# Der neue BMW 5er Touring.
## Inhaltsverzeichnis.

**Modellvarianten zur Markteinführung.** ..... 2

**Design und Ausstattung.**
Athletisch, eigenständig und unverkennbar vielseitig. ..... 4

**Innenraum und Variabilität.**
Optimierter Reisekomfort, intelligente Funktionalität. ..... 8

**Motoren, Getriebe und BMW xDrive.**
Fahrfreude nach Maß mit neuen Effizienz-Bestwerten. ..... 10

**Fahrwerk und BMW EfficientLightweight.**
Gewicht reduziert, Agilität gesteigert. ..... 13

**Bedienung und Fahrerassistenzsysteme.**
Innovationen für mehr Komfort und Sicherheit. ..... 16

**BMW Connected und ConnectedDrive.**
Intelligent vernetzt. ..... 20

# Der neue BMW 5er Touring. Modellvarianten zur Markteinführung.

**BMW 530i Touring:** Vierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 $cm^3$, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 $min^{-1}$,
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 $min^{-1}$,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,3 – 5,8 l/100 km,
$CO_2$-Emissionen kombiniert*: 143 – 133 g/km.

**BMW 540i xDrive Touring:** Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 $cm^3$, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 $min^{-1}$,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 380 – 5 200 $min^{-1}$,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,7 – 7,3 l/100 km,
$CO_2$-Emissionen kombiniert*: 177 – 167 g/km.

**BMW 520d Touring:** Vierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltgetriebe (8-Gang Steptronic Getriebe),
Hubraum: 1 995 $cm^3$, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 $min^{-1}$,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 $min^{-1}$,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,0 Sekunden (7,8 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (225 km/h),
Verbrauch kombiniert*: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),
$CO_2$-Emissionen kombiniert*: 129 – 119 g/km (124 – 114 g/km).

**BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring:** Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 $cm^3$, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 $min^{-1}$,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 $min^{-1}$,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden / 5,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h / 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 5,1 – 4,7 l/100 km / 5,7 – 5,3 l/100 km,
$CO_2$-Emissionen kombiniert*: 134 – 124 g/km / 149 – 139 g/km.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.
Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer

Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist.
Leitfaden$CO_2$ (PDF – 2,7 MB)

# Design und Ausstattung.
## Athletisch, eigenständig und unverkennbar vielseitig.

Mit einer klar definierten Athletik in der Flächengestaltung und dynamisch gestreckten Linien symbolisiert das Karosseriedesign des neuen BMW 5er Touring die für dieses Modell charakteristische Kombination aus Fahrfreude und Vielseitigkeit. Die eigenständige Formensprache im Bereich des Fahrzeughecks verweist auf das erweiterte, funktional und flexibel nutzbare Raumangebot dieser Modellvariante. Gegenüber dem Vorgängermodell ist der neue BMW 5er Touring in der Länge um 36 auf 4 943 Millimeter, in der Breite um 8 auf 1 868 Millimeter und in der Höhe um 10 auf 1 498 Millimeter gewachsen. Auch der um 7 auf 2 975 Millimeter erweiterte Radstand kommt dem optimierten Platzangebot für Insassen und Gepäck zugute.

**Fahrzeugfront: Markante Sportlichkeit und elegante Präsenz.**
Die Gestaltung der Front spiegelt auf den ersten Blick den sportlichen Grundcharakter des neuen BMW 5er Touring wider. Die Scheinwerfer reichen bis an die BMW Niere heran. Sie bilden damit ein durchgehendes, breitenbetonendes Band, das ebenso wie der untere Lufteinlass die kraftvolle Statur des Fahrzeugs betont.

Serienmäßig verfügt der neue BMW 5er Touring über LED-Scheinwerfer, die auch das Tagfahrlicht aus LED-Einheiten erzeugen. Mit dem Design der optionalen Adaptiven LED-Scheinwerfer wird der BMW typische konzentrierte Blick der im oberen Bereich angeschnittenen und unten abgeflachten Leuchtringe noch ausdrucksstärker interpretiert. Eine horizontale Spange, die die inneren Tagfahrlichtringe mit der BMW Niere verbindet, unterstreicht die dynamische Breite der Fahrzeugfront. In Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern ist auch das blendfreie Fernlicht BMW Selective Beam mit einer Reichweite von bis zu 500 Metern erhältlich.

**Seitenansicht: Eigenständige Geometrie, harmonische Proportionen.**
In der Seitenansicht wird die eigenständige Fahrzeuggeometrie mit harmonischen Proportionen kombiniert. Zur sportiven Ausstrahlung des neuen BMW 5er Touring trägt auch die lange Dachlinie bei, die in eine stark geneigte D-Säule mündet. Die gestreckte Silhouette bringt ein neues Element der Flächengestaltung besonders zur Geltung: die charakteristische Sicke, die sich in ihrem Verlauf nach oben dreht und so von einer Schatten- zu einer Lichtfläche wird. Ihre obere Linie verbindet sich mit der Kontur, die den

als Hofmeisterknick bekannten Schwung der Seitenfenstergrafik umgibt, die untere läuft in der Heckleuchte aus.

**Heckgestaltung, Breitenbetonung durch horizontale Linien.**
Das Heck des neuen BMW 5er Touring ist kraftvoll und ausdrucksstark gestaltet. Die Heckscheibe wird von einem Dachspoiler mit integrierter Zusatzbremsleuchte und seitlichen Luftleitelementen eingefasst. Im unteren Bereich betonen ausgeprägte horizontale Linien und die weit in die Seitenbereiche ragenden, L-förmigen Heckleuchten mit flächig ausgeführten Schlusslichtbalken die Breite der Karosserie. Die Endrohre der Abgasanlage werden bei allen Motorvarianten des neuen BMW 5er Touring zweibordig geführt. Abhängig von der Antriebseinheit und den Ausstattungsumfängen sind die Endrohrblenden rund, trapezförmig oder rechteckig ausgeführt.

**Aerodynamik-Optimierung reduziert Luftwiderstand und Auftrieb.**
Aus jeder Perspektive sind Details zu erkennen, die der Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften dienen. Ebenso wie der untere Einlass der Frontschürze ist auch die BMW Niere mit einer aktiven Luftklappensteuerung versehen. Die Klappen bleiben bei geringem Kühlluftbedarf geschlossen. In dieser Position sind zusätzliche vertikale Nierenstäbe zu sehen, die der Front ein noch präsenteres Erscheinungsbild verleihen. Die als Air Curtains bezeichneten Öffnungen in der Frontschürze leiten den Fahrwind gezielt in die Radhäuser. Dort wird der Luftstrom an den Rädern entlanggeführt, bevor er durch die in die Seitenwände integrierten Air Breather wieder entweicht. Dadurch fallen die Verwirbelungen in den Radhäusern deutlich geringer aus. Darüber hinaus wurde die Luftführung sowohl am Heck als auch im Bereich des Unterbodens optimiert.

Der Luftwiderstandsbeiwert ($c_w$-Wert) des neuen BMW 5er Touring konnte damit je nach Motorvariante auf bis zu 0,27 reduziert werden. Gesenkt wurde zudem der Auftriebswert, was der aerodynamischen Balance und damit auch der Fahrdynamik zugutekommt.

**Große Auswahl an Lackierungen und Leichtmetallrädern.**
Für die Karosserielackierung des neuen BMW 5er Touring stehen zwei Uni- und elf Metallic-Varianten zur Auswahl. Ergänzt wird die Farbpalette um besonders hochwertige und ausdrucksstarke BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Frozen Lackierungen. Vielfältig ist auch das Angebot an Leichtmetallrädern. Alternativ zu den serienmäßigen 17 Zoll großen Leichtmetallrädern sind als Sonderausstattung sowie im Original BMW Zubehör Programm weitere Räder in den Größen 17 bis 20 Zoll erhältlich.

**Sport Line und Luxury Line für eine gezielte Individualisierung.**
Ergänzend zur Serienausführung werden für den neuen BMW 5er Touring Ausstattungslinien angeboten, die eine gezielte Individualisierung des Fahrzeugs ermöglichen. Dabei betont die Sport Line auch optisch die mit dem neuen Modell erzielten Fortschritte in den Bereichen Fahrdynamik und Agilität. Die ebenso hochwertige wie elegante Ausstrahlung des neuen BMW 5er Touring wird mit den Designmerkmalen der Luxury Line hervorgehoben. Beide Ausstattungslinien umfassen LED-Nebelscheinwerfer sowie beleuchtete Aluminium-Einstiegsleisten, die das BMW Emblem und den Schriftzug „Sport Line“ beziehungsweise „Luxury Line“ tragen.

Die Stäbe der BMW Niere, die Abdeckungen der Air Breather, die Seitenfenstereinfassungen und weitere Zierelemente in hochglänzendem Schwarz sowie Endrohrblenden in Schwarzchrom kennzeichnen den markanten Stil der Sport Line. Hinzu kommen 18 Zoll-Leichtmetallräder in Bicolor-Ausführung mit glanzgedrehten Oberflächen, optional sind auch spezifische Leichtmetallräder im Format 19 Zoll erhältlich. Zu den Ausstattungsumfängen der Sport Line im Innenraum gehören Sportsitze in Stoff-/Leder-Ausführung, ein Sport-Lederlenkrad und spezifische Interieurleisten.

In der Ausstattung Luxury Line verfügt der neue BMW 5er Touring über Nierenstäbe, Abdeckungen für die Air Breather, Seitenfenstereinfassungen und weitere Akzente in Chrom-Ausführung sowie über 18 Zoll-Leichtmetallräder im Vielspeichendesign. Optional werden 19 Zoll große Leichtmetallräder mit glanzgedrehten Flächen angeboten. Für ein exklusives Ambiente im Innenraum sorgen die Lederausstattung mit Kontrastnähten, Interieurleisten in Edelholzausführung sowie die Armaturentafel und die Seitenfensterbrüstungen mit Sensatec Oberfläche.

**Zur Markteinführung am Start: Das M Sportpaket.**
Bereits zur Markteinführung des neuen BMW 5er Touring ist auch das M Sportpaket erhältlich. Es umfasst ein M Sportfahrwerk mit Fahrzeugtieferlegung, M Leichtmetallräder in den Größen 18 beziehungsweise optional 19 Zoll und das M Aerodynamikpaket mit einer eigenständigen Gestaltung von Frontschürze, Seitenschwellern und Heckschürze einschließlich rechteckiger Abgasendrohre. M Sportsitze in Stoff-/Alcantara-Ausführung, ein neu gestaltetes M Sportlederlenkrad, Interieurleisten in Aluminium Rhombicle und weitere spezifische Details prägen das sportliche Flair im Innenraum. Auf Wunsch ist das M Sportpaket auch in Verbindung mit dem serienmäßigen Fahrwerk sowie zusätzlich mit Einzel-Optionen wie der Dynamischen Dämpfer Control zu haben. So kann

der Kunde die optischen Qualitäten des M Sportpakets mit einer seinen persönlichen Vorlieben entsprechenden Fahrwerkstechnik kombinieren.

# Innenraum und Variabilität.
## Optimierter Reisekomfort, intelligente Funktionalität.

Im Innenraum des neuen BMW 5er Touring trifft die fahrerorientierte Cockpitgestaltung auf ein mit moderner Eleganz, hochwertigen, präzise verarbeiteten Materialien und Liebe zu Details verfeinertes Premium-Ambiente. Das erweiterte Raumangebot und zahlreiche clevere Detaillösungen gewährleisten die für diese Karosserievariante charakteristische Variabilität. „Der neue BMW 5er Touring zeigt eine moderne, markante Silhouette, klare Konturen und straff gespannte Flächen. Sportlichkeit und Präzision waren die Schlüsselbegriffe bei der Designentwicklung. Das Interieur zeigt eine deutliche Steigerung in Wertigkeit und Modernität“, sagt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design.

**Raumgefühl, Bewegungsfreiheit und Akustikkomfort optimiert.**
Der weitläufigen Eleganz des Interieurs stehen zahlreiche sportliche Details gegenüber. Während die Flächen auf der Instrumententafel horizontal verlaufen und somit Breite und Ausgeglichenheit vermitteln, steigen die Linien zum Fahrer hin an. Sie markieren somit klar den Fahrerarbeitsplatz und verleihen dem Innenraum Dynamik. Präzise geformte, exakt aneinander liegende Oberflächen heben die Hochwertigkeit des Interieurs hervor. Fein eingepasste Chromspangen sorgen für ein elegantes und klar strukturiertes Erscheinungsbild. Die niedrige Instrumententafel lässt den Innenraum modern und leicht wirken und ermöglicht dem Fahrer einen guten Überblick. Das Control Display ist jetzt als freistehender Flatscreen ausgeführt.

Auf allen Sitzplätzen steht spürbar mehr Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit zur Verfügung als im Vorgängermodell. Eine optimierte Lehnenkontur, die längere Sitzfläche und ein Plus an Kniefreiheit steigern den Reisekomfort im Fond. Optimierte Türausschnitte verhelfen den Fond-Passagieren zu einem bequemen Ein- und Ausstieg. Die erweiterte Innenraumbreite ermöglicht das sichere und komfortable Fixieren von bis zu drei Kindersitzen im Fond. Die Ablagen in den Türen bieten ausreichend Platz zur Unterbringung von 1-Liter-Getränkeflaschen, die Cupholder im vorderen Bereich der Mittelkonsole fallen ebenfalls größer aus als bisher.

Der Akustikkomfort wird durch optimierte Schallisolierung an der Windschutzscheibe, am Dachhimmel und im Bereich des Gepäckraums gesteigert und liegt im neuen BMW 5er Touring auf Limousinen-Niveau. Optional wird ein Panorama-Glasdach angeboten. Seine zweigeteilte

Glasfläche mit einer Gesamtlänge von 1 052 Millimetern und einer Breite von 900 Millimetern leistet einen zusätzlichen Beitrag zur großzügigen, lichtdurchfluteten Atmosphäre im Interieur. Sowohl der vordere Glasdeckel als auch der Schwebehimmel werden elektrisch angetrieben. Das zweischichtige, aus akustikoptimiertem Material gefertigte Rollo wird in seitlichen Schienen geführt und trägt zur wirksamen Schallisolierung bei.

**Mehr Gepäckraumvolumen und neue clevere Detaillösungen für maximale Variabilität.**
Auch für das Gepäck bietet der neue BMW 5er Touring mehr Platz. Beim Ausnutzen aller Sitzplätze steht ein um 10 auf 570 Liter gewachsenes Stauvolumen zur Verfügung. Es lässt sich je nach Bedarf auf einen gegenüber dem Vorgängermodell um 30 auf 1 700 Liter gesteigerten Höchstwert erweitern. Spürbar gesteigert wurde vor allem die Breite des Gepäckraums. Die maximal erlaubte Zuladung wurde je nach Modellvariante um bis zu 120 Kilogramm auf Werte zwischen 720 und 730 Kilogramm erhöht.

Zahlreiche clevere Detaillösungen steigern die Variabilität und den Komfort. Die Serienausstattung umfasst eine automatische Heckklappenbetätigung. Sie ermöglicht in Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang auch das berührungslose Öffnen und Schließen, das mit einer unter die Heckschürze gerichteten Fußbewegung ausgelöst wird. Markentypisch und nach wie vor einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist das separat zu öffnende Heckfenster.

Die Laderaumabdeckung und das Gepäcktrennnetz sind jetzt in separaten Kassetten untergebracht, die sich in passenden Aussparungen unterhalb des Gepäckraumbodens verstauen lassen. Die Fondsitzlehne besteht aus drei, im Verhältnis 40:20:40 aufgeteilten Elementen. Sie können per Tastendruck vom Kofferraum aus fernentriegelt werden. Das Umklappen der Lehnen erfolgt nun mit einem elektrischen Mechanismus. Ihre Abwärtsbewegung wird kurz vor dem Erreichen der horizontalen Position sanft abgebremst. Optional wird zur Erweiterung des Laderaumvolumens eine auch in der Neigung variable Fondsitzlehne angeboten.

In die seitliche Auskleidung des Gepäckraums integriert wurde auch die Bedientaste zum Ausschwenken der optionalen Anhängevorrichtung. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt bei allen zur Markteinführung des neuen BMW 5er Touring verfügbaren Modellvarianten jeweils 2 000 Kilogramm.

# Motoren, Getriebe und BMW xDrive.
## Fahrfreude nach Maß mit neuen Effizienz-Bestwerten.

Alle zur Markteinführung des neuen BMW 5er Touring verfügbaren Motoren entstammen der jüngsten Efficient Dynamics Antriebsgeneration der BMW Group. Aluminiumbauweise, optimierte Thermodynamik und modernste BMW TwinPower Turbo Technologie verhelfen sowohl den Otto- als auch den Diesel-Triebwerken mit vier beziehungsweise sechs Zylindern zu einem nochmals günstigeren Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Ein optimierter Wirkungsgrad zeichnet auch die Getriebe sowie den zum Verkaufsstart für zwei Modelle erhältlichen intelligenten Allradradantrieb BMW xDrive aus. Der neue BMW 520d Touring ist serienmäßig mit einem 6-Gang Handschaltgetriebe ausgestattet. Optional ist für ihn ein 8-Gang Steptronic Getriebe verfügbar, das bei den Modellen BMW 530i Touring, BMW 540i xDrive Touring sowie BMW 530d Touring und BMW 530d xDrive Touring zur Serienausstattung gehört.

**Ottomotoren: Mehr Kraft und rund 10 Prozent weniger $CO_2$.**
Das Technologiepaket der Ottomotoren im BMW 530i Touring und im BMW 540i xDrive Touring umfasst Twin-Scroll-Turbolader, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Die Akustikeigenschaften und das Warmlaufverhalten werden mit einer neuen Motorkapselung optimiert. Im neuen BMW 530i Touring erzeugt ein 2,0 Liter-Vierzylinder-Ottomotor eine Höchstleistung von 185 kW/252 PS und damit 5 kW/7 PS mehr als der Antrieb des Vorgängermodells. Sein maximales Drehmoment von 350 Nm mobilisiert er bereits bei einer Drehzahl von 1 450 $min^{-1}$. Der BMW 530i Touring beschleunigt in 6,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein kombinierter Kraftstoffverbrauch von 6,3 bis 5,8 Liter je 100 Kilometer und die $CO_2$-Emissionen von 143 bis 133 Gramm pro Kilometer liegen um fast 10 Prozent unter den Werten des Vorgängermodells.

Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Ottomotor des neuen BMW 540i xDrive Touring beeindruckt mit einer um 25 kW/34 PS auf 250 kW/340 PS erhöhten Leistung und einem um 50 auf 450 Nm gesteigerten maximalen Drehmoment, das schon bei 1 380 $min^{-1}$ zur Verfügung steht. 5,1 Sekunden genügen dem BMW 540i xDrive Touring für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100. Seine Verbrauchs- und $CO_2$-Werte fallen mit 7,7 bis 7,3 Liter je 100 Kilometer und 177 bis 167 Gramm pro Kilometer ebenfalls um fast 10 Prozent geringer aus als beim Vorgänger.

**Dieselmotoren: Durchzugsstark, sparsam und sauberer denn je.**
Ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation bilden die BMW TwinPower Turbo Technologie für die Dieselmotoren. Im Vierzylinder-Antrieb des neuen BMW 520d Touring sorgen Magnetventilinjektoren mit einem Maximaldruck von 2 000 bar, im Reihensechszylinder-Motor des neuen BMW 530d Touring und des neuen BMW 530d xDrive Touring Piezo-Injektoren mit bis zu 2 500 bar für eine präzise Kraftstoffdosierung und eine saubere Verbrennung. Beide Antriebe sind mit einer motornahen Kapselung zur Optimierung von Laufruhe und Warmlauf ausgestattet. Eine weitere Gemeinsamkeit fördert das Emissionsverhalten. Die Abgasbehandlung mit BMW BluePerformance Technologie umfasst neben dem Partikelfilter, dem Oxidations- und dem $NO_X$-Speicherkatalysator auch einen SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung, der die Stickoxid-Emissionen weiter reduziert.

Der Dieselmotor des neuen BMW 520d Touring erzeugt aus einem Hubraum von 2,0 Litern eine Leistung von 140 kW/190 PS und hält zwischen 1 750 und 2 500 $min^{-1}$ sein maximales Drehmoment von 400 Nm bereit. Er beschleunigt den BMW 520d Touring in 8,0 Sekunden (Automatik: 7,8 Sekunden) von null auf 100 km/h. Die vorbildliche Effizienz der Antriebseinheit zeigt sich im kombinierten Kraftstoffverbrauch von 4,9 bis 4,5 Litern (4,7 bis 4,3 Liter) je 100 Kilometer und $CO_2$-Emissionen von 129 bis 119 Gramm (124 bis 114 Gramm) pro Kilometer.

Komplettiert wird das zum Verkaufsstart verfügbare Motorenangebot von einem 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Diesel, der es auf eine Höchstleistung von 195 kW/265 PS bringt und zwischen 2 000 und 2 500 $min^{-1}$ ein maximales Drehmoment von 620 Nm erzeugt. Er kann sowohl mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb kombiniert werden. Der neue BMW 530d Touring spurtet in 5,8, der BMW 530d xDrive Touring in 5,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 5,1 bis 4,7 Liter beziehungsweise 5,7 bis 5,3 Liter je 100 Kilometer, die $CO_2$-Emissionen betragen 134 bis 124 Gramm beziehungsweise 149 bis 139 Gramm pro Kilometer (alle Verbrauchs- und Emissionswerte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Damit sorgt der Generationswechsel bei diesen Modellen für eine Verbrauchs- und Emissionsreduzierung um bis zu 11 Prozent.

**Mit Intelligenz zu Effizienz: 8-Gang Steptronic Getriebe und Auto Start Stopp Funktion nutzen Navigationsdaten.**
Der Wirkungsgrad, der Schaltkomfort, das Gewicht und die Schallisolierung des manuellen 6-Gang-Getriebes für den BMW 520d Touring werden unter anderem mit Hilfe eines Carbon-Reibbelags für die Synchroneinheiten, einer

Trockensumpfschmierung, einer neuen Schaltmechanik und einer Akustikkapsel optimiert. Auch die in der neuen BMW 5er Reihe eingesetzten 8-Gang Steptronic Getriebe weisen verbesserte Akustikeigenschaften auf. Ihre Getriebesteuerung fördert sowohl die Sportlichkeit als auch die Effizienz durch eine besonders intelligente Funktionalität.

Die Schaltcharakteristik kann sowohl durch den Wechsel in die S-Gasse als auch über den Fahrerlebnisschalter beeinflusst werden. Im ECO Pro Modus bewirkt die Segel-Funktion, dass bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h der Antriebsstrang abgekoppelt wird, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional orientiert sich die Schaltstrategie zudem an der Streckenführung. Die Getriebesteuerung nutzt Navigationsdaten, um beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung mit einem frühzeitigen Gangwechsel das Motorschleppmoment zur Verzögerung zu nutzen. Ebenso kann die intelligente Steuerung unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden. Optional wird auch ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe angeboten, das die Gangwechsel mit besonderer Dynamik vollzieht. Es bietet Schaltwippen am Lenkrad und eine Launch Control Funktion für traktionsoptimiertes Beschleunigen aus dem Stand heraus.

Intelligente Vernetzung unterstützt jetzt auch die effizienzfördernde Wirkung der Auto Start Stopp Funktion. Ihre Steuerung berücksichtigt Daten, die vom Navigationssystem sowie von den Kameras und Radarsensoren der Fahrerassistenzsysteme geliefert werden. Auf diese Weise wird ein ineffizientes Abschalten des Motors – beispielsweise bei kurzen Stopps an Einmündungen oder Kreisverkehren – vermieden.

**BMW xDrive: Jetzt mit allen Fahrwerkssystemen kombinierbar.**
Der zum Marktstart in zwei Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring eingesetzte Allradantrieb BMW xDrive agiert dank eines Verteilergetriebes mit optimiertem Wirkungsgrad mit gesteigerter Effizienz. Das elektronisch gesteuerte System verteilt die Antriebskraft permanent und situationsgerecht zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Es sorgt unter allen Bedingungen für souveräne Traktion und optimierte Fahrstabilität. Außerdem steigert xDrive die Agilität des BMW 5er Touring bei dynamischer Kurvenfahrt. Im neuen BMW 5er Touring lässt sich der intelligente Allradantrieb nun auch mit der Integral Aktivlenkung und dem M Sportfahrwerk samt Tieferlegung kombinieren.

# Fahrwerk und BMW EfficientLightweight.
## Gewicht reduziert, Agilität gesteigert.

Die im Wettbewerbsumfeld einzigartige Fahrfreude, die im neuen BMW 5er Touring aufkommt, resultiert aus einer umfangreich weiterentwickelten Fahrwerkstechnik und einer konsequenten Gewichtsreduzierung. Zum spürbaren Plus an Agilität, Lenkpräzision und Fahrkomfort tragen die neu konstruierten und akribisch abgestimmten Fahrwerkskomponenten ebenso bei wie die im Rahmen von BMW EfficientLightweight erzielten Fortschritte, die den neuen BMW 5er Touring je nach Modellvariante um durchschnittlich bis zu 100 Kilogramm leichter machen als in der Vorgängergeneration. Fahrdynamik und Souveränität profitieren auch von der ausgewogenen Achslastverteilung und der nochmals gesteigerten Karosseriesteifigkeit. Auch der um 7 auf 2 975 Millimeter erweiterte Radstand sowie die vorn um 5 auf 1 605 und hinten um 4 auf 1 630 Millimeter gewachsene Spurweite kommen den Fahreigenschaften zugute.

**Doppelquerlenker-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse mit hohem Aluminium-Anteil, Hinterachs-Luftfederung serienmäßig.**
Neben zahlreichen weiteren Fahrwerkskomponenten sind jetzt auch die Längsträger der hinteren Radaufhängung und die Federstützen des BMW 5er Touring aus Aluminium gefertigt. Das Konstruktionsprinzip der Doppelquerlenker-Vorderachse ermöglicht es, die Funktionen der Radführung und der Dämpfung voneinander zu trennen. So lassen sich hohe Querbeschleunigungskräfte ohne Einbußen im Bereich des Fahrkomforts realisieren. Ebenso bleibt die Lenkung weitgehend unbeeinflusst von Störkräften, die auf Fahrbahnunebenheiten zurückgehen.

Auch die Fünflenker-Hinterachse trägt mit ihrem reduzierten Gewicht, ihrer hohen Struktursteifigkeit, einer doppelt-elastischen Lagerung und einer optimierten Elastokinematik zur idealen Balance aus Dynamik und Komfort bei. Die Aufhängung gewährleistet in sämtlichen Fahrsituationen eine präzise Radführung und höchste Spurtreue. Die große Abstützbasis des Hinterachsträgers sorgt für eine effektive Entkoppelung zwischen Antrieb und Aufhängung, die dem Akustikkomfort zugutekommt. Vorteilhaft im Sinne des Gepäckraumvolumens ist die kompakte Bauweise der Hinterachse. Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehört außerdem eine Hinterachsluftfederung mit automatischer Niveauregulierung. Sie sorgt unter allen Fahr- und Beladungsbedingungen für einen konstanten Höhenstand und ein angepasstes Schwingungsverhalten des Fahrzeugs.

**Integral-Aktivlenkung und M Sportfahrwerk auch in Kombination mit BMW xDrive.**
Maximale Präzision bei dynamischer Kurvenfahrt und hohen Komfort beim Rangieren gewährleistet die elektromechanische Lenkung, deren serienmäßige Servotronic Funktion eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung bietet. Die optionale Integral-Aktivlenkung wird jetzt ebenfalls elektromechanisch betrieben. Durch gezieltes Mitlenken der Hinterräder optimiert sie die Agilität in Kurven, die Souveränität bei Spurwechseln und die Wendigkeit im Stadtverkehr. Auf Wunsch ist außerdem ein M Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung erhältlich. Es kann jetzt ebenso wie die Integral-Aktivlenkung auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombiniert werden.

Für hervorragende Verzögerungsleistungen und ein ebenso sicheres wie souveränes Fahrverhalten wird außerdem mit einer Leichtbau-Bremsanlage sowie mit dem hohen Funktionsumfang der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gesorgt. Serienmäßig sind alle Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring mit 17 Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet. Optional werden weitere Leichtmetallräder in den Größen 17 bis 20 Zoll angeboten.

**Weiter optimiert: Dynamische Dämpfer Control und Adaptive Drive.**
Die als Sonderausstattung verfügbare Dynamische Dämpfer Control arbeitet mit neuen Ventilen und einem optimierten Regelalgorithmus. Damit kann das Fahrverhalten dem Fahrerwunsch entsprechend optimal angepasst werden. Dafür stehen drei Modi zur Verfügung: COMFORT für ausgewogenen Langstreckenkomfort, SPORT für maximale Fahrfreude und ADAPTIVE für eine situativ perfekt passende Adaption des Fahrzeugs an den Kundenwunsch und die jeweilige Situation. Das optionale Fahrwerkssystem Adaptive Drive ergänzt die Dynamische Dämpfer Control um eine aktive Wankstabilisierung. Das System sorgt bei dynamischer Kurvenfahrt für einen ebenso schnellen wie präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften. Außerdem fördert es den Komfort bei Geradeausfahrt, indem es den Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, aktiv entgegenwirkt. Die Rollstabilisierung, die damit sowohl die Sportlichkeit als auch das souveräne und sichere Fahrverhalten fördert, erfolgt jetzt über elektrische Schwenkmotoren.

**Fahrerlebnisschalter mit Adaptive Modus.**
Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter ermöglicht eine individuelle Fahrzeug-Abstimmung durch die Auswahl der Modi COMFORT, SPORT und ECO PRO. Per Tastendruck können dabei die Kennlinien von Gaspedal und Lenkung, die Schaltdynamik des Steptronic Getriebes und das Kennfeld der

elektronisch geregelten Dämpfer beeinflusst werden. In Verbindung mit den Optionen Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive steht zusätzlich der Modus ADAPTIVE zur Verfügung. In dieser Einstellung passt sich das Setup des Fahrzeugs automatisch an den Fahrstil und je nach Ausstattung auch an den Streckenverlauf an. So können die vom optionalen Navigationssystem Professional gelieferten Kartendaten genutzt werden, um die Fahrzeugabstimmung vorausschauend auf die Annäherung an eine Kreuzung oder Kurve vorzubereiten.

**Intelligenter Materialmix: Stabiler, leichter, agiler, effizienter.**
Ein intelligenter Materialmix prägt die Karosseriestruktur des neuen BMW 5er Touring, der bei einem deutlich reduzierten Gewicht zugleich signifikante Fortschritte in den Bereichen Verwindungssteifigkeit und passive Sicherheit aufweist. Im Rahmen von BMW EfficientLightweight wurde der Anteil an hochfesten Stahlsorten und Aluminium nochmals erhöht. Weitere Gewichtsreduzierungen wurden durch innovative Konstruktions- und Fertigungsverfahren erzielt. Die Leichtbaumaßnahmen erstrecken sich über das gesamte Fahrzeug, sodass die für BMW Modelle typische ausgewogene Achslastverteilung bewahrt blieb.

Neben der Motorhaube, den vorderen Seitenwänden und den Türen bestehen jetzt auch das Dach und die Gepäckraumklappe des BMW 5er Touring aus Aluminium. Allein die Heckklappe wiegt aufgrund des Materialwechsels von Stahl zu Aluminium rund 4,5 Kilogramm weniger als beim Vorgängermodell. Der Einsatz eines Motorträgers und der Hecklängsträger aus Aluminium ließ das Gewicht um weitere fünf beziehungsweise elf Kilogramm sinken. Der Instrumententafelträger des neuen BMW 5er Touring besteht aus einer Magnesiumgussstruktur, die um rund zwei Kilogramm leichter ausfällt als ein entsprechendes Stahl-Bauteil. Mit der in die hinteren Bremssättel integrierten elektrischen Parkbremse konnte das Gewicht um drei, mit dem neuen Hinterachsgetriebe um sechs Kilogramm verringert werden. Besonders günstige Auswirkungen auf die Agilität hat die Reduzierung der ungefederten Massen an der Bremsanlage und den Rädern um insgesamt rund neun Kilogramm.

# Bedienung und Fahrerassistenzsysteme.
## Innovationen für mehr Komfort und Sicherheit.

Das Anzeige- und Bedienkonzept im neuen BMW 5er Touring optimiert die intuitive Steuerung von Fahrzeug-, Navigations-, Kommunikations- und Infotainmentfunktionen. Der unter anderem um die BMW Gestiksteuerung erweiterte Funktionsumfang des Bedienkonzepts iDrive schafft neue Wahlfreiheit. Der Fahrer kann stets jene Bedienform nutzen, die seinen Vorlieben entspricht und ihn am wenigsten vom Fahrgeschehen ablenkt. Der Konzentration auf die Freude am Fahren dienen auch die Assistenzsysteme. Sie entlasten den Fahrer in unterschiedlichen Verkehrssituationen und steigern damit sowohl den Komfort als auch die Sicherheit.

**Freie Auswahl: Controller, Touchscreen, Sprache oder Gesten.**
Das serienmäßig 8,8 und optional 10,25 Zoll große Control Display ist jetzt als freistehender Touchscreen ausgeführt. Zusätzlich zum Touch Controller sowie den Direktwahl- und Favoritentasten steht damit nun auch die von Smartphones und Tablets gewohnte Möglichkeit zur Auswahl und Aktivierung von Funktionen zur Wahl. Unabhängig davon trägt die neue Menüdarstellung in Kachelstruktur zur einfachen und intuitiven Bedienbarkeit bei. Für zusätzliche Vielfalt sorgen weitere Neuerungen: Die Sprachsteuerung akzeptiert nun auch frei formulierte Anweisungen. Die BMW Gestiksteuerung reagiert auf einfache Bewegungen der Hand oder der Finger, die von einem 3D-Sensor im Bereich der Mittelkonsole erfasst und in entsprechende Befehle umgesetzt werden.

Mit einer um 70 Prozent vergrößerten Projektionsfläche markiert das neue BMW Head-Up Display einen weiteren Fortschritt im Anzeige- und Bedienkonzept. Die Informationen werden im vollständigen Farbspektrum und in einer Größe von 400 x 800 Pixeln auf die Windschutzscheibe und damit direkt ins Sichtfeld des Fahrers gespiegelt.

**Konsequenter Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren.**
Mit neuen Assistenzsystemen weist auch der neue BMW 5er Touring den Weg zum automatisierten Fahren. Gemeinsam mit der serienmäßigen Stereokamera gewährleisten optionale Radar- und Ultraschallsensoren eine umfassende Überwachung des Fahrzeugumfelds.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehört neben der Auffahr- und der Personenwarnung mit City-Bremsfunktion auch eine

Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Die optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ist bei Geschwindigkeiten von null bis 210 km/h nutzbar. Sie bremst das Fahrzeug bis zum Stillstand ab, wobei sich der Zeitraum für die automatische Wiederanfahrt auf bis zu 30 Sekunden verlängert, was vor allem bei stockendem Verkehr auf autobahnähnlichen Straßen für eine deutliche Entlastung sorgt. Um das Tempo sanft und präzise zu regeln, registriert die Sensorik neben dem unmittelbar vorausfahrenden auch das übernächste Fahrzeug. Per Knopfdruck kann der Fahrer die vom System Speed Limit Info erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungen in die Temporegulierung übernehmen – wahlweise exakt oder mit einer Abweichung um bis zu 15 km/h. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional lassen sich – für vorausschauendes und effizientes Fahren – auch die im weiteren Streckenverlauf gültigen Tempolimits berücksichtigen.

Einen weiteren Schritt in Richtung automatisiertes Fahren stellt der ebenfalls zwischen null und 210 km/h nutzbare Lenk- und Spurführungsassistent dar. Über die Lenkung unterstützt er den Fahrer kooperativ bei der Spurführung in der erkannten Fahrspur. Seine Sensorik orientiert sich an Fahrbahnmarkierungen sowie vor allem im Stau und bei stockendem Verkehr auch am vorausfahrenden Fahrzeug. Die Erkennung, ob der Fahrer das Lenkrad mit seinen Händen hält, funktioniert sehr sensibel und reagiert bereits auf Berührungen weniger Finger.

**Mit Lenkunterstützung immer auf der richtigen Spur.**
Mit Lenkeingriffen trägt der Spurhalteassistent dazu bei, anspruchsvolle Fahrsituationen bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h zu meistern. Er umfasst die Spurverlassenswarnung, die auf unbeabsichtigtes Überfahren von Fahrbahnmarkierungen hinweist, sowie die Spurwechselwarnung, die Ausschermanöver überwacht und den Fahrer beim Zurücklenken in die ursprüngliche Fahrspur unterstützt, wenn eine Kollisionsgefahr erkannt wird. Hinzu kommt die zwischen 30 und 210 km/h verfügbare Seitenkollisionswarnung. Sie weist mit einem optischen Signal und mit Lenkradvibrationen darauf hin, dass sich ein Fahrzeug seitlich stark annähert. Wird auf der gegenüberliegenden Seite ausreichend Platz registriert, folgen korrigierende Lenkeingriffe in diese Richtung.

Auf Autobahnen und anderen Straßen mit baulich voneinander getrennten Richtungsfahrbahnen kann bei aktivem Lenk- und Spurführungsassistent der Spurwechselassistent genutzt werden. Zum Einleiten eines Fahrbahnwechsels genügt zwischen 70 und 180 km/h ein langes Halten des Blinkerhebels in der Tipp-Position. Stellt die Sensorik fest, dass die benachbarte Fahrbahn frei ist und sich dort kein Fahrzeug mit hoher

Geschwindigkeit nähert, unterstützt die Lenkassistenz den Fahrer komfortabel beim Spurwechsel. Eine weitere Neuheit ist die Ausweichhilfe. Wird ein rascher Spurwechsel notwendig, um einem plötzlich auftauchenden Hindernis auszuweichen, greift sie bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h unterstützend in den Lenkvorgang ein.

**Intelligente Systeme schaffen Übersicht und warnen vor Gefahren.**
Komplettiert wird das Angebot um Systeme, die für mehr Überblick beim Manövrieren sorgen und vor gefährlichen Verkehrssituationen warnen. Neben der Park Distance Control und der Rückfahrkamera ist das System Surround View verfügbar, das auf dem Control Display ein 3D-Bild des Fahrzeugs und seiner Umgebung aus mehreren Perspektiven darstellt. Mit Hilfe von Radarsensoren unterstützt die Querverkehrswarnung den Fahrer an schwer einsehbaren Einmündungen und Ausfahrten sowie beim Ausparken aus quer zur Fahrbahn angeordneten Stellplätzen.

Die Kreuzungswarnung reagiert mit optischen und akustischen Signalen, wenn die von der Stereokamera erkannten Verkehrszeichen darauf hindeuten, dass der Fahrer die Annäherung an eine vorfahrtsberechtigte Straße übersehen hat. Navigationsdaten werden von der Falschfahrwarnung berücksichtigt, um auf Gefahrensituationen hinzuweisen. Sie registriert das Einbiegen in die falsche Fahrtrichtung von Einbahnstraßen, Kreisverkehren oder Autobahnzufahrten. Für mehr Fahrfreude und Sicherheit bei Dunkelheit sorgt BMW Night Vision. Das Nachtsichtsystem liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, größere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt, und umfasst zusätzlich ein Markierungslicht.

**Perfektes Parken: Automatisch oder ferngesteuert.**
Der Parkassistent des neuen BMW 5er Touring ermöglicht das automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die wahlweise parallel, quer oder auch schräg zur Fahrbahn angeordnet sind. Erkannt werden sie von Ultraschallsensoren während der Vorbeifahrt. In Verbindung mit dem Steptronic Getriebe übernimmt das System anschließend die Beschleunigungs-, Brems- und Lenk- sowie die Schaltmanöver. In Kombination mit Handschaltung nimmt der Parkassistent dem Fahrer das Lenken ab und unterstützt ihn über Anzeigen im Cockpit beim Einfahren in die Parklücke mit Hinweisen auf den richtigen Zeitpunkt zum Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang.

Noch komfortabler gestaltet sich die Stellplatznutzung mit dem Ferngesteuerten Parken. Um auch in schmale Lücken vorwärts hinein- und rückwärts aus ihnen herausmanövrieren zu können, kann der Fahrer den jeweiligen Vorgang außerhalb seines Fahrzeugs mit dem BMW Display

Schüssel aktivieren. Dabei werden alle Beschleunigungs- und Bremsmanöver von den Sensoren der Fahrerassistenzsysteme überwacht und vom Fahrer kontrolliert. Auch das Starten und Abschalten des Motors erfolgt via Fernbedienung mit dem BMW Display Schlüssel.

# BMW Connected und ConnectedDrive.
## Intelligent vernetzt.

Mit neuen Services und dem ganzheitlichen Konzept BMW Connected bietet die neue BMW 5er Reihe ein im Wettbewerbsumfeld einzigartiges Maß an intelligenter Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umgebung. Die innovativen Funktionen machen BMW Connected zum persönlichen Mobilitätsassistenten, der den Fahrer auch außerhalb seines BMW dabei unterstützt, sein Ziel komfortabel und stressfrei zu erreichen.

**BMW Connected: Nahtlos in den digitalen Lifestyle integriert.**
Über die flexible Plattform Open Mobility Cloud vernetzt BMW Connected das Fahrzeug mit den individuellen Touchpoints des Kunden wie Apple iPhone, Apple Watch sowie Smartphones und Smartwatches, die das Betriebssystem Android nutzen. So wird der persönliche Mobilitätsassistent nahtlos in den digitalen Lifestyle des Fahrers integriert. Er erkennt mobilitätsrelevante Informationen wie Termine und Adressen aus Kalendereinträgen und nutzt diese zur Berechnung der Fahrtroute. Auf Basis von Echtzeit-Verkehrsinformationen wird die ideale Abfahrtzeit ermittelt, die dem Fahrer auf seinem Smartphone mitgeteilt wird. Beim Start kann das Navigationssystem des ebenfalls mit der Open Mobility Cloud vernetzten Fahrzeugs direkt auf die berechnete Route zugreifen. Regelmäßig angefahrene Orte und persönliche Mobilitätsmuster speichert BMW Connected automatisch ab.

**Vielfältige Services für Infotainment, Komfort und Sicherheit.**
Die neuen digitalen Services ergänzen die bewährten Funktionen in den Bereichen Infotainment, Komfort und Sicherheit. So stehen weiterhin der persönliche Auskunftsdienst Concierge Service, das Online Entertainment mit Zugriff auf Millionen von Musik- und Hörbuchtiteln, der Echtzeit-Verkehrsinfodienst RTTI (Real Time Traffic Information) sowie zahlreiche Apps zur Verfügung. Die serienmäßig ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglicht auch im neuen BMW 5er Touring die Nutzung des Intelligenten Notrufs mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung.

**Einzigartig: On-Street Parking Information.**
Unterstützung bei der Stellplatzsuche erhält der Fahrer vom einzigartigen Service On-Street Parking Information. Ähnlich wie bei RTTI wird intelligente Vernetzung genutzt, um aus historisierten und aktuellen Daten Rückschlüsse auf freie Parkplätze am Straßenrand zu ziehen.

**Microsoft Exchange und Apple Car Play im Fahrzeug nutzbar.**
Als erster Fahrzeughersteller bietet BMW mit der integrierten Funktion Microsoft Exchange eine sichere Serveranbindung für den Austausch und die Bearbeitung von Mails, Kalendereinträgen und Kontaktdaten. Dadurch lassen sich Adressen aus Termineinträgen direkt in das Navigationssystem übertragen und Rufnummern mit dem eingebundenen Mobiltelefon anwählen. Auch Apple Car Play kann im neuen BMW 5er Touring genutzt werden. BMW bindet auch diesen Dienst als erster Automobilhersteller komplett kabellos in das Bediensystem ein.

**Display Schlüssel, Remote 3D View, kabelloses Laden und ein schneller Hotspot.**
Mit dem BMW Display Schlüssel ist der Fahrer des neuen BMW 5er Touring permanent mit seinem Fahrzeug verbunden. Auf dem Farbdisplay mit Touchfunktion wird unter anderem angezeigt, ob die Türen, die Fenster und das Panorama-Glasdach des Fahrzeugs geschlossen sind. Auch der Tankfüllstand und die daraus resultierende Reichweite sowie servicerelevante Informationen können abgerufen werden. Mit der Funktion Remote 3D View kann der Fahrer außerdem ein vom System Surround View erzeugtes dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und der Umgebung mittels BMW Connected auf sein Smartphone übertragen lassen.

Mobiltelefone, die für induktives Aufladen geeignet sind, versorgt der neue BMW 5er Touring kabellos mit Strom. Eine entsprechende Ladeschale befindet sich in der Mittelkonsole. Optional ist außerdem ein WLAN Hotspot zum Aufbau einer Highspeed-Internetverbindung (LTE) für bis zu zehn mobile Endgeräte erhältlich.

**Intelligente Vernetzung ermöglicht Navigationsdaten-Update und Car-to-Car-Kommunikation zur Gefahrenwarnung.**
Das Navigationssystem Professional bietet in seiner neuesten Generation ein schnelleres Aufstartverhalten, eine noch schnellere Routenberechnung und eine optimierte 3D-Darstellung von städtischen Kartenmotiven. Mit dem automatischen Karten-Update, das für die ersten drei Jahre kostenlos ist, werden die Navigationsdaten regelmäßig „over the air“ per Mobilfunkverbindung aktualisiert. Außerdem sendet das Fahrzeug Daten über die vom System Speed Limit Info erkannten Tempolimits an das BMW Backend, von dem aus die Navigationskarte an Bord jederzeit aktualisiert wird. So wird der Fahrer immer frühzeitig über kommende Verkehrsregelungen informiert.

Zur Warnung vor gefährlichen Verkehrssituationen wird in der vernetzten BMW Fahrzeugflotte jetzt auch Car-to-Car-Kommunikation eingesetzt.

Hinweise auf erkannte Gefahren, die beispielsweise von einem Unfall, einer Panne, dichtem Nebel, Starkregen oder Glatteis ausgehen, werden ebenfalls an das BMW Backend übertragen und von dort in die Navigationssysteme des eigenen sowie weiterer Fahrzeuge in der Umgebung eingespielt.