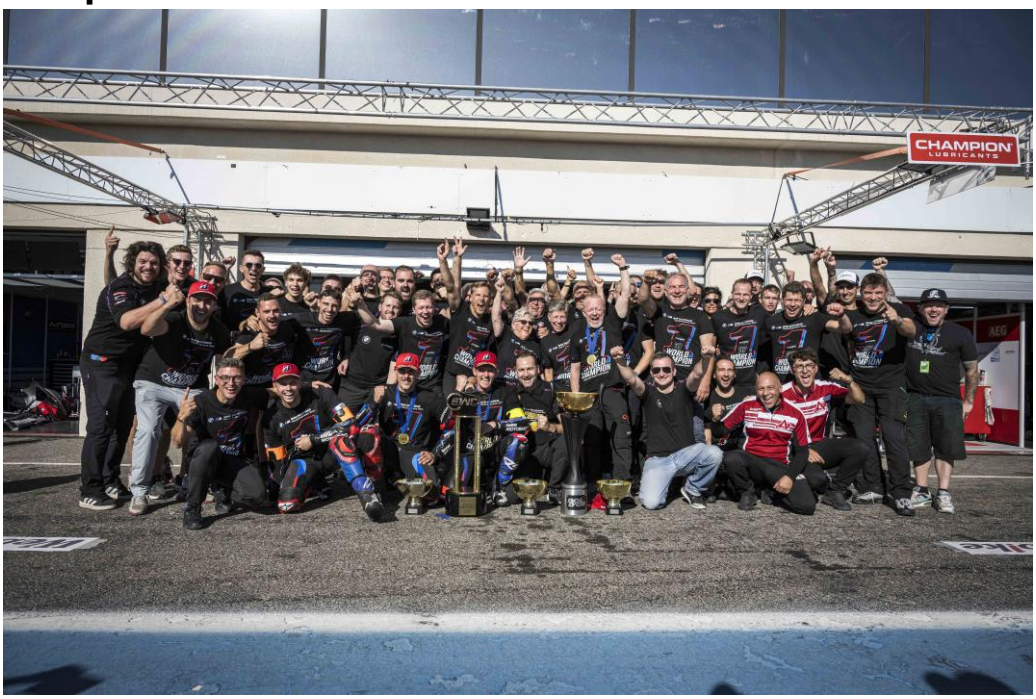
Comunicato stampa
22 settembre 2026

Campioni del Mondo: storico trionfo nel FIM EWC



+++ Il BMW Motorrad World Endurance Team si aggiudica il titolo mondiale nel FIM Endurance World Championship +++ Primo titolo mondiale per un costruttore europeo nella storia del FIM EWC +++ Pole position e vittoria: weekend perfetto per Michael van der Mark, Markus Reiterberger e Steven Odendaal nell'ultima gara di 24 ore della stagione +++

Le Castellet. Il BMW Motorrad World Endurance Team è il nuovo Campione del Mondo nel FIM Endurance World Championship (FIM EWC)! Nell'ultima gara di 24 ore della stagione, il prestigioso Bol d'Or a Le Castellet (FRA), i piloti Michael van der Mark (NED), Markus Reiterberger (GER) e Steven Odendaal (RSA) non solo hanno conquistato una vittoria schiacciante in sella alla BMW M 1000 RR #37, ma hanno anche scritto la storia: si tratta infatti del primo titolo mondiale ottenuto da un costruttore europeo nel FIM EWC. Per la squadra, per il Team Manager Werner Daemen (BEL) e

per i piloti, si tratta inoltre del primo titolo conquistato nelle competizioni endurance.

Solo un anno fa, sullo stesso circuito, il BMW Motorrad World Endurance Team aveva già messo una mano sul titolo mondiale quando, a meno di mezz'ora dal traguardo, un problema tecnico aveva infranto ogni speranza. Una delusione che non ha fatto altro che rafforzare ulteriormente la determinazione di tutta la squadra in vista della stagione 2026. Così, alle lacrime di amarezza dello scorso anno si sono sostituite quelle di gioia.

In tutte e quattro le gare della stagione 2026 del FIM EWC, la squadra e i suoi piloti hanno dimostrato di essere ancora una volta tra i principali contendenti al titolo. Nella gara inaugurale, la 24 Heures Motos di Le Mans (FRA), sono rimasti al comando fino alle prime ore del mattino, prima di perdere terreno a causa di alcuni problemi. È poi arrivata la straordinaria vittoria della BMW M 1000 RR #37 alla 8 Ore di Spa-Francorchamps (BEL). Nel terzo round della stagione, la 8 Ore di Suzuka (JPN), van der Mark, Reiterberger e Odendaal hanno conquistato il terzo posto, regalando a un costruttore europeo il primo podio nella storia della classica giapponese. Grazie a questo risultato, la squadra si è presentata alla gara conclusiva con un distacco di diciannove punti dalla capolista YART (Yamaha).

A Le Castellet, dunque, la squadra aveva un solo obiettivo: conquistare il maggior numero possibile di punti per completare la rimonta. Ed è esattamente ciò che ha fatto, imponendosi con una prestazione dominante. Van der Mark, entrato quest'anno nella squadra come pilota titolare e alla sua prima esperienza sul circuito francese, è stato il più veloce nelle qualifiche. Insieme a Reiterberger ha conquistato la pole position grazie alla combinazione dei loro migliori tempi sul giro, ottenendo così cinque punti. Il comando della gara dopo otto e sedici ore ha fruttato altri dieci punti, ai quali si sono aggiunti i quaranta assegnati per la vittoria. Le chiavi del successo sono state l'abilità e la velocità dei piloti, l'impeccabile lavoro ai box, nonché le prestazioni, l'affidabilità e l'efficienza nei consumi della moto. La BMW M 1000 RR ha infatti consumato meno carburante rispetto alle moto rivali,

consentendo alla squadra di effettuare meno soste ai box nell'arco della gara e di guadagnare tempo prezioso.

Dopo 24 ore senza intoppi, Reiterberger ha tagliato per primo il traguardo in sella alla BMW M 1000 RR #37, accolto dall'esultanza incontenibile della squadra sul muretto dei box. La rivale YART ha concluso la gara al terzo posto, cedendo così il titolo mondiale per soli quattro punti.

Le dichiarazioni dopo la conquista del titolo mondiale

Markus Flasch, Head of BMW Motorrad: "Le mie più sincere congratulazioni a tutto il BMW Motorrad World Endurance Team e a tutte le persone di BMW Motorrad Motorsport che hanno reso possibile questo risultato. Siamo immensamente orgogliosi di voi! È il terzo titolo mondiale conquistato dalla nostra BMW M 1000 RR in tre anni e un'altra pietra miliare per BMW Motorrad. Dopo i due titoli nel WorldSBK, siamo ora Campioni del Mondo anche nelle competizioni endurance, primo costruttore europeo a riuscirci. Un traguardo che richiede prestazioni ed efficienza, ma soprattutto passione. Tutti si sono davvero guadagnati questo titolo".

Sven Blusch, Head of BMW Motorrad Motorsport: "Non credo che nessuno di noi sia ancora riuscito a rendersi pienamente conto di quanto è accaduto. L'intera settimana, dalla prima sessione di prove fino all'ultimo giro, è stata una dimostrazione del valore di BMW e delle straordinarie capacità della BMW M 1000 RR. Siamo incredibilmente orgogliosi di aver conquistato il primo titolo mondiale di BMW nelle competizioni endurance, soprattutto dopo gli anni molto difficili che abbiamo attraversato. Un ringraziamento speciale va a Werner Daemen, che negli ultimi anni ha svolto un lavoro straordinario. Credo che nelle sue vene scorra sangue bianco e blu e non potremmo immaginare un brand ambassador migliore. Abbiamo costruito una squadra perfetta, capace di offrire prestazioni di altissimo livello in ogni gara. Anche i nostri piloti sono un terzetto assolutamente degno del titolo mondiale. Nessuno cerca di mettersi in primo piano: tutti antepongono gli interessi della squadra ai propri. La cosa più straordinaria è che hanno sempre corso come un'unica

squadra, senza lasciare alcuna possibilità agli avversari. Vincere anche una gara conclusiva così avvincente rende questo risultato ancora più speciale. Dopo i due titoli mondiali consecutivi conquistati nel Mondiale Superbike, il successo nell'Endurance aggiunge un nuovo capitolo alla storia di BMW Motorrad Motorsport. Credo che siamo soltanto all'inizio. Vogliamo continuare a scrivere la storia e ora abbiamo gettato le basi per farlo. È inoltre molto importante ringraziare l'intera squadra: tutte le persone presenti in circuito e quelle che hanno lavorato a Monaco, Berlino, in Belgio e in Inghilterra. Siamo nuovamente Campioni del Mondo, per il terzo anno consecutivo, e possiamo esserne davvero orgogliosi".

Christian Gonschor, Technical Director of BMW Motorrad Motorsport: "La gara è stata perfetta, dal primo all'ultimo giro. Nel FIM EWC è fondamentale saper vincere sia le gare di 24 ore sia quelle di 8 ore. Il successo dipende dalla tecnologia, dai piloti, dall'efficacia dell'intero pacchetto e dalle persone che vi lavorano: a Monaco, a Berlino e presso tutti i nostri fornitori nel mondo. Nelle competizioni endurance è inoltre essenziale rimanere uniti come squadra. Anche dopo battute d'arresto come quella di Le Mans, siamo riusciti a conquistare insieme punti importanti. Con la vittoria a Spa e il podio a Suzuka abbiamo poi dimostrato ciò di cui la squadra e la moto sono capaci. Lasciare ora il Bol d'Or da Campioni del Mondo, al termine di un fine settimana dominato in questo modo, è fantastico. Abbiamo beneficiato anche dell'esperienza maturata nel Mondiale Superbike, applicando gli elementi e le strategie che ci hanno portato al successo negli ultimi anni e trovando una perfetta sinergia tra la squadra di Werner Daemen e BMW Motorrad Motorsport. Un ringraziamento va anche ai nostri piloti Mickey, Markus e Steven: sono un trio formidabile".

Werner Daemen, Team Manager BMW Motorrad World Endurance Team: "È un'autentica altalena di emozioni e pensieri. Abbiamo avviato questo progetto insieme a BMW sette o otto anni fa e sapevamo che sarebbe stato difficile competere con i costruttori giapponesi, che possono contare su un'esperienza molto più lunga, iniziata già negli anni Settanta. Quando siamo entrati in questo campionato, nel 2019, eravamo una realtà giovane ed era naturale dover affrontare numerosi piccoli problemi. Nel tempo abbiamo

costruito qualcosa di importante: e questo è un punto fondamentale, perché non abbiamo realizzato soltanto la moto migliore, ma anche la squadra migliore. Insieme a BMW, grazie al duro lavoro e agli eccellenti mezzi messi a nostra disposizione, quest'anno siamo riusciti davvero a raggiungere il vertice. Sono molto orgoglioso di aver conquistato questo titolo per BMW".

Markus Reiterberger, BMW Motorrad World Endurance Team:
"Finalmente ce l'abbiamo fatta. Lo scorso anno siamo stati un po' sfortunati, quindi durante l'ultimo stint ero leggermente nervoso, ma alla fine tutto è andato per il verso giusto. Sono felicissimo per i miei compagni di squadra: sono stati incredibilmente forti, proprio come l'intero team. Non ricordo nemmeno da quanto tempo corro in questo campionato con BMW e faccio fatica a esprimere a parole quello che proviamo in questo momento. Sono profondamente grato a tutti. Ora è il momento di festeggiare".

Michael van der Mark, BMW Motorrad World Endurance Team:
"Quest'anno Werner, la squadra e BMW hanno compiuto un ulteriore passo avanti. Erano già a un livello molto alto, ma ora hanno fatto un vero salto di qualità. Noi piloti – Markus, Steven e io – ci siamo sempre aiutati e spronati a vicenda. A Le Mans siamo stati sfortunati, ma la successiva vittoria a Spa e il podio a Suzuka sono stati risultati davvero speciali. Qui dovevamo conquistare la pole position e vincere, ed è esattamente ciò che abbiamo fatto. Naturalmente, a volte serve anche un pizzico di fortuna, e quest'anno BMW, Werner e la squadra l'hanno avuta dalla loro parte. Sono davvero felice!"

Steven Odendaal, BMW Motorrad World Endurance Team: "Non potrei essere più felice. Cercavamo da moltissimo tempo di conquistare questo titolo mondiale. Perderlo nel modo in cui è accaduto lo scorso anno è stato davvero straziante e questo rende il successo di quest'anno ancora più speciale. Siamo tre piloti molto forti all'interno di una squadra fantastica. Werner, il suo team e i ragazzi di BMW hanno svolto un lavoro incredibile. La moto è davvero straordinaria. Grazie di cuore a tutti coloro che hanno reso possibile questo risultato".

Dati e statistiche

Qualifiche (classifica combinata)

Pos.	Team	Costruttore	Pos. di classe	Tempo
1.	**BMW Motorrad World Endurance Team**	**BMW**	**1. EWC**	**1:50.837**
2.	**AutoRace Ube Racing Team**	**BMW**	**2. EWC**	**1:51.445**
3.	Yoshimura SERT Motul	Suzuki	3. EWC	1:51.448
4.	**ERC Endurance #6**	**BMW**	**4. EWC**	**1:51.570**
5.	F.C.C. TSR Honda France	Honda	5. EWC	1:51.731
10.	**Team Étoile**	**BMW**	**1. SST**	**1:52.631**
13.	**Champion-HERT Powered by MRP**	**BMW**	**3. SST**	**1:53.385**
15.	**Team Tecmas – Minerva Oil**	**BMW**	**5. SST**	**1:53.795**
16.	**LRP Poland**	**BMW**	**11. EWC**	**1:53.884**
56.	**Flying Buffs M3 Racing**	**BMW**	**13. PRD**	**2:05.555**

Gara

Pos.	Team	Costruttore	Pos. di classe	Gap
1.	**BMW Motorrad World Endurance Team**	**BMW**	**1. EWC**	**-**
2.	Yoshimura SERT Motul	Suzuki	2. EWC	1 giro
3.	YART Yamaha Official EWC Team	Yamaha	3. EWC	2 giri
4.	F.C.C. TSR Honda France	Honda	4. EWC	8 giri
5.	Kawasaki Webike Trickstar	Kawasaki	5. EWC	24 giri
20.	**Champion-HERT Powered by MRP**	**BMW**	**11. SST**	**73 giri**
Ritirato	**ERC Endurance #6**	**BMW**	**EWC**	**-**
Ritirato	**AutoRace Ube Racing Team**	**BMW**	**EWC**	**-**
Ritirato	**Flying Buffs M3 Racing**	**BMW**	**PRD**	**-**
Ritirato	**Team Tecmas – Minerva Oil**	**BMW**	**SST**	**-**
Ritirato	**LRP Poland**	**BMW**	**EWC**	**-**
Ritirato	**Team Étoile**	**BMW**	**SST**	**-**

Classifica finale del Campionato del Mondo (R04/04).

Pos.	Team	Costruttore	Punti
1.	**BMW Motorrad World Endurance Team**	**BMW**	**158**
2.	YART Yamaha Official EWC Team	Yamaha	154
3.	Yoshimura SERT Motul	Suzuki	137
4.	Kawasaki Webike Trickstar	Kawasaki	105
5.	**AutoRace Ube Racing Team**	**BMW**	**64**
6.	**ERC Endurance #6**	**BMW**	**62**

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
PR & Communication BMW Motorrad
Telefono: +39 0251610308
E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it
Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Motorrad
Corporate Communications

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/
X: https://www.x.com/bmwgroup