BMW Group
Corporate Communication

Comunicat de presă
19.08.2014

Victorie pe Nürburgring: Pilotul BMW Marco Wittmann pe drumul către titlul DTM

• Witmann conduce în clasamentul piloților cu un avans de 64 de puncte

• BMW pe primul loc și în clasamentul constructorilor și în cel al echipelor la 3 curse înainte de finalul sezonului

București, 19.08.2014. Marco Wittmann (Germania) a profitat la maximum de pole positionul obținut la Nürburgring (Germania) și, după o evoluție remarcabilă de-a lungul celor 49 de tururi ale cursei, a reușit cea de-a patra victorie a sa din acest sezon DTM. Wittmann a păstrat primul loc la start și treptat s-a îndepărtat de adversari pe parcursul următoarelor tururi. După pit stopul obligatoriu, în care a făcut trecerea de la pneurile opționale (de compoziție mai moale) la cele de bază (mai dure), tânărul german - aflat la comenzile modelului Ice-Watch BMW M4 DTM - a revenit în cursă în fruntea clasamentului. Wittmann a obținut cel de-a 63-lea succes în DTM pentru BMW Motorsport și cel de-al 15-lea pentru constructor de la revenirea acestuia în campionat, în 2012. De asemenea, pilotul în vârstă de 24 de ani a înregistrat și cel mai rapid tur al cursei, 1:23,175, care a reprezentat cel de-al cincilea succes al BMW Team RMG în șapte etape disputate în acest an - și în runda din Masivul Eifel, considerată etapa de casă a echipei.

În clasamentul piloților, Wittmann are acum un avans de 64 de puncte față de cel mai apropiat rival, cu un total de 120 de puncte în contul său. Datorită victoriei lui Wittmann și locului al șaptelea reușit de Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM), BMW Team RMG a acumulat 159 de puncte și este liderul echipelor cu un avans de 67 de puncte. De asemenea, BMW ocupă primul loc și în clasamentul constructorilor, cu 302 puncte.

Asemenea celor doi piloți BMW Team RMG, Martin Tomczyk (Germania) a încheiat și el în puncte cu modelul BMW M Performance Parts M4 DTM. Spre deosebire de Wittmann și Martin, pilotul de la BMW Team Schnitzer a pornit cu pneuri de compoziție mai dură (cele

de bază) și și-a croit drum prin pluton până pe locul al optulea în cea de-a doua parte a cursei. Aceeași tactică nu a dat roade în cazul lui Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM), António Félix da Costa (Portugalia, Red Bull BMW M4 DTM) și Joey Hand (SUA, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM). Cu toții au ratat o clasare în Top 10, încheind pe locurile al 12-lea, al 13-lea, respectiv al 14-lea.

Timo Glock (Germania) a coborât în clasament după un acroșaj cu Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes), ceea ce a făcut ca pilotul modelului Deutsche Post BMW M4 DTM să nu aibă nicio șansă la o clasare în puncte. El a încheiat pe locul al 17-lea. Augusto Farfus (Brazilia, Castrol EDGE BMW M4 DTM) a pierdut multe locuri în urma unei coliziuni cu Jamie Green (Marea Britanie, Audi) și în cele din urmă a abandonat după 36 de tururi.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Aceasta a fost o nouă cursă senzațională pentru Marco Wittmann. Încă o dată, el a reușit o evoluție perfectă la volanul celei mai grele mașini de pe grilă. Cel de-al patrulea pole position al sezonului reușit sâmbătă, urmat de victoria cu numărul patru duminică: Marco și BMW M4 DTM sunt, în acest moment, pachetul perfect. Sunt foarte mândru de el. După rezultatul dezamăgitor din calificările de sâmbătă, câțiva dintre piloții noștri au reușit să se claseze în puncte. Am asistat la reveniri fantastice și palpitante din partea lui Maxime Martin și a lui Martin Tomczyk. Chiar dacă situația arată foarte bine pentru Marco în clasamentul piloților, rămâne concentrați la maximum. Mai sunt încă trei curse, în care se poate obține un maximum de 75 de puncte. În numele întregii familii BMW Motorsport, aș vrea să-i dedic această victorie dintr-un week-end cu totul special lui Dieter Lamm."

Marco Wittmann (#23 BMW Team RMG, locul 1, pneuri opțional-principal): "Pole positionul și victoria au făcut ca eu și echipa să avem un week-end perfect la Nürburgring. Am avut un start bun, am fost lider în primul viraj și am putut să mă distanțez rapid. Pit stopul meu a fost rapid și perfect, iar acest lucru mi-a permis să mă mențin în frunte. Echipa a făcut o treabă fantastică. Am făcut o ușoară eroare la mijlocul cursei. Am frânat prea târziu și a trebui să fac o fandare prin șicană. Din fericire,

acest lucru nu m-a costat foarte mult timp. Spre finalul cursei, pneurile mele au început să se uzeze și am început să fiu supus presiunii de către Mike Rockenfeller. Cu toate acestea, am reușit să-mi apăr poziția de lider și să obțin victoria în cursa pe care BMW Team RMG o consideră ca fiind pe teren propriu. Sunt încântat că am reușit să ofer băieților acest cadou. Aș vrea să-i dedic acest succes lui Dieter Lamm, cel care m-a introdus în familia BMW Motorsport în urmă cu câțiva ani."

Clasamente după etapa 7/10

Clasamentul piloților

1. **Marco Wittmann** 120p; 2. Mattias Ekström 56p; 3. Edoardo Mortara 56p; 6. Mike Rockenfeller 53p; 5. **Bruno Spengler** 42p; 6. Christian Vietoris 41p; 7. **Maxime Martin** 39p; 8. Adrien Tambay 36p; 9. **Augusto Farfus** 33p; 10. **Timo Glock** 33p; 11. Jamie Green 28p; 12. Robert Wickens 27p; 13. Miguel Molina 26p; 14. Paul di Resta 24p; 15. **Martin Tomczyk** 24p; 16. Timo Scheider 19p; 17. Pascal Wehrlein 15p; 18. Daniel Juncadella 10p; 19. Nico Müller 10p; 20. **Joey Hand** 7p; 21. **António Félix da Costa** 4p; 22. Gary Paffett 4p.

Clasamentul echipelor

1. **BMW Team RMG** 159p; 2. Audi Sport Team Abt 92p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 82p; 4. Audi Sport Team Phoenix 72p; 5. **BMW Team Schnitzer** 66p; 6. Original-Teile Mercedes AMG 65p; 7. **BMW Team RBM** 40p; 8. Audi Sport Team Rosberg 38p; 9. **BMW Team MTEK** 37p; 10. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 31p; 11. gooix Mercedes AMG 15p; 12. Petronas Mercedes AMG 10p.

Clasamentul constructorilor

1. **BMW** 302p; 2. Audi 284p; 3. Mercedes-Benz 121p.

2014 calendar

4 mai - Hockenheim (Germania); 18 mai - Oschersleben (Germania); 1 iunie - Budapesta (Ungaria); 29 iunie - Norisring (Germania); 13 iulie -

Comunicat de presă

Dată 19.08.2014

Titlu **Victorie pe Nürburgring: Pilotul BMW Marco Wittmann pe drumul către titlul DTM**

Moscova (Rusia); 3 august - Spielberg (Austria); 17 august - Nürburgring (Germania); 14 septembrie - Lausitzring (Germania); 28 septembrie - Zandvoort (Olanda); 19 octombrie - Hockenheim (Germania).

Despre DTM

Deutsche Tourenwagen Masters - pe scurt DTM - este cel mai popular campionat de turisme din lume. Sezonul trecut, peste 700.000 de spectatori au asistat la cele zece curse, desfășurate pe circuite renumite din Germania și din Europa. Campionatul reunește trei constructori premium de automobile - BMW, Audi și Mercedes-Benz - în cea mai disputată competiție sportivă. Prima echipă oficială BMW a participat la întrecere în perioada 1984-1992, interval în care a obținut 49 de victorii și a câștigat titlul piloților în trei ocazii (1984, 1987 și 1989). În 2012, constructorul a revenit în DTM cu BMW M3 DTM, trei echipe și șase piloți. Imediat, BMW a câștigat cinci curse și, la finalul sezonului, a încheiat pe primul loc în clasamentul piloților, al echipelor, respectiv al constructorilor. În 2013, BMW Motorsport a reușit să-și apere trofeul constructorilor, grație celor patru echipe și celor opt piloți. Calendarul DTM 2014 este compus din nou din zece etape. Programul include trei vizite în afara Germaniei, la Budapesta (Ungaria), Spielberg (Austria) și Moscova (Rusia). Conform tradiției, sezonul se încheie la Hockenheim (Germania), pe 19 octombrie.

Bilete pentru toate etapele DTM sunt disponibile aici: http://www.bmw-motorsport.com/en/fan-area/dtm-tickets.html

Cursele și calificările sunt transmise în România pe programele DIGISport.