Presse-Information
11. Dezember 2014

Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé.

Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.

- **Erweiterte Serienausstattung mit LED-Scheinwerfern und Park Distance Control.**
- **Technisch-modernes Interieur mit Central Information Display in iPhone Anmutung und Mittelkonsole in Black Panel Optik.**
- **Gesteigerte Individualisierungsmöglichkeiten durch neue Außenfarben.**
- **Neue Lederfarben und neue Volllederausstattung mit Kontraststeppung, attraktive Akzente in Schwarzchrom.**

München. Mit dem neuen BMW M6 Coupé, dem neuen BMW M6 Gran Coupé (beide Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km*; CO_2-Emissionen kombiniert: 231 g/km*) und dem neuen BMW M6 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km*; CO_2-Emissionen kombiniert: 239 g/km*) verdeutlicht die BMW M GmbH einmal mehr ihren Führungsanspruch im High-Performance-Luxussegment. Schon die Vorgängermodelle markierten mit ihrer M typischen, perfekten Balance zwischen Leistung, Effizienz, Agilität, Komfort und Luxus Bestmarken. Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé setzen mit ihrem noch weiter verfeinerten, ausgewogenen Gesamtkonzept diese Erfolgsstory fort.

Kraftvoller und sportlicher Auftritt.

Bereits im Stand signalisieren das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé durch ihren athletischen und gleichzeitig dynamischen Auftritt ihren High-Performance-Charakter. Schon in der Frontpartie mit den neuen, serienmäßigen LED-Scheinwerfern wird das durch die M spezifische Niere mit Doppelstegen und der markanten Frontschürze mit groß dimensionierten Lufteinlässen deutlich. Die kraftvoll modellierten vorderen Kotflügel mit ihrem M typischen Kiemenelement mit integrierten seitlichen Blinkern sowie die Seitenschweller und exklusive geschmiedete 19-Zoll M Leichtmetallräder (BMW M6 Gran Coupé exklusive geschmiedete 20-Zoll M Leichtmetallräder) verstärken diesen Eindruck. Vollendet wird der sportliche Auftritt des neuen BMW M6 Coupé, des neuen BMW M6 Cabrio und des neuen BMW M6 Gran Coupé durch die Heckschürze

Firma
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-22998

Internet
www.bmwgroup.com

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

mit integriertem Diffusoreinsatz, die zwei M spezifischen Doppel-Endrohre und das M6 Logo auf dem Kofferraumdeckel. M exklusiv ist darüber hinaus das konturierte, besonders leichte Carbon-Dach beim neuen BMW M6 Coupé und beim neuen BMW M6 Gran Coupé, das auch dazu beiträgt, den Fahrzeugschwerpunkt nicht nur optisch abzusenken.

Auch im Interieur des neuen BMW M6 Coupé, des neuen BMW M6 Cabrio und des neuen BMW M6 Gran Coupé zeigt sich der sportlich-luxuriöse High-Performance-Anspruch der BMW M GmbH. Dafür stehen das M Lederlenkrad mit den Schaltwippen des M Doppelkupplungsgetriebes mit Drivelogic und M Drive, der eigenständige M Gangwahlschalter, die spezielle M Instrumentenkombi, das Central Information Display in iPhone Anmutung, die Mittelkonsole in Black Panel Optik und das BMW Head-Up Display mit M spezifischer Darstellung. Komplettiert wird die exklusive Innenausstattung in Vollleder Merino mit Kontraststeppung durch die elektrischen M Sportsitze, beleuchtete Einstiegsleisten mit M6 Logo und eine M Fahrer-Fußstütze.

Exzellente Fahrleistungen und höchste Effizienz.
Die außergewöhnlichen Fahrleistungen und die hervorragende Effizienz des neuen BMW M6 Coupé, des neuen BMW M6 Cabrio und des neuen BMW M6 Gran Coupé garantiert der einzigartige 4,4-Liter-V8-Turbomotor. Dieses Hightech-Triebwerk überzeugt mit der innovativen M TwinPower Turbo Technologie – zwei TwinScroll Turbolader, zylinderbankübergreifender Abgaskrümmer, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, Doppel-VANOS und Valvetronic – sowie M typischen Eigenschaften wie dem konstant hohen Drehmoment bereits ab niedrigen Drehzahlen, einem spontanen Ansprechverhalten, einer enormen Drehfreudigkeit, einer linearen Leistungscharakteristik und dem M typischen Motorsound. Zugleich zeichnet den M Turbomotor ein hoher Wirkungsgrad aus, der eine exzellente Effizienz zur Folge hat.

Der 4,4-Liter-V8-Turbomotor leistet im neuen BMW M6 Coupé, im neuen BMW M6 Cabrio und im neuen BMW M6 Gran Coupé 412 kW/560 PS zwischen 6.000 und 7.000 min^{-1} und sein maximales Drehmoment von 680 Nm steht in dem sehr breiten Bereich zwischen 1.500 und 5.750 min^{-1} zur Verfügung. Dabei

benötigen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé im ECE-Testzyklus kombiniert lediglich 9,9 Liter/100 km*, was CO_2-Emissionen kombiniert von 231 g/km* entspricht (BMW M6 Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km*; CO_2-Emissionen kombiniert: 239 g/km*). Diese Verbrauchs- und Emissionswerte demonstrieren die einzigartige Effizienz des M Turbomotors. Dank der exzellenten Kraftentfaltung beschleunigt das neue BMW M6 Coupé in 4,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h (BMW M6 Cabrio 4,3 s, BMW M6 Gran Coupé 4,2 s). Die Höchstgeschwindigkeit der drei neuen BMW M Modelle wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt.

Für die Kraftübertragung ist bei den neuen BMW M6 Modellen ein 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) mit Drivelogic zuständig. Das M Doppelkupplungsgetriebe schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und verfügt über einen Low Speed Assistant, der auf Wunsch ein „Kriechen“ bis 15 km/h ermöglicht. Wahlweise lassen sich die Fahrstufen auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln. Das serienmäßige Aktive M Differenzial verteilt die Antriebskräfte je nach Fahrsituation und Straßenbeschaffenheit individuell zwischen den Hinterrädern, verbessert so Traktion, Agilität und Fahrsicherheit. Optional ist für das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé eine M Carbon-Keramik-Bremsanlage erhältlich.

Competition Paket auf Wunsch.

Für Fahrer mit besonders sportlichen Ambitionen ist zudem das Competition Paket optional erhältlich. Das Competition Paket wurde für eine gezielte Steigerung der Handling-Eigenschaften konzipiert. Dabei wurde das bei der Entwicklung aller BMW M Automobile gültige Prinzip verfolgt, die Fahrwerkstechnologie detailliert auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abzustimmen, um maximale Performance mit jederzeit souveränen und auch in hochdynamischen Fahrsituationen exakt kontrollierbaren Reaktionen in Einklang zu bringen.

Mit dieser Ausstattung steigt die Leistung des M Turbomotors auf 423 kW/575 PS zwischen 6.000 und 7.000 min^{-1} und das maximale Drehmoment von 680 Nm steht sogar zwischen 1.500 und 6.000 min^{-1} parat

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 231 g/km für Coupé und Gran Coupé; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 239 g/km für das Cabrio)*. Damit verkürzt sich bei den neuen BMW M6 Modellen die Zeit für den Standardsprint von 0 auf 100 km/h um eine weitere Zehntelsekunde. Zusätzlich umfasst das Competition Paket eine Sportabgasanlage mit Endrohren in Schwarzchrom, exklusive 20-Zoll M Leichtmetallräder, eine direktere Lenkung und eine spezifische Fahrwerksabstimmung.

Exklusive Ausstattung und innovative Optionen.
Bereits ab Werk verfügen das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé über eine umfangreiche, exklusive Ausstattung. Neu sind dabei unter anderem die Lackierung Jatoba metallic, die Volllederausstattung in Merino Aragon sowie optische Akzente in edlem Schwarzchrom. Je nach Kundenwunsch lässt sich die Ausstattung über das Angebot von BMW Individual weiter personalisieren. Hier stehen zusätzlich elf BMW Individual Lackierungen, fünf BMW Individual Lederbezüge sowie drei BMW Individual Interieur-Zierleisten zur Wahl.

Dazu kommen die innovativen Fahrerassistenzsysteme und die Mobilitätsdienstleistungen von BMW ConnectedDrive. Insbesondere an sportlich ambitionierte Fahrer richtet sich dabei das farbige BMW Head-Up Display mit M spezifischer Darstellung mit Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige sowie Shift Lights. Ebenfalls neu sind die BMW M Laptimer App für die Analyse des persönlichen Fahrverhaltens und die GoPro App, um etwa mit einer GoPro Action Camera schnelle Runden auf der Rennstrecke zu dokumentieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. LeitfadenCO_2 (PDF – 2,7 MB)

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

Presse-Information

Datum 11. Dezember 2014

Thema Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé. Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.

Technische Daten.

Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé.

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Radstand	mm	2851	2851	2964
Spurweite vorne/hinten	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Bodenfreiheit		106	107	110
Wendekreis	m	12,1	12,1	12,5
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5	18,5	18,5
Motoröl[1)]	l	8,5	8,5	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850/1925	1980/2055	1875/1950
Zuladung nach DIN	kg	500	430	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350	2410	2410
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--	--/--	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/--	--/--	--/--
Kofferraumvolumen	l	460	350	460–1265
Luftwiderstand	C_x x A	0,32 x 2,29	0,33 x 2,29	0,33 x 2,30

Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4
Motor-Technologie		BMW M TwinPower Turbo Technologie mit variabler Einlassgeometrie, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), Doppel-VANOS, VALVETRONIC
Hubraum effektiv	cm^3	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 95–98
Leistung	kW/PS	412/560
bei Drehzahl	min^{-1}	6000–7000
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min^{-1}	1500–5750

Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926

Fahrdynamik und Sicherheit	
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten (Coupé und Gran Coupé), Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige

Presse-Information

Datum 11. Dezember 2014

Thema Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé. Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.

			BMW M6 Coupé	**BMW M6 Cabrio**	**BMW M6 Gran Coupé**
Lenkung			Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung		:1		13,1	
Reifen vorne/hinten			265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y
Felgen vorne/hinten			9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM	9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM	9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM
Getriebe					
Getriebeart			Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1		4,806	
	II	:1		2,593	
	III	:1		1,701	
	IV	:1		1,277	
	V	:1		1,000	
	VI	:1		0,844	
	VII	:1		0,671	
	R	:1		4,172	
Hinterachsübersetzung		:1		3,154	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	4,5	4,8	4,6
Literleistung		kW/l	93,7	93,7	93,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,2	4,3	4,2
	0–1000 m	s	21,7	22,1	21,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	4,5/n.b.	4,8/n.b.	4,5/n.b.
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (305)[2)]	250 (305)[2)]	250 (305)[2)]
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Reifen mit reduzierten Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus[3)]					
Mit Serienbereifung:					
städtisch		l/100km	13,9	14,2	13,9
außerstädtisch		l/100km	7,6	7,9	7,6
insgesamt		l/100km	9,9	10,3	9,9
CO_2		g/km	231	239	231
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK				n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge
[2)] In Verbindung mit optionalem M Drivers Package
[3)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Presse-Information

Datum 11. Dezember 2014

Thema Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé. Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Benjamin Titz, Pressesprecher BMW M GmbH
Telefon: +49-89-382-22998, Fax: +49-89-382-202626

Ralph Huber, Leiter Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-68778, Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2013 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,963 Millionen Automobilen und 115.215 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2013 belief sich auf 7,91 Mrd. €, der Umsatz auf rund 76,06 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2013 beschäftigte das Unternehmen weltweit 110.351 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com