BMW Motorrad predstavuje nový model BMW F 450 RR
Precíznosť superšportu a nezameniteľná DNA modelov RR na cesty aj okruhy

Mníchov. „Na novom modeli BMW F 450 RR sa mi obzvlášť páči, ako ľahko, priamo a precízne jazdí. Pre mňa je to presne to, ako by mal vyzerať superšportový motocykel. Je s ním skvelá zábava na kľukatých cestách a rovnako dobre sa správa aj na pretekárskej trati. Zároveň jednoznačne nesie DNA našich modelov RR. Pre mňa ide o perfektný vstup do sveta motocyklov BMW s označením RR.“
Markus Flasch, generálny riaditeľ BMW Motorrad

Nový model BMW F 450 RR: Ľahký superšportový motocykel pre triedu s výkonom do 35 kW (48 k) vyvinutý pre precízne ovládanie a okamžitý pretekársky pocit na kľukatých vidieckych cestách a na pretekárskej trati
Nový model BMW F 450 RR pre triedu s výkonom do 35 kW (48 k) vznikol ako samostatný superšportový motocykel v rámci modelovej rodiny BMW F 450. Konštruktéri kládli dôraz na typickú radosť z jazdy so značkou BMW, ktorú umožnili konštrukcia podvozka a geometria špecifická pre superšportové motocykle, dôsledná optimalizácia hmotnosti a výkonný radový dvojvalcový motor. Dizajn motocykla jasne nadväzuje na súčasný dizajnový jazyk modelu S 1000 RR a vizuálne podčiarkuje jeho dynamické ambície.

Silueta dôsledne prenáša túto ambíciu do dizajnového jazyka RR: výrazný postoj s prednou časťou sklonenou nadol a so zadnou časťou stúpajúcou nahor, charakteristická línia RR a krídelká vytvárajú silný dojem jazdy dopredu. Asymetrické bočné panely kapotáže, žiabre na pravej strane a rozdelená predná časť dodávajú výrazné akcenty a podčiarkujú samostatnú interpretáciu DNA modelov s označením RR. Charakteristický vzhľad motocykla definuje LED svetlomet s typickým dizajnom denných svetiel RR.

Kultivovaný a charakteristický radový dvojvalcový motor so 135-stupňovým odsadením kľukového čapu pre dynamickú jazdu
Srdce nového modelu BMW F 450 RR tvorí novo vyvinutý radový dvojvalec so vstrekovaním paliva, ktorý sa prvýkrát predstavil v modeli F 450 GS. Dopĺňa ho tlmič výfuku z ušľachtilej ocele umiestnený na spodnej strane motocykla. Pre použitie v modeli F 450 RR dostal špeciálne naladenie tak, aby spĺňal požiadavky superšportového motocykla a dodáva mu obzvlášť charakteristický zvuk. S výkonom 35 kW (48 k) pri 8 750 ot./min. a maximálnym krútiacim momentom 43

Nm pri 6 750 ot./min. poskytuje nový model F 450 RR výrazné zrýchlenie a sebavedomý rozjazd. Až 80 percent dostupného krútiaceho momentu je k dispozícii už pri 3 000 ot./min., čo poskytuje silný nástup výkonu už od nízkych otáčok motora. Vďaka high-tech materiálom a optimalizovanému vnútornému treniu možno tieto výkonové hodnoty dosiahnuť už aj z objemu 420 cm^3. Vďaka tomu je motor jednou z najkompaktnejších a najvýkonnejších jednotiek v segmente radových dvojvalcov kategórie A2. Nielenže spĺňa prísne požiadavky normy Euro 5+, ale so spotrebou paliva iba 3,8 litra na 100 km je aj mimoriadne úsporný. So 14-litrovou palivovou nádržou dosahuje model F 450 RR dojazd viac ako 350 km. Servisný interval je pre značku BMW Motorrad štandardných 10 000 km.

Kľukový hriadeľ so 135-stupňovým odsadením kľukového čapu a vyvažovací hriadeľ kombinujú charakteristický prenos výkonu s vynikajúcou kultivovanosťou a nízkymi vibráciami. K zníženiu hmotnosti prispievajú horčíkové kryty spojky a prevodovky.

Spojka Easy Ride Clutch (ERC) pre výrazné zvýšenie komfortu obsluhy a jazdy
Voliteľne dodávaná spojka Easy Ride Clutch (ERC) spína spojku v závislosti od otáčok motora, čím zvyšuje komfort a kontrolu najmä v mestskej premávke, pri manévrovaní, na kľukatých vidieckych cestách a pri športovej jazde. V kombinácii s asistentom radenia Shift Assistant Pro umožňuje jazdu a radenie bez manuálneho ovládania spojky. Páčka spojky však zostáva k dispozícii pre prípadné zámerné zásahy jazdca.

Pre model BMW F 450 RR M Sport je prvok ERC k dispozícii z výroby ako súčasť balíka Innovation Package. Do všetkých ostatných variantov ho možno dodatočne namontovať ako originálne príslušenstvo BMW Motorrad. Počas dobehu zostáva spojka zatvorená, čím sa zachováva brzdenie motorom až do krátkeho zastavenia motocykla. Až po dosiahnutí voľnobežných otáčok sa ERC automaticky rozpojí, čím spoľahlivo zabráni zhasnutiu motora.

Tlačová správa
Dátum 10/2026
Téma BMW Motorrad predstavuje nový model BMW F 450 RR
Strana 3

Šesťstupňová prevodovka a ľavostranný sekundárny pohon. Asistent radenia Pro pre rýchle radenie nahor a nadol bez použitia spojky
Šesťstupňová prevodovka prenáša krútiaci moment na ľavý sekundárny pohon prostredníctvom reťaze s článkami v tvare X. Pre rýchle radenie nahor a nadol bez použitia spojky používa nový model F 450 RR vo všetkých variantoch výbavy okrem základného modelu systém Shift Assistant Pro. Dodatočne ho možno namontovať aj do základného modelu.

ABS Pro, DBC, DTC a MSR, plus jazdné režimy Rain, Road a Race v štandardnej výbave poskytujú vysokú úroveň radosti z jazdy a bezpečnosti
Štandardné jazdné režimy Rain, Road a Race umožňujú jazdcom prispôsobiť si nový model BMW F 450 RR podľa individuálnych preferencií. Štandardom sú aj ABS Pro, Dynamické kontrola bŕzd (DBC), Dynamická kontrola trakcie (DTC) a kontrola krútiaceho momentu motora (MSR).

Podvozok s priestorovým oceľovým rúrkovým rámom pre vysokú tuhosť, robustnosť a presnosť jazdy. Naladenie špecifické pre superšport a krátky rázvor pre agilné ovládanie a vysokú stabilitu
Nový model BMW F 450 RR využíva ako technický základ novo vyvinutú konštrukciu podvozka z modelu BMW F 450 GS s nastavením prispôsobeným špeciálne pre použitie v superšporte. Ladenie sa zameralo na agilné ovládanie, presnú spätnú väzbu a vysokú stabilitu na kľukatých vidieckych cestách a pretekárskych tratiach. Rúrkový rám pozostáva zo zváraných oceľových rúrok a kovaných komponentov, pričom radový dvojvalcový motor tvorí nosný prvok.

Ovládanie predného kolesa pomocou teleskopickej obrátenej vidlice KYB a ovládanie zadného kolesa pomocou obojstranného kyvného ramena v podobe dutého hliníkového odliatku s centrálnou pružinovou vzperou KYB
Vpredu ovláda koleso torzne tuhá obrátená 43 mm teleskopická vidlica. Pri športovom odpružení ponúka vidlica nastaviteľné tlmenie odskoku a kompresie. Zadné koleso vedie uzavreté, vysoko torzne odolné, no zároveň ľahké obojstranné kyvné rameno z dutého liateho hliníka. Jeho odpruženie zabezpečuje priamo namontovaná centrálna pružiaca vzpera KYB s nastaviteľným predpätím pružiny a s tlmením odskoku.

Tlačová správa
Dátum 10/2026
Téma BMW Motorrad predstavuje nový model BMW F 450 RR
Strana 4

Kolesá a pneumatiky navrhnuté pre dynamickú jazdu
Nový model BMW F 450 RR jazdí na ľahkých, no zároveň robustných liatych hliníkových kolesách. Superšportový motocykel je vybavený bezdušovými pneumatikami s rozmermi 110/70-17 vpredu a 150/60-17 vzadu.
Výkonný brzdový systém v kombinácii s BMW Motorrad ABS Pro pre bezpečné brzdenie, a to aj v náklone. Dynamický brzdový systém (DBC) a dynamické brzdové svetlo vytvárajú ďalšie bezpečnostné prvky
Sebavedomé a efektívne spomalenie zabezpečuje na prednom kolese nového modelu BMW F 450 RR plávajúca jednokotúčová brzda so štvorpiestikovým monoblokovým pevným strmeňom Brembo a s 310 mm brzdovým kotúčom. Vzadu pracuje jednokotúčová brzda s plávajúcim jednopiestovým strmeňom ByBre a s 240 mm kotúčom.

Systém BMW Motorrad ABS Pro tvorí v novom modeli BMW F 450 RR súčasť štandardnej výbavy. Systém umožňuje brzdenie s podporou ABS aj v náklone, čo zvyšuje bezpečnosť pri prejazde zákrutami. Dynamické riadenie bŕzd (DBC) zvyšuje bezpečnosť pri brzdení v náročných situáciách tým, že zabraňuje neúmyselnému pridaniu plynu. Dynamické brzdové svetlo účinne upozorňuje vozidlá idúce za vami, že motocykel pred nimi spomaľuje.

Športová, aktívna ergonómia a výbava pre kontrolovanú a dynamickú radosť z jazdy na kľukatých vidieckych cestách a pretekárskych okruhoch
Starostlivo navrhnuté ergonomické trojuholníkové a nacvakávacie riadidlá priamo spojené s trojitou objímkou z kovaného hliníka poskytujú športovú a dynamickú jazdnú polohu bez straty komfortu pri jazde. Karoséria a 14-litrová palivová nádrž pod ňou sú tvarované pre bezpečnú oporu a účinné opretie kolien.

Nový model BMW F 450 RR sa štandardne dodáva s dvojdielnym sedadlom s výškou 790 mm, ktoré ponúka vyváženú kombináciu pohodlia a športovej, aktívnej polohy sedenia. Ergonómiu si jazdci môžu prispôsobiť pomocou originálneho príslušenstva BMW Motorrad. Vysoké športové sedadlo jazdca zvyšuje polohu sedenia o 20 mm, zatiaľ čo nízke sedadlo jazdca ju znižuje o 15 mm. Radiaca páka, páka nožnej brzdy a bočný stojan sú vyrobené z kovaného hliníka. Konzoly stúpačiek spolujazdca sú priskrutkované k zadnému rámu, čo je v tejto triede motocyklov výnimočná vlastnosť.

Tlačová správa
Dátum 10/2026
Téma BMW Motorrad predstavuje nový model BMW F 450 RR
Strana 5

Obrátené radenie pre extra dávku športového ducha a skutočný pretekársky pocit
Pre extra dávku športového ducha možno rýchlo a s minimálnou námahou zmeniť smer radenia, čo predstavuje ideálne riešenie pre použitie na pretekárskej trati.

Výkonný LED svetlomet a LED osvetlenie v štandardnej výbave. Konektivita s komplexnými informáciami a funkciami prostredníctvom veľkého, dobre čitateľného 6,5-palcového TFT displeja. Praktický USB-C port v kokpite
Nový model BMW F 450 RR štandardne využíva LED svetlomety s dennými svetlami a s ikonickým dizajnom denných svetlometov inšpirovaných súčasnou generáciou modelu S 1000 RR. Smerovky a zadné svetlá nového modelu F 450 RR využívajú LED technológiu.
Štandardný 6,5-palcový TFT displej nového modelu BMW F 450 RR ponúka širokú škálu informácií, vynikajúcu kvalitu zobrazenia a intuitívne ovládanie na prémiovej úrovni. TFT displej je vybavený obrazovkou Pure Ride. Varianty M Sport s jazdnými režimami Pro ponúkajú aj tri ďalšie športové zobrazenia s podrobnými informáciami o DTC, brzdnej sile a uhle náklonu, ako aj funkciu merania času na kolo. Jazdci môžu počas jazdy telefonovať, počúvať hudbu a využívať pohodlnú navigáciu.

Štyri atraktívne varianty výbavy pre nové BMW F 450 RR
Nový model BMW F 450 RR je k dispozícii v štyroch variantoch výbavy.

Model **BMW F 450 RR Base** je lakovaný v čiernej farbe Cosmic Black. Model **BMW F 450 RR Sport**, lakovaný v červenej farbe Racing Red, dostal navyše asistent radenia Shift Assistant Pro a športový podvozok. Najlepšie vybavenými modelmi sú **BMW F 450 RR M Sport** a **BMW F 450 RR M Sport s balíkom Innovation Package** (vrátane spojky Easy Ride Clutch) v bielej farbe Snaefell white / M Motorsport, vrátane režimov Riding Modes Pro, asistenta radenia Shift Assistant Pro a športového podvozku. Biely rám a nálepky na ráfikoch vo farbách M Motorsport vytvárajú výrazné vizuálne akcenty.

Tlačová správa
Dátum 10/2026
Téma BMW Motorrad predstavuje nový model BMW F 450 RR
Strana 6

Hlavné vlastnosti nového modelu BMW F 450 RR:

- Zameranie vývoja: maximálna radosť z jazdy vďaka vynikajúcej ovládateľnosti, vysokému výkonu, dôslednej optimalizácii hmotnosti a optimálnej dostupnosti.
- Vynikajúci pomer výkonu a hmotnosti v triede A2: 35 kW (48 k) s pohotovostnou hmotnosťou iba 177 kg.
- Dvojvalcový radový motor s výkonom 35 kW (48 k) pri 8 750 otáčkach za minútu a s maximálnym krútiacim momentom 43 Nm pri 6 750 otáčkach za minútu.
- Ľahký, charakteristický motor s vynikajúcou plynulosťou chodu vďaka vyvažovaciemu hriadeľu a 135-stupňovému odsadeniu kľukového čapu v kombinácii s dôslednou ľahkou konštrukciou.
- Štyri atraktívne varianty výbavy:
    - **BMW F 450 RR Base.**
    - **BMW F 450 RR Sport** (vrátane Asistenta radenia Pro a odpruženia Sport).
    - **BMW F 450 RR M Sport** (vrátane jazdných režimov Riding Modes Pro, Asistenta radenia Pro a odpruženia Sport).
    - **BMW F 450 RR M Sport s balíkom Innovation Package** (vrátane spojky Easy Ride Clutch, jazdných režimov Riding Modes Pro, Asistenta radenia Pro a odpruženia Sport).
- Spojka Easy Ride Clutch (ERC) pre výrazné zvýšenie jednoduchosti používania, pohodlia pri jazde a výkonu: dostupná z výroby pre M Sport ako súčasť balíka Innovation Package, ako aj dodatočne montovateľná na všetky ostatné varianty ako originálne príslušenstvo BMW Motorrad.
- Šesťstupňová prevodovka a ľavostranný sekundárny pohon. Asistent radenia Pro pre rýchle radenie nahor a nadol bez použitia spojky.
- Výfukový systém z ušľachtilej ocele na spodnej strane motocykla s dvoma katalyzátormi.
- Jazdné režimy Rain, Road a Race spolu s ABS Pro, DBC, DTC a MSR tvoria štandard pre vysokú úroveň radosti z jazdy a bezpečnosti. Režimy Riding Modes Pro pridávajú individuálne konfigurovateľný jazdný režim Race Pro.
- Podvozok s priestorovým oceľovým rúrkovým rámom pre optimálnu tuhosť, robustnosť a precíznosť jazdy. Naladenie špecifické pre superšport, krátky rázvor a kompaktné rozmery.

- Ovládanie predného kolesa pomocou obrátenej teleskopickej vidlice a ovládanie zadného kolesa pomocou obojstranného kyvného ramena v podobe hliníkového dutého odliatku s centrálnou pružinovou vzperou s nastaviteľným predpätím pružiny a tlmenia odskoku. So športovým odpružením ponúka vidlica aj nastaviteľné tlmenie odskoku a kompresie.
- Výkonný brzdový systém Brembo v kombinácii s BMW Motorrad ABS Pro pre bezpečné brzdenie, a to aj v náklone. Medzi ďalšie bezpečnostné prvky patria Dynamický systém riadenia bŕzd (DBC) a dynamické brzdové svetlo.
- Kované hliníkové nožné ovládače a bočný stojan pre nižšiu hmotnosť.
- Konzoly stúpačiek pre spolujazdca priskrutkované k zadnému rámu.
- Otočené radenie pre extra dávku športového ducha a skutočný pretekársky pocit na pretekárskej trati.
- Vyhrievané rukoväte v štandardnej výbave.
- Výkonné LED svetlomety a LED osvetlenie v štandardnej výbave.
- Konektivita s rozsiahlymi možnosťami a s príkladnou funkčnosťou prostredníctvom veľkého, dokonale čitateľného 6,5-palcového TFT displeja.
- Praktický USB-C port v kokpite.
- Originálne príslušenstvo BMW Motorrad na mieru v prémiovej kvalite – od úložného priestoru a doplnkov M Performance až po bezpečnosť, ergonómiu a pohodlie, údržbu a technológie, navigáciu a komunikáciu.

Kontakt pre médiá:
BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

BMW Group
Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom štyroch značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete a zároveň ponúka aj prémiové finančné služby. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group

pozostáva z viac ako 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2025 celosvetový predaj viac než 2,46 mil. osobných automobilov a viac než 202 500 motocyklov. V hospodárskom roku 2025 činil zisk pred zdanením 10,2 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 133,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2025 po celom svete 154 540 zamestnancov.

Hospodársky úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Trvalá udržateľnosť predstavuje kľúčový prvok korporátnej stratégie spoločnosti BMW Group a pokrýva všetky produkty od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup

BMW Slovenská republika
BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby. Sieť miestnych partnerov tvorí:
Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace a Bavaria Bratislava v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Group M a v Dunajskej Strede – Dunauto.

Autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a v Žiline.

Autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

Tlačová správa
Dátum 10/2026
Téma BMW Motorrad predstavuje nový model BMW F 450 RR
Strana 9

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poistné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO_2, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO_2, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.