BMW Czech Republic

Informace pro média.

8. října 2026

Nové BMW iX3 M60 xDrive: nabídka elektrických SUV se rozšiřuje o dynamicky výjimečný model M Performance.

BMW představuje dosud nejvýkonnější variantu svého SUV řadícího se mezi modely Neue Klasse. Nové BMW iX3 M60 xDrive je poháněno elektromotorem na každé nápravě, dosahuje maximálního výkonu 450 kW (612 k)[1] a z 0 na 100 km/h zrychluje za 3,9 sekundy[1]. Kromě mimořádně výrazného vzhledu je nejvýkonnější varianta BMW iX3 ve standardní výbavě dodávána s mnoha prvky, včetně adaptivního M podvozku. Její sportovní charakter podtrhuje také řada dalších prvků výbavy specifických pro tento model. Objednávky na nové BMW iX3 M60 xDrive budou zahájeny koncem ledna 2027.

- Premiéra elektrického M Performance modelu BMW iX3 M60 xDrive.
- Stejně jako jeho sourozenci z rodiny modelů Neue Klasse ztělesňuje technologický pokrok, výkonné pohony a sportovní radost z jízdy.
- Exteriér se řídí zcela novým, moderním designovým stylem Neue Klasse.
- Nezaměnitelný vzhled včetně nových žlutých světlometů M Yellow Lights.
- Interiér se vyznačuje mimořádně sportovním pojetím designu Neue Klasse.
- Pro BMW typické zaměření na řidiče na zcela nové úrovni.
- Spojení hardwaru Heart of Joy a softwaru BMW M Dynamic Performance Control poskytuje zcela nový zážitek z jízdy.
- Součástí standardní výbavy je adaptivní M podvozek s variabilním sportovním řízením a M sportovním diferenciálem.
- Maximální dojezd až 754 km (WLTP)[2]; maximální nabíjecí výkon 400 kW[1].

Mnichov. Elektrické BMW iX3, jako první model řady Neue Klasse, ztělesňuje příchod nové éry a novou úroveň radosti z jízdy. A v podobě nového modelu BMW iX3 M60 xDrive (kombinovaná spotřeba elektřiny: 20,5–17,6 kWh/100 km; třída CO_2: A, dojezd: až 754 km podle WLTP)[2] se v nabídce poprvé objevuje dynamicky vylepšená modelová varianta.

Jako model M Performance vykouzlí toto elektrické SUV úsměv na tváři díky mimořádně výkonnému pohonu, sportovním jízdním výkonům a agilnímu ovládání, což jsou typické charakteristiky značky BMW. BMW iX3 M60 xDrive poutavě ztělesňuje technologický skok vpřed, který představují vozidla řadící se do rodiny Neue Klasse. Kombinace těchto atributů a nezaměnitelně extrovertního vzhledu utváří odvážný sportovní charakter nejvýkonnější varianty modelové řady BMW iX3.

BMW iX3 M60 xDrive okamžitě přeměňuje výkon elektrického pohonu BMW M eDrive na čistou dynamiku. Supermozek Heart of Joy a řídicí software BMW M Dynamic Performance Control koordinují informace o jízdě v řádu milisekund, čímž zajišťují velmi přímý a přesný zážitek z jízdy. Řidič může pomocí řadicích páček na volantu aktivně ovlivňovat reakce systému M eDrive a přizpůsobovat výkon vozu dané jízdní situaci. Přizpůsobený zvuk citlivě reaguje na rychlost a dynamická zpětná vazba při jízdě slibují vzrušující zážitek z jízdy typický pro M modely.

Výroba nového BMW iX3 M60 xDrive bude v závodě BMW Group v maďarském Debrecínu zahájena na jaře 2027.

Inspirováno závodními okruhy: žluté světlomety M Yellow Lights představují charakteristický znak nového modelu BMW iX3 M60 xDrive a tvoří součást jeho odvážného sportovního designu.
Status nové varianty BMW iX3 M60 xDrive jako výkonného vozu je patrný na první pohled. Prvky nového designového stylu BMW M utvářejí přední část vozu a maximalizují její vizuální výjimečnost. Jasným rozpoznávacím znakem jsou nové žluté světlomety M Yellow Lights s jejich soustředěným pohledem upřeným na silnici. Tyto světelné prvky pocházejí z motoristického sportu, přičemž estetickou inspiraci jim poskytly závodní vozy jako BMW M Hybrid V8. Tyto světlomety lze použít pouze v kombinaci s potkávacími světly (v závislosti na trhu).

Dalším prvkem modelu BMW iX3 M60 xDrive jsou progresivně navržené světelné prvky umístěné vlevo a vpravo od charakteristické BMW masky ve tvaru ledvinek. Každý z nich se skládá ze tří výrazných segmentů inspirovaných známými pruhy BMW M a slouží jako spojovací prvek v rámci světelného podpisu. Zároveň tyto světelné prvky podtrhují jedinečný charakter přední části. Součástí světelného podpisu je také logo M.

Standardní výbava nového modelu BMW iX3 M60 xDrive zahrnuje M sportovní exteriérové prvky i exteriérový paket BMW Iconic Glow. Ten umocňuje pocit vizuální hloubky, který vytvářejí ikonické BMW ledvinky s precizním osvětlením

kontur. Exteriérový paket BMW Iconic Glow přidává také adaptivní světelné funkce, které zvyšují bezpečnost a komfort, včetně neoslňujícího asistenta dálkových světel BMW Selective Beam, adaptivních světlometů a pro dálnice přizpůsobeného světelného kuželu. K tomu přispívá atraktivní plošné osvětlení v zadních světlech a různé světelné efekty v podobě uvítacích a rozlučkových animací. Řidiči si zde mohou vybrat ze stylů Relaxed, Balanced a Excited.

Pohled z boku na nové BMW iX3 M60 xDrive odhaluje moderní, minimalistický design Neue Klasse s precizními liniemi a jasně tvarovanými plochami. Dlouhý rozvor, krátké převisy a výrazně tvarované blatníky kol podtrhují svalnatý vzhled. Střešní ližiny v leskle černém provedení zdůrazňují nezaměnitelný charakter vozu z kategorie Sports Utility Vehicle. Aerodynamicky optimalizované M kryty zpětných zrcátek, které jsou součástí standardní výbavy, zároveň umocňují nápadný sportovní vzhled a na černém pozadí mají pruhy v barvách M. Nové BMW iX3 M60 xDrive má na předních blatnících umístěná loga M.

Nejvýše postavená varianta BMW iX3 je standardně vybavena 21palcovými M koly z lehké slitiny, v seznamu volitelné výbavy jsou k dispozici i verze s průměrem až 22 palců. Speciálně vyvinuté 21palcové sportovní pneumatiky lze objednat jako volitelnou výbavu a pro nový model M Performance jsou k dispozici exkluzivní 22palcová M aerodynamická kola.

Zadní část nového BMW iX3 M60 xDrive tvoří sportovní horizontální linie. Výrazné blatníky zdůrazňují šířku vozu a jeho dynamický charakter. Černý difuzor umocňuje extrovertní vzhled modelu M Performance, stejně jako zadní světla s jejich charakteristickým světelným podpisem. V zadní části se nachází označení M60 v novém designu M s černým písmem a stříbrným orámováním. Model BMW iX3 M60 xDrive dostal také specifický M střešní spoiler se dvěma aerodynamickými lamelami, který zvyšuje přítlak na zadní nápravě.

Aby se maximalizovaly možnosti přizpůsobení vozu osobnímu vkusu, zahrnuje rozsáhlá škála laků dostupných při uvedení na trh pro nejvýkonnějšího člena rodiny BMW iX3 až 25 povrchových úprav na „speciální požadavek“. Výběr barev se v blízké budoucnosti dále rozšíří.

Bohatá standardní výbava; supersportovní atmosféra pokračuje i v interiéru.

Design Neue Klasse se promítá i do interiéru nové varianty BMW iX3 M60 xDrive. Palubní deska nabízí zcela nový zážitek ze zaměření řidiče a současně i svěží přístup k interakci s uživatelem.

Ovládací systém BMW Panoramic iDrive spolu BMW Operačním systémem X vytváří jedinečný zobrazovací a ovládací koncept, v němž se spojují standardně dodávaný projekční displej BMW Panoramic Vision, sešikmený středový displej a M sportovní volant s volitelným BMW 3D Head-Up Displejem. Výsledkem je, že řidič vždy dostane správné informace na správném místě a ve správný čas.

Systém BMW Panoramic Vision, stejně jako volitelný BMW 3D Head-Up Displej, promítá do zorného pole řidiče informace relevantní pro jízdu. M sportovní volant s ovládacími prvky Shy Tech má exkluzivní červenou značku v poloze 12 hodin, což odpovídá výraznému dynamickému charakteru modelu BMW iX3 M60 xDrive. Multifunkční tlačítka na M sportovním volantu umožňují mimořádně intuitivní ovládání a zákazníci zde najdou také dvě speciální tlačítka pro přímou aktivaci režimů Boost a M. Režimy M Sport a M Sport Plus, specifické pro verze M, lze aktivovat přímo stisknutím tlačítka.

Nové BMW iX3 M60 xDrive je standardně vybaveno M sportovními sedadly, která vynikají svým expresivním designem a výraznými bočnicemi pro obzvláště pevnou boční oporu při sportovní jízdě. M sportovní sedadla lze elektricky nastavovat v deseti směrech, včetně bederní opěrky, šířky opěradla a délky sedáků. Nabízejí také masážní funkci. Integrované opěrky hlavy obou M sportovních sedadel nesou osvětlené logo M, které vozu dodává další charakteristický identifikační prvek.

Dalším příkladem mimořádně sportovních prvků v interiéru BMW iX3 M60 xDrive jsou sériově dodávané M bezpečnostní pásy. Dalším takovým prvkem je M specifická grafika displejů, která se od standardních verzí BMW iX3 liší barvou, tvarem a písmem. Obsahuje také ukazatel výkonu, který zobrazuje aktuálně využívaný výkon a stále dostupné rezervy, stejně jako aktuální míru rekuperace.

Přizpůsobení pomocí režimů My Modes a M specifických aplikacích přímo ve voze[3].
Volitelný paket BMW Digital Premium umožňuje posádce BMW iX3 M60 xDrive využívat palubní M specifické aplikace[3]. Tyto aplikace poskytují přístup k technickým informacím vozidla a k údajům o jízdní dynamice. Například aplikace M Cockpit umožňuje vytvářet individuálně konfigurované palubní panely s údaji v reálném čase, zatímco aplikace M Drag Meter zobrazuje údaje o zrychlení vozidla.

Režimy My Modes nabízejí zákazníkům rozsáhlé možnosti přizpůsobení osvětlení, zvuku, displejů, podvozku a reakcí pohonu modelu BMW iX3 M60

xDrive podle jejich osobních preferencí. Zákazníci si například mohou pomocí aplikace My BMW nastavit jako pozadí pro středový displej vlastní obrázky.

Nové BMW iX3 M60 xDrive dopřeje řidiči i spolucestujícím vynikající kvalitu zvuku díky sériově dodávanému hi-fi systému Harman Kardon s 13 reproduktory a výkonem 430 wattů. Tento systém umožňuje využití technologie Dolby Atmos, která poskytuje mimořádně bohatý zvukový zážitek. Dolby Atmos vytváří trojrozměrnou zvukovou kulisu pro kompatibilní zvukové formáty a umožňuje volný pohyb zvukových objektů v kabině. Výsledkem je pohlcující zvukový zážitek, při němž lze zvuky jasně lokalizovat v prostoru, nebo se dokonce mohou realisticky pohybovat kolem posluchače, což hudbě, videu a hrám dodává výraznou intenzitu a bohatost detailů.

Zákazníci si mohou vybrat ze tří variant designu interiéru s harmonicky sladěnou kombinací materiálů a barev, stejně jako z celkem sedmi variant čalounění. V závislosti na variantě designu interiéru je lze kombinovat s M sportovními sedadly nebo s multifunkčními sedadly. Verzi BMW iX3 M60 xDrive zákazníci standardně obdrží vybavenou sportovním designem interiéru BMW M. Ten zahrnuje černé čalounění kombinací materiálů Veganza a M PerformTex. Na přání si zákazníci mohou vybrat provedení interiéru Contemporary nebo BMW Individual. Varianta Contemporary je k dispozici v barvách černá (Black), hnědá (Castanea), bílá (Digital White) a zelená (Agave Green) s čalouněním kvalitním materiálem Veganza, který připomíná kůži. Verze BMW Individual s koženým čalouněním přináší kombinaci povrchů z materiálu Veganza a jemné kůže Merino použité na sedadlech. Na přání lze M sportovní sedadla objednat také v šedém dvoubarevném provedení Adelaide Grey. Čalounění sedadel v tomto případě kombinuje materiál M PerformTex a kůži Merino.

Extrémně dynamický a vysoce účinný elektrický pohon.
Plně elektrické BMW iX3 M60 xDrive nastavuje nové standardy a zrychluje tep. Díky 6. generaci pohonu M eDrive poskytuje maximálně efektivní jízdu. Dva elektromotory dodávají tomuto sportovnímu SUV nejen výkon, ale také přesnost. Tato pozoruhodně účinná technologie pohonu udržuje nízkou spotřebu energie a v reálném provozu vytváří dokonalou kombinaci sportovních schopností a praktických vlastností.

Elektrický pohon šesté generace (Gen6) představuje technologický skok vpřed. Nabízí výrazně delší dojezd než předchozí generace, rychlejší nabíjení, technologii 800 V a funkci obousměrného nabíjení. Kromě dále zdokonalených, vysoce účinných elektromotorů zahrnuje 6. generace, která

tvoří základ těchto schopností, také zcela nové vysokonapěťové baterie s cylindrickými články.

Nové BMW iX3 M60 xDrive používá jeden elektromotor na přední nápravě a druhý na zadní. Společně generují maximální výkon 450 kW (612 k)[1] a točivý moment 875 Nm[1]. Díky tomu toto SUV zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy[1].

Mezi faktory, které stojí za zvýšením výkonu, patří také to, že nová špičková verze BMW iX3 M60 xDrive je poháněna elektricky buzeným synchronním elektromotorem 6. generace umístěným na zadní nápravě. Ten umožňuje dosáhnout vyššího špičkového i trvalého výkonu, stejně jako vyššího krátkodobého i trvalého točivého momentu. Využívá nově vyvinutý stator pro zvýšení výkonu a výrazně výkonnější měnič, pracující s proudem 420 A namísto 300 A. K tomu se přidává delší převodový poměr ve spojení se zvýšením maximálních využitelných otáček rotoru, což zvyšuje maximální rychlost na 240 km/h[1].

Vysokonapěťová baterie v novém BMW iX3 M60 xDrive poskytuje využitelnou kapacitu 108,7 kWh[1] a podle cyklu WLTP[2] umožňuje dojezd až 754 km. Využívá maximální nabíjecí výkon 400 kW[1]. Na rychlonabíjecí stanici s napětím 800 V mohou uživatelé za deset minut dobít dostatek energie k prodloužení dojezdu BMW iX3 M60 xDrive až o 340 kilometrů[1, 3]. Součástí standardní výbavy je také palubní nabíječka AC Charging Professional s maximálním nabíjecím výkonem 22 kW[1].

Pro ještě větší radost z jízdy: Heart of Joy pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy.
Zcela nový zážitek z jízdy v novém BMW iX3 M60 xDrive definuje vysokovýkonný počítač Heart of Joy. Jako jeden ze čtyř „supermozků" tvoří v kombinaci se softwarem BMW M Dynamic Performance Control Driving Stack vysoce výkonný pohonný systém a systém řízení jízdní dynamiky modelu M Performance. Heart of Joy řídí na zcela nové úrovni pohonný systém, brzdy a řízení, stejně jako nabíjení a rekuperaci. Pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy.

Supermozek Heart of Joy snižuje počet potřebných ovládacích prvků, což vede ke konzistentnímu a opakovatelnému chování v zatáčkách a ještě více posiluje pocit bezpečí. Model BMW iX3 M60 xDrive tak projíždí zatáčkami mimořádně intuitivně a s nejvyšší možnou přesností.

Funkce Soft Stop umožňuje novému BMW iX3 M60 xDrive pomocí rekuperace dokonale plynulé zastavení bez trhnutí nebo hluku brzd. Výsledkem je nejplynulejší brzdění a zastavení v historii značky BMW. Při každodenní jízdě zpomaluje nové BMW iX3 M60 xDrive prakticky výhradně pomocí rekuperačního brzdění. Konvenční brzdy se používají pouze v případě nutnosti nouzového brzdění nebo při sportovní jízdě. Nejvýkonnější varianta z rodiny BMW iX3 je standardně vybavena M sportovními brzdami, jejichž třmeny mohou mít červenou nebo modrou barvu.

Typické jízdní M vlastnosti s adaptivním M podvozkem, variabilním řízením, M sportovním diferenciálem a upraveným nastavením podvozku. Jako nejdynamičtější varianta v modelové řadě BMW iX3 je nový model BMW iX3 M60 xDrive standardně dodáván s adaptivním odpružením M, které zvyšuje sportovní výkon i jízdní komfort a využívá elektronicky ovládané tlumiče. Řidič si jejich základní nastavení zvolí prostřednictvím funkce My Modes.

Nové BMW iX3 M60 xDrive dostalo dva nové jízdní režimy: M Sport a M Sport Plus, které přinášejí ještě osobnější, emotivnější a sportovnější zážitky z jízdy. Nastavení pohonu, podvozku a řízení se přizpůsobují zvolenému režimu My Mode.

Adaptivní M podvozek zlepšuje dynamické chování vozu. Optimální tlumicí síly pro danou jízdní situaci se proto vypočítají během několika milisekund, přičemž tlumiče se ovládají samostatně a nezávisle na sobě během jízdy. Výsledkem je pozoruhodně rychlé, přímé a přesné ovládání, přičemž řidiči ocení ještě lepší pocit z řízení. Adaptivní M podvozek navíc umožňuje velmi pružnou odezvu tlumičů, čímž poskytuje vynikající jízdní komfort a produkuje nižší hladinu hluku.

Součástí adaptivního M podvozku je také sportovní řízení s variabilním převodovým poměrem, které vytváří charakteristický pocit z řízení vozů BMW a zároveň snižuje námahu potřebnou k řízení. To zvyšuje komfort například při projíždění zatáčkami ve městě nebo při parkovacích manévrech. Sportovní řízení přináší také zlepšení jízdní dynamiky.

Nové BMW iX3 M60 xDrive je standardně vybaveno elektronicky řízeným M sportovním diferenciálem na zadní nápravě. Ten zlepšuje trakci v zatáčkách nebo při jízdě na kluzkých silnicích, čímž zvyšuje příčné zrychlení a zlepšuje jízdní dynamiku.

Vývojový tým provedl rozsáhlé úpravy podvozku verze BMW iX3 M60 xDrive, aby jí dodal mimořádně dynamické jízdní vlastnosti charakteristické pro modely BMW M. Kromě specifického nastavení pružin a tlumičů patří mezi další změny tužší uložení stabilizátoru přední nápravy. Výsledkem je větší přesnost a současně omezené naklánění karoserie. Dodatečné výztužné prvky v přední části vozu zvyšují příčnou a torzní tuhost.

Inovativní asistenční systémy úrovně 2 a funkce aktivní bezpečnosti, které skutečně snižují zátěž řidiče a zvyšují bezpečnost na silnicích.
Nové BMW iX3 M60 xDrive přichází s inovativními asistenčními systémy na úrovni Level 2 a s funkcemi aktivní bezpečnosti v rámci přístupu BMW Symbiotic Drive. BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou a intuitivní interakci mezi asistenčními systémy a chováním řidiče bez ohledu na jízdní situaci. Systémy zahrnují řadu významných vylepšení a funkčních úprav, jež přirozeně poskytují pomoc jak na dálnicích, tak venkovských silnicích a městských ulicích. Výbava Highway Assistant v novém BMW iX3 M60 xDrive umožňuje jízdu bez použití rukou na dálnicích až do rychlosti 130 km/h.

[1] Všechny údaje jsou předběžné.

[2] Všechny údaje jsou předběžné. Upozornění: Jelikož v současné době nejsou k dispozici žádné závazné hodnoty WLTP, jedná se o předběžné hodnoty. Skutečné hodnoty navíc závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, pomocná zařízení (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

[3] Dodatečný dojezd po deseti minutách vysokovýkonného nabíjení byl stanoven v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální nabíjecí výkon stejnosměrným proudem. Skutečný dojezd a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití a stavu akumulátoru, teplotě okolí a teplotě akumulátoru, stylu jízdy, spotřebě pomocných spotřebičů, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a nabíjecím výkonu poskytovaném nabíjecí stanicí.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ; LinkedIn

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup

Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/