



Persbericht  
22 juni 2022

## **De allereerste BMW M3 Touring**

**BMW M GmbH voegt een nieuwe sportwagenvariant toe aan zijn reeks high-performance modellen in de premium midsize klasse. De allereerste BMW M3 Touring combineert authentiek autosportgevoel met een heel eigen karakter en een bredere waaier aan praktische kwaliteiten. Zijn aandrijflijntechnologie is volledig gericht op het leveren van betoverende prestaties en verenigt de 375 kW/510 pk versie van de zescilinder lijnmotor met M TwinPower Turbo technologie, de achttraps M Steptronic transmissie met Drivelogic en het M xDrive vierwielaandrijvingssysteem. De nieuwste aanwinst in het gamma is daarom exclusief verkrijgbaar als BMW M3 Competition Touring met M xDrive (brandstofverbruik gecombineerd: 10,4 - 10,1 l/100 km [27,2 - 28,0 mpg imp]; CO<sub>2</sub>-uitstoot gecombineerd: 235 - 229 g/km in de WLTP-cyclus; NEDC-cijfers: - ). Het variabel te gebruiken interieur van de eerste BMW M3 Touring geeft hem een karakteristiek profiel en biedt nieuwe mogelijkheden om M-typische prestaties in het dagelijks gebruik te ervaren. De nieuwe BMW iDrive met BMW Curved Display brengt geavanceerde controle-, bedienings- en connectiviteitstechnologie in het interieur.**

Het BMW M GmbH modellenoffensief wordt in het 50ste jubileumjaar voortgezet met de toevoeging van een vierde modeltype aan het BMW M3/M4 gamma naast de Berline, Coupé en Cabrio. De BMW M3 Touring beleeft zijn wereldpremière op het Goodwood Festival of Speed in juni 2022. De marktintroductie zal van start gaan met de productiestart in november 2022. De BMW M3 Touring zal naast de BMW M3 Berline worden geproduceerd in de BMW Group fabriek in München.

### **Een autonoom voertuigconcept met extravagant design.**

De eerste BMW M3 Touring gaat bijzonder ver om de traditionele M belofte van dynamische flair, wendbaarheid en precisie in combinatie met onbeperkte alledaagse bruikbaarheid en kilometragecapaciteiten waar te maken. Het extravagante exterieurdesign zet zijn unieke voertuigconcept extra in de verf, zorgt voor een duidelijk onderscheid binnen de line-up en geeft de M3 Touring een dynamische uitstraling die door geen enkele rivaal geëvenaard wordt.

Strak ontworpen oppervlakken en atletische vormen wijzen op het buitengewone prestatiepotentieel van de BMW M3 Touring, net als de M specifieke designelementen die stevig zijn geïnvesteerd in de functionele vereisten van koelluchtgeleiding en aerodynamische balans. De belangrijkste zijn de verticaal geplaatste, frameleuze BMW grille, de grote luchtinlaten aan de zijkant, de krachtig gevormde wielkasten en de prominent verlengde zijskirts die samen met de bevestigingselementen voor de voor- en achterschorten een zwarte hoogglanzende band vormen rond de volledige wagen. Andere opvallende kenmerken zijn de M kieuwen in de voorste



zijpanelen en de uitlaatpijpen die links en rechts van het midden in de achterskirt zijn geïntegreerd.

Welke exterieurkleur voor de BMW M3 Touring ook wordt gekozen, het dak is standaard uitgevoerd in zwart hoogglans. De standaard dakrails en de modelspecifieke Gurney luchtgeleidende klep op de dakspoiler zijn in dezelfde tint gespoten. Als optie kan het dak ook in carrosseriekleur worden uitgevoerd. Een M Carbon exterieurpakket staat eveneens op de optielijst.

### **Zescilinder-in-lijn motor met hoog toerental.**

De versie van de zescilinder-in-lijn motor met M TwinPower Turbo technologie die voor de Competition modellen van de BMW M3/M4 line-up werd ontwikkeld, levert een maximumvermogen van 375 kW/510 pk en een maximumkoppel van 650 Nm (479 lb-ft). Deze 3.0 liter zescilinder onderscheidt zich door de hoge toerentallen waar de M motoren bekend om staan, en door zijn lineaire vermogensafgifte tot in het hoogste belastingsbereik. Hij vormt de basis voor de eenheid in de nieuwe BMW M4 GT3 endurance racewagen. Zijn koel- en olietoevoersystemen zijn ontworpen om extreem hoge dynamische krachten in lengte- en dwarsrichting op het circuit te kunnen opvangen. En het M uitlaatsysteem met elektrisch gestuurde kleppen genereert een emotioneel arresterende soundtrack die een extra laag toevoegt aan de prestatiebeleving.

De motor wordt gekoppeld aan een M Steptronic-transmissie met acht versnellingen en Drivelogic, die drie schakelprogramma's biedt en kan worden bediend met schakelpaddles aan het stuurwiel. Het motorvermogen wordt op de weg overgebracht via het M xDrive all-wheel-drive systeem, dat samenwerkt met het Active M Differential op de achteras. De op de behoefte afgestemde verdeling van het vermogen over alle vier de wielen optimaliseert de tractie van de BMW M3 Competition Touring met M xDrive, evenals zijn wendbaarheid en richtingsstabiliteit. De acceleratie van 0 naar 100 km/u (62 mph) neemt 3,6 seconden in beslag en de sprint van 0 naar 200 km/u (124 mph) vergt slechts 12,9 seconden. Door te kiezen voor het M Driver's Package wordt de elektronisch begrensde topsnelheid verhoogd van 250 km/u (155 mph) naar 280 km/u (174 mph).

Naast de basis 4WD-instelling kan de bestuurder via het Setup-menu ook de 4WD Sport-modus selecteren. Dit zorgt voor een nog intensere ervaring van de achterwielaafstelling van het M xDrive systeem. Door DSC (Dynamic Stability Control) uit te schakelen, komt de 2WD-modus - oftewel de pure achterwielaandrijving - in het spel.

### **Ideale balans tussen prestatie en comfort op lange afstanden.**

De chassistechnologie is afgestemd op het prestatieprofiel van de aandrijflijn en op het specifieke voertuigconcept van de BMW M3 Touring. Dat zorgt voor een ideale balans tussen sportieve prestaties en heerlijk rijcomfort, zowel in het dagelijks verkeer als op langeafstandsritten. In het kader van intensieve tests op racecircuits, landwegen en stadswegen werd de afstemming in detail uitgevoerd. De hoge torsiestijfheid van de carrosseriestructuur en de chassisebevestigingen verleent de auto een nog



grotere wendbaarheid, dynamiek en precisie en wordt nog versterkt door modelspecifieke verstevigingselementen in het ondervloergedeelte en de laadruimte.

Zowel de dubbele veerpootvooras als de vijfscharnierige achteras hebben M-specifieke kinematica en combineren een lichtgewicht ontwerp met een bijzonder hoge stijfheid. Adaptieve M ophanging met elektronisch geregelde schokdempers en M Servotronic stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding zijn standaard op de BMW M3 Touring. Het geïntegreerde remsysteem biedt twee instellingen voor het pedaalgevoel. Als alternatief voor het standaard M Compound remsysteem kunnen optionele M Carbon keramische remmen worden besteld. Ondertussen zijn gesmede M lichtmetalen velgen in 19-inch (voor) en 20-inch (achter) formaat standaard gemonteerd en kunnen ze als optie met circuitbanden worden gespecificeerd.

Het DSC-systeem omvat een in het motorstuurapparaat geïntegreerde wielslipbegrenzing. Naast de M Dynamic Mode beschikt de BMW M3 Touring standaard ook over de M Traction Control functie. In de 2WD-modus van het M xDrive systeem kan de bestuurder de interventiedrempels voor de wielslipbegrenzing in tien stappen aanpassen, om de fysieke grenzen bij hard bochtenwerk op het circuit zorgvuldig te benaderen.

### **Racegevoel in de cockpit, zeer veelzijdig achtercompartiment.**

Het BMW Curved Display wordt vanaf de introductie standaard in de BMW M3 Touring gemonteerd. Het biedt een frisse interpretatie van het cockpit design gericht op het bieden van een intense prestatie-ervaring. De volledig digitale schermgroep bestaat uit een 12,3 inch informatiedisplay en een bedieningsdisplay met een schermdiagonaal van 14,9 inch. Het is geplaatst achter één enkel glazen oppervlak dat in de richting van de bestuurder is gekanteld. Het informatiedisplay achter het stuurwiel presenteert alle relevante rij-informatie met nieuwe graphics en in een M-specifieke stijl. Op het startscherm van het controledisplay kunnen M-specifieke widgets met informatie over de afstelling van de wagen en de staat van de banden worden weergegeven. Een BMW Head-Up Display met M specifieke inhoud wordt als optie aangeboden.

Elektrisch verstelbare M sportzetels met geheugenfunctie en zetelverwarming plus Merino lederen bekleding zijn standaard in de BMW M3 Touring. De optionele M Carbon kuipstoelen voor de bestuurder en voorpassagier bieden een unieke symbiose van autosportgevoel, lichtgewicht design, luxueuze afwerking en lange-afstandscomfort. Door het gebruik van met koolstofvezel versterkte kunststof (CFRP) in de structuurelementen van het zitkussen en de rugleuning, in combinatie met uitsparingen in de zijsteunen en onder de hoofdsteunen, wordt 9,6 kilogram bespaard ten opzichte van de standaard M sportzetels.

Het achtercompartiment van de BMW M3 Touring heeft drie volwaardige zitplaatsen. De rugleuning van de achterbank kan 40 : 20 : 40 worden gesplitst. Door afzonderlijke zitplaatsen of alle zitplaatsen tegelijk neer te klappen, kan de laadcapaciteit van de auto naar wens worden uitgebreid van



500 liter tot maximaal 1.510 liter. De automatische achterklepbediening en de afzonderlijk te openen achterraut zijn beide standaard. Een opbergvak onder de bagageruimtebodemplaat biedt plaats aan de bagageruimteafdekking en het scheidingsnet van de bagageruimte. Als optie kunnen antisliprails worden besteld die automatisch uit de bagageruimtebodemplaat omhoog komen. Deze voorkomen dat bagagestukken gaan schuiven in dynamische rijsituaties.

### **M Drive Professional en BMW Maps navigatiesysteem als standaard.**

Tot de comfortverhogende voorzieningen waarmee de BMW M3 Touring standaard is uitgerust, behoren automatische klimaatregeling met drie zones, de BMW Live Cockpit Plus inclusief BMW Maps navigatiesysteem, sfeerverlichting, het hifi-luidsprekersysteem en het binnen- en buitenspiegelpakket. Klanten kunnen ook profiteren van een brede selectie van geautomatiseerde rij- en parkeersystemen. Front Collision Warning, Speed Limit Display met no-overtaking indicator, Lane Departure Warning en Park Distance Control behoren tot de standaarduitrusting. Tot de beschikbare opties behoren de Driving Assistant Professional met stuur- en rijbaanassistent, Active Cruise Control met Stop&Go-functie, verkeerslichtdetectie en Active Navigation, plus de Parking Assistant met achteruitrijassistent.

Het M-specifieke bedienings- en controlesysteem omvat de Setup-knop, die rechtstreeks toegang biedt tot de instelmogelijkheden voor de motor, het onderstel, de stuurinrichting, het remsysteem en M xDrive. Twee algemene voertuiginstellingen kunnen worden opgeslagen en opgeroepen met de M-toetsen op het stuurwiel. Naast M Traction Control bevat de eveneens standaard M Drive Professional ook de M Drift Analyser en de M Laptimer. Met de M Mode-knop op de middenconsole kunnen de reacties van de rijhulpsystemen en de inhoud van het informatiescherm en het Head-Up Display worden aangepast. BMW M3 Touring rijders kunnen ook kiezen uit de ROAD, SPORT en TRACK instellingen.

Het BMW iDrive rijbelevingssysteem van de nieuwste generatie in de BMW M3 Touring is de belichaming van de voortschrijdende digitalisering. Het is gebaseerd op BMW Operating System 8 en is, samen met de BMW Intelligent Personal Assistant en het BMW Curved Display, speciaal ontworpen voor intuïtieve interactie tussen bestuurder en auto met behulp van natuurlijke spraak- en aanraakbediening. De nieuwe BMW iDrive maakt personalisatie mogelijk via de BMW ID en My BMW App, plus het gebruik van de Personal eSIM in de auto. Smartphone-integratie voor het gebruik van CarPlay® en Android Auto™ behoort ook tot de standaardspecificaties. Een 5G-compatibel antennesysteem zorgt voor optimale connectiviteit.

### **CO<sub>2</sub>-UITSTOOT EN VERBRUIK.** **De allereerste BMW M3 Touring**

Brandstofverbruik gecombineerd: 10,4 - 10,1 l/100 km [27,2 - 28,0 mpg imp];  
CO<sub>2</sub>-emissies gecombineerd: 235 - 229 g/km in de WLTP-cyclus; NEDC-cijfers: -

---



### De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group 's werelds leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook eersteklas financiële en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van de BMW Group omvat 31 productie- en assemblagefabrieken in 15 landen; de onderneming heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2021 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen personenauto's en meer dan 194.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen voor het fiscale jaar 2021 bedroeg 16,1 miljard euro bij een omzet van 111,2 miljard euro. Op 31 december 2021 had de BMW Group 118 909 mensen in dienst.

De onderneming heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en stelt duurzaamheid en efficiënt grondstoffenbeheer consequent centraal in haar strategische koers, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Perscontact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)