

Der neue BMW M4 CSL. Highlights.



- Stärker, schneller, leichter: Die BMW M GmbH präsentiert das exklusive Sondermodell ihrer High-Performance-Sportwagen im Premium-Segment der Mittelklasse, den **BMW M4 CSL**: 405 kW/550 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,7 Sekunden, [0 – 200 km/h]: 10,7 Sekunden, DIN-Leergewicht: 1 625 Kilogramm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 – 9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 227 – 222 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: – .
- Puristische, gezielt auf den Rennstreckeneinsatz ausgerichtete Charakteristik durch konsequenten Leichtbau, gesteigerte Motorleistung sowie modellspezifische Fahrwerkskonstruktion, Abstimmung und Ausstattung. BMW M4 CSL erzielt beste jemals für ein Serienmodell der BMW Group ermittelte Rundenzeit auf der Nordschleife des Nürburgrings: 7:15,677 Minuten bei der Vergleichsmessung über 20,6 Kilometer beziehungsweise 7:20,207 Minuten für die volle Runde über 20,8 Kilometer.
- Einzigartiges Gesamtfahrzeugkonzept auf der Basis des BMW M4 Competition Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 224 – 223 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) mit besonders enger Verwandtschaft zum Rennfahrzeug BMW M4 GT3. Modellbezeichnung CSL steht für „Competition, Sport, Leichtbau“ und verweist auf die traditionelle Bedeutung der Gewichtsoptimierung für Erfolge im Rennsport seit dem Gewinn der Tourenwagen-Europameisterschaft 1973 mit dem BMW 3.0 CSL. BMW M4 CSL setzt die Reihe legendärer Sondermodelle einschließlich des BMW M3 CSL (2003) und des BMW M4 GTS (2016) fort.
- Weltpremiere des BMW M4 CSL im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este (20. – 22. Mai 2022) als eines der Highlights zum Jubiläum der seit 50 Jahren bestehenden BMW M GmbH. Fertigung in einer auf 1 000 Einheiten limitierten Auflage im BMW Group Werk Dingolfing.

- BMW M4 CSL als stärkstes jemals für die Straße zugelassenes Modell der Baureihe BMW M3 und BMW M4. 3,0 Liter großer Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, Hochdrehzahl-Charakteristik und einer gegenüber dem BMW M4 Competition Coupé um 30 kW/40 PS auf 405 kW/550 PS gesteigerten Höchstleistung. Rennsportorientierte Leistungscharakteristik durch erhöhten Ladedruck und modellspezifische Motorsteuerung.
- Eigenständige, besonders straffe Lagerung für Motor und Getriebe. Zweiflutige Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen und spezifischem, gewichtsoptimiertem Titan-Endschalldämpfer für individuellen, besonders kraftvollen und emotionsstarken Antriebsound. Kraftübertragung über 8-Gang M Steptronic Getriebe auf die Hinterräder.
- Umfassendes Leichtbaukonzept bewirkt Gewichtsreduzierung gegenüber dem BMW M4 Competition Coupé um 100 Kilogramm. Highlights: exklusive M Carbon Vollschalensitze, Entfall der Fondsitzebank, Motorhaube und Gepäckraumklappe aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), M Carbon-Keramik Bremsanlage, spezifische Leichtmetallräder, Federn und Karosseriestreben, modellspezifische Schallisolierung mit besonders leichten Materialien.
- Optimierte Karosseriesteifigkeit und modellspezifische Fahrwerkstechnik gewährleisten M typische Kombination aus Agilität, Dynamik und Präzision auf höchstem Niveau sowie auch in hochdynamischen Situationen auf der Rennstrecke souverän kontrollierbare Performance-Eigenschaften. Neuentwickeltes Präzisionsstreben-Paket aus Aluminiumguss für den Motorraum. Eigenständige Achskinematik, modellspezifische Radsturzwerte, Stoßdämpfer, Zusatzfedern und Stabilisatoren.
- Adaptives M Fahrwerk serienmäßig. Fahrzeugtieferlegung um 8 Millimeter gegenüber dem BMW M4 Competition Coupé. Integriertes Bremssystem und serienmäßige M Carbon-Keramik Bremsanlage. Exklusive M Leichtmetallräder im Kreuzspeichendesign in den Dimensionen 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten sowie speziell für den BMW M4 CSL entwickelte High-Performance-Reifen.

- M Traction Control mit modellspezifischer, für den Rennstreckeneinsatz konzipierter Abstimmung. Antriebsschlupfregelung ermöglicht kontrollierte Driftmanöver in den Stufen 1 bis 5. Stufen 6 bis 10 gewährleisten perfekte Traktion unter Berücksichtigung von Fahrbahnbeschaffenheit und Reifentemperatur.
- Ausdrucksstarkes Exterieurdesign mit sichtbaren Carbon-Oberflächen und exklusiver Außenlackierung Frozen Brooklyn Grey metallic mit roten Akzentlinien für die Motorhaube, das Dach und die Seitenschweller. Außenfarben Alpinweiß uni und Saphirschwarz metallic sowie „BMW M 50 Jahre“ Embleme optional erhältlich.
- Zusätzliche exklusive Akzente durch puristisch und gewichtsoptimiert gestaltete BMW Niere, Frontsplitter und Einsätze für die Air Curtains aus CFK. Gepäckraumklappe mit modellspezifisch integriertem und besonders stark ausgeprägtem Heckspoiler für zusätzlichen Abtrieb.
- Optionale BMW Laserlicht Scheinwerfer in modellspezifischer Ausführung mit gelbem Abblend- und Fernlicht im Stil von GT-Rennfahrzeugen. Exklusive, erstmals präsentierte Technologie für die serienmäßigen Heckleuchten. Lichtfäden im Deckglas erzeugen mittels Lasertechnologie einzigartige und unverwechselbare Signatur.
- Puristische, rennsport-orientierte Serienausstattung mit M Carbon Vollschalensitzen. Selbsttragende Carbon-Struktur und bewusster Verzicht auf Komfortmerkmale ermöglichen Gewichtsreduzierung um 24 Kilogramm gegenüber den serienmäßigen Sitzen des BMW M4 Competition Coupé. Feste Lehnenneigung, Sitzhöhe ausschließlich in der Werkstatt einstellbar, demontierbare Kopfstützen. Integration von Sechspunkt-Gurтанlage möglich. Schwarze Lederoberflächen mit roten Alcantara-Einsätzen.
- Zwei Helm-Ablagefächer im Fond, Mittelkonsole vollständig aus CFK gefertigt, anthrazitfarbener Dachhimmel, M Alcantara Lenkrad, Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre, Schriftzug „CSL“ auf den Sitzen, der Mittelkonsole und der Rückwand im Fond, M spezifische Anzeigen und Bedienelemente.
- Cockpitgestaltung und Bediensystem für ein maximales Performance-Erlebnis optimiert. M Setup Taste für direkten Zugriff

auf zahlreiche Fahrzeugeinstellungen, zwei M Tasten am Lenkrad zum Abrufen der bevorzugten Gesamtfahrzeug-Konfiguration, M Drive Professional mit M Drift Analyser und M Laptimer sowie M Mode Taste zur Aktivierung der Einstellungen ROAD, SPORT und TRACK einschließlich M View Ansicht im Instrumentenkombi und im BMW Head-Up Display serienmäßig.

- Einzigartige Kombination aus puristischer Rennsport-Charakteristik, Alltagstauglichkeit und fortschrittlicher Digitalisierung. Serienausstattung einschließlich BMW Live Cockpit Professional mit volldigitalem Anzeigenverbund, Navigationssystem BMW Maps und BMW Intelligent Personal Assistant sowie Smartphone-Integration, Telefonie mit Wireless Charging und WLAN-Schnittstelle. BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigen optional erhältlich.
- Auf das Wesentliche konzentrierte Auswahl an Komfortmerkmalen und Fahrerassistenzsystemen. Klimaautomatik, Park Distance Control, Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung und Speed Limit Info serienmäßig. Komfortzugang, Alarmanlage, Driving Assistant und Parking Assistant als Sonderausstattung verfügbar.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.