BMW GROUP
Corporate Communications

BMW MOTORRAD

Informação à Imprensa
1 de Outubro 2026

BMW Motorrad apresenta a nova BMW F 450 R: Naked, leve e cheia de personalidade.

Destaques do modelo:

- Excelente relação potência/peso na classe A2: 48 CV com um peso em ordem de marcha de apenas 175 kg;
- Motor parallel-twin que produz 35 kW (48 CV) às 8 750 rpm e um binário máximo de 43 Nm às 6 750 rpm;
- Quatro versões de equipamento disponíveis: BMW F 450 R Base, BMW F 450 R Exclusive, BMW F 450 R M Sport e BMW F 450 R M Sport;
- Connectivity e ecrã TFT de 6,5 polegadas, amplo e perfeitamente legível;
- Comercialização no mercado nacional a partir de Julho de 2027.

Munique. "A BMW F 450 R tem tudo o que define uma verdadeira moto naked da BMW: desempenho, precisão e puro prazer de condução. É leve, ágil e cheia de personalidade. Desenvolvemos uma moto que inspira confiança desde o início, ao mesmo tempo que proporciona muita emoção. Com a F 450 R, trazemos a nossa tradição de décadas em motos naked para um formato compacto e especialmente acessível." **Markus Flasch, CEO da BMW Motorrad**

A nova BMW F 450 R: uma moto naked dinâmica desenvolvida para proporcionar o máximo prazer de condução e com a linguagem de design da BMW Motorrad.
A nova BMW F 450R foi desenvolvida como uma moto naked independente dentro da família de modelos BMW F 450. O foco centrou-se no prazer de condução característico da BMW, viabilizado por um chassis e geometria cuidadosamente concebidos, uma otimização rigorosa do peso e um potente motor bicilíndrico paralelo. O seu design segue claramente a linguagem de design atual da moto naked de alto desempenho S 1000 R e sublinha visualmente as suas ambições desportivas.

Motor bicilíndrico paralelo e cheio de personalidade, para uma condução dinâmica.

No coração da nova BMW F 450 R está o motor bicilíndrico parallel-twin com injeção de combustível, recentemente desenvolvido e utilizado pela primeira vez na F 450 GS, juntamente com um subquadro em aço inoxidável. O motor da nova BMW F 450 R foi especificamente afinado para a condução em estrada e confere à mota um som particularmente característico. Com uma potência de 35 kW (48 cv) às 8 750 rpm e um binário máximo de 43 Nm às 6 750 rpm, a F 450 R proporciona uma aceleração potente, conseguindo colocar em estrada logo às 3000 rpm, 80 por cento do seu binário máximo.

No segmento dos motores bicilíndricos paralelos da categoria A2, o motor da F 450 R é considerado um dos mais compactos e potentes: não só cumpre os rigorosos requisitos da norma Euro 5+, como também é particularmente eficiente, com um consumo de apenas 3,8 litros por 100 km. Com o seu depósito de combustível de 14 litros, atinge uma autonomia superior a 350 km. O intervalo de manutenção é o padrão da BMW Motorrad de 10 000 km.

Embraiagem Easy Ride (ERC) para um aumento significativo do conforto de manuseamento e condução.

O Easy Ride Clutch (ERC), disponível como opcional, aciona a embraiagem de acordo com a rotação do motor, aumentando o conforto e o controlo - especialmente no trânsito urbano, durante manobras e em estradas sinuosas. Em combinação com o Shift Assistant Pro, permite conduzir e mudar de velocidade sem acionar manualmente a embraiagem.

Caixa de seis velocidades e transmissão secundária do lado esquerdo. Shift Assistant Pro para mudanças rápidas sem acionamento da embraiagem.
A caixa de seis velocidades transfere o binário para a transmissão secundária do lado esquerdo através de uma corrente com anéis em X. Para mudanças rápidas sem acionar a embraiagem, a nova BMW F 450 R está equipada com o Shift Assistant Pro em todas as versões do modelo, exceto na versão base (podendo ser instalado a posteriori).

Quadro em aço tubular para elevada precisão de condução. Afinação específica para motos naked e uma curta distância entre eixos para um comportamento ágil e divertido em curva.
A nova BMW F 450 R utiliza o conceito de chassis da BMW F 450 GS, recentemente desenvolvido, (como base técnica), com uma configuração adaptada especificamente à utilização em estrada. A afinação centrou-se na facilidade de manuseamento, na excelente acessibilidade e na resposta direta.

Jantes e pneus concebidos para um prazer de condução dinâmico.
A nova BMW F 450 R vem equipada com jantes de alumínio fundido, leves mas robustas. A moto naked está equipada com pneus sem câmara de ar com as dimensões 110/70-17 à frente e 150/60-17 atrás.

Sistema de travagem potente combinado com o BMW Motorrad ABS Pro para uma travagem segura, mesmo em inclinação. O Dynamic Brake Control (DBC) e a luz de travagem dinâmica proporcionam funcionalidades de segurança adicionais.
O BMW Motorrad ABS Pro é de série na nova BMW F 450 R. O sistema permite a travagem assistida pelo ABS em inclinação, aumentando a segurança nas curvas.
Já o Dynamic Brake Control (DBC) reforça a segurança durante a travagem em situações difíceis, impedindo a aplicação involuntária do acelerador.

Farol e iluminação em LED de série. Connectivity com informações e funcionalidades abrangentes através de um ecrã TFT de 6,5 polegadas, amplo e perfeitamente legível. Prática porta USB-C na zona do painel de instrumentos.
A nova BMW F 450 R vem de série com um farol LED bem como os piscas e a luz traseira. O ecrã TFT de 6,5 polegadas de série oferece uma vasta gama de informações, qualidade de visualização brilhante e um funcionamento intuitivo ao mais alto nível.
As variantes M Sport com modos de condução Pro oferecem ainda três ecrãs «Sport» adicionais com informações detalhadas sobre o DTC, a força de travagem e o Ângulo de posição inclinada, bem como uma função de cronómetro de voltas. O condutor também pode fazer chamadas telefónicas, ouvir música e navegar comodamente enquanto conduz.

Modelo disponível em quatro versões.
A nova BMW F 450 R está disponível em quatro versões de equipamento.
O modelo BMW F 450 R Base apresenta o acabamento Cosmic Black. Também com acabamento Cosmic Black, a BMW F 450 R Exclusive inclui adicionalmente o assistente de mudança de velocidades Pro e uma suspensão desportiva. Os modelos topo de gama são a BMW F 450 R M Sport e a BMW F 450 R M Sport com pack Innovation (incluindo a Easy Ride Clutch), em branco Snaefell / M Motorsport, incluindo os modos de condução Pro, o assistente de mudança de velocidades Pro e a suspensão desportiva. O quadro branco e os autocolantes nas jantes com as cores M Motorsport criam detalhes visuais distintivos.

ABS Pro, DBC, DTC e MSR, além dos modos de condução "Rain", "Road" e "Dynamic" de série garantem um elevado nível de segurança.
Os modos de condução de série "Rain", "Road" e "Dynamic" permitem ao condutor adaptar a nova BMW F 450 R às suas preferências individuais. O ABS Pro, o Controlo Dinâmico de Travagem (DBC), o Controlo Dinâmico de Tração (DTC) e o controlo do binário de arrasto do motor (MSR) fazem também parte do equipamento de série.

Preços e disponibilidade no mercado nacional.
A nova BMW F 450 R chega a Portugal no Verão de 2027, com um PVPr a partir de 7.300€ (acresce os valores de legalização e transporte).

Informação à Imprensa

Data 1 de Outubro 2026

Assunto BMW Motorrad apresenta a nova BMW F 450 R: Naked, leve e cheia de personalidade.

Para mais informações, por favor contactar:

Corporate Communications

BMW Group Portugal
João Trincheiras, Corporate Communications Director
E-mail: Joao.Trincheiras@bmw.pt

Sobre o BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos premium, prestando igualmente serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países. Em 2025, o BMW Group vendeu mais de 2.46 milhões de veículos de passageiros e mais de 202.500 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2025 foi de 10.2 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 135.4 mil milhões de euros. A 31 de dezembro de 2025, o BMW Group tinha um efetivo de 154.540 colaboradores.