) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VI | :1 | | 0.846 (1.000) |
| VII | :1 | | – (0.839) |
| VIII | :1 | | – (0.667) |
| R | :1 | | 3.727 (3.295) |
| Final drive | :1 | | 3.385 (3.154) |
| Performance | | | |
| Power-to-weight ratio (DIN-Leergew.) | kg/kW | | 8.8 (8.9) |
| Output per litre | kW/l | | 90.1 |
| Acceleration 0–100 km/h | s | | 6.1 (6.5) |
| 0–1000 m | s | | 26.4 (26.8) |
| in 4th/5th gear 80–120 km/h km/h km/h km/h km/h | s | | 6.0 / 7.1 (– / –) |
| Top speed | km/h | | 240 (240) |
| Offroad specifications | | | |
| Overhang angle, front/rear | ° | | 18.0/21.5 |
| Ramp angle | ° | | 16.8 |
| Ground clearance unladen | mm | | 194 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics standard features | | Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator and Auto Start-Stop function (manual gearbox), on-demand operation of ancillary units,<br><br>final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, map-controlled oil pump | |
| Fuel consumption EU | | | |
| Urban | l/100 km | | 9.9 (10.4) |
| Extra-urban | l/100 km | | 6.7 (6.4) |
| Combined | l/100 km | | 7.9 (7.9) |
| CO2 | g/km | | 183 (183) |
| Emission rating | | | EU5 |
| Insurance group | | | |
| KH / VK / TK | | | 3) |

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weights, top speed)

Figures in brackets apply to automatic transmission

1) Height including roof antenna

2) Oil change

3) Data not yet available