BMW Group
Italia
Comunicazione e P.R.

Comunicato stampa N. 32/06

San Donato Milanese, 28 febbraio 2006

Kit da gara per la BMW Z4 M Coupé

La prima due posti BMW per i fan del Nordschleife e per i piloti privati internazionali

Presentazione a Ginevra: in occasione del Salone dell'automobile, il Prof. Dr. Burkhard Göschel, membro del Consiglio di Amministrazione del Gruppo BMW per gli acquisti e lo sviluppo, ha presentato una nuova auto sportiva destinata ai clienti impegnati nelle competizioni. La versione Motorsport della BMW Z4 M Coupé, che ha già destato grande scalpore come auto di serie, è la prima due posti offerta dalla BMW Motorsport ai piloti privati. Quando si è trattato di svilupparla, la BMW ha dovuto affrontare una sfida enorme. La vettura doveva avere tutti i requisiti per poter correre con successo sul più impegnativo e spettacolare circuito del mondo: il famoso Nordschleife del Nürburgring. La nuova coupé sportiva per i team privati BMW può essere usata nel Campionato tedesco di endurance e nella 24 Ore del Nürburgring.

Il propulsore della muscolosa coupé è un 3,2 litri sei cilindri in linea progettato dalla BMW Motorsport per erogare circa 400 cavalli. È il reparto delle sospensioni in particolare che trae beneficio dalle conoscenze acquisite dal successo della BMW M3 GTR.

Con una gamma diversificata di componenti, la BMW Motorsport e la BMW Racing Parts Distribution offrono ai team clienti una nuova piattaforma tecnologica per l'utilizzo nelle più varie serie di gare internazionali e di attività sportive di club; infatti, oltre agli entusiasti del Nordschleife, anche i partecipanti alla serie belga Belcar e ad altre serie di endurance non europee potranno disporre di un'auto sportiva di razza.

Il kit può essere ordinato a partire dal maggio 2006 alla BMW Motorsport e sarà disponibile ad un prezzo stimato di €250.000,00 (più IVA).

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Per ulteriori informazioni:
Alessandro Toffanin
Product Communication Specialist
Tel. 02 51610308 – Fax 02 51610416
Email: Alessandro.Toffanin@bmw.it
Website: www.press.bmwgroup.com

Scheda tecnica per la BMW Z4 M Coupé versione Motorsport

Lunghezza:	4.415 mm
Larghezza:	1.880 mm
Passo:	2.493 mm
Sbalzi anteriore e posteriore:	865 mm / 774 mm
Larghezza alettone posteriore:	1.504 mm
Altezza da terra ant. e post.:	80 mm / 90 mm
Pneumatici ant. e post.:	Michelin 27/65-18, 28/71-18
Freni anteriori:	Dischi in ghisa da 380 mm con pinza a 6 pistoncini
Freni posteriori:	Dischi in ghisa da 320 mm con pinza a 4 pistoncini
Trasmissione:	Cambio sequenziale a 6 velocità, frizione robotizzata
Configurazione motore:	Sei cilindri in linea
Cilindrata:	3.246 cc
Alesaggio e corsa:	87 x 91 mm
Rapporto di compressione:	12,5:1
Potenza mass.:	Circa 400 CV a 8.200 giri/min.
Coppia mass.:	Circa 400 Nm a circa 5.750 giri/min.
Regime mass.:	8.400 giri/min.
Blocco cilindri:	Monoblocco
Albero motore:	Acciaio forgiato
Pistoni:	Forgiati
Bielle:	Acciaio
Testa cilindri:	Alluminio, quattro valvole per cilindro
Distribuzione:	Due alberi a camme in testa comandati da catena con fasatura variabile delle valvole

Sistema di alimentazione:	Sei valvole a farfalla, sede filtro aria in fibra di carbonio, con tubi di aspirazione ad induzione di risonanza ottimizzata
Sistema di scarico:	Collettore a tubi multipli con silenziatore e convertitore catalitico
Sistema di lubrificazione:	Con pompa a bagno d'olio
Sistema di raffreddamento:	Acqua/aria
Volano:	Acciaio
Sistema d'iniezione:	Collettore di aspirazione, un iniettore per cilindro, pressione di iniezione: 5 bar
Carburante:	Benzina senza piombo a 98 ottani
Capacità serbatoio:	120 litri
Peso minimo:	1.200 kg nella specifica Nürburgring
Sistema di gestione motore:	BMW Motorsport ECU406 con due potenti microprocessori, interfaccia Ethernet e quattro CAN bus, iniezione cilindri ed accensione selettiva ottimizzata, limitatore velocità in corsia box, quick-shift, giornale di bordo motore, controllo elettronico dell'acceleratore, controllo VANOS, ABS da corsa, controllo di trazione.
Gestione sistema elettrico:	Distribuzione e controllo dell'energria elettrica per mezzo dell'unità di controllo BMW Motorsport POWER400. Networking di tutti i sensori ed attuatori per mezzo di un CAN bus
Cablaggio:	Peso ottimizzato
Bobine di accensione:	Sei bobine di accensione sottili ad alte prestazioni con driver integrato.
Candele d'accensione:	Candele ad alte prestazioni NGK
Strumentazione:	Display LCD programmabile con luci di segnalazione cambio marcia integrate.
Volante:	Volante multifunzionale con meccanismo di sbloccaggio rapido e controllo del display.