Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 RR.

Die wichtigsten Fragen zur neuen BMW F 450 RR – kompakt und mit konkreten technischen Daten beantwortet.

Was ist die BMW F 450 RR?

Die BMW F 450 RR ist ein leichter Supersportler für die 48-PS-Klasse und der Einstieg in die BMW RR Welt. Sie verbindet einen 35 kW (48 PS) starken Zweizylinder-Reihenmotor mit supersportspezifischer Fahrwerksgeometrie, 17-Zoll-Rädern und einem fahrfertigen Gewicht von 177 kg. Entwickelt wurde sie für dynamisches Fahren auf kurvenreichen Landstraßen und für den Einsatz auf der Rennstrecke.

Für wen ist die BMW F 450 RR gedacht?

Die BMW F 450 RR richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer, die einen zugänglichen Supersportler mit präzisem Handling und moderater Leistung suchen. Dazu zählen A2-Führerscheininhaber ebenso wie erfahrene Motorradfahrer, die ein leichtes, direktes Motorrad für Landstraße, Alltag und erste oder regelmäßige Rennstreckeneinsätze bevorzugen.

Ist die BMW F 450 RR für den A2-Führerschein geeignet?

Ja. Mit 35 kW (48 PS) entspricht die BMW F 450 RR der in Europa für die Führerscheinklasse A2 zulässigen maximalen Motorleistung. Eine nachträgliche Leistungsreduzierung ist dafür nicht erforderlich.

Was unterscheidet die BMW F 450 RR von der BMW F 450 GS?

Die BMW F 450 RR nutzt den aus der BMW F 450 GS bekannten 420-cm^3-Zweizylinder, ist jedoch konsequent auf den Supersporteinsatz abgestimmt. Unterschiede liegen vor allem in Fahrwerksgeometrie, Ergonomie, Verkleidung, Aerodynamik, 17-Zoll-Bereifung und der sportlichen Regelstrategie der Fahrmodi. Die Sitzposition ist vorderradorientierter, das Schaltschema lässt sich für die Rennstrecke umkehren.

Welche Leistung, welches Drehmoment und welches Gewicht hat die BMW F 450 RR?

Der Zweizylinder-Reihenmotor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und erreicht ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}. Bereits bei 3 000 min^{-1} stehen 80 % des Drehmoments zur Verfügung. Das fahrfertige DIN-Leergewicht beträgt 177 kg beziehungsweise 178 kg mit Easy Ride Clutch.

Was bewirkt der 135-Grad-Hubzapfenversatz des Zweizylindermotors?
Der 135-Grad-Hubzapfenversatz erzeugt einen ungleichmäßigen Zündabstand und prägt damit Leistungscharakter und Klang des Motors. Zusammen mit der gegenläufigen Ausgleichswelle verbindet diese Kurbelwellenkonstruktion eine charaktervolle Kraftentfaltung mit hoher Laufkultur und einem niedrigen Vibrationsniveau.

Wie funktioniert die Easy Ride Clutch der BMW F 450 RR?
Die Easy Ride Clutch (ERC) nutzt eine Fliehkrafteinheit, die das Einkuppeln abhängig von der Motordrehzahl automatisch übernimmt. In Verbindung mit dem Schaltassistent Pro muss der Fahrer die Kupplung im regulären Fahrbetrieb nicht manuell betätigen. Der Kupplungshebel bleibt dennoch für gezielte Eingriffe erhalten. Im Schubbetrieb bleibt die ERC geschlossen, sodass die Motorbremse bis kurz vor dem Stillstand wirkt; bei Leerlaufdrehzahl öffnet sie automatisch und verhindert ein Abwürgen.

Ist die Easy Ride Clutch serienmäßig und lässt sie sich nachrüsten?
Die Easy Ride Clutch ist Bestandteil der BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket. Für die übrigen Varianten ist sie als Original BMW Motorrad Zubehör zur Nachrüstung erhältlich. Mit ERC steigt das fahrfertige Gewicht um ein Kilogramm auf 178 kg.

Welche Fahrmodi und Assistenzsysteme sind serienmäßig?
Serienmäßig verfügt die BMW F 450 RR über die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Race“. Ebenfalls ab Werk an Bord sind BMW Motorrad ABS Pro für schräglagenoptimiertes Bremsen, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) und die Motorschleppmomentregelung (MSR). Fahrmodi Pro ergänzt den individuell konfigurierbaren Modus „Race Pro“.

Ist die BMW F 450 RR für die Rennstrecke geeignet?
Ja. Die supersportspezifische Geometrie, das geringe Gewicht, die 17-Zoll-Bereifung, der Fahrmodus „Race“ und das umkehrbare Schaltschema sind auf sportliche Fahrten bis hin zum Rennstreckeneinsatz ausgelegt. Die Variante Sport sowie beide M Sport-Varianten besitzen zudem das Sportfahrwerk; dessen 43-mm-KYB-Upside-down-Gabel lässt sich in Zug- und Druckstufe einstellen. Fahrmodi Pro bietet zusätzlich „Race Pro“, Sport Screens und eine Laptimer-Funktion.

Wie alltagstauglich ist die BMW F 450 RR?
Trotz ihrer supersportlichen Ausrichtung ist die BMW F 450 RR für den Alltag ausgestattet. Serienmäßig bietet sie eine 790 mm hohe zweiteilige Sitzbank, Heizgriffe, LED-Leuchten, ein 6,5-Zoll-TFT-Display, Connectivity

und eine USB-C-Steckdose. Der 14-Liter-Tank ermöglicht bei einem WMTC-Verbrauch von 3,8 l/100 km rechnerisch eine Reichweite von mehr als 350 km. Zubehör wie Tankrucksack und Softkoffer erweitert die Einsatzmöglichkeiten für Pendelstrecken und Kurztrips.

Ist die BMW F 450 RR auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer geeignet und welche Sitzhöhe bietet sie?
Ja. Die serienmäßige Sitzhöhe von 790 mm bietet bereits eine gute Zugänglichkeit. Über Original BMW Motorrad Zubehör kann die Sitzposition mit dem Sport-Fahrersitz um 20 mm angehoben oder mit der niedrigen Sitzbank um 15 mm abgesenkt werden. Damit reicht das verfügbare Spektrum von 775 bis 810 mm und ermöglicht insbesondere kleineren Fahrerinnen und Fahrern eine individuelle Anpassung.

Welche Ausstattungsvarianten gibt es?
Die BMW F 450 RR wird in vier Varianten angeboten: Basis, Sport, M Sport und M Sport mit Innovationspaket. Die Sport-Variante ergänzt Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. M Sport bietet zusätzlich Fahrmodi Pro und die Farbstellung Snaefell Weiß / M Motorsport. Das Innovationspaket ergänzt die Easy Ride Clutch.